

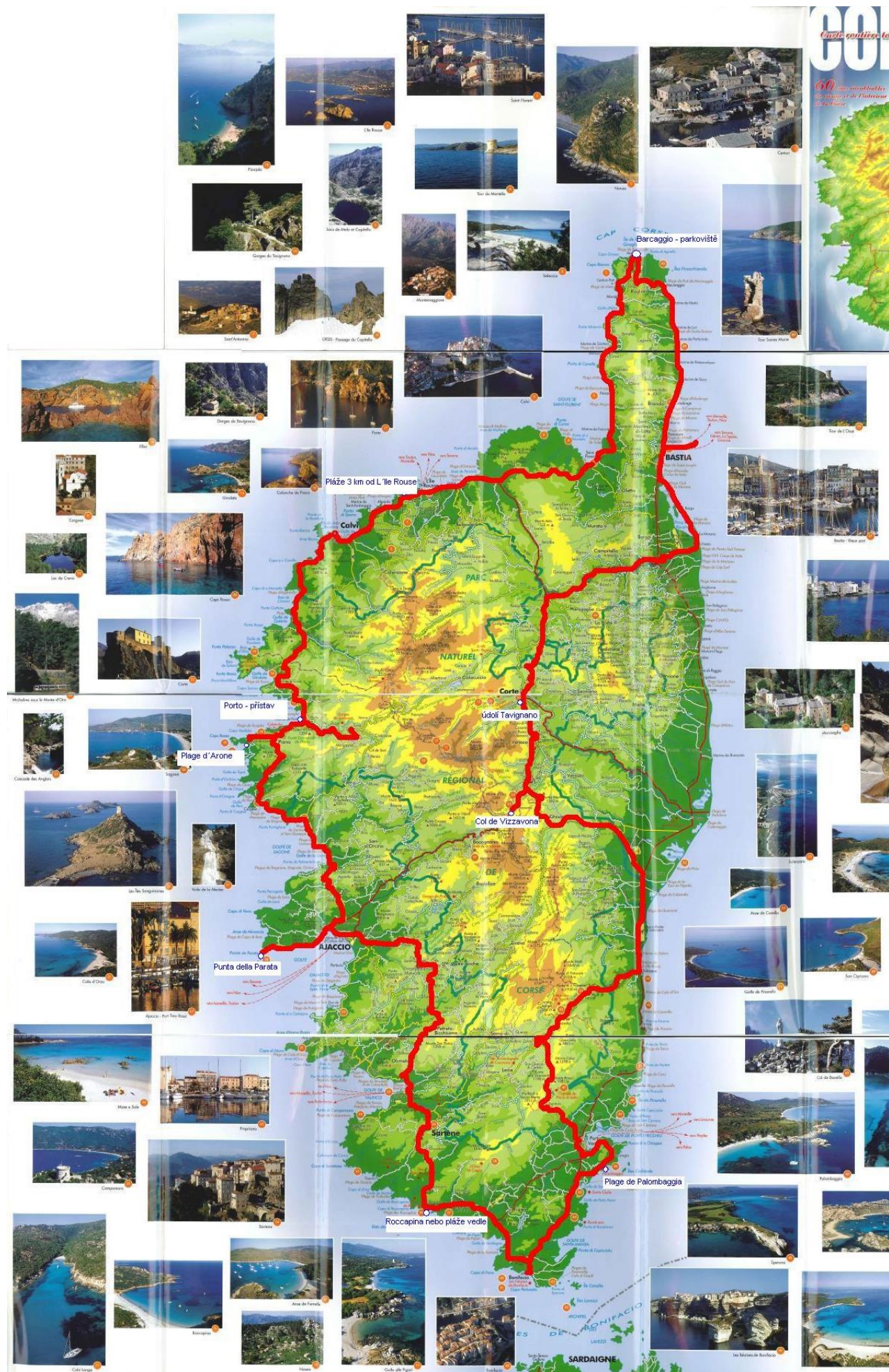
KORSIKA

2008

SMARAGDOVÝ OSTROV

Itinerář 5.verze





Národní symbol = Maurská hlava (RG 65)

Z Plzně do Livorna 1000 km = cca 14 hodin

Souřadnice přístavu: N43 33.197 E10 18.035

V Livornu je třeba natankovat



Historie (RG 325)

Příroda (RG 332)

Piráti a strážní věže (RG 94)

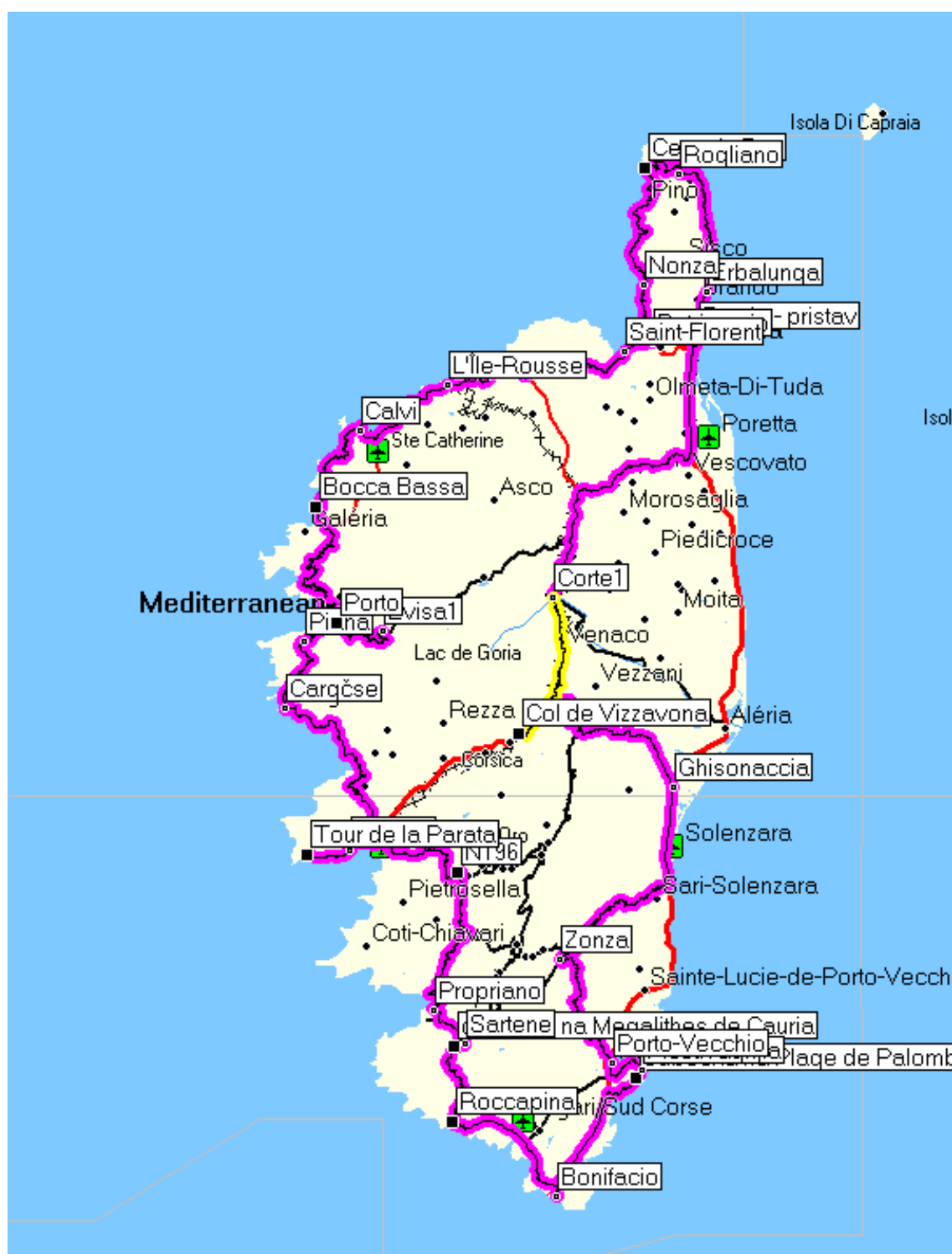
Napoleon a Korsika (RG 183)

Korsická vendeta (RG 218)

Čestný bandita (RG 220)

Náměsíčníci (RG 240)

Korsická sborová hudba (RG 298)



Trajekt ujede 84 km, kolem ostrova Capraia, ...

Na Korsice je třeba okoštovat Kaštanové pivo – tzv. Pietra

Severní Korsika

RG 55

Mys Corse

RG 73

- Bastia
- Erbalunga
- Centuri-Port

1.den (1.5.) Bastia – Barcaggio (56 km)

Natankovat plnou nádrž nejpozději v Bastii (ne severu skoro žádné benzínky!!)

Bastia

RG 57, mapa str. 60

- možnost navštívit hl. náměstí place St. Nicolas (RG 63) = kousek od přístavu (při čekání na trajekt)



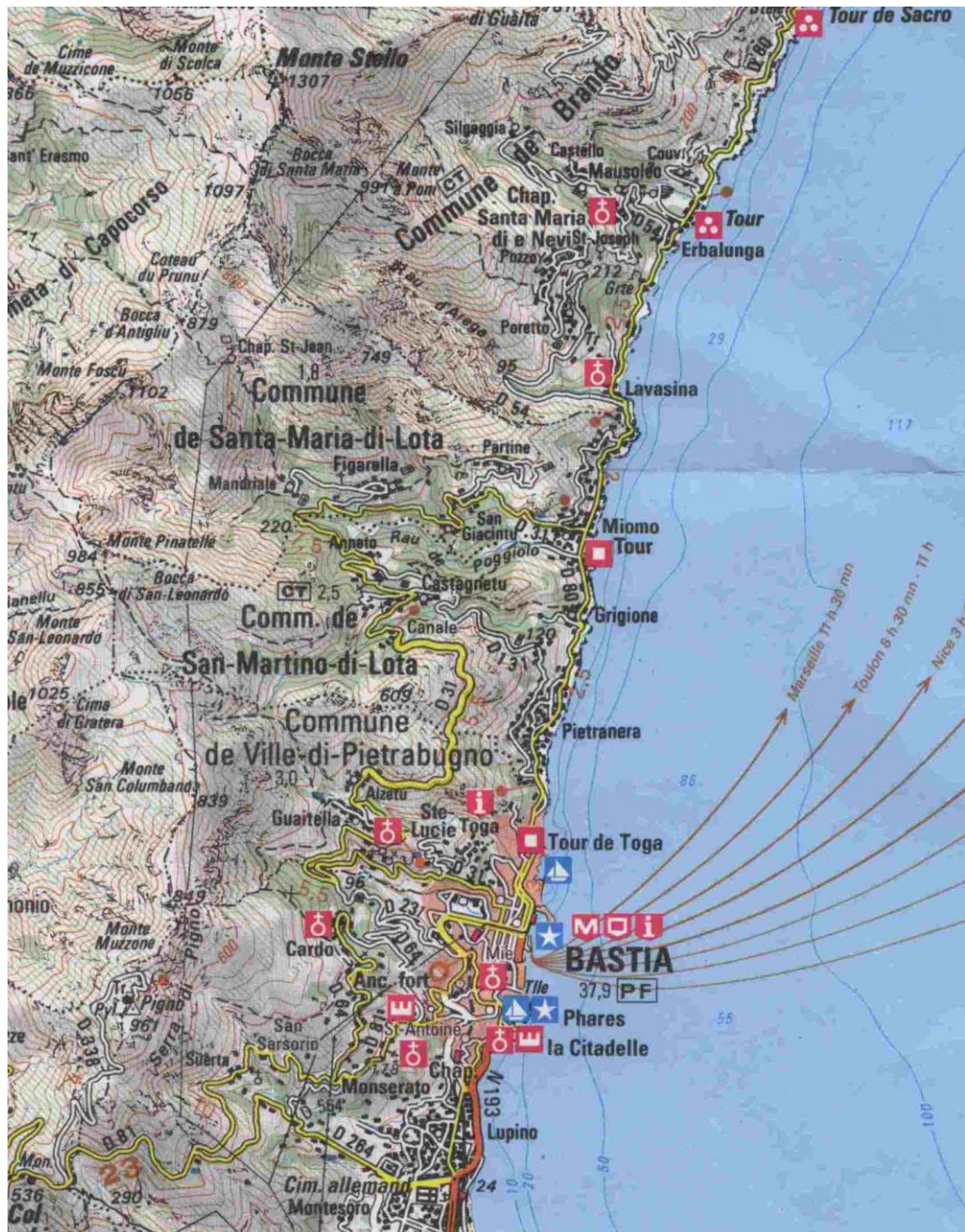
Starý přístav s katedrálou



Erbalunga

A11; RG 77

- Šlechtické domy a krásný přístav
- Vzdálenost z Bastie cca 10 km
- zaparkovat se dá na levé straně hlavní silnice z Bastie; k přístavu se dostaneme přes náměstí place de Gaulle



Za Marine de Sisco mohutný klášter Couvert de Santa Catalina RG 79

Tour de Losse

B2 (83); RG 79

- nejzachovalejší strážní věž
- z Erbalunga cca 15 km



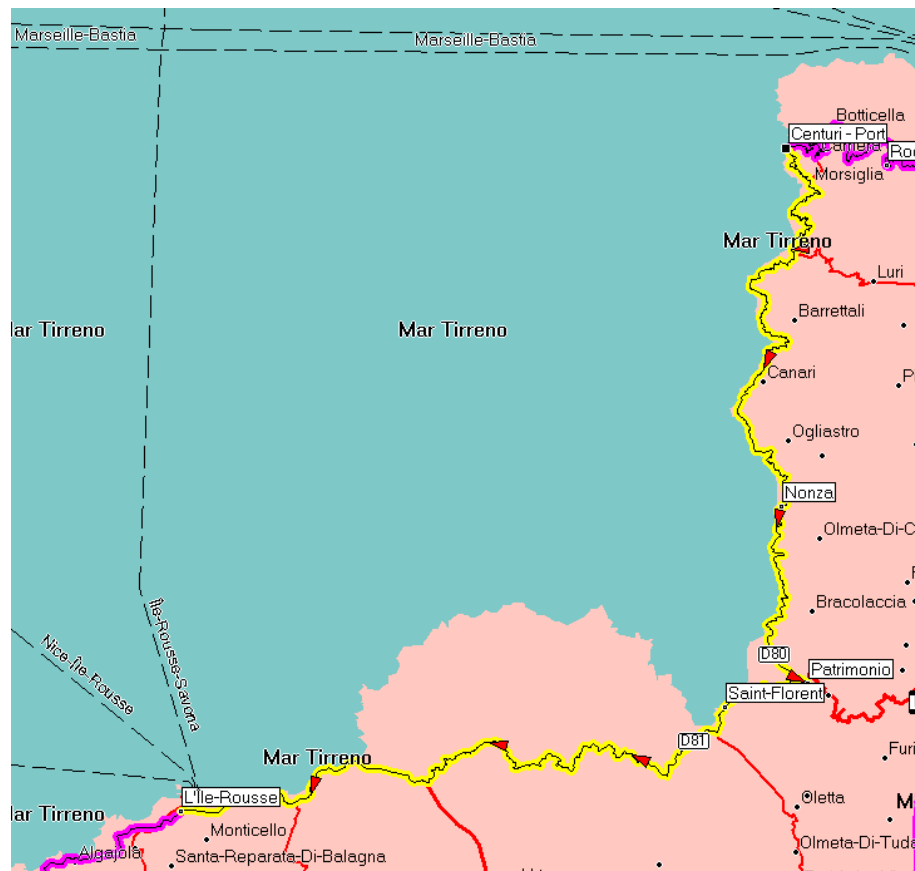
Rogliano

A12; RG 82

- 30 km z Erbalunga
- sedm osad v jedné vesnici Betloulacce – věž Tour Franceschi; Olivo, Magna, Soprana, ...
- monumentální hrobky
- větrné mlýny na kopci



