Nizozemí

Velikonoce 2011

Středa 20.4.

Z Rokycan na STPL Naarden 860 km cca 9 hodin, vše po dálnici. Případně přespat na STPL v Emmerich am Rhein - 750 km nebo v Gochu (730 km)

Goch STPL

V případě, že pojedeme po A77 (před Nizozemskými hranicemi)

51°40'33.90"S, 6°10'9.74"V

Gebührenpflichtiger Stellplatz für 70 Mobile. Weitläufiges, parzelliertes und durch Erdwälle eingerahmtes Gelände zwischen der Niers und der Innenstadt. Untergrund aus Schotterrasen. Info-Pavillon, Gasflaschentausch am Wochenende, Brötchenservice in den Sommermonaten am Wochenende. Lebensmittelmarkt und Restaurant in der Nähe. Reisemobilservice und Campingartikel vor Ort.. Ganzjährig.

5 Euro, voda, servis

Emmerich am Rhein STPL

V případě, že pojedeme po A3 (před Nizozemskými hranicemi)

51°50'13.35"S, 6°13'11.05"V

Gebührenpflichtiger Stellplatz für 75 Mobile auf zwei separat angelegten Bereichen. Ebener, gepflasterter Untergrund. Kein Schatten, beleuchtet. Ruhige Lage oberhalb der Marina. Restaurantschiff in der Saison geöffnet. Ganzjährig nutzbar.

5 Euro, voda, odpad, …

Laren STPL

52°15'25.34"S , 5°14'19.87"V

restless, expirimentele place - 100m pool - 15min Centre

Free

Naarden Stellplatz

Ráno projet městečko na kole než se ostatní vykopou ☺

52°17'29.84"S, 5°10'0.82"V

Ikar 188

- Město obepíná dvojitý vodní příkop (vstup do centra města 52°17'42.61"S, 5° 9'55.31"V; cca 500m od STPL) obr.1
- Největší zajímavostí je Grote Kerk s kaplí Waalse Kapel, kde je pohřben J.A. Komenský : 52°17'44.61"S, 5° 9'43.20"V, obr.2
- Stadhuis Naarden 52°17'44.62"S, 5° 9'40.96"V, obr.3
- Nábřeží s bary a restauracemi: 52°17'45.96"S, 5° 9'34.26"V, obr.4
- Bastion: 52°17'52.61"S, 5° 9'53.32"V , obr.5

Celý okruh vnitřním městem cca 3 km.

Ravelijn 4
(Vestingeiland)
Vestingpad
Admiraal Helfrichweg
Amsterdamsestraatweg
Westbeer
Bastion
Katten
Ravelijn 5
Bastion
Oud Molen
Katten
Vestingpad
Lange Bedekte Weg
Ravelijn 3
Kooltjesbuurt
Oude Haven
Katrepel
Comenius
Museum
Kloosterstraat
Huizerpoortstraat
Walstraat
Bastion
Oranje
Oostdijk
Marktstraat
Wijnert
Gansoordstraat
Kerkpad
Vereniging "Vrienden
van de Grote
Kerk Naarden"
Bastion
Nieuw Molen
Nieuw Molen
Westwalstraat
Cattenhagestraat
Sint Vitusstraat
Bussummerstraat
Turfpoortstraat
Peperstraat
Beijert
Westwalstraat
Ravelijn 6
Vestingpad
Vestingpad
Bastion
Promers
Ravelijn 2
Lange Bedekte Weg
Het Nederlands
Vestingmuseum
Bastion
Turfpoort
Van Wettumweg
Korte Bedekte Weg
Kapitein G.A. Meijerweg
Huizerstraatweg
Ravelijn 1
Korte Bedekte Weg
Burgemeester M.P.
Abri
Over de Tol
Amersfoortse

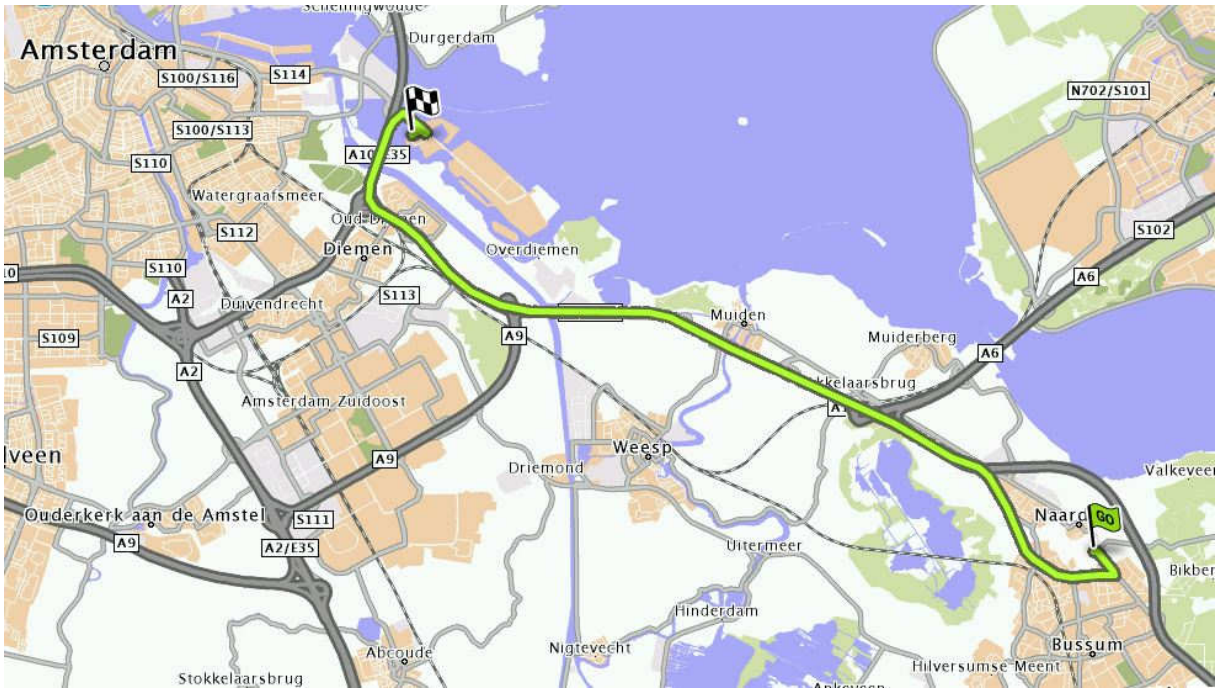
Naarden je město a centrum stejnojmenné obce v Nizozemsku v provincii Noord-Holland (Severní Holandsko). Naarden obdržel městská práva kolem roku 1300. Město je obklopeno hvězdicovým opevněním tvořeným velmi dobře zachovalými hradbami a vodními příkopy.

V Naardenu byl pohřben Jan Amos Komenský. Kaple bývalého valonského kostela, ve které se hrob nachází, byla ve 30. letech 20. století upravena jako mauzoleum, které je dnes přístupné v rámci Muzea J. A. Komenského (*Comenius Museum*).

Čtvrtek 21.4.

