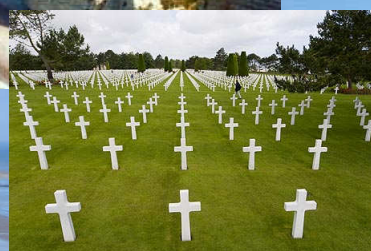
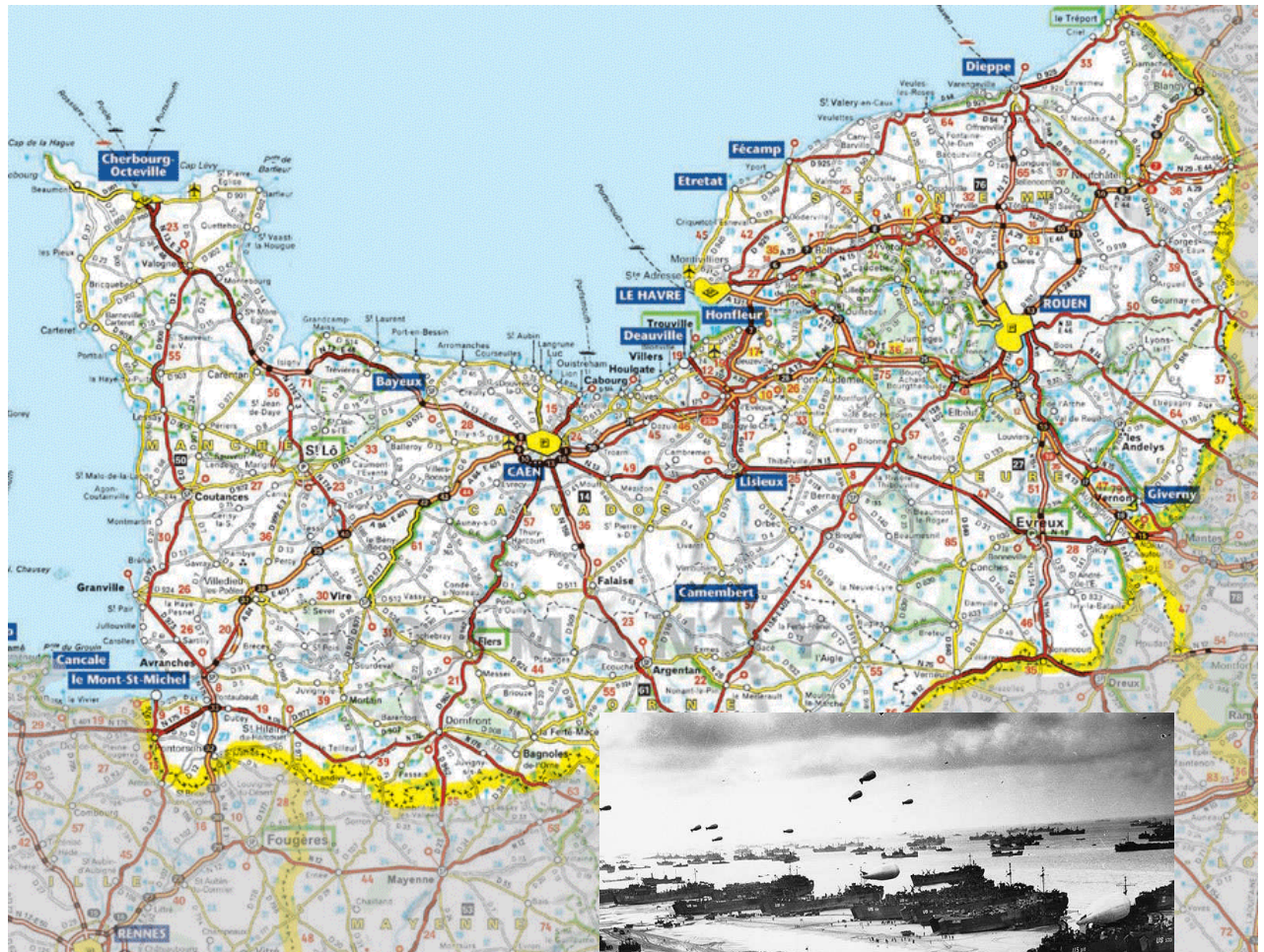