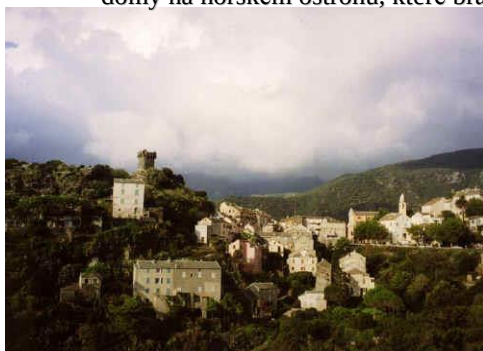
2.den (2.5.) Barcaggio – L'Île-Rousse (108 km)



Nonza

A14; B3 (83); RG 87

- romantické místo
- domy na horském ostrohu, které brání několik věží





Oblast Nebbio
RG 88

Patrimonio
A15

- menhirové sochy z 8.st.
- barokní kostel



St. Florent

A16; B4 (85); RG 89, mapa RG 90
- citadela, pisánská katedrála



Saint Florent

Desert des Agriates

A17; RG 98
- poušť



Kraj Balagne

RG 102

I'll-Rousse

A22; RG 120, mapa RG 121 ; souřadnice přístavu N42 38 28.0 E8 56 10.7

- možná procházka po umělé hrázi až k majáku
- při západu slunce nedaleké ostrůvky z růžové žuly



L'Ile Rousse



I'le-Rousse – Calvi (14 km)

- rozsáhlé pláže
- možná místa k přespaní

Pláže (RG 124)

- 3 km západně od L'ile Rouse, ukazatel nás navede na povrchově neupravenou silničku klesající k nejoblíbenější pláži. Cesta končí na placeném parkovišti (5 euro/den) –**Přespat** (nepřesné souřadnice N42 37 24.5 E8 54 30.4)
 - o Dá se odsud dojít ke dvěma nejkrásnějším plážím na severním pobřeží – plage de Botre

3.den (3.5.) I l'le-Rouse – Evisa, Porto (124 km)





Calvi

A21; B5 (87); RG 105, mapa RG 108

- rodiště Kryštofa Kolumba
- mohutná citadela z roku 1268

Severozápad RG 146

- Porto
- Přírodní rezervace Scandola (RG 156)
- Calance de Piana
- Gorges de Spelunca

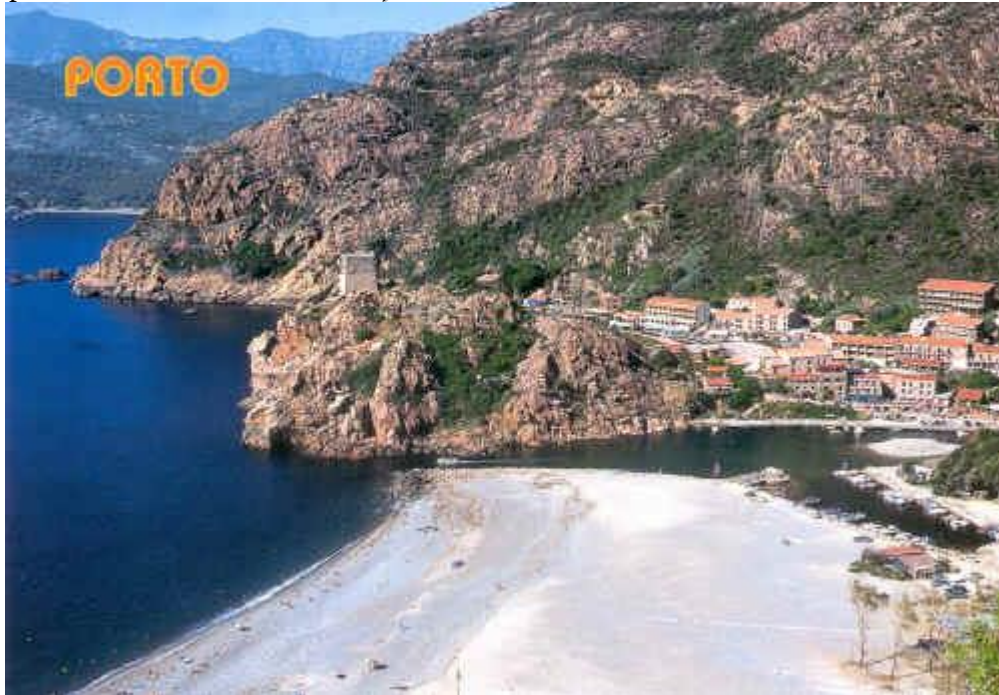


Porto

B11; RG 149, mapa RG 150

- nejbarevnější oblázkové pláže
- **Přespat** po túře ; souřadnice **N42 15 55.1 E8 41 35.2**

Porto – městečko na západním pobřeží s možností přespání u přístavu (stát by se mělo dát v pravém dolním rohu obrázku)



Gorges de Spelunca

RG 160; C1

- Soutěska Spelunca – jeden z divů ostrova
- **Tůra z Evisy do Oty (RG 162)**
- Souřadnice pro zahájení túry: N42 15 04.3 E8 47 30.8
- (případný konec u Oty N42 15 19.4 E8 45 55.0 nebo nechat auta až v Portu a dojít až tam)

11 Soutěska Spelunca

Oblíbená trasa s nádhernými možnostmi koupání v Portu
Evisa – most Pont de Zaglia – most Ponte Vecchio – Ota

Výchozí bod: Evisa, 829 m, letovisko na úpatí vrcholu Col de Verghio. Začátek stezky u hřbitova na konci obce směrem do Porta (tabule). Bez autobusového spojení do Oty/Porta.

Cíl cesty: most přes řeku Porto na silnici Ota – Evisa, 210 m, asi 1,5 km východně od Oty. Z Oty, 340 m, jezdí ve 14 hodin autobus do Porta.

Časový rozvrh: Evisa – Pont de Zaglia 1¼, Pont de Zaglia – silniční most u Ota dobrých ½, most – Ota ½ hod. Celkem 2¼ hod. (zpáteční cesta 2½ hod.)

Výškový rozdíl: 619 m při sestupu, do Oty 130 m výstup.

Náročnost: lehké putování údolím po dobře značené stezce (oranžová značka).

Možnosti občerstvení a ubytování: restaurace a hotely v Evisu a Otě, Gîte d'été-tape v Otě, kempinky v Evisu, Portu.

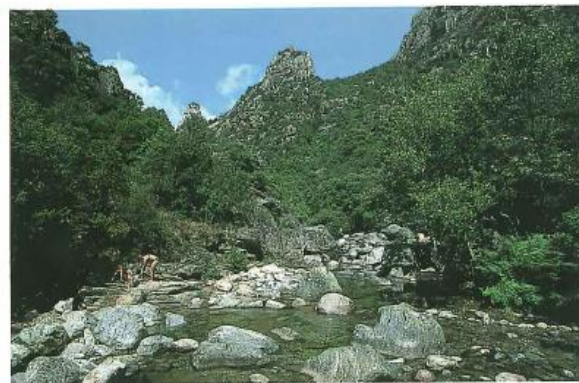
Mapa: ign 4151.



Soutěska Spelunca je jednou z nejznámějších turistických atrakcí ostrova a díky tomu je velmi často navštěvována výletními autobusy. Většina návštěvníků sem přichází od mostu na silnici Ota – Evisa nebo se omezí pouze na osvěžení ve vodě (řada vhodných míst ke koupání). Bohužel, mezi Portem a Evisou není autobusové spojení, takže turista – chce-li projít popsanou turistickou trasu – si buď musí zaparkovat druhé auto u cíle cesty, nebo je odkázán na taxi, resp. na autostop. Jinak by se musel vracet do Evisy stejnou cestou.



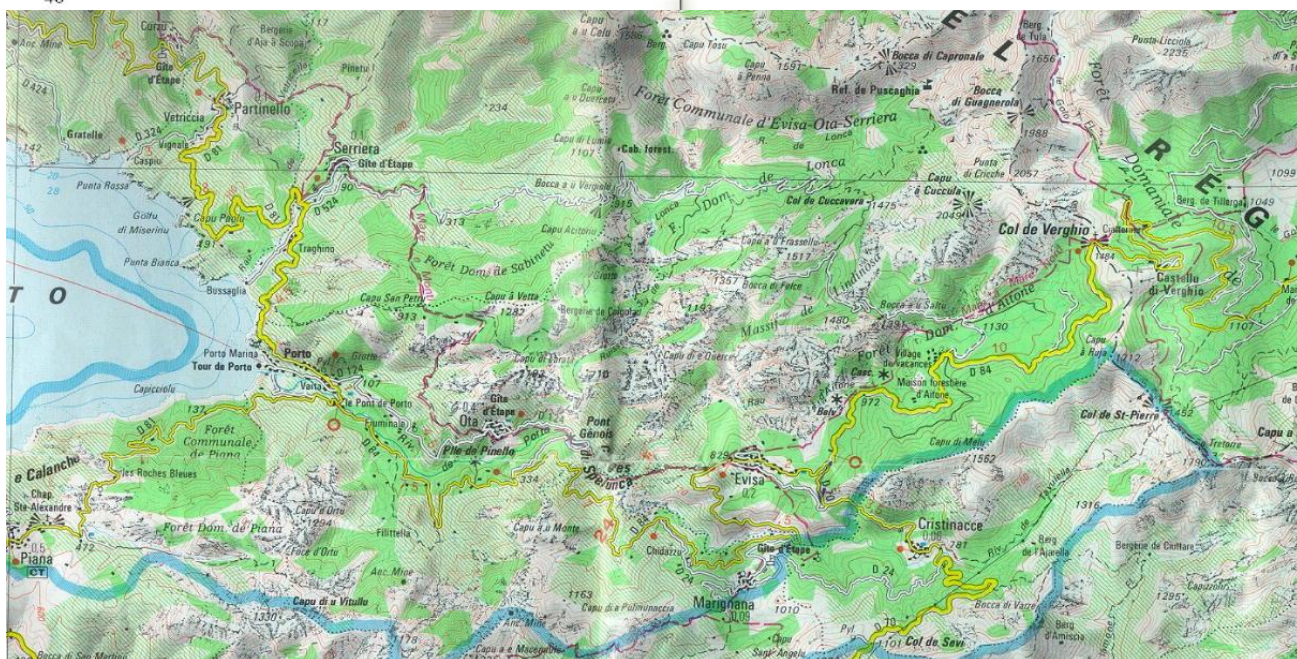
46



U Point de Zaglia na nás čekají krásné bazénky na koupání

U hlavní silnice u hřbitova začíná oranžově značená cesta (tabule), která je částí dálkové turistické trasy „Tra Mare e Monti“. Ta se ihned vnoří do nádherného hustého lesíku skýtajícího příjemný stín, jen tu a tam se nám rozkryje pohled na soutěsku. Po dobré půlhodině je tato převážně zpevněná stezka pro muly, místy lemovaná kamennými zídkami, srážnější. Zčásti vede stupňovitě dolů – na dno údolí s hučícím potokem. U obloukového „janovského“ mostu **Pont de Zaglia** na nás čekají první tůňky lákající k několika plaveckým tempům a k odpočinku (1¼).

Přejdeme most a procházíme **soutěskou Spelunca**. Po obou stranách cesty se tyčí strmé skalní stěny. Směrem od Porta se stezka, lemovaná křovinami, vzdaluje od potoka a vrací se k němu teprve krátce před **silničním mostem** (dobrá půlhodina od mostu Pont de Zaglia). Zde máme krásnou možnost koupání hned pod mostem – stejně krásného jako pod starým mostem **Ponte Vecchio**, ke kterému dojdeme za dalších 10 minut. U mostu Ponte Vecchio překračuje oranžově značená pěšina potok, vede malý kousek podél pravého břehu a stoupá do Oty (½ hodiny od silničního mostu). Nabízí se rovněž možnost putovat dále podél potoka do Porta (1½ hodiny od mostu Ponte Vecchio).