- **Z místa přespání do Amsterdamu do 10.00 hodin**
- **Prohlídka Amsterdamu na kole do 13.00 hodin**
- **Přesun do Zaandemu – skanzen 14.00 hodin**
- **Prohlídka skanzenu 17.00 hodin**
- **Dojezd na pobřeží - přespat**

Trasa STPL Naarden – parking Amsterdam 20km, 0.5 hodiny



Amsterdam

Projet město na kole (cca 13 km)

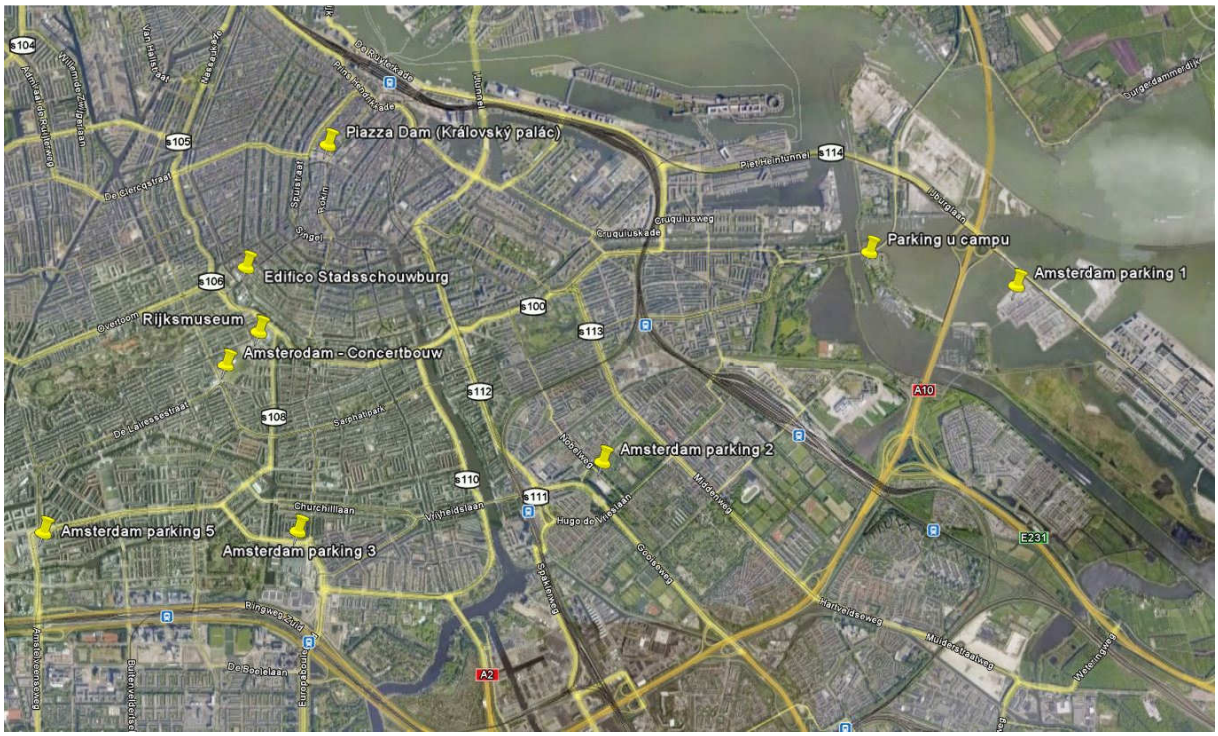
Ikar 62

Parking 1: 52°21'45.06"S, 4°58'35.87"V

Parking 2: 52°20'57.48"S, 4°55'33.65"V

Parking 3: 52°20'38.88"S, 4°53'19.66"V
Parking 4: 52°20'27.79"S, 4°51'46.68"V
Parking 5: 52°20'38.40"S, 4°51'27.64"V
Parking u campu: 52°21'54.07"S, 4°57'31.15"V

Parking u vody (dost daleko od centra): 52°21'34.59"S, 4°48'57.68"V



Amsterdam nebo též **Amsterodam**[1] je hlavní město Nizozemska[2] od roku 1808. Nesídlí v něm však parlament, vláda ani královská rodina, tyto instituce mají své sídlo v Den Haag. V současnosti je největším nizozemským městem, jeho finančním a kulturním centrem. Ve městě žije 761 395 obyvatel (sčítání lidu z 31. května 2009), kteří se hlásí ke 177 různým národnostem (duben 2009). Amsterdam je jedním z měst konurbace Randstad.

Historie města Amsterdam sahá až k roku 1000, od kdy byla tato bažinatá oblast zvána Aemestelle. Kolem bažin byly kopány odvodňovací kanály. Nízká hladiny vody byla v kanálech udržována díky přehradám. Ve 13. století byla přehrada vztyčena v ústí řeky Amstel, tak vzniklo jméno Amsterdam. Poprvé byl Amsterdam zmíněn v roce 1275 v dokumentu, ve kterém panovník Floris V osvobozuje jeho obyvatele od poplatků. Asi v roce 1306 obdržel

Amsterdam městská práva. Od 14. století město vzkvétá zejména díky obchodu s hanzovními městy, např. s Hamburkem. Od 15. století je obchodně nejdůležitějším holandským městem. Město se dále rozšiřovalo, ale protože leží na bažinách, musely se při jeho rozšiřování kopat další kanály a stavba domů se zakládala na dřevěných kůlech.

Nizozemská vzpoura proti Filipovi Španělskému v 16. století vyústila v Osmiletou válku, která nakonec vedla ke vzniku nezávislé Republiky spojených nizozemských provincií. Tato republika se stala známou svoji náboženskou tolerancí, a proto se Židé ze Španělska a Portugalska, bohatí obchodníci z Antwerp a Hugenoti z Francie uchýlili do bezpečí Amsterdamu. Silná migrace vzdělaných lidí z Flander pak dala městu jazyk (jejich brabantský dialekt se stal základem psané nizozemštiny) a udělala z Amsterdamu obchodní centrum. Kolem roku 1570 mělo město asi 30 000 obyvatel, v roce 1622 už to bylo asi 100 000 a na konci 17. století 200 000 obyvatel. Takový růst obyvatel podněcoval další rozšiřování města. Jen Londýn, Paříž a Neapol měla v té době srovnatelný počet obyvatel.

Historické centrum Amsterdamu

Sedmnácté století je považováno za „Zlaté období“ Amsterdamu. Na počátku století byl Amsterdam nejbohatším městem Evropy. Z Amsterdamu vyplouvaly lodě do Severní Ameriky, Afriky, dnešní Indonésie a Brazílie a představovalo základnu mezinárodní obchodní sítě. Amsterdamští obchodníci měli největší podíl v Nizozemské východoindické společnosti a v Nizozemské západondické společnosti. Díky těmto společnostem byly navázány zámořské vztahy, které se staly základem tvorby nizozemských kolonií. Amsterdam byl nejdůležitějším místem námořní přepravy zboží v Evropě a předním finančním centrem světa. Amsterdamská burza byla první na světě s nepřetržitým provozem.