Francie – Normandie

8/2011



Ve středověku byla nezávislým normanským vévodstvím, později francouzskou provincií. Je pojmenována podle Vikingů, Franky nazývaných Normané, kteří se zde objevili cca v 8. století n. l. Předtím zde bylo keltské osídlení, které bylo v letech 58-52 př. n. l. násilně přičleněno k říši římské. Z tohoto římského období pochází většina dnešních jmen měst a oblastí - Lillebonne, Coutances, Pays de Caux. Po příjezdu Normanů začalo období strachu, Normané rabovali, ničili a znásilňovali. Oblíbeným cílem násilností byly zvláště kláštery se svým nahromaděným bohatstvím. Po čase se začali vikinští válečníci pomalu usazovat, uzavírat s domorodci mír a budovat trvalá panství. V r. 911 franský král Karel III. Francouzský porazil normanského vůdce Rolla a v důsledkem normanské porážky byla smlouva mezi oběma vládci. Rollo se nechal díky intervenci biskupa z Rouenu pokřtít a uznal Karla III. za svého lenního pána. Na oplátku jím byl jmenován vévodou normanským. Normandie příštích skoro 300 let skvěle prosperovala. V 11. století započala výstavba velkých chrámů a katedrál, města jako Rouen či Caen byla rozšířena a opevněna. Další vévoda Vilém Dobývateľ se v roce 1066 po dobytí Anglie stal anglickým králem a postupem času se do Anglie přestěhovalo i centrum normanské moci. Francouzské království se snažilo získat zpět vliv na své léno, což se definitivně podařilo až na konci Stoleté války. V roce 1469 Ludvík XI. rozpustil svaz normandských vévodů a udělal z Normandie obyčejnou francouzskou provincii řízenou z Paříže. 6. června 1944 zde Spojenci uskutečnili vylodění známé jako Den D.

6. června 1944 se spojenecké jednotky vylodily na okupovaném francouzském pobřeží v Normandii.

Na samotnou invazi byly připraveny obě strany velice dobře. Němci sice ještě neměli dobudovány všechny bunkry a dělostřelecké pevnůstky. Přesto bylo opevnění s názvem **Atlantický val**, které se táhlo od pobřeží Norska přes Dánsko, Německo, Holandsko, Belgie a Francii, velmi silné.

Nejvíce bunkrů se nacházelo v oblasti Pas de Calais. Bylo to totiž nejužší místo kanálu La Manche a Němci předpokládali, že se Spojenci vylodí právě tady. V okolí bylo také hodně přístavů, které jsou velmi důležité pro přísun zásob, materiálu a vojáků.

Jen málokterý německý generál předpokládal, že by se Spojenci vylodili v Normandii. Jedním z mála německých generálů, jenž odhadl místo invaze byl "pouštní lišák" polní maršál Erwin Rommel, který byl ke konci roku 1943 vyslán na inspekci obranných zařízení Atlantického valu. Nařídil, aby byla tato oblast posílena vojáky i stavebním materiálem pro budování obrany proti invazi.

Na Rommelův rozkaz bylo položeno obrovské množství min, ježků (svažené ocelové traverzy zapuštěné do země), kůlů namířených do vzduchu s cílem **znemožnit přitání spojeneckých kluzáků s výsadkáři** a materiálem. Práce na Atlantickém valu však pokračovaly velmi pomalu a v červnu nebyly ani zdaleka dokončeny. Chyběl beton, miny a další materiál.

Koncem ledna 1944 vydal Hitler směrnici v níž Rommela pověřil velením skupiny armád B, která byla tvořena 7. a 15. armádou. Rommelova vojska byla rozmístěna od Antverp až po řeku Loiru. Maršálovým nadřízeným byl vrchní velitel německých vojsk na západě **polní maršál Gerd von Rundstedt**. Mezi těmito dvěma muži se rozpoutala bouřlivá diskuze ohledně strategie při obraně před invazí. Rommel vypracoval plán podle něhož by být veškeré dostupné jednotky dislokovány u pobřeží, kde by měly protivníka smést dřív, než si vybuduje předmostí.