47

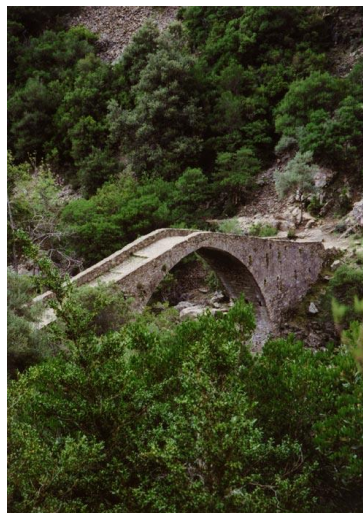
Městečko Evisa



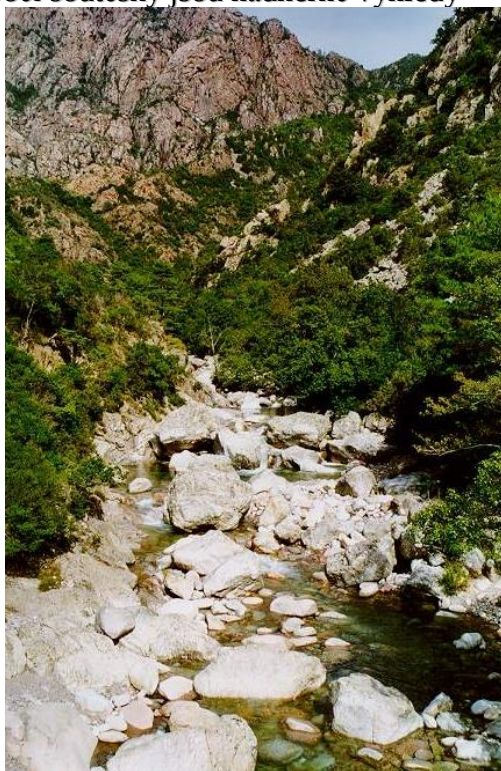
Městečko Ota



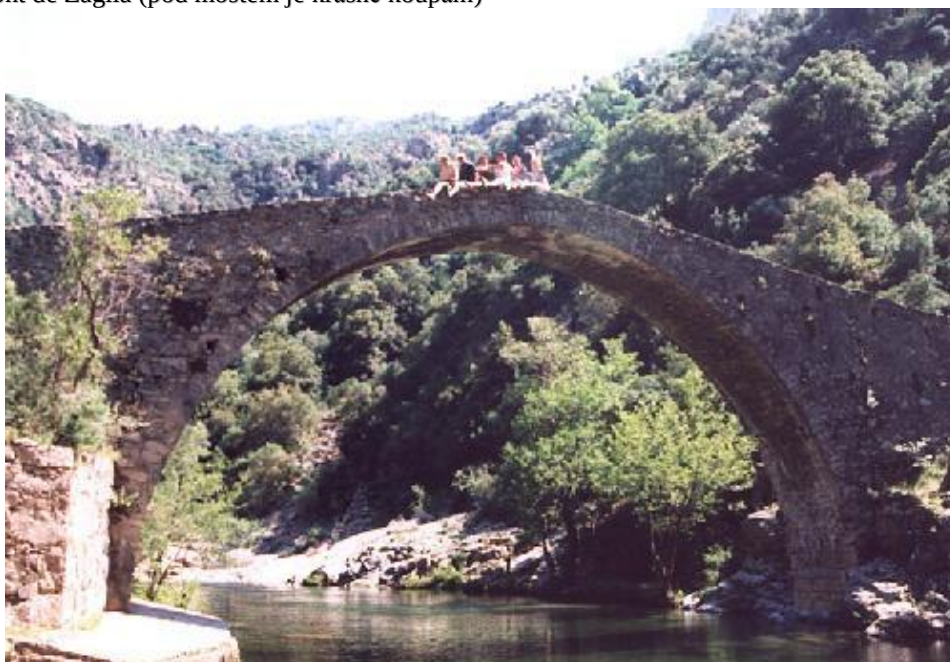
Proslulé janovské mosty



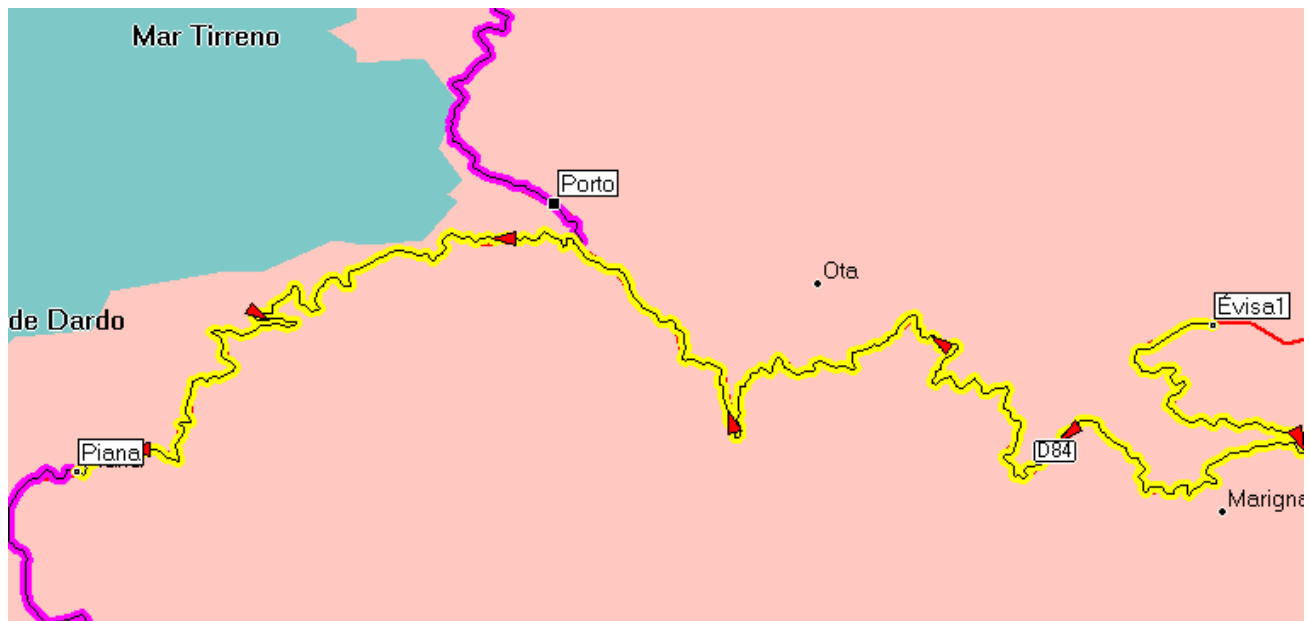
Ze silnice vedoucí po úbočí soutěsky jsou nádherné výhledy



Most Pont de Zaglia (pod mostem je krásné koupání)



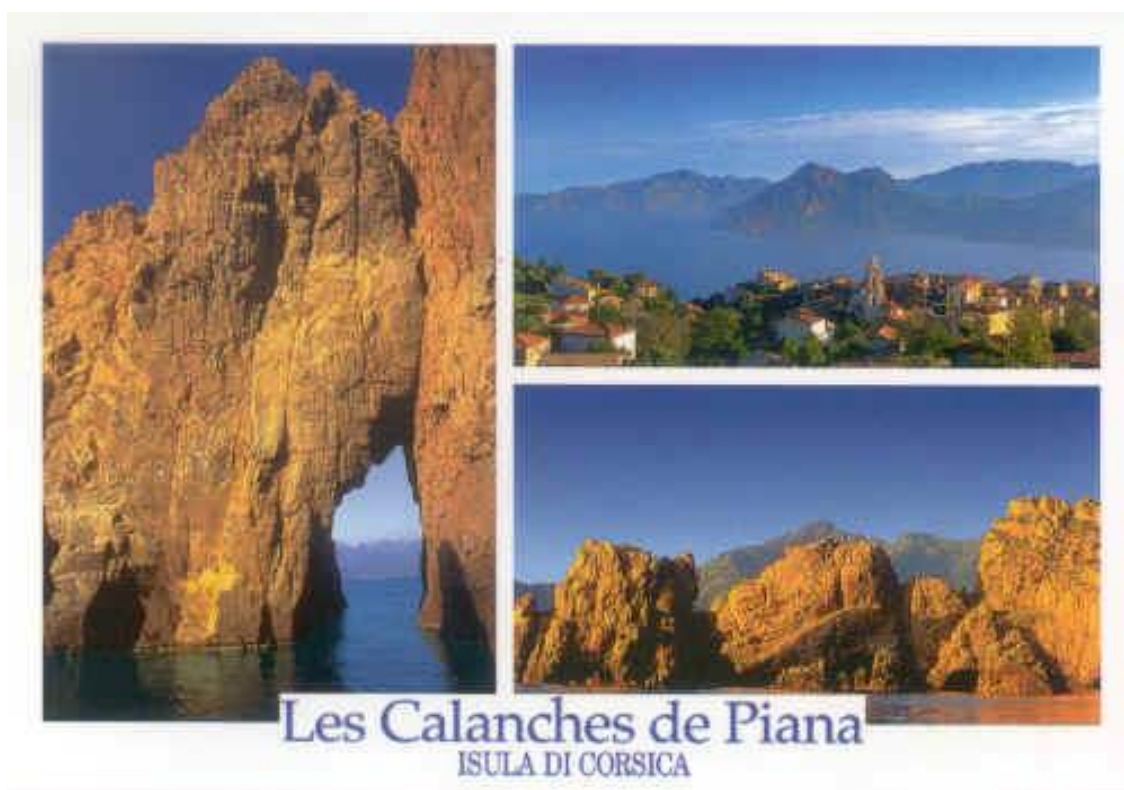
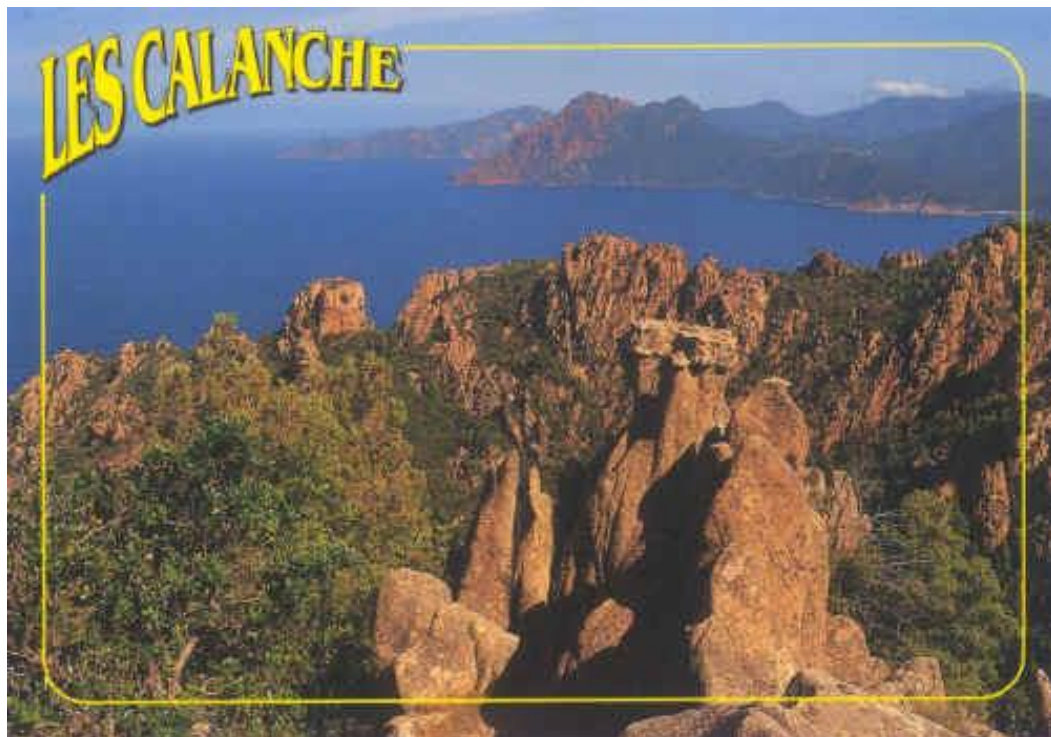
4.den (4.5.) Porto – Piana (32 km)

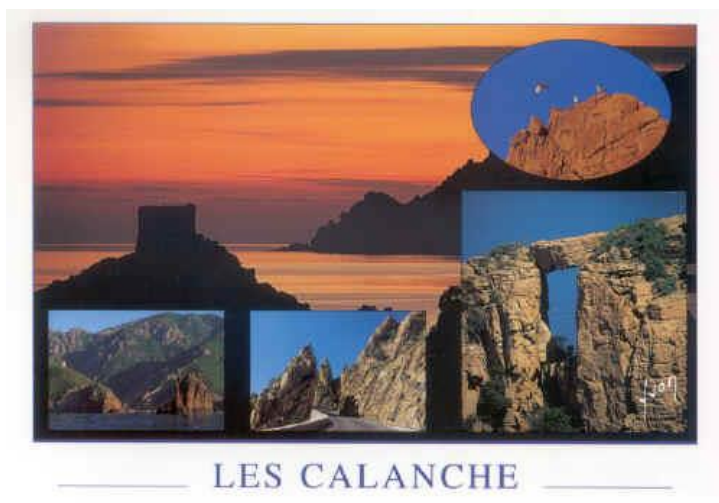


Les Calanche

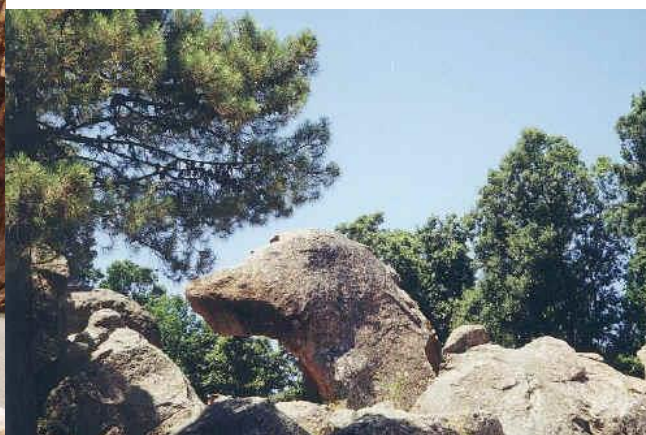
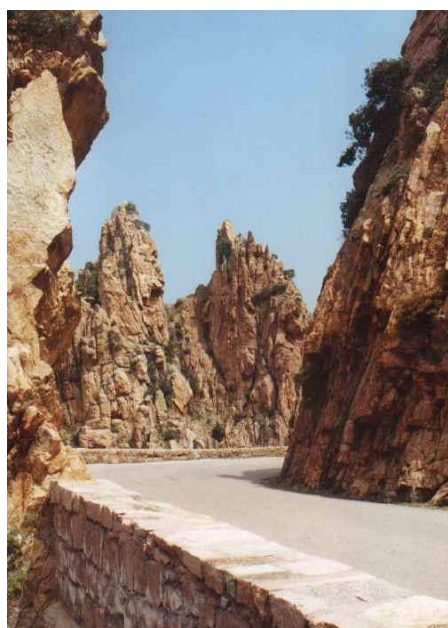
A43; B12; RG 157

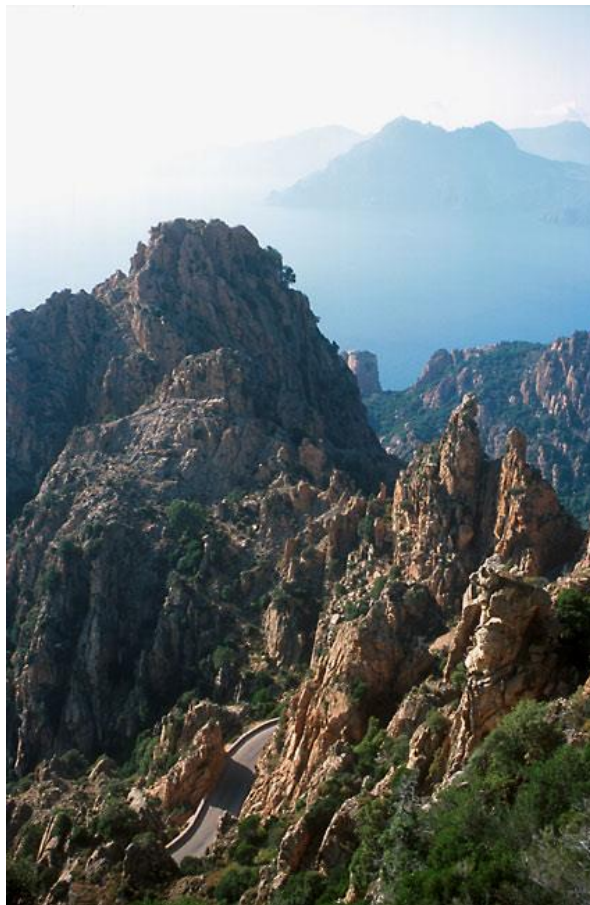
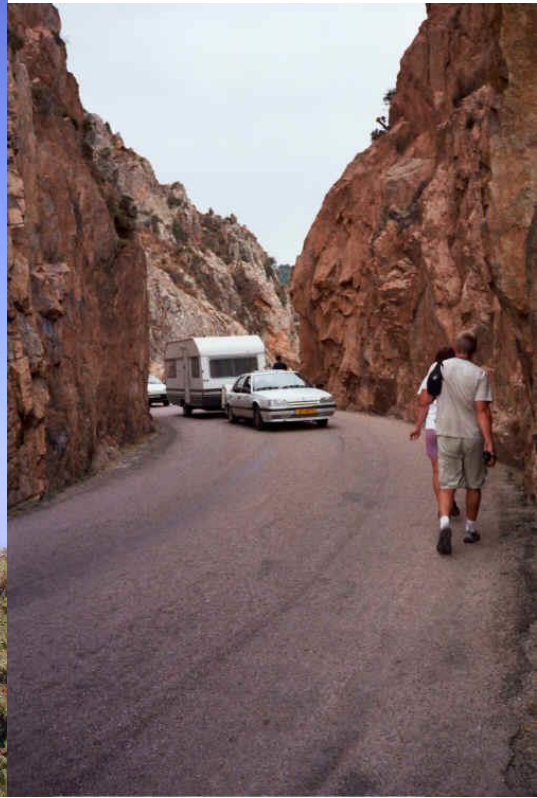
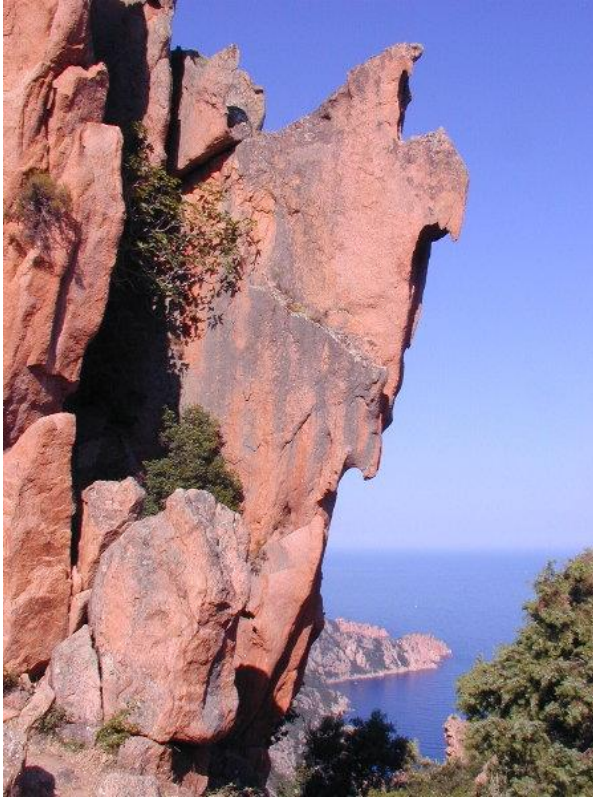
- největší voštinové zvětrávání skal v Evropě (skalní milenci, ...)
- chráněno UNESCO