Socha Anny Frankové

Osmnácté a 19. století se nesou ve znamení poklesu prosperity Amsterdamu. Války Nizozemska se Spojeným královstvím a Francií si svou daň vybraly i v Amsterdamu. Během Napoleonských válek životní úroveň města klesla na nejnižší bod. Avšak po založení Nizozemského království v roce 1815 se vše začalo obracet k lepšímu.

Na konci 19. století zasáhla město Průmyslová revoluce. Byl postaven *Amsterdamsko-rýnský kanál*, který přímo spojil město s Rýnem a *Severomořský kanál* spojil přístav se Severním mořem. Oba kanály výrazně zlepšily spojení se zbytkem Evropy a světem. Byl to také velký ekonomický podnět. Mezi lety 1850 a 1900 se počet obyvatel zdvojnásobil asi na půl milionu.

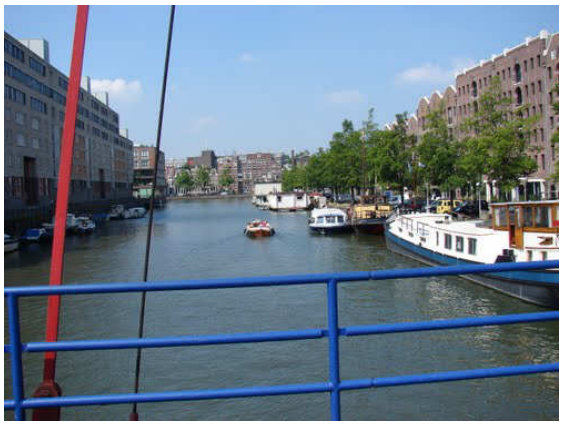
Konec 19. století je občas nazýván druhou Zlatou dobou. V této době byla postavena muzea, vlakové nádraží a koncertní hala (Concertgebouw).

Během 1. světové války bylo Nizozemsko neutrální, ale Amsterdam poznal její následky v nedostatku potravin.

V průběhu 2. světové války okupovala město německá vojska. Více než 100 000 Židů bylo deportováno, nejznámější z nich se stala mladá dívka, Anna Franková. Tímto byla vyhlazena téměř celá židovská komunita města.

Zajímavosti:

Entrepotdok – přístavní čtvrť se starými sklady : 52°22'7.46"S, 4°54'50.19"V

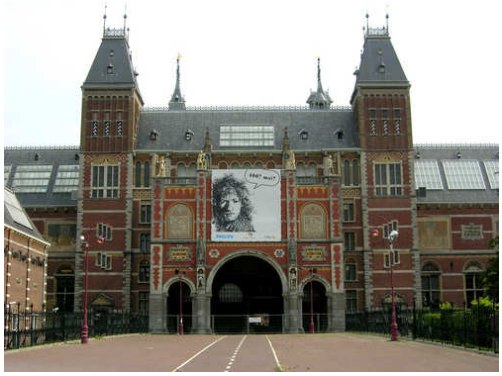


Piazza Dam (Královský palác): 52°22'22.79"S, 4°53'32.83"V s Koninklijk Paleis, který i dnes občas využívá královská rodina (původní radnice; Ikar str. 88)

Prinsengracht: Skvostné budovy na nejdelším amsterdamském grachtu ze 17.st.: 52°22'17.18"S, 4°52'59.25"V

Edifico Stadsschouwburg: 52°21'49.96"S, 4°52'56.84"V

Rijksmuseum: 52°21'32.61"S, 4°53'2.44"V



Concertbouw: 52°21'23.57"S, 4°52'48.00"V

Magere Brug – nejznámější zvedací most z roku 1670 : 52°21'48.69"S, 4°54'7.54"V

Niewmarkt – otevřené dlážděné náměstí , které sousedí se čtvrtí červených luceren

52°22'20.80"S, 4°54'0.95"V

Red light distrikt: 52°22'24.32"S, 4°53'56.71"V

Oude Kerk – z 13.st. kostel: 52°22'26.44"S, 4°53'53.00"V

Amsterdam STPL

52°21'48.85"S, 4°46'21.10"V

only be reached by Osdorperweg - quiet location - Amsterdam Centre 10km - 10km
Schiphol - bus stop 1.5 km - with some places receiving satellite - Osdorp Centre 2km
RV 10, -/11, - [low / high season] - incl 2p [11-11h] - Additional person / one visitor, - a sanitary - water 2.50 [water] - fresh water, 1 - 4 power, 50 - a dog, - * 2011

Trasa Amsterdam – Zaandam parking 21 km, 0,5 h

Zaandam

Muzeum v přírodě Zaanse Schans

Ikar 173

- Parking: **52°28'24.49"S, 4°49'16.22"V**

Zaanse Schans je restaurovaná historická vesnice - skanzen obytných a hospodářských staveb v oblasti Severní Holandsko v Nizozemsku. Dokumentuje historii jedné z nejstarších průmyslových oblastí Evropy.

Hospodářský význam regionu řeky Zaan začal již ve středověku. Po dlouhý čas většina obyvatelů stále musela vydělávat na jejich živobytí mimo region. Pro ostatní lokalita Zaan představovala bezpečné útočiště. A to hlavně pro Baptisty prchající před náboženským pronásledováním z Římsko-katolického jižního Holandska. Rodilí a imigranti pracovali jeden vedle druhého pro rozkvět Zaanského průmyslu. To utvářelo silného pospolitého ducha v celé komunitě. Zaan region se rozvíjel v příjemné místo pro žití a práci. Lidé podél Zaanu začali být hrdí na své tradice a svůj společenský život.

Život z větru

V Zaanu lidé mohli žít jenom z větru. Na této rovinaté ploše, kde se stromům nedařilo díky bažinaté zemině, vítr foukal neustále. Při hledání obživy lidé objevili sílu a rychlost větru.

První pila v mlýně v roce 1596 spustila vysokou rychlostí rozmach Zaanského průmyslu. Všech tisíc větrných mlýnů zásobovalo během dvou století čistou energií tuto první průmyslovou plochu v Evropské historii. Větrná energie vytvořila průmysl ve vysoké míře. V 18. století dokonce 400 větrných mlýnů už nemohlo dodávat dost energie pro pokrytí stoupající poptávky.