Von Rundstedt byl ale jiného názoru. Soustředil tankové formace více ve vnitrozemí a pod jednotným velením je chtěl vrhnout proti přátelskému předmostí. Tuto teorii zastával i velitel tankových formací **generál Geyer von Schwepenburg**. Hitler jako vrchní velitel německých vojsk však nedokázal podpořit ani jednu stranu, a tak vlastně neměli Němci vypracován žádný plán, jak invazi čelit. Také elitní tankové formace Waffen-SS, které Hitler přesunul na západ, nebyly podřízeny ani Rommelovi ani Rundstedtovi, ale samotnému Hitlerovi a OKW (Oberkommando der Wehrmacht), a tak nemohly být přemístěny bez Hitlerova osobního rozkazu.

Na začátku června 1944 nehlásili meteorologové dobré počasí, a proto se Rommel vydal do Německa na odpočinek za svou ženou a synem a při té příležitosti chtěl zajít za Hitlerem, aby ho přesvědčil a poskytl mu více jednotek na obranu francouzského pobřeží.

Na druhé straně kanálu probíhaly přípravy na invazi už od roku 1942. 19. srpna 1942 provedla kanadská vojska (2. pěší divize a 14. tankový prapor) nájezd na okupované pobřeží Francie **u přístavu Dieppe, ztráty však byly obrovské**. Další zkušenosti získali spojenci při vylodění v severní Africe, na Sicílii, v Itálii a obojživelných akcích v Pacifiku.

Problém absence tanků, které by okamžitě pomohly přechotě čistit ohniska odporu, byl vyřešen díky **generálu Hobartovi** a skupině tankových expertů, kteří navrhli a upravili tank Sherman na **plovoucí obojživelný tank DD**. Ten po vypuštění z výsadkové lodi doplul až na pobřeží, kde se okamžitě zapojil do boje a podpořil pěchotu v nejkritičtější fázi invaze. Upravili obrněná vozidla, která měla místo věží mostovou konstrukci, aby v případě

potřeby mohly přemostit jakoukoli překážku. Pak tu byly také tzv. "cepní tanky" na vyčišťování pláží a cest od min, tanky vezoucí náklad haťí, kterým urovnaly sebemenší nerovnosti terénu a další možné i nemožné modifikace techniky, jaké kdy byly vyrobeny.

Němce také Spojenci překvapili obrovskými umělými přístavy (Mulberry – „morouše“) budované v Anglii jen pro potřebu invaze. Měly zajistit stálý přísun zásob a fungovat jako normální přístav dokud Spojenci nedobývají a nezprovozní přístavy na francouzském pobřeží (prvním přístavem měl být Cherbourg). Všechny tyto prostředky měly umožnit Spojencům úspěšně provést operaci **Overlord** (invazi do Normandie) a udržet předmostí na francouzském pobřeží.