Skalní milenci; Psí hlava





Calanche – pěší túra = pastva pro oči v nejkrásnější formě – skalní útvary a azurové moře

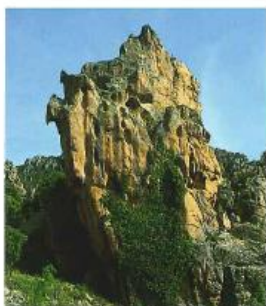
C2 (50); RG 158

- Chalet des Roches Bleues (kiosk) – na silnici Porto – Piana = výchozí bod pro turistiku
souřadnice kiosku: **N42 14 58.2 E8 39 33.9**

13 Calanche

Pastva pro oči v nejkrásnější formě – skalní útvary a azurové moře
Chemin de la Châtaigneraie – Chemin du Château fort – Chemin de la Corniche – Chemin des Muletiers

Přijezdové místo: Piana, 440 m, a Porto, 80 m, obce ležící u kouzelného zálivu Golfe de Porto.
Výchozí bod: Chalet des Roches Bleues (kiosk), 428 m, na silnici Piana – Porto (4 km před Pianou).
Časový rozvrh: (1) cesta ke kaštanovému lesíku 2 hod., (2) cesta k Château fort ¾ hod., (3) cesta k Corniche ¾ hod.,



(4) honácká cesta ¾ hod., celková doba chůze při kombinaci cest 4 ½ hod.
Výškový rozdíl: 150 – 320 m.
Náročnost: lehká, místy poněkud příkré turistické cesty, dobře značené.
Možnosti občerstvení a ubytování: restaurace a hotely v Pianě, kempinky v Portu a na Plage d'Arona.
Mapa: ign 4151.

Jako by byly v pradávných časech vytesány lidskou rukou, tak čnějí a září v Calanche červeně svítící skalní kolosy ze zeleně macchiových keřů a rozněcují naši fantazii. Nikdo by neměl propást příležitost proniknout do džungle tmavých keřů a bizarních skalních útvarů. Nejkrásnější je cesta k Château fort (2) a honácká stezka (4).

(1) **Cesta ke kaštanovému lesíku (la Châtaigneraie):** dobrých deset metrů nad Chalets des Roches Bleues stoupá od silnice příkrá modročerveně značená cesta. Borovice nám občas dovolí pohled na bizarní skalnatou krajinu. Trvá asi 25 minut, než stezka přejde v pohodlnou lesní cestu. Brzy dojdeme ke zřetelné křižovatce cest (¾ hodiny), u níž se vydáme po levé zelenočerveně značené cestě (vpravo odbočka do Piany).



50



Calanche – pohled přes záliv k Monte Senino.

O něco později se nacházíme v malém kaštanovém lesíku s četnými krásnými odpočívadly. Zde se cesta větví. Půjdeme rovně dále po červeně značené stezce, jež po krátkém výstupu v příkrých serpentínách, které jako by nechtěly skončit, vede dolů lesem k silnici (dobrá 1 ½ hodina). Na silnici se vydáme vlevo a za čtvrt hodiny stojíme před „Pší hlavou“ (Tête du Chien).

(2) **Cesta k Château fort:** vpravo od „Pší hlavy“ odbočuje modře značená stezka (tabule „Chemin du Château fort“), která vede dolů nádhernou skalní galérií. Za 20 minut se po ní dostaneme k nádherné vyhlídce s pohledem na Château fort, hradu podobný skalnatý kolos nad azurovým mořem. Po téže cestě zpět k silnici.

(3) **Cesta Corniche:** hned za další pravotočivou zatáčkou silnice, za malým parkovištěm (5 minut nad „Pší hlavou“), odbočuje doleva stezka slabě značená modrou barvou. Vede příkrě vzhůru k malému sedlu (25 minut) s pohledem na Chalet des Roches Bleues a na moře. Odtud po zřetelné stezce dolů k silnici, na kterou dojdeme asi 30 metrů pod Chalet.

(4) **Honácká stezka (Chemin des Muletiers):** dobrých 5 minut nad Chalet odbočuje doleva u skály s tesaným oltářem „O Marie Immaculée“ modře značená turistická cesta. Je to klidná, vysloveně krásná a pouze zpočátku poněkud příkrá cesta, který nás zavede do bizarního světa skal, sestaveného z rozmanitých útvarů a věžiček vysoko nad silnicí. Krátce poté, co jsme vstoupili do lesa, sestupujeme po cestě odbočující doprava opět k silnici, po které se vrátíme zpět k Chalet.

51

Piana

B13 (114); RG 157

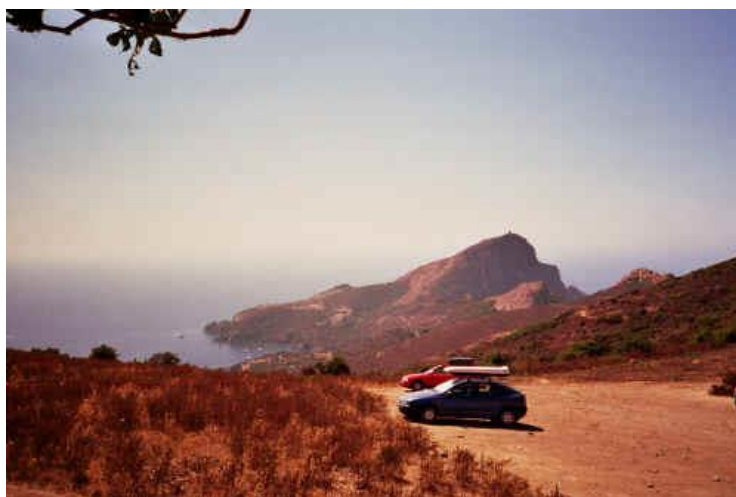
- výhledy na Calanche
- nejkrásnější obec Francie

Capu Rosso

- skalnatý útes 331 m.n.m. s majákem Tour de Turghio



Cesta začíná na parkovišti u cesty z Piana (tůra viz níže)



Maják



Pohled směrem k Portu



Tour de Turghio

C3

- **tůra 3 hodiny**
- Skvělá vyhlídková trasa k majáku po červených skalnatých útesech
- Parkování pro tůru: **N42 14 08.0 E8 35 01.2** (možné nechat jen jedno auto pro trek, ostatní mohou sjet k plážím a počkat tam – souřadnice níže)

15 Capu Rosso, 331 m

Skvělá vyhlídková trasa k majáku po červených skalnatých útesech
Piana – maják u Capu Rosso



Příjezdové místo: Piana, 440 m, přivítává obec ležící na okraji bizarního skalnatého světa Calanche.

Výchozí bod: Střed obce Pianas, u silnice D 824, směr Plage d'Arone – po 6 km v levotočivé zatáčce (snack-bar) možnost parkování na okraji silnice, 319 m.

Časový rozvrh: silnice – maják 1½ hod., zpáteční cesta 1½ hod., celková doba 3 hod.
Výškový rozdíl: celkem asi 520 m.

Náročnost: lehká turistika po dobrých, značených stezkách (červené značky, kamenní mužiči).

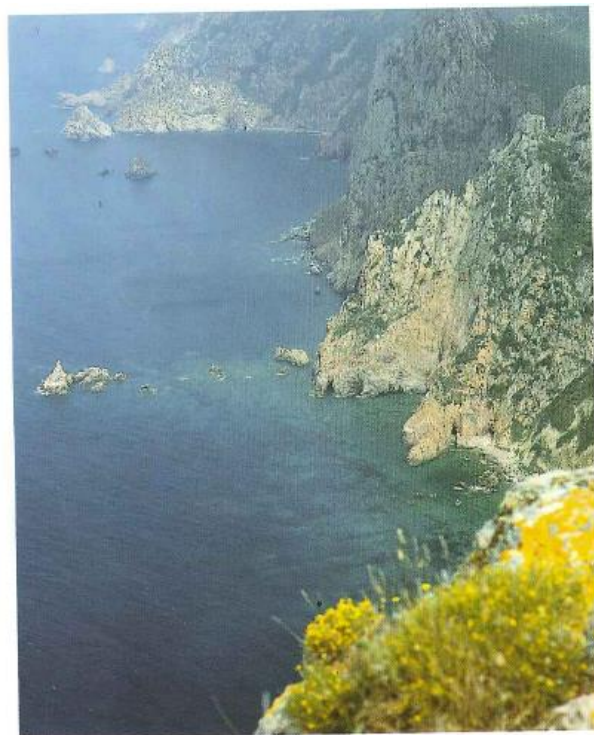
Možnosti občerstvení a ubytování: hotely a restaurace v Pianě, kempinky v Portu a na Plage d'Arone.

Náš tip: navštivte po výletu nádherné Plage d'Arone (po D 824 směrem na jih).

Mapa: ign 4151.

Cesta ke skalnatému útesu, který spadá svisle do 300metrové hloubky u majáku Turghiu, patří k nejpůsobivějším zážitkům na „Ile de Beauté“. Hluboko dole vnímáme šumění přílivu, kromě toho vychutnáváme i nádherný výhled na záliv Golfe de Porto.

Z levotočivé zatáčky **silnice** se nyní vydáme po cestě lemované malými zídkami a držíme se po ní stále vlevo (mírné klesání). Capu Rosso s majákem stále vidíme před sebou. Po čtvrt hodině projdeme kolem dřevěného plotu a u výrazného skalnatého útesu přijdeme k rozpadlé **kamenné chatě**. Následuje další dřevěný plot (¼ hod.). Na jaře potěší naše oko pestré květinové koberce a keře růží, hluboko pod námi vyčnívá z moře skalnatý zub vysoký jako kostelní věž, ve smaragdově zeleném zálivu kotví bílá plachetnice – obrázky jako z reklamního prospektu cestovní kanceláře. Asi po hodině chůze nás naše pohodlná cesta dovede ke zdálí dobře viditelnému novějšímu **stavení** s taškovou střechou. Dobrých 50 metrů před ním odbočuje vpravo stezka značená červeně a kamennými mužičky, která nás dovede po svahu porostlém macchiou přímo ke zerodovaným červenavým skalám Capu Rosso. Opravdovým po-



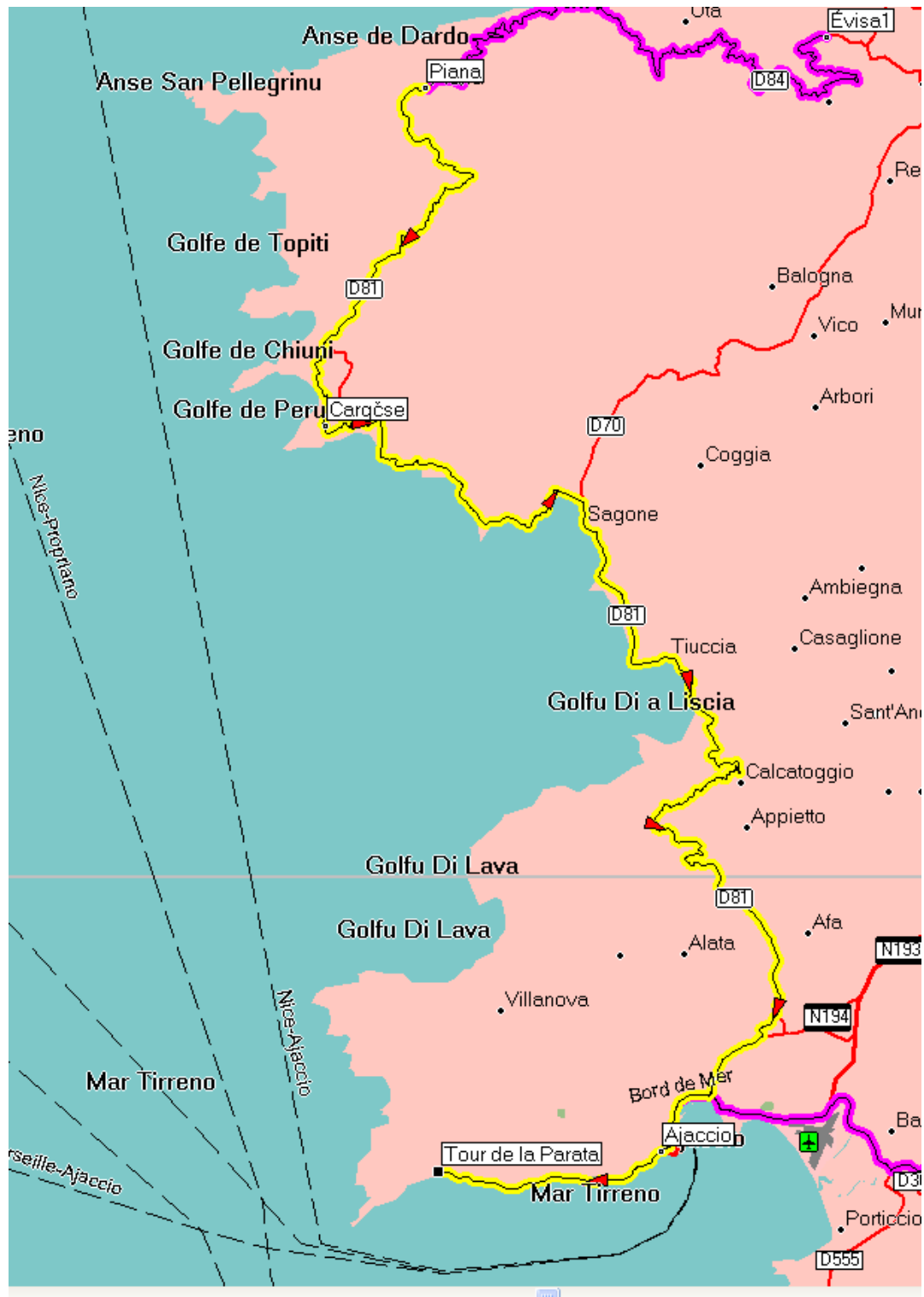
Útesy u majáku spadají strmě do moře.