Větrné mlýny

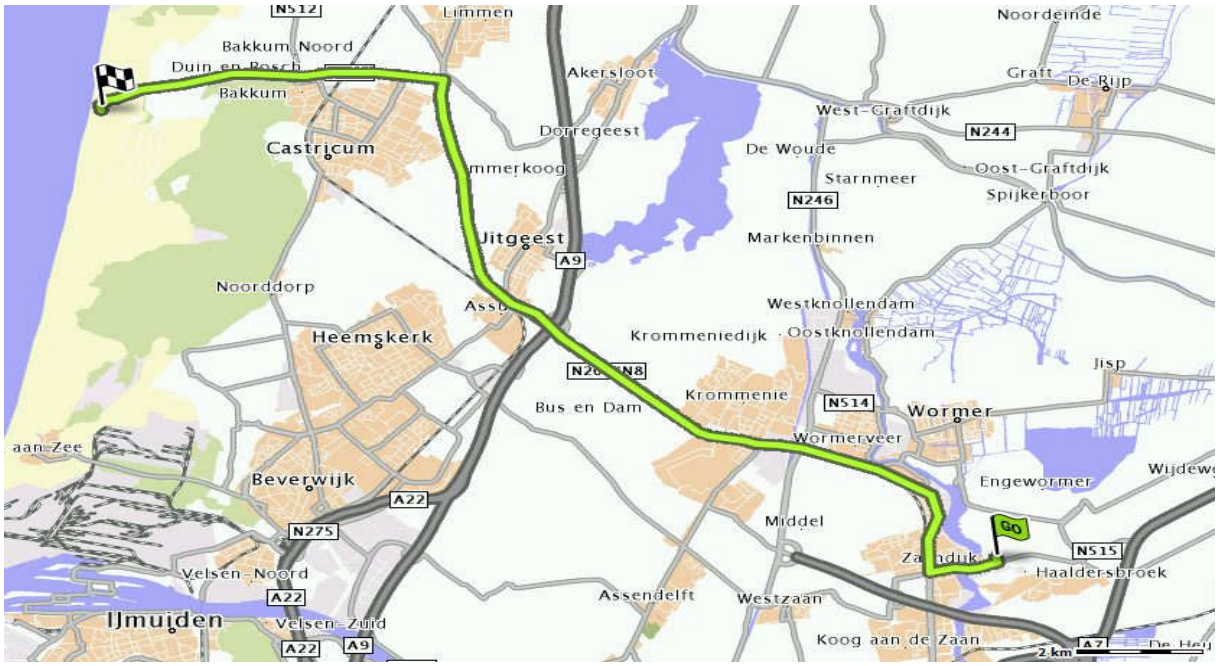
Bývalé větrné mlýny byly malé společnosti s dělníky a pokročilou formou řízení. V průběhu let byly tyto rodinné obchody chytře vedeny a rozšířeny. Jádrem průmyslu bylo zpracování obilnin. Mlel se zde ječmen pro výrobu lodních sucharů a další obilniny, které tvořily základ jídelníčku tehdejších obyvatel Evropy. Dobře známé jméno regionu začalo být uznávaným fondem Holandské národní ekonomie. Ve 20. století, Zaanský region dostal renomé jako „Holandská spižírna“. Přezdívka je vskutku zasloužená. Vytříbenost a propracování surovin byla jádro obchodu starých mlýnů. Nynější dodavatelské a výrobní společnosti v Zaanu jsou výsledkem této duchaplnosti.

Skanzen

S rekonstrukcí vesnice Zaanse Schans, která se nachází na břehu řeky Zaan poblíž města Zaanstad, se započalo po roce 1945. Tato fascinující osada dává jedinečný dojem jak vesnice musela vypadat v 17. a 18. století. Skanzen obsahuje soubor typických zelenobílých dřevěných domů a mlýnů s původními dílnami na výrobu dřeváků, sýrů. Dále jsou zde specializované historické obchůdky a pekárna. Z dalších průmyslových staveb jmenujme mlýn na lisování oleje (Oliemolen De Zoeker z r.1673) a mlýn na tření barev (Werfmolen De Kat z r.1784).

http://www.zaanseschans.nl/

Trasa Zaansee k moři 22 km, 45 minut



Parking u moře 1

52°33'20.56"S, 4°36'32.15"V

- Beach at Castricium

Případně stání v městečku Egmond aan Zee

52°37'0.81"S, 4°37'13.50"V ; (STPL 52°37'14.41"S,

4°38'10.21"V; 12E, voda zdarma)

Pátek 22.4.

- **10 – 11h: Návštěva městečka Alkmaar (každý pátek by měly být sýrové trhy)**
- **Následně přesun do Haarlemu (historické centrum)**
- **Po obědě přesun do Keukenhofu**
- **Po prohlídce květinového parku buď STPL Voorhout nebo Abbens, případně přespat opět na pobřeží**

Trasa od moře do Alkmaaru, 16 km, 0.5 hodiny

Alkmaar

- Město sýrů
- Parking nedaleko centra

  52°37'35.84"S, 4°45'21.08"V

Projet na kole – viz místa níže, cca 3 km

Každý pátek (duben - září) se na Alkmaarském náměstí konají sýrové trhy. Sýry se zde váží a poté prodávají. Na náměstí také stojí sýrové muzeum. V blízkosti centra Alkmaaru se nachází několik větrných mlýnů, jeden dokonce skoro v centru města. Celé město je protkáno kanály, které sloužily a dodnes slouží k odvodňování nizozemskáho území.

1. Vjezd do starého města: 52°37'42.18"S, 4°45'16.76"V (z parkoviště 300m)

2. Kaasmarket: 52°37'53.94"S, 4°45'1.78"V

3. Rathaus: 52°37'55.03"S, 4°44'45.34"V

4. De Molen van Piet: 52°37'48.09"S, 4°44'31.06"V

5. Gracht: 52°37'41.01"S, 4°44'47.62"V

Trasa Alkmaar – Haarlem, cca 35 km, 1 hodina (jet mimo dálnici)

Haarlem

- Malebné Staré město : 52°22'53.19"S, 4°38'9.28"V
- Parking 1: **52°22'34.34"S, 4°38'38.07"V;** (projet město na kole – cca 3 km)

Haarlem je město cca 18 km západně od Amsterodamu. Svůj městský charakter získalo v roce 1245 a rychle se díky své příznivé poloze stalo vzkvétajícím městem.

Historické centrum Haarlemu je starší a méně dotčené změnami než centrum Amsterodamu. (52°22'53.19"S, 4°38'9.28"V)

Významnou historickou památkou v Haarlemu je Kostel Svatého Bava.

Molen de Adriaan

- malý parking 2 - pohled na Molen de Adriaan (přes vodu) 52°23'2.01"S, 4°38'30.07"V

Trasa Haarlem – Keukenhof, 24 km, 0.5 h

Bollenstreek, 30km dlouhý pás mezi Haarlemem a Leidenem je nejvýznamnější oblastí pěstování cibulovin v Nizozemsku (je zde mnoho cyklistických stezek)

Keukenhof

- plantáže a skleníky,, zhruba 8000 zahradnictví
- tzv. tulipánová trasa

Ikar 210

Parking **52°15'54.85"S, 4°32'55.53"V**

Možná projet park a okolí na kole (povoleno).

Keukenhof ("Kitchen garden", Dutch pronunciation: [ˈkøːkənˌhɔf]), also known as the

Garden of Europe, is situated near Lisse, Netherlands, and is the world's largest flower garden. According to the official website for the Keukenhof Park, approximately 7,000,000 (seven million) flower bulbs are planted annually in the park, which covers an area of 32 hectares.[1]

Keukenhof is located in South Holland in the small town of Lisse, south of Haarlem and southwest of Amsterdam. It is accessible by bus from the train stations of Haarlem, Leiden and Schiphol. It is located in an area called the "Dune and Bulb Region" (Duin- en Bollenstreek).

Keukenhof is open annually from the last week in March to mid-May. The best time to view the tulips is around mid-April, depending on the weather.