žitkem je vystoupat na závěr romantickým travnatým **žlabem** mezi skalami. Dále jdeme po skalních pásech (kamenní mužiči) až k **majáku** (½ hod.), jehož vyhlídková plošina je veřejně přístupná.

Plage d'Arone

- **možnost přespání : N42 12 28.5 E8 34 31.5**

5.den (5.5.) Piana – Tour de la Parata (76 km)



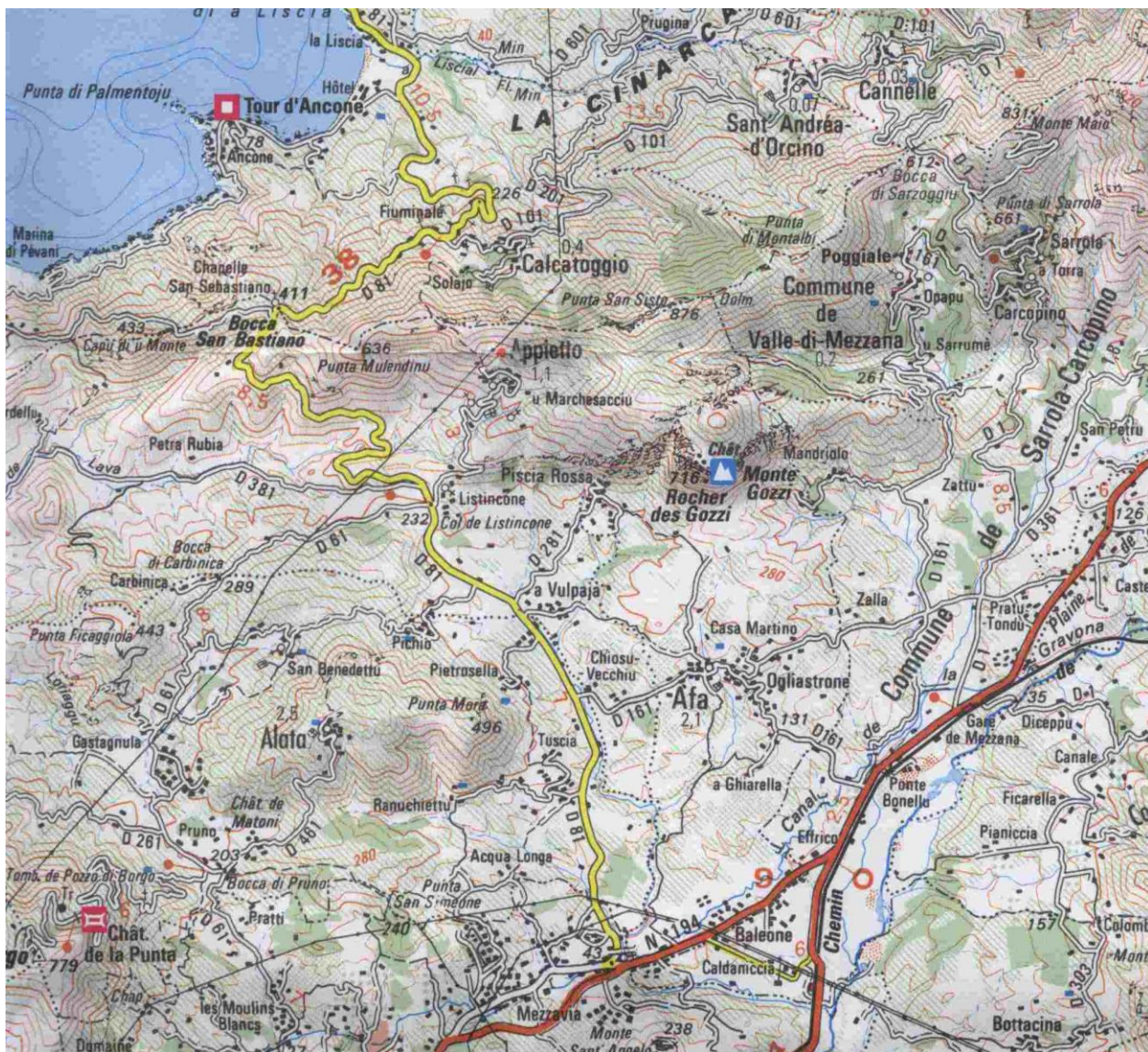


Cargèse

B14

- nezvyklá vesnická architektura
- kostely, bývalá prádelna, ...
- dlouhé pláže





Želví stanice „A Cupulatta“ (RG 190, 192)

- 17 km od Ajaccia po N193
- Ve visce Vignola
- S největší pravděpodobností bude zavřeno (*pouze když bude zájem a hodně času*)



Ajaccio

B10 (107); RG 175

- kult Napoleona
- zrekonstruovaná katedrála
- zřejmě jen projet

Ajaccio – mapa města



Městské pláže



Golfe d'Ajaccio

RG 192

- Punta della Parata
- **Prespat** : N41 53 48.8 E8 36 39.6

JH

RG 202



Les Îles Sanguinaires

28

6.den (6.5.) Tour de la Parata – Roccapina (111 km)



Propriano

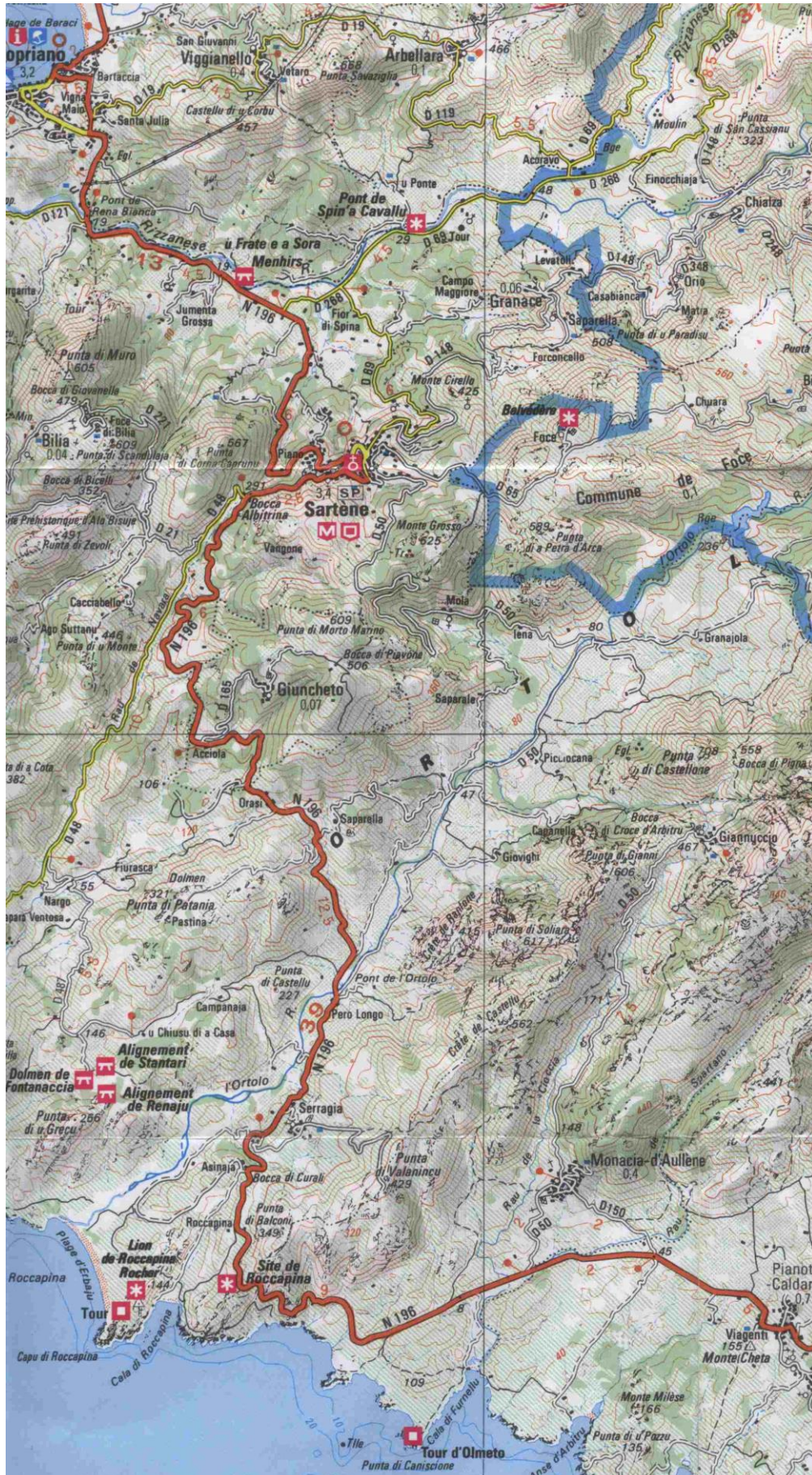
RG 210, mapa RG 211

- prehistorické centrum s menhiry
- Filitosa (RG 202 a 206) = nejzachovalejší menhiry
- Porto-Pollo (RG 205)



Celkový pohled na areál **Filitosa** (souřadnice N41 44 42.6 E8 51 55.9):





Sartene

RG 231

- možná krátká prohlídka
- za městem odbočka Bocca Albitrina, směr Megalithes de Cauria



Alignements de Palagiu

B16; RG 237

- žulové monolity

Megalithes de Cauria

A54; B15; RG 237

- korsický unikát
- prehistorické megality
- Dolmen Fontanaccia = nejvyhledávanější pohřební památník ostrova
- Plošina Cicali
- Dračí hlava

Rocher du Lion

B19; A55; RG 238

- skalní lev

Roccapina

B18

- přírodní rezervace s bizarními skalními útvary
- pláže s jemným pískem a mělkým mořem
- přístup k pláži po kamenité, značně vymleté cestě
- odbočka u Asinaje označená jako „Camping Roccapina“; **Přespat**
- souř.: **N41 29 51.0 E8 56 07.3**



Roccapina

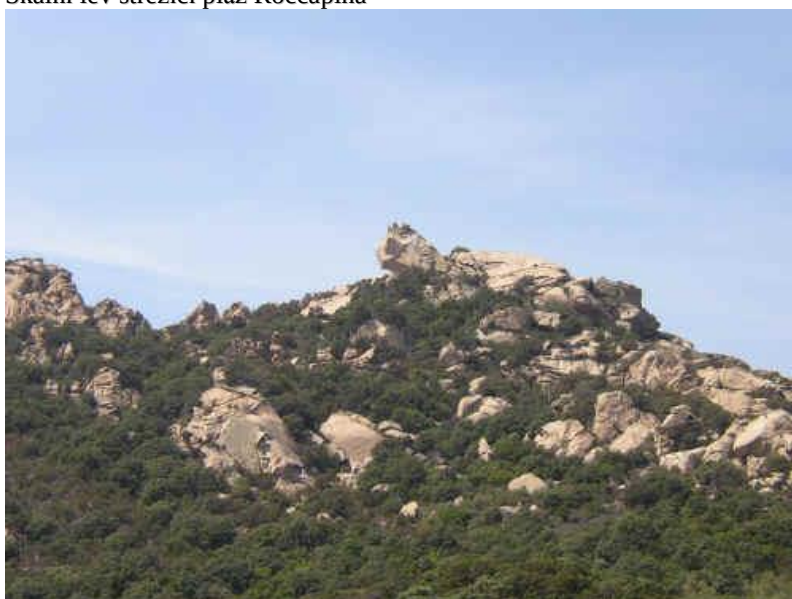
36



Pohled ze silnice směrem k pláži, v pozadí je vidět Rocher de Lion



Skalní lev střežící pláž Roccapina



Vlastní pláž Roccapina

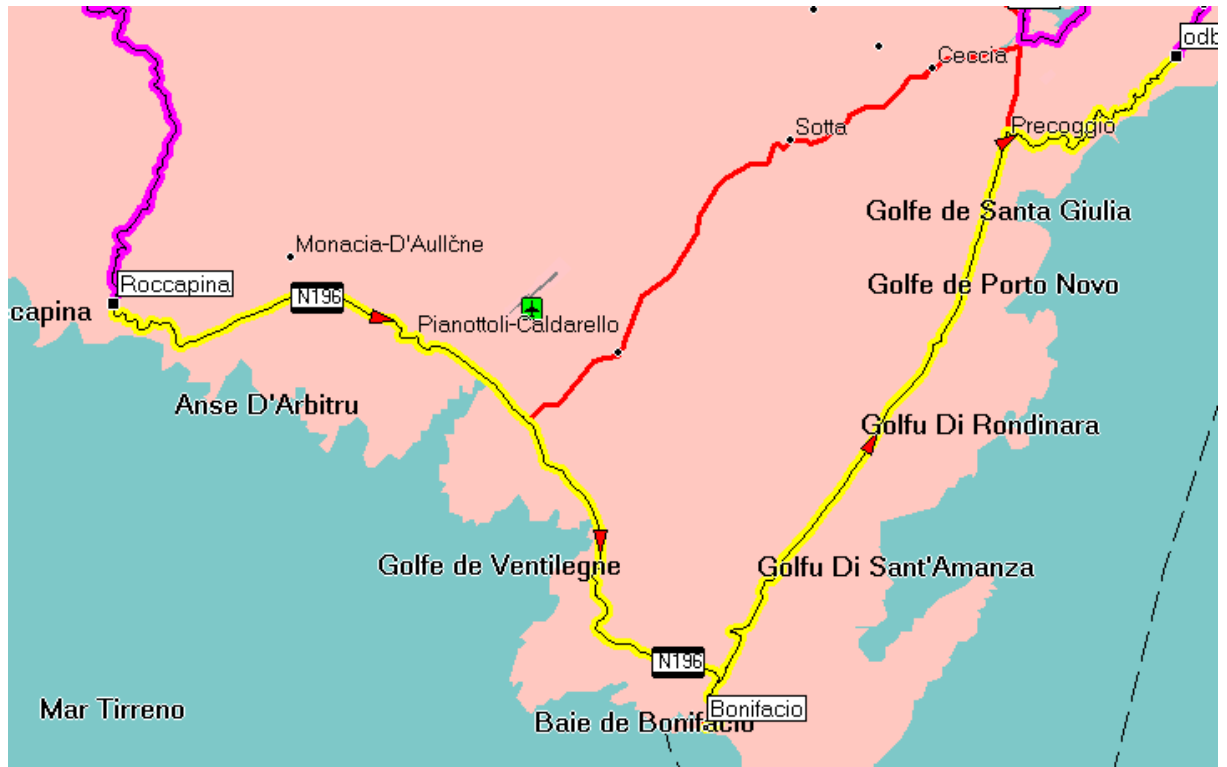


Pokud nebude možné přespat u Roccapiny,
směrem na Bonifacio Plage de Figary

Souř. např. N41 28 33.2 E9 04 16.8



7.den (7.5.) Roccapina – Plage de Palombaggia (60 km)