Web http://www.keukenhof.nl/

Opening times: 24 March to 20 May 2011
Daily from 08:00 – 19:30.

Easter weekend

Pdf soubor

Voorhout STPL

52°14'18.74"S, 4°30'33.12"V

i Sunday no day of arrival - Keukenhof [Lisse] 2 km - Center 2 km Sassenheim

€ RV 3.50 - Water 0 - flow 2.50 - 2010 *

Abbenes STPL

52°13'34.70"S , 4°37'8.76"V

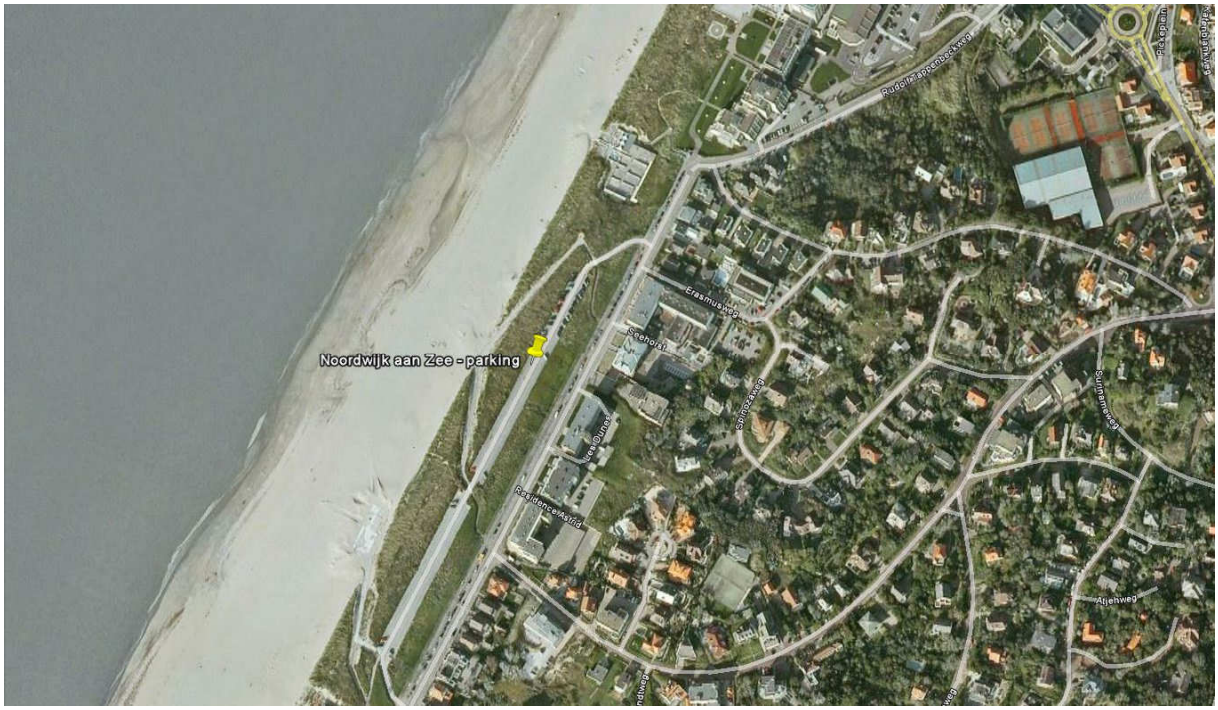
motorhome in the middle of the polder Kagerplassen - via A44 exit 1 Oude Wetering, located at 800m - arrival to 23h - Centre 3km - Keukenhof 7km

10 Euro, voda

Trasa Keukenhof – Noordwijk ann Zee, 14 km, 0.5 hod

Noordwijk aan Zee

- mořské lázně
- parking u moře (možná možnost přespání) 52°14'18.83"S, 4°25'27.99"V



Sobota 23.4.

- **dopoledne městečko Leiden**
- **v poledne návštěva Delft**
- **odpoledne Kinderdijk**
- **večer buď STPL nebo vzdálenější místo u moře či přejet k Phantasialandu do Německa**

Z Kinderdijku do Phantasialandu v Německu 280 km, 3 hodiny po dálnici

Trasa od moře do Leiden, 15 km, 0.5 hodiny

Leiden

- univerzitní město
- město protkané kanály
- renesanční radnice, nejkrásnější v zemi
- gotická Academie z roku 1581
- rodiště Rembrandta Harmensze van Rijna (1606)
- nejlepší pohled na město je od hradu : 52° 9'31.86"S, 4°29'31.98"V

Ikar 212

Parking: **52° 9'51.63"S, 4°29'12.82"V**

Leiden – placené parkoviště STPL

52° 9'34.11"S , 4°28'42.99"V

large parking lot on the edge of the center - free coffee in the cafeteria - free bus to the center [800]

€ RV 10, -/24u [or per hour, payment via] - * 2009

Leiden (starším nizozemským pravopisem **Leyden**) je město v provincii Jižní Holandsko v Nizozemsku. Město tvoří spolu s Oegstgeestem, Leiderdorpem, Voorschotenem, Valkenburgem, Rijnsburgem a Katwijkem jednu městskou aglomeraci s 254 000 obyvateli. Samotný Leiden má 117 530 obyvatel. Leiden leží na tzv. „Starém Rýnu“ (Oude Rijn) poblíž měst Haag a Haarlem. Více než 4 % jeho rozlohy tvoří vodní plochy. Podobně jako jiná holandská města je protkáno sítí kanálů.

V minulosti byl Leiden velmi významným centrem výroby sukna. Od roku 1575 zde působí univerzita, na které mimo jiné působila řada nositelů Nobelovy ceny za fyziku. Leiden je však především dobře zachovaným historickým městem. Proto je každoročně cílem mnoha turistů a milovníků historie. Sídlí zde i řada muzeí. Pochází odtud mnoho významných osobností, například malíři Rembrandt van Rijn a Jan van Goyen.

pevnost *De Burcht*

Doklady o tom, že Leiden vznikl původně jako římský tábor *Lugdunum Batavorum* jsou podvržené[zdroj?] (byl jím ve skutečnosti dnešní Katwijk). Přesto má Leiden velmi dávnou historii. Ve 4. století zde byla římská pevnost *Leithon*. Do roku 1420 město podléhalo správě hraběcích správců (purkrabích), reprezentujících holanský dvůr. V roce 1266 město získalo městská práva.

Středověké dějiny

Pevnost v Leidenu vznikla v 9. století, když v Utrechtu vládli Vikingové. Roku 1047 pevnost dobyl římský císař Jindřich III. Černý. Pevnost v Leidenu byla hraniční pevností Holandska (název pochází z roku 1101, kdy označoval okolí pevnosti: Holtland nebo Holland). Ada Holanská se zde ukryla za domácí války před svým bratrem Wilémem I. Holandským. Ten však pevnost dobyl.