Bonifacio

B20(125); A61; RG 241; C4

- nejmalebnější městečko ostrova
- staré město je opevněné
- křídové útesy
- zapsáno v UNESCO
- **Výlet lodí** ke Grottes Marines (RG 249)
 - o 45 minut, cca 8-10 Euro
- Souřadnice do přístavu N41 23 18.5 E9 09 26.1

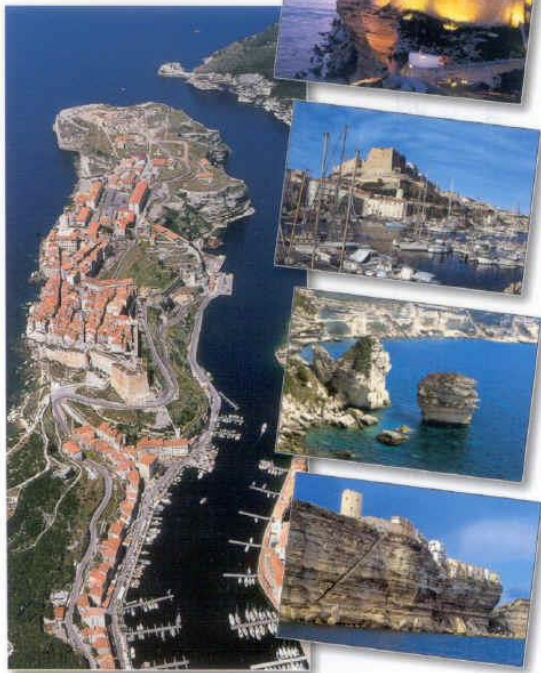
Mapa města

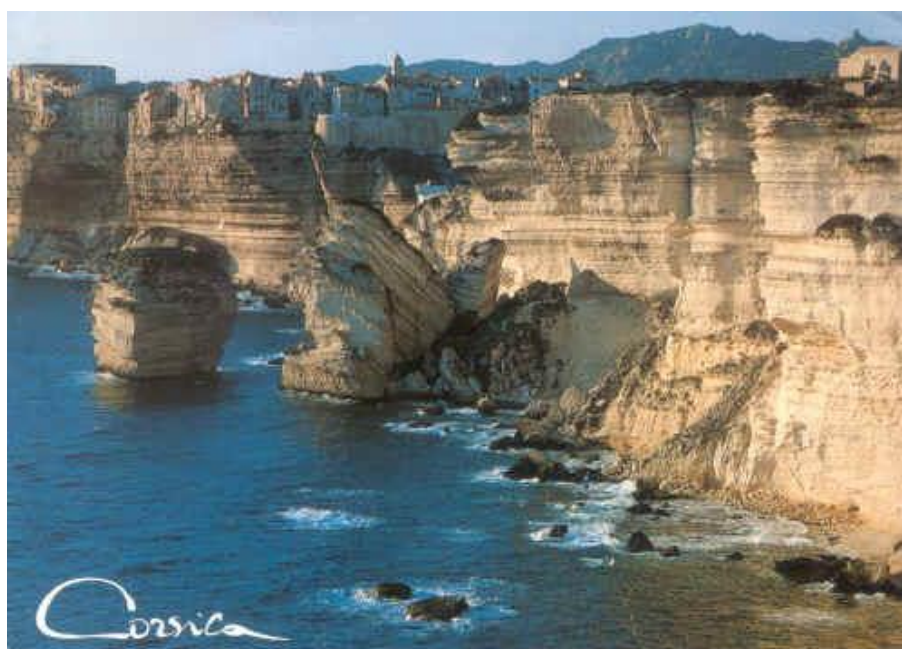


Město leží na křídovém útesu, ze tří stran obklopené mořem



BONIFACIO





Jeskyně Grotte du Stragonato (Dračí jeskyně) ; výlet lodí z přístavu (průvodce plavby mají v češtině!) Ve stropě jeskyně přirozený otvor ve tvaru obrysu Korsik



Escalier du Roi d'Aragon (Schodiště aragonského krále Alfonso V.)
187 schodů, postavené dle pověsti v srpnu 1420 za jedinou noc



Proslulý námořnický hřbitov v Bonifaciu
vypadá jako malé městečko





22 Capu Pertusato

Procházka po útesech s báječným pohledem na Bonifacio
Bonifacio – Capu Pertusato

Výchozí bod: přístav v Bonifaciu. Parkoviště u přístavu nebo v horní části města (značeno ukazateli). Autobusové spojení do Porto-Vecchia a do Ajaccio, trajekt do Sardinie.
Časový rozvrh: asi



3 hod. tam a zpět.
Náročnost: Lehká procházková cesta. Nebezpečí zřícení z okraje útesu.
Možnosti občerstvení a ubytování: restaurace, hotely a kempinky v Bonifaciu.
Mapa: ign 4256.

Toto městečko, založené okolo r. 830 toskánským hrabětem Bonifaciem na jižním výběžku Korsiky, je bezpochyby nejpůsobivějším místem ostrova. Domy na pobřeží jsou postaveny těsně vedle sebe na nejzářším okraji mořem omývaného převíslého vápencového útesu. Směrem k přístavnímu zálivu podobnému fjordům (Marine) chrání horní část města (Haute Ville) mohutné zdi se střílnami a věže. Mnoha vetřelcům mohla tato pevnost v minulých stoletích odolat, nyní se však zejména v letních měsících doslova otřásá v základech náporom mnoha turistů, kteří sem



70

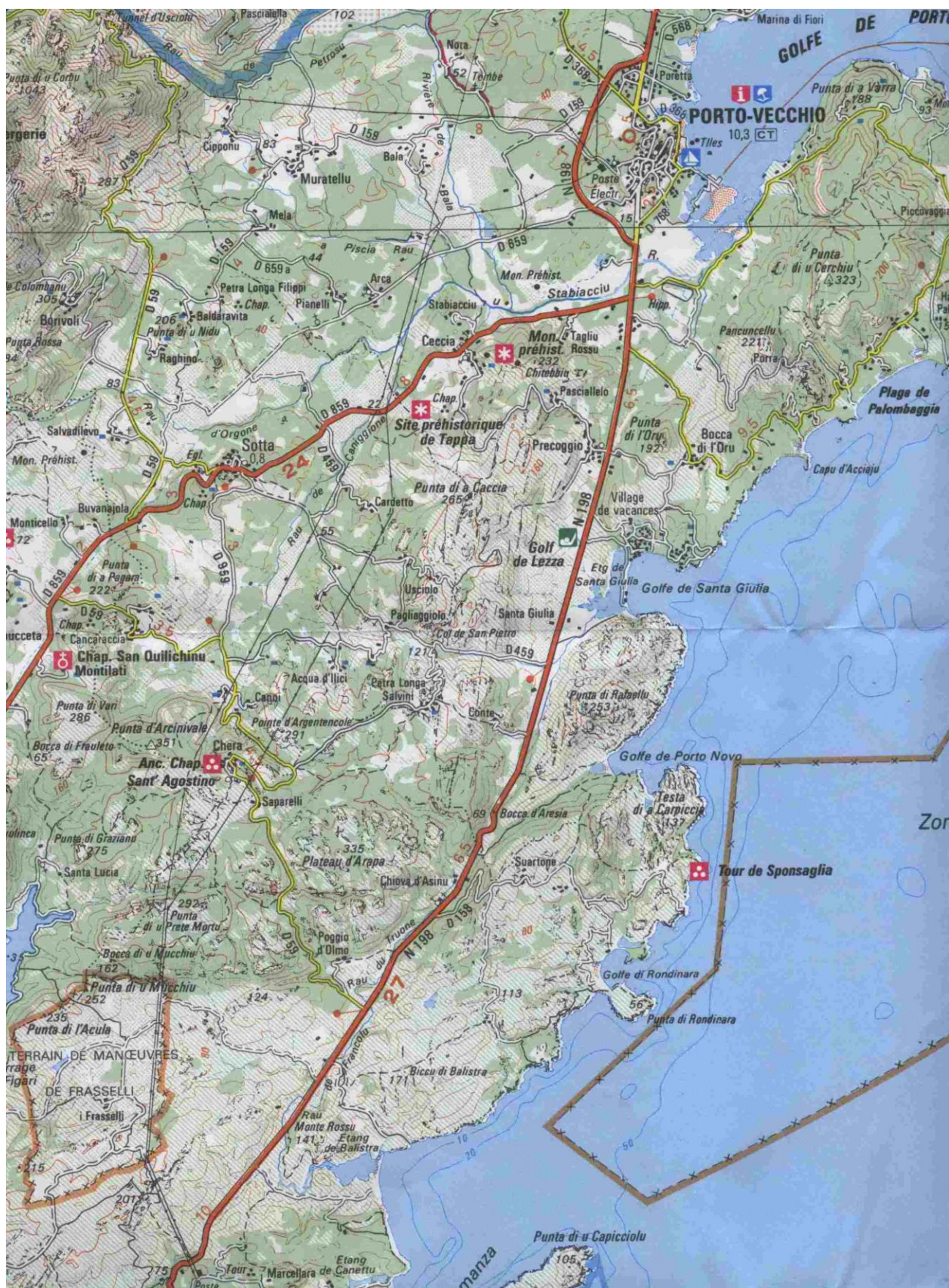
zavítají. Nechceme se sice vzdát prohlídky starého města, podstatně klidnější je však procházka podél útesů k majáku u Capu Pertusato.

Vlevo od kostela **St-Erasme** vede široká schodová ulice Rastello z přístavu ke **Col St-Roch**, od něhož můžeme sestoupit k úzkým písčitém pásům pláže Plage de Sutta Rocca. Z Colu se obrátíme na cestu vlevo, která vede podél srázu útesů. Po asi půlhodině narazíme na vozovou cestu, která rovněž vede k majáku. Zpočátku můžeme jít podél útesů, paralelně se silnicí, v údolním zářezu je pak však mnohem pohodlnější přejít doleva na silnici a po této absolvovat zbytek trasy až k **majáku**. Cestou, za signální stanicí (Sémaphore de Pertusato), je možno opět odbočit na stezku opouštějící silnici v její pravotočivé zatáčce směrem doleva. Ta je ale trochu zarostlá. U majáku nás dělí od Sardinie už jen pouhých 12 km. Kdo by měl chuť navštívit ještě písčitou zátoku a ostůvek St-Antoine, může tam od majáku sestoupit.

Bonifacio, pohled z turistické cesty směrem k majáku na Capu Pertusato.



71

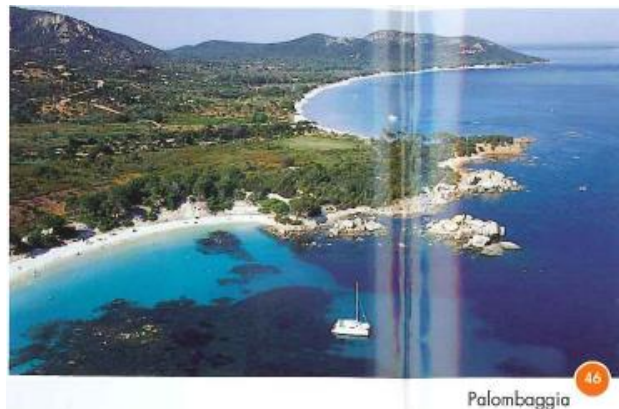


Oblast kolem Porta – Vecchia (RG 253)

Plage de Palombaggia

A62; B23, RG 260

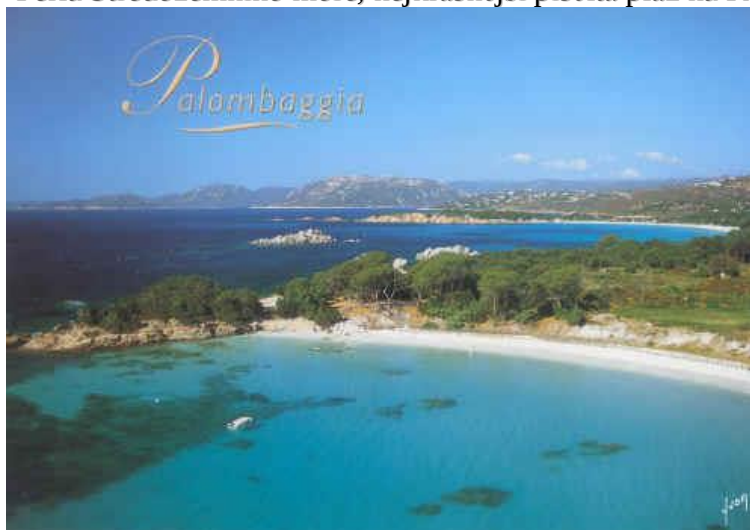
- jedna z pohlednic Korsiky, pláž připomíná Seychely
- pískový jazyk posypaný skalami z růžové žuly ve stínu borovicových slunečníků
- nejslavnější pláž ostrova
- **místo k přespání:**
- souř. N41 32 58.0 E9 18 16.9 nebo N41 33 13.3 E9 18 55.3



Palombaggia

případně Santa – Giulia (RG 260)

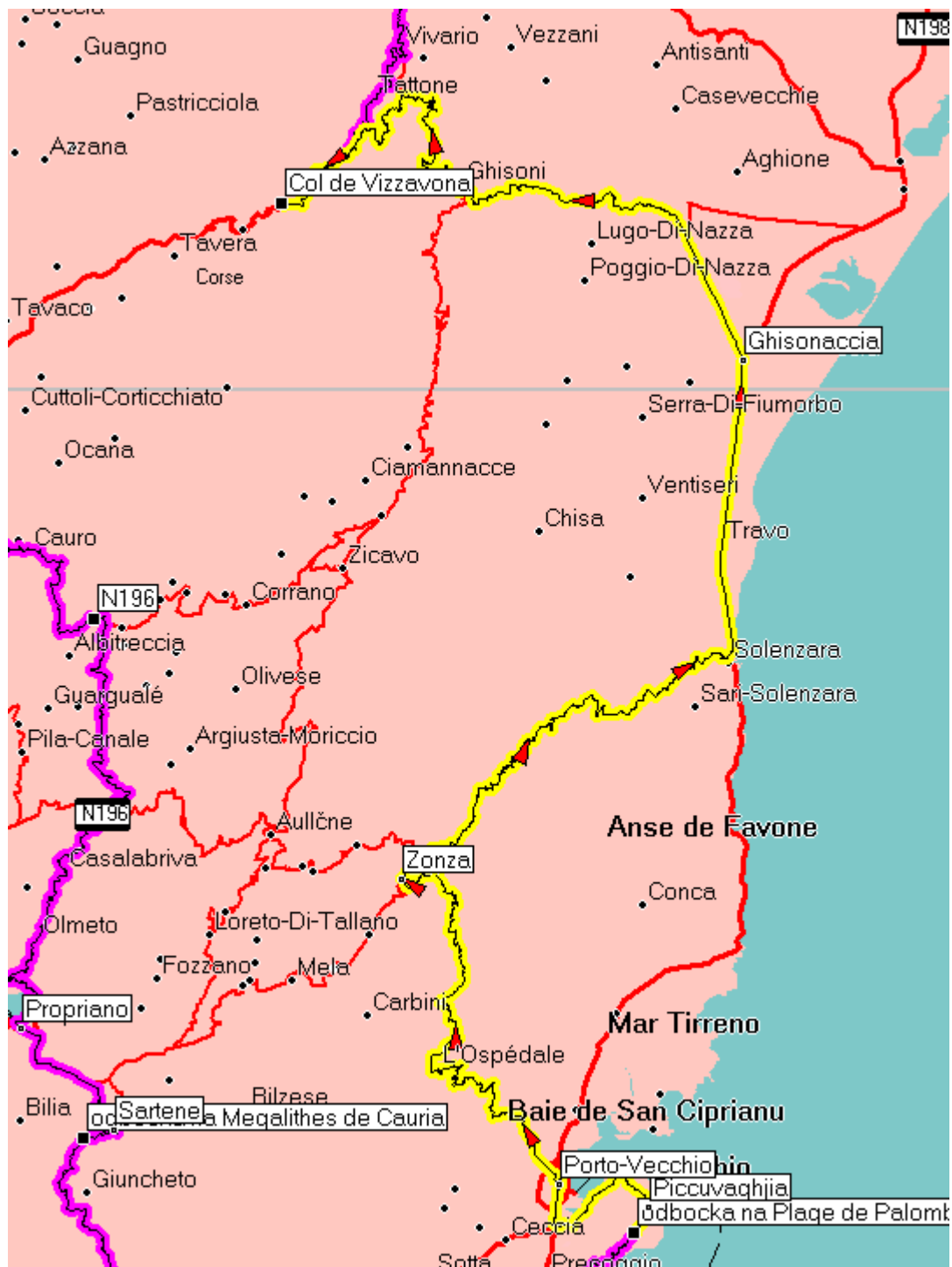
Palombaggia – Perla Středozemního moře, nejkrásnější písčité pláž na Korsice



Pláž Palombaggia – pohled ze silnice (uprostřed místo na stání)



8.den (8.5.) Plage de Palombaggia - Col de Vizzavona (164 km)



Porto – Vecchio

RG 254

- Citadela
- Pevnost
- Odpařovací laguny na sùl

Horský masiv de l'Ospedale

RG 259

- umělé jezero = ideální místo pro piknik
- **pěší túra** k čůrajícímu kohoutku– viz níže
 - o cca 1.5 hodiny
 - o ideální pro návštěvu jsou dopolední hodiny, kdy je vodopád nasvícen sluncem
 - o trasa začíná 1 km za přehradou vpravo od silnice za velkým parkovištěm (souř. N41 40 30.1 E9 12 24.9)

24 Piscia di Gallo, 836 m

Krátká túra k „Čůrajícímu kohoutku“ u přehrady Ospedale.

Přehrada Ospedale – Piscia di Gallo

Přijezdové místo: L'Ospedale, vesnice bohatá na výhledy nad zálivem Porto-Vecchio, jižně od přehrady Ospedale. Denně autobusové spojení mezi Porto-Vecchiam a Zonzou (viz trasa č. 30).
Výchozí bod: parkoviště se stánky s občerstvením, 950 m, asi 1 km za hrází přehrady Ospedale.



Časový rozvrh: celková doba 1½ hod. (včetně zastávek na zajímavých místech).
Výškový rozdíl: 114 m (zpáteční cesta).
Náročnost: lehká turistika po zřetelně značené cestě (červená, kamenní mužíci). Doporučujeme pevnou obuv (sestup k vodopádu je strmý a kluzký).

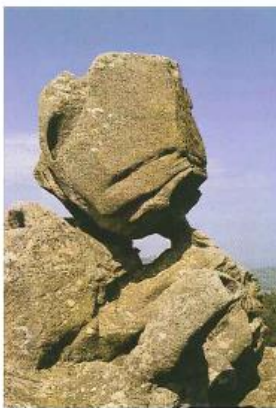
Možnosti občerstvení a ubytování: restaurace v obci L'Ospedale, hotely a kempy v Zonze a Porto Vecchio.

Náš tip: nejhezčí je tento výlet dopoledne, kdy se vodopád třpytí ve slunečním světle. Kromě toho se vyhneme obrovským masám návštěvníků. Po delších obdobích bez strážek se potok dočasně mění ve vyschlou stružku!

Mapa: ign 4254.

Není to jen samotný vodopád Piscia di Gallo – „Čůrající kohoutek“ – který činí tuto trasu přitažlivou. Je to také jedinečný obraz vrchoviny v oblasti Ospedale se svými četnými žulovými kuželi a mořem skalních bloků, se svými krásnými lesy a bizarními skalnatými útvary. Poněkud nepřijemně se nás dotkne vlastně jen to, že cesta prakticky nevyžaduje značení. To bohužel, v dostatečné míře obstarávají odpadky návštěvníků, jichž tudy v hlavní sezóně denně projde více než několik set.

Z **parkoviště** jdeme kousek (ukazatel) značenou cestičkou dolů a posléze se vydáme doleva na



červeně značenou **šterkovou cestu**. Hned po překročení **koryta potoka** (10 minut) odbočuje červená značka vpravo od šterkové cesty a záhy překračuje druhé, širší **koryto potoka**. Cesta nyní vede nádherně bizarní skalnatou krajinou, zkrášlenou sytou zelení borovic a macchie. Pod cestou si potok Oso, který jsme předtím překročili, razí skalní branou svou cestu k moři, které se již otevírá před našima očima, a brzy stojíme před mohutným „**skoroviklanem**“. Nyní půjdeme poněkud strmě dolů, kolem mohutného skalního bloku s mnoha výklenky a dutinami (ráj pro děti, avšak nutno dávat pozor!), který ještě převyšují vysoké borovice. Před sebou již vidíme **vodopád**, který vytéká ze svislé skalní stěny rovně jako skutečný vodovodní „čůrek“. Poslední metry našeho sestupu od konce cesty (tabule) probíhají po náročnější a většinou značně **kluzké** stezce – k bazénu by měli sestoupat jen na lezení zvyklí turisté, i nakloněná výhledová skála nad špinavou vodou bazénu nemusí být pro každého nejvhodnější.

Na **zpáteční cestě** můžeme ještě jednou pozorněji pohlédnout na **skalní bránu**, v níž mizí potok Oso – na opačné straně skály z ní vytéká jako „Čůrající kohoutek“.

Vlevo: mohutný „skoroviklan“ u cesty. Vpravo: vodopád Piscia Gallo.



Přehradní nádrž Ospedale na cestě z Porto-Vecchio na Col de Bavella



Alta Rocca a Bavella

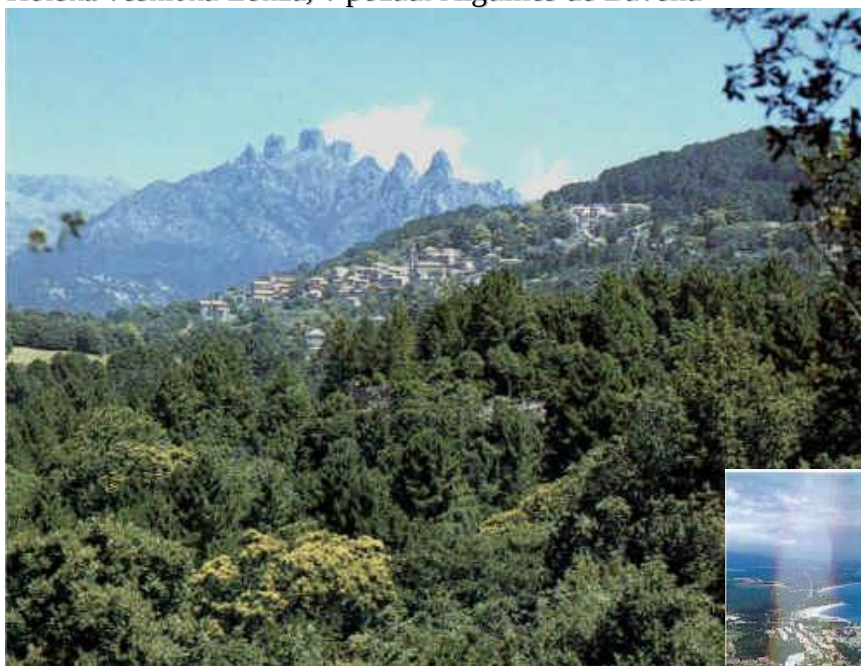
RG 218

Zonza

RG 228

- možný výlet k Trou de la Bombl (RG 229)
 - o 2 hodiny

Horská vesnička Zonza, v pozadí Aiguilles de Bavella



Solenzara

Ghisonaccia

RG 268



Střední Korsika

RG 290

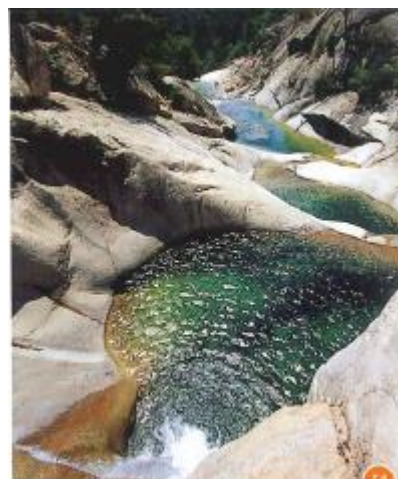
Col de Vizzavona

RG 317

Bavella

RG 229

- žulové jehly



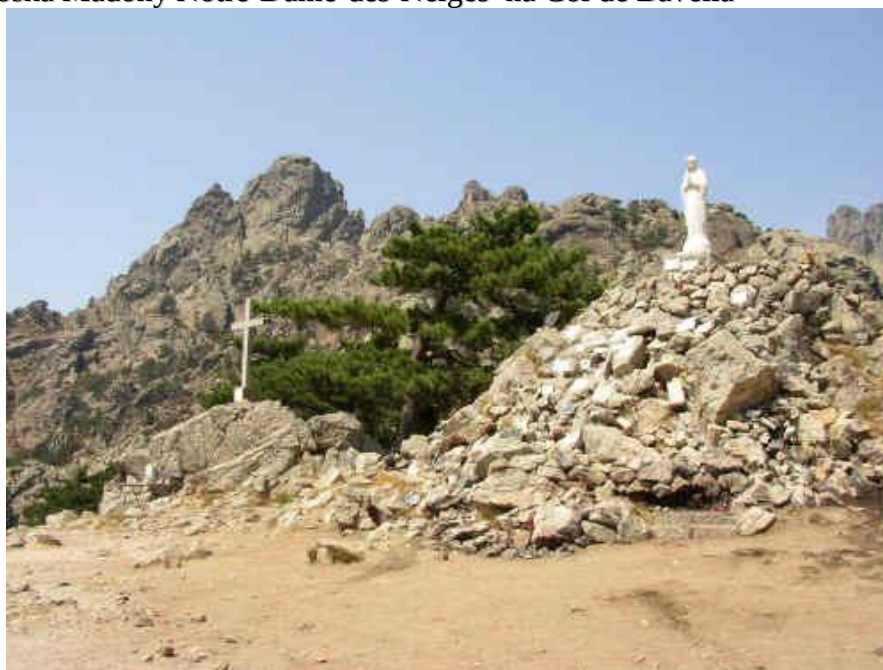
Purcaraccia

- průsmyk se sochou Panny Marie Sněžné = zastávka
- souřadnice pro parkování: **N41 47 44.9 E9 13 25.4**

Pohled na proslulé Bavellské věže (Aiguilles de Bavella)

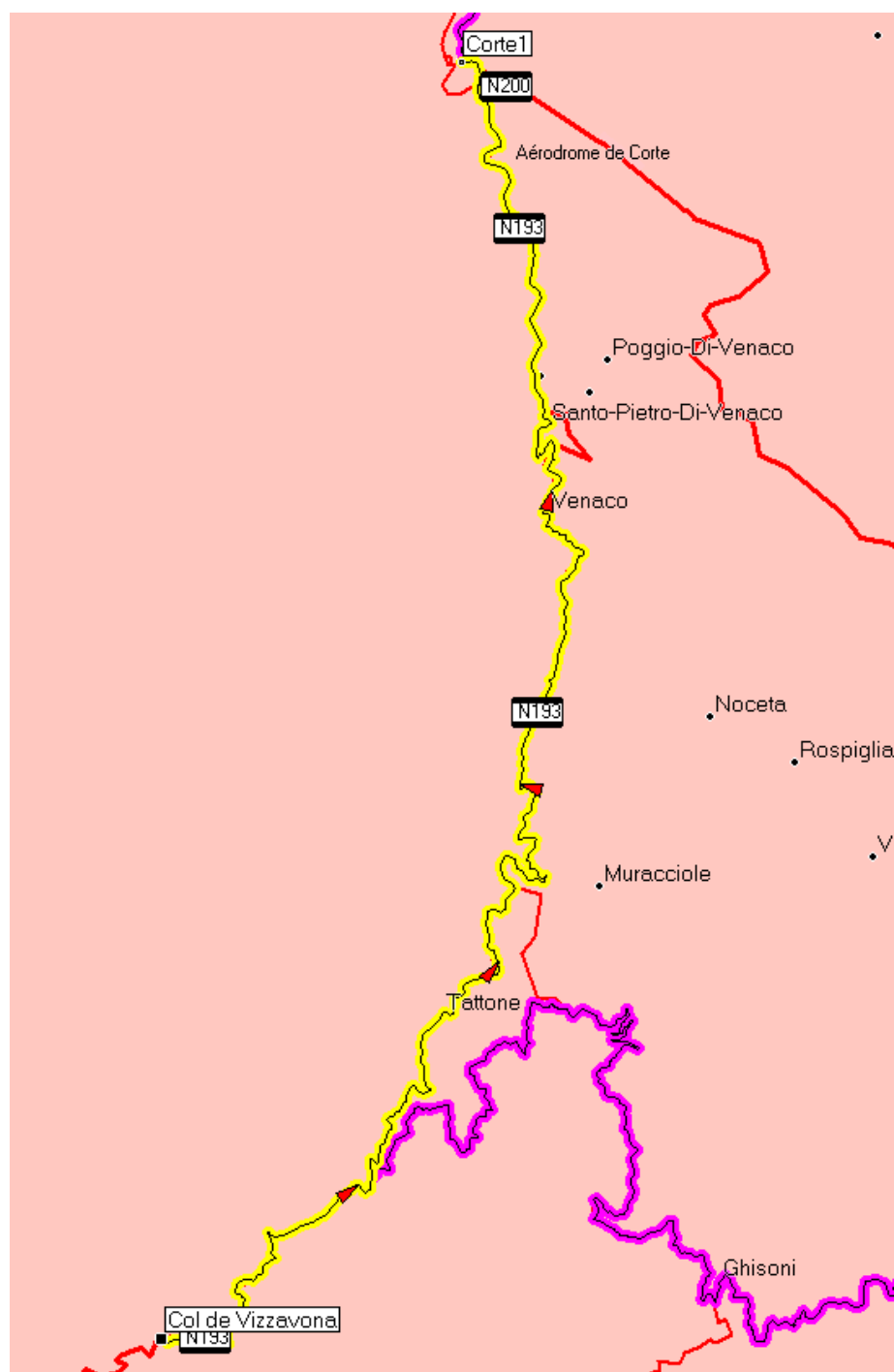


Soška Madony Notre-Dame-des-Neiges na Col de Bavella



Přespat na Col de Vizzavona – souřadnice: **N42 06 44.2 E9 06 52.0** (odsud na kaskády)
 souř u nádraží ve Vizzavoně – výchozí bod pro následující túru : **N42 07 41.5 E9 08 02.3** (u malého nádraží též výchozí bod ráno na kaskády – viz níže)