Hrabě Floris V. udělil Leidenu roku 1266 městská práva. Přesto město stále podléhalo moci hraběcích úředníků. Jejich správa skončila roku 1420, kdy vévoda Jan van Beieren v takzvané „Purkrabské válce“ díky chytrému manévru město dobyl. Beiern totiž nejprve během jediného týdne obsadil okolní pevnosti chráněné pouze slabými posádkami: Poelgeest, Ter Does, Hoichmade, de Zijl, ter Waerd, Warmond a de Paddenpoel, a teprve pak oblehl samotné město. Toto obléhání začalo 24. června a skončilo už 17. srpna, kdy se město vzdalo. Hraběcí správce Filips van Wassenaar byl poté zbaven úřadu a uvězněn.

Otto van Veen: *Pomoc obleženému Leidenu* – lodě přivážející potraviny a jejich rozdělování hladovým

Leiden v 16. a 17. století

V 16. a 17. století zažil Leiden dobu největšího rozkvětu. Na konci 15. století zde totiž vznikla řada tkalcoven vyrábějících sukno (zvláště klot). Tyto tkalcovny byly proslulé a *Leidenské sukno*, *Leidenské baize* (kulečníkové plátno) a *Leidenský camelot* byly velmi známými pojmy. V Leidenu sídlili také významní tiskaři a nakladatelé. Tiskařské manufaktury zde provozovali například Christoffel Plantijn či jeho žák Lodewijk Elzevir (1547-1617), který v Leidenu založil velmi významný obchod s knihami.

Význam a bohatství města hrál velkou roli v Osmdesátileté válce, v níž Holanďané získali nezávislost na Španělsku. V průběhu této války bylo město obléháno Španěly. Blokáda trvala od května do října 1574. Holanďanům se podařilo následky blokády zmírňovat tím, že po protržení hrází a zaplavení luk dopravovali potraviny do města pomocí lodí. Za hrdinské vzdorování nepříteli udělil Vilém I. Oranžský městu univerzitu. Občané si přitom údajně mohli vybrat mezi univerzitou a odpuštěním daní. Den, kdy se podařilo díky vojskům Viléma I. Oranžského ukončit španělskou blokádu (3. říjen) je oslavován jako státní svátek. Po vyhnání Španělů se ještě zvýšil význam a proslulost místních manufaktur. Období prosperity pokračovalo po celé 17. století. Částečně i díky množství uprchlíků, kteří sem z vlámska

stěhovali své textilní manufaktury. V době tzv. holandského zlatého věku byl Leiden největším městem po Amsterdamu.

Leiden je významný také pro dějiny osidlování Ameriky, protože tu v 17. století před svou cestou do Nového světa nějaký čas sídlili puritáni[1] (stejně, jako někteří první osadníci Nového Amsterodamu – dnes New York)[2][3]

Opevnění

Na soutoku dvou ramen Starého Rýna se nachází kruhová pevnost na hliněném návrší zvaná *De Burcht*. Předtím, než zde byl v 11. století postaven malý dřevěný hrad, sloužilo návrší pravděpodobně jako útočiště před vzdouvajícím se přílivem. Ze starých leidenských bran se dochovaly pouze dvě: *Zijlpoort* a *Morspoort*. Obě pocházejí z konce 17. století. Kromě jedné malé věže na *Singelu* se nic nedochovalo z městských hradeb. Další malou pevností je *Gravensteen*, postavený ve 13. století. Dochoval se díky tomu, že později sloužil jako dům, knihovna a vězení. Nyní je součástí budov univerzity.

Hooglandse kerk, Leiden

Kostely

Ve městě se dochovalo několik Významných gotických kostelů: *Hooglandsche Kerk* (kostel svatého Pankráce), který byl vybudován v 15. století a obsahuje náhrobek starosty Pietera Adriaanszoon van der Werff a *Pieterskerk* (kostel svatého Petra) (1315), obsahující náhrobky Scaliger, Boerhaava a dalších významných učenců). Historicky je významný *Marekerk*, protože to byl první kostel postavený v Holandsku po nástupu reformace. Stavba byla započata roku 1639 podle projektu Arenta van 's Gravesande. Jinými vybranými díly tohoto architekta je *De Lakenhal* v němž sídlí městské muzeum a *Bibliotheca Thysiana* (univerzitní knihovna). Stavba je příkladem holandského klasicismu. Jeho výstavba byla ukončena roku 1650 a je dodnes užíván.[4]

Bibliotheca Thysiana

Univerzitní budovy

Mnoho budov v centru města využívá Leidenská univerzita. Hlavní budova univerzity pochází ze 16. století a původně sloužila jako klášter. Mezi instituce spojené s univerzitou patří: národní centrum pro studium východních indických jazyků, etnologie a geografie; Botanická zahrada (*Hortus Botanicus*) založena 1587; leidenská observatoř založena 1860; muzeum starověkých památek (*Rijksmuseum van Oudheden*); etnografické muzeum, jehož jádrem byly etnografické sbírky japanologa Philippa Franze von Siebold. *Bibliotheca Thysiana* sídlí ve starém domě z roku 1655. Její knihovní fondy jsou zvláště bohaté na právnickou literaturu a lidové kroniky. Knihovna spravuje také množství speciálních fondů,

například knihovnu *Společnosti holandské literatury* založené roku (1766) a sbírku grafiky. V posledních letech vybudovala leidenská univerzita tzv. *Bio Science Park*, pro moderní výzkum biotechnologií, atp.

Hoogheemraadschap Rijnland

Další významné stavby

Z dalších významných budov jmenujme radnici (*Stadhuis*), renesanční budovu ze 16. století, která však byla výrazně poškozena požárem v roce 1929); dům *Gemeenslandshuis van Rynland* (1596, obnovený roku 1878); váha (*Waag*), postavená Pieterem Postem; bývalý dům hraběcích správců (*Gerecht*); a větrný mlýn na mletí obilí v němž je dnes muzeum (*Molen de Valk*) (1743); staré gymnázium (*Latijnse School*) (1599); městský tesařský dům a molem (*Stadstimmerwerf*) (1612), obojí postavené Lievenem de Key. Další zajímavou stavbou je *pesthuis*, morový špitál postavený za hradbami města pro případ rozšíření moru. Špitál ovšem nikdy nesloužil svému účelu, protože se morová nákaza Holandsku vždy vyhnula. Dnes budova slouží muzeu *Naturalis*, které je největším muzeem přírodní historie na světě.

Zajímavosti s GPS: opět na kole, max. 3 km

Pieterskerk: 52° 9'27.17"S, 4°29'12.82"V

Burcht (kastle): 52° 9'31.86"S, 4°29'31.98"V

Korenbeursbrug: 52° 9'26.63"S, 4°29'33.75"V

Rembrandtbrug: 52° 9'39.93"S, 4°28'56.00"V

Trasa Leiden – Delft, 24 km, 45 minut

Jet mimo dálnici

Den Haag

?? vynechat

Delft

- starobylé vnitřní město, protkané grachty
- proslulo výrobou modrobílé fajánse

markt s katedrálou: 52° 0'42.36"S, 4°21'34.32"V

Ikar 224

Projet na kole, stání u porcelánky – viz níže

Delft is a city and municipality in the province of South Holland (Zuid-Holland), the Netherlands. It is located in between Rotterdam and The Hague. Delft is primarily known for its typically Dutch town centre (with canals); also for the painter Vermeer, Delft Blue pottery (Delftware), the Delft University of Technology, and its association with the Dutch royal family, the House of Orange-Nassau.

The city center retains many old and historical buildings, and many streets have canals in the center, inhabited by fish and plants making this beautiful small city a tourist destination. Historical buildings include:

- Oude Kerk (Old Church). Buried here: Piet Hein, Johannes Vermeer, Anthony van Leeuwenhoek.
- Nieuwe Kerk (New Church), constructed between 1381 and 1496. It contains the Dutch royal family's burial vault, which between funerals is sealed with a 5000 kg cover stone.
- The Prinsenhof (Princes' Court), now a museum.
- City Hall on the Markt.
- The Oostpoort (Eastern gate), built around 1400. This is the only remaining gate of the old city walls.
- The Gemeenlandshuis Delfland, or Huyterhuis, built in 1505, which houses the regional water authority Delfland since 1645.
- Waag (Delft)

The town of Delft was once the world centre for the production of beautiful pottery called Royal Delft Pottery. In the mid 18th century, some 32 factories produced pottery in Delft Netherlands. Today, there is only one: the Royal Dutch Delftware Porcelain Factory (Koninklijke Porceleyne Fles).

Travellers to Delft can tour the historical pottery company or participate in pottery workshops.

Delft Pottery De Delftse Pauw

Delftweg 133, Exit Delft Noord, 2289 BD Rijswijk / Delft, Nizozemsko

52° 1'26.53"S, 4°20'51.23"V

Parking free

Original entirely handpainted Delftware of certified origin * Entrance and guided tours free of charge *Show and salesroom

Do centra na kole cca 2 km podél kanálu až na most (cca 1.5 km) : 52° 1'5.15"S, 4°21'32.27"V

Market

Oude kerk a okolí: 52° 0'43.88"S, 4°21'19.76"V

Rotterdam

??

Trasa Delft – Kinderdijk, 40 km, 1 hodina

Jet mimo dálnici

Kinderdijk

- V řadě podél odvodňovacího kanálu celkem 19 starých poldrových mlýnů, které kdysi poháněly odvodňovací pumpy
- V UNESCO
- Parking: **51°53'16.87"S, 4°38'14.97"V**
    - Oblast projet na kole

Trasa Kinderdijk – Phantasialand (Německo), 256 km, 3 hodiny

Haven STPL

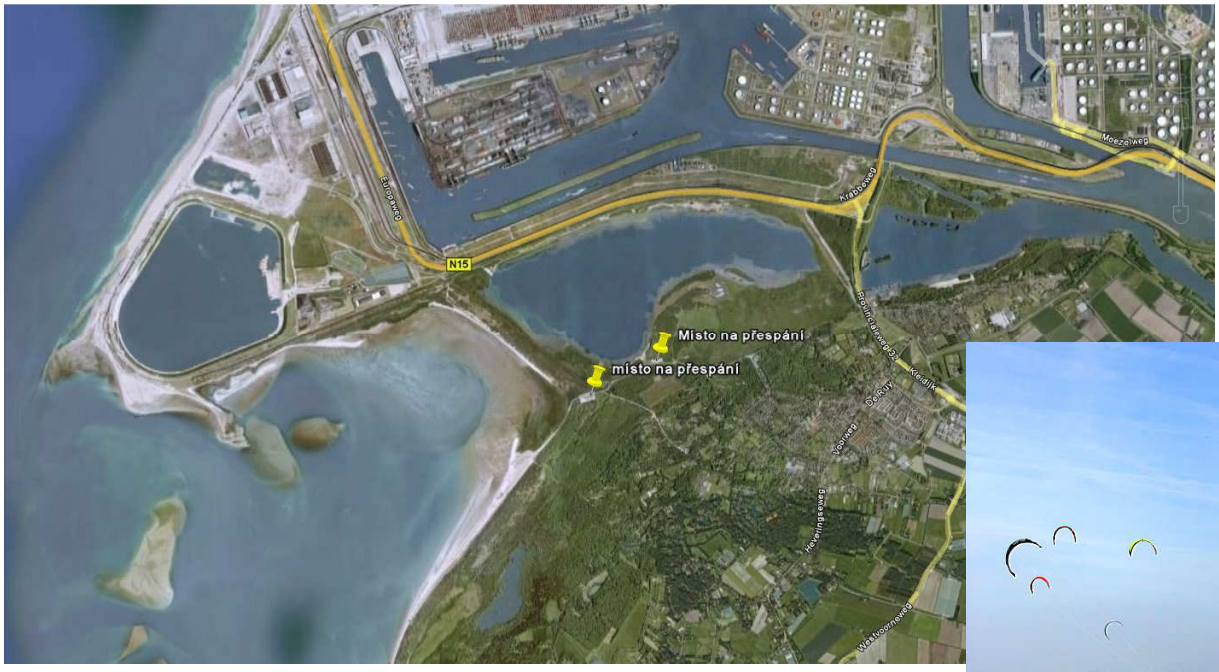
51°51'41.23"S, 4°39'24.49"V

Gebührenfreier Stellplatz für 10 Mobile, auf dem Parkplatz vom Kulturzentrum im Hafengebiet ausgewiesen. Asphaltierter Untergrund. Restaurant und Einkaufszentrum 100 m. Maximaler Aufenthalt: 24 Std. Saison: April–November.