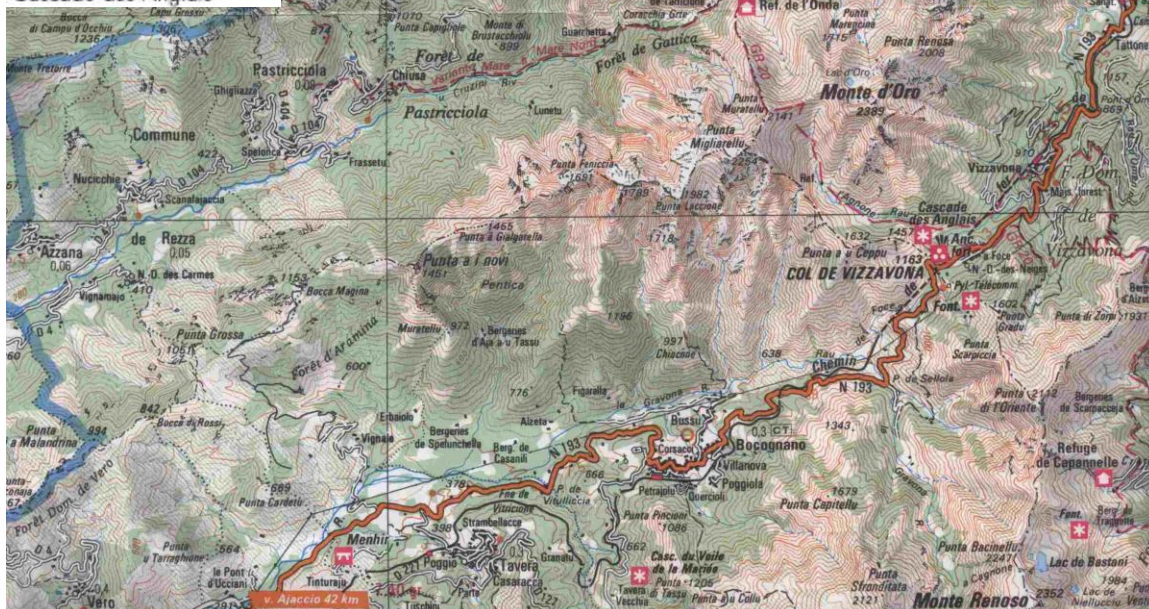
9.den (9.5.) Col de Vizzavona – Corte (37 km)







Cascade des Anglais



34 Kaskády Anglais

Kaskády Agnone – zázračné dílo přírody

Vizzavona – kaskády Anglais – salaš Portetto

Výchozí bod: nádraží Vizzavona, 915 m, na trati Corte – Ajaccio.

Časový rozvrh:

Vizzavona – Cascades des Anglais (kiosky) ¾ hod., zpáteční cesta ¾ hod., celkem 1½ hod., cesta k mostu Portetto další 1 ¼ hod. (jen tam).

Výškové převýšení:

450 m až k mostu Portetto.

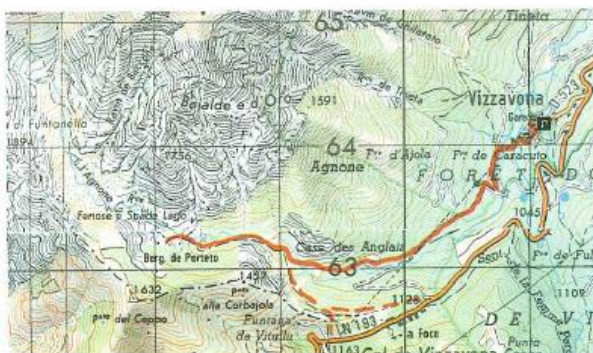
Náročnost: lehká túra po dobře značené cestě (červenobíle).

Možnosti občerstvení a ubytování:

restaurace a jednoduše zařízené hotely ve Vizzavoně, kempy v Tattoně.

Varianta: ke kaskádám se můžeme dostat ze sedla Col de Vizzavona, 1163 m (tabule, 20 minut jedna cesta ke kiosku).

Mapa: ign 4251, 4252.



Nikde jinde nenajdeme takový řetěz horských jezírek s vodopády, jako zde u kaskád potoka Agnone. Existuje sotva něco krásnějšího, než procházet podél kaskád Anglais ve stinných bučinách a prožívat toto zázračné dílo přírody. Nutno říci, že kaskády jsou velmi oblíbeným výletním místem. Kdo se chce plně pokochat tímto velkolepým a nezapomenutelným zážitkem, musí se však vydat na cestu velmi časně.

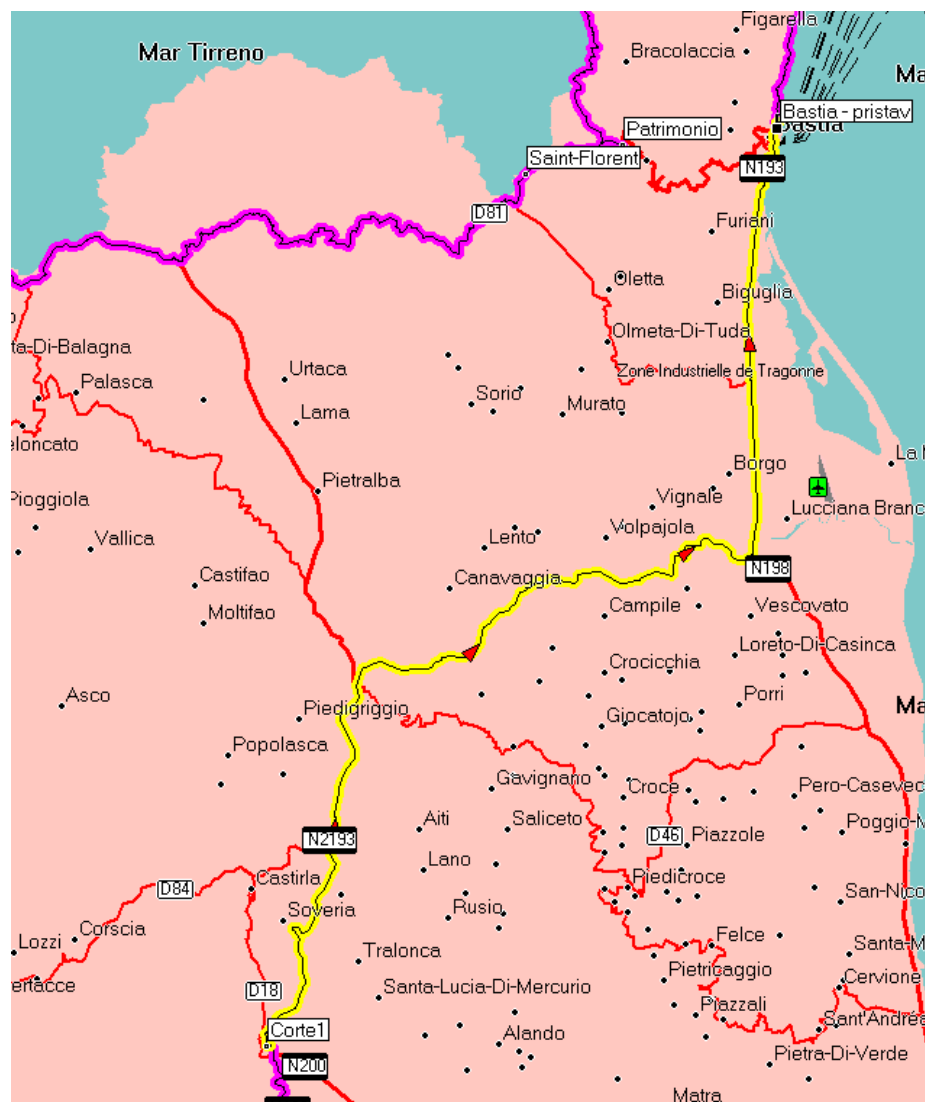
Od nádraží stoupáme jižním směrem po asfaltové silnici, dokud neodbočí u „Casa di a natura“ vpravo červenobíle značená GR 20 Sever. Jdeme po této cestě, která brzy za sebou přechází dva mosty. Mezi druhým a třetím mostem odbočuje GR 20 doleva na lesní vozo-

vou cestu (10 min.). O deset minut později opouští GR 20 lesní vozovku cestu opět doleva, přejdeme malou lávku a pokračujeme pohodlně vzhůru po nádherné cestě v lesním porostu. Asi po ¼ hodině (od lávky) narazíme na první kaskády, o jedno rozcestí dále se už nacházíme na dolním konci kaskád Anglais. Z mostu pod kaskádami nezůstalo mnoho zachováno, byl nahrazen mostem v kiosku na počátku vlastních kaskád – tady GR 20 pokračuje potok Agnone. Následují asi dva tucty kaskád se skalními „koupacími vanami“ a křišťálovou vodou, které sotva odoláme. Kdo by rád putoval ještě dále, dostane se po celkem 2 hodinách k mostu Portetto, cestou si může odskočit ke krásné položené salaši Portetto, 1364 m. Jako další cíl láká i vodopád (necelá ¼ hodina od mostu Portetto).

Kaskády Anglais jsou jednou z nádherných ukázek přírodních krás ostrova.

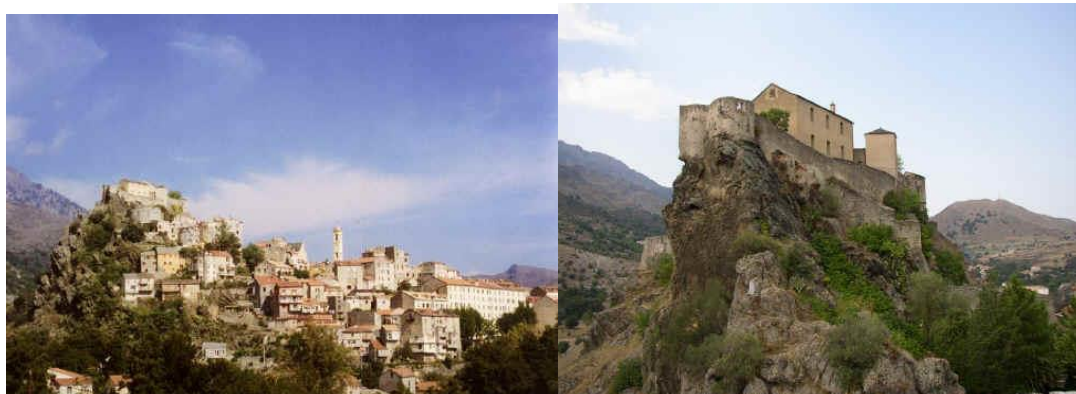


10.den (10.5.) Corte – Bastia, prístav (69 km)



Corte
RG 301, mapa 303

Městečko Corte a citadela



Gorges du Tavignano

RG 310

- **pěší túra** – viz níže (souřadnice mostu přes Tavignano N42 18 20.1 E9 09 27.0)

40 Údolí Tavignano

Cestou mulů k visutému mostu přes řeku Tavignano

Corte – soutěska Tavignano – visutý most

Výchozí bod: parkoviště, 450 m, na konci Rue St-Joseph popř. Chemin de Baliri v Corte; ze středu Corte po hlavní silnici směrem na Ajaccio, před mostem přes Tavignano odbočit vpravo a na konec Chemin de Baliri.

Časový rozvrh:

Corte – visutý most 2½ hod., zpět 2 hod., celkem 4½ hod.

Výškový rozdíl: 310 m.



řeku Tavignano a vystoupit až chatě Segia, 1166 m (1½ hod., viz také túra č. 38).

Mapa: Ign 4250, 4251.

Náročnost: příjemné, dobře značeno. Některé úseky ve svazích jsou ideálně vystaveny slunečnímu svitu. Četné výstupy v protisvahu!

Možnosti občerstvení a ubytování:

v Corte.

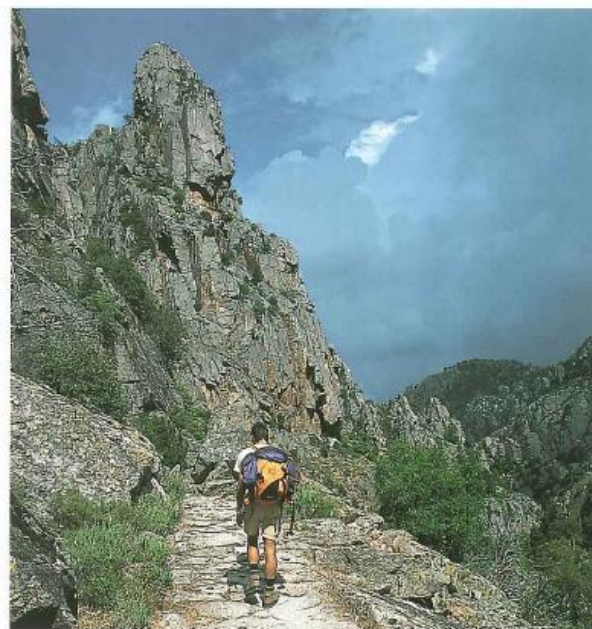
Varianty: od visutého mostu lze pokračovat po levém břehu

Údolí Tavignano je jedno z nejkrásnějších horských údolí Korsiky. Nemůže se sice chlubit takovými krásnými borovými lesy, jako údolí Restonica, zato nás však čeká hluboká skalnatá soutěska s četnými tůňmi vhodnými ke koupání. Údolí je navíc přístupné pouze pěším turistům, takže vytváří skutečnou oázu neporušené horské přírody.

Turistické tabule u parkoviště nám jasně ukazují cestu. Dobře udržovaná oranžově značená stezka vede mírně nahoru doprava nad údolím Tavignana. Provázejí nás bílé keře růží a nafialovělé keře levandulí. Asi po jedné hodině chůze se k nim přidá několik borovic. Po hodině přetvoříme u kaštanů koryto potoka. Za dvacet minut přejdeme u kamenné chaty další potok – všude se nabízejí krásná místa k odpočinku. Naposled se



114



Nádherná, často „dlážděná“ cesta soutěskou řeky Tavignano.

zahledíme na lákavé tůně pod námi a pak již se řeka Tavignano ztrácí mezi stěnami soutěsky. Již zanedlouho se po strmém výstupu dostaneme na skalní plošinu, která nám umožňuje pohled na řeku vklíněnou do skal. Nabízející nádherné koupání v hlubokých tůňkách. Naše cesta se opět zvrátí na přibližuje k Tavignanu – nejhezčí úsek cesty lemované nádhernými „tůňkami“ (korsický název pro skály s jamkovitými, žlábkovitými a různými nepravidelnými konkávními zaoblenými tvary, způsobenými zvětrávacími procesy na povrchu granitických hornin). Hned po přechodu dalšího bočního přítoku se dostaneme k visutému mostu přes řeku Tavignano (2½ hod.). Zde si můžeme vyhledat vhodné místo na slunění a koupání ve vodou v mletých tůňkách.

11



Gorges du Tavignano

Před naloděním relax na plážích LaMarana (RG 72) – 16 km na jih od Bastie)

- možnost pozorovat ptáky v lagunách
- souřadnice N42 34 10.4 E9 31 12.2





Souřadnice terminálu (přístavu) v Bastii: N42 42 12.4 E9 27 16.0