10 Euro, servis včetně pitné vody

Místa na přespání nedaleko moře

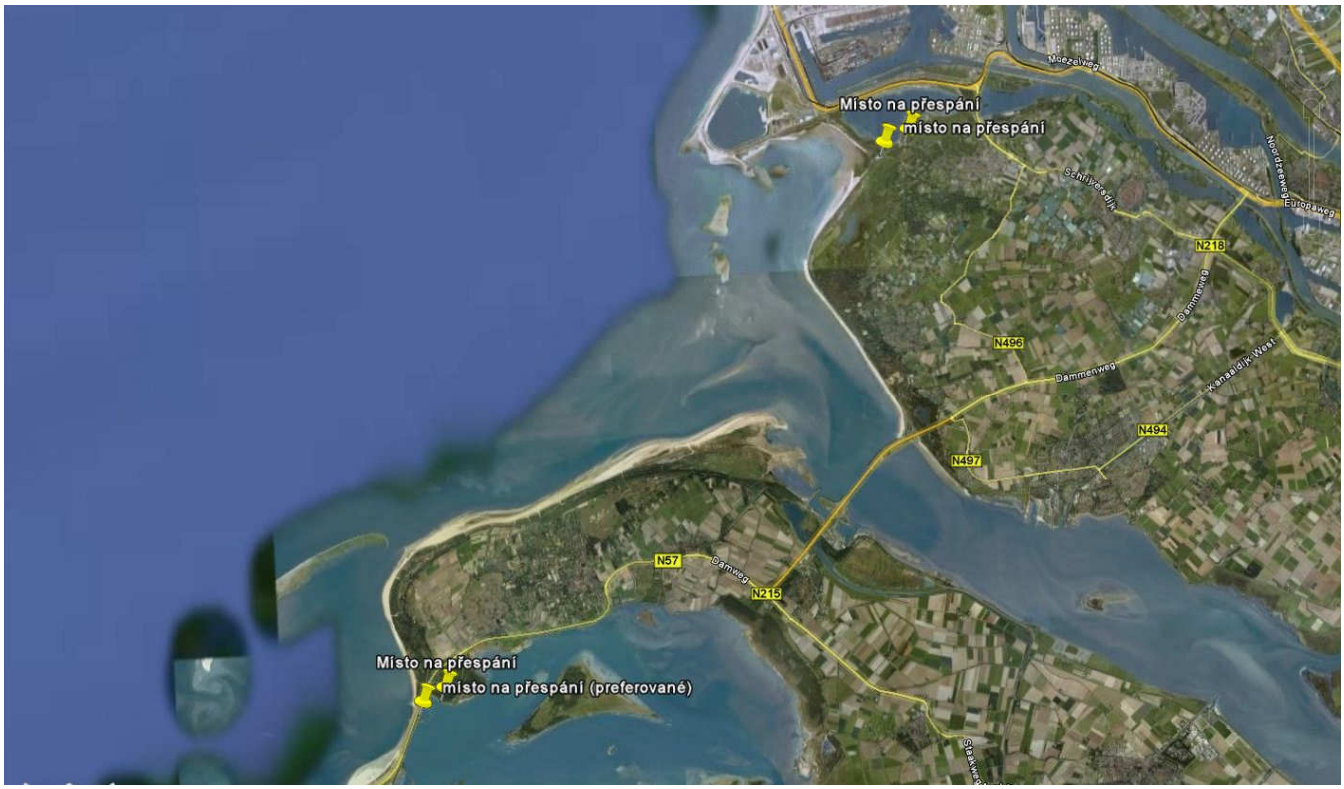
51°54'55.44"S, 4° 3'44.31"V nebo 51°55'6.29"S, 4° 4'20.23"V



Místo u moře na přespání: 51°46'49.08"S, 3°52'32.89"V

Hezky vypadající místo na stání (preferované) – parking u moře 2 :

51°46'36.83"S,
3°52'0.16"V



Neděle 24.4. A

- **Zastávka v Bredě (možné též vynechat)**
- **Zábavní park – viz B**

Breda

- Staré garnizonní město
- Četná kasárna

Parking: 51°35'18.78"S, 4°47'10.12"V

Bredě byla udělena městská práva roku 1252. V 15. století došlo v městě k rozvoji, byl postaven gotický kostel Grote Kerk (také nazývaný Onze Lieve Vrouwe Kerk).

Neděle 24.4. B

- **Zábavní park**

Zábavní park Walibi (Belgie)

50°42'8.16"S, 4°35'40.03"V

www.walibi.com

Zábavní park v Německu Phantasialand

50°47'55.60"S, 6°52'45.02"V ; možnost stání v noci u parku

http://www.phantasialand.de/

Deep in Africa

Sand-coloured towers rise up to the sky, interspersed with reed roofs and exotic plants.

At the pulsating heart of Africa you'll discover magical figures and masks tucked away in secluded corners, while the bazaar is a whirl of activity. Deep in Africa tells stories and secrets of the rain forest, of deserts and savannah plains.

Hear it, smell it, see it. Enter the spell-binding world of a distant, exotic continent.

Mexico

Trumpets and guitars ring out around Plaza Mariachi as dancers brandish broad-brimmed sombreros. Vivid colours, hot spicy food and whirling dresses paint a vibrant picture of Mexican life.

In the Arena de Fiesta, sparks fly from the blades of the international ice skaters. Above all this, the mighty ruins of an ancient temple sit in silent splendour.

In the colourful world of Mexico where the legacy of the Aztecs is all around, past and present come together to create an experience for all the senses.

Mystery

Sinister castles shrouded in mystery, deep, dark dungeons and tortuously winding corridors lure adventurers into a lost world.

Powerful curses and memories of past rulers echo in spooky whispers around the walls. Feel the prickle of curiosity and horror as you step over the threshold into a mysterious, secretive realm.

Fantasy

Enter the fascinating valley of the Wuze. Within the mighty walls of Wuze Town, home to a long-forgotten tribe, lives warrior queen Winja who challenges you to test your courage in a series of adventures.

While the town-dwelling Wuze live their busy lives beneath a light-flooded dome, the water-based Wuze have built their impressive kingdom of Baumbergen on the shores of Moon Lake in a village of moss-covered dwellings. They go fishing and patrol the lake in their boats, tending the memory of their forefathers.

Discover the customs and rituals of the Wuze on land and on water; join in their daily lives and share their adventures and their celebrations.

China Town

Welcoming smiles and exotic scents draw you into the Middle Kingdom. Amidst artistically landscaped gardens sit tranquil temples, ornate pagodas and splendid palaces. Carved dragons crouch atop the overhanging roofs to ward off evil spirits.

China Town is the most impressive representation of China outside Asia. The artists who demonstrate their incredible skills in the art of Chinese acrobatics in China Town's squares are a sight to behold...

Berlin

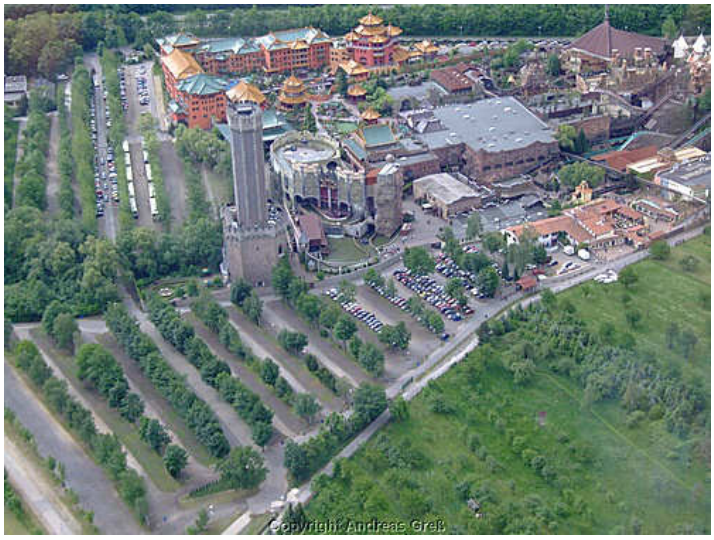
The air is filled with the aroma of sweet waffles and the sound of stirring melodies. At the heart of Phantasialand, Berlin exudes its own special turn-of-the-century charm.

Romantic stuccoed buildings line the grand boulevard which leads you into the park. You are immediately transported back into the Roaring Twenties as you stroll past the authentic buildings, passing through the impressive entrance into the theatre or visiting the unique Winter Garden where the famous Berlin show tradition is kept alive.

Vstupné 34 Euro

Otevřeno denně od 9.00 do 18.00 hodin

Parking fee for mobilhome 4 Euro, per night 10 Euro (včetně servisu)



Pondělí 25.4.

Z Phantasialandu domů 630 km, cca 8 hodin