Velení

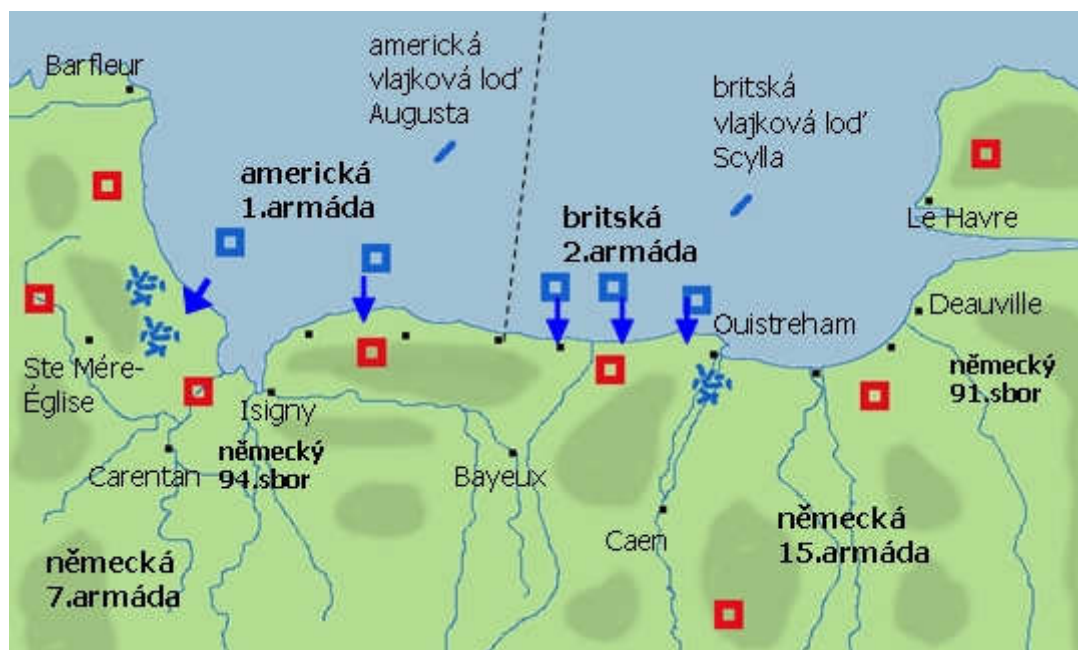
Po konferenci ve Washingtonu byl do čela plánování vylodění postaven britský generál Morgan. Později se však představitelé USA a Velké Británie dohodli, že provedení invaze bude řídit americký generál, Dwight David Eisenhower a jeho zástupcem byl britský letecký maršál **Arthur Tonder**, který zároveň velel leteckým jednotkám podléhajícím invaznímu velení. Pozemním silám v prvních dnech velel také Brit a zároveň nejpopulárnější britský generál Bernard Law Montgomery a námořnictvo řídil britský **admirál Ramsey**.

Jako vylodovací oblast bylo vybráno pobřeží od města Caen po poloostrov Cotentin. Tato oblast byla rozdělena na 5 částí. Američané se měli vylodit na plážích **Omaha a Utah**. Britové a Kanadáné obsazovali pláže **Juno, Gold a Sword**.

Proti invazním jednotkám měly zpočátku bojovat průměrné německé jednotky (352., 716., 709. a 91. pěší divize). Spojenci předpokládali, že Němci však brzy přisunou kvalitnější jednotky z celé Francie a nejvíce se **obávali formací Waffen SS** (1. tanková divize SS Leibstandarte Adolf Hitler, 2. tanková divize SS Das Reich a 12. tanková divize SS Hitlerjugend). Ale pouze jediná byla rozmístěna poblíž pláží a to 12. tanková divize SS Hitlerjugend.

Spojenci v první den invaze chtěli vylodit 5 divizí - na každé pláži se měla v první fázi vylodit jedna divize. Postupně se tak měly vylodit 4 spojenecké armády (americká 1. a 3., britská 2. a kanadská 1. armáda). Invazi měly také podpořit vzdušné výsadkové jednotky (americká 82. a 101. a britská 6. vzdušná výsadková divize), které měly seskočit za vylodovacími plážemi. Každá jednotka účastníci se invaze věděla naprosto přesně, jaké stanoviště má dobýt.

Den D operace OVERLORD byl stanoven na 5. června 1944, ale tento den zuřila v kanálu La Manche prudká bouře, která znemožnila vylodování, a proto vrchní velitel **odložil invazi o jeden den na 6. června**. 6. června panovalo v kanálu celkem slušné počasí, za kterého byla operace uskutečnitelná.



Jako první se dostali na okupované území výsadkáři z americké 82. a 101. a britské 6. vzdušné výsadkové divize. Největší ztráty utrpěla 82. divize, která byla vysazena daleko od plánovaných přistávacích zón. Její příslušníci přistávali přímo do města St. Mère-Englise, kde byli masakrováni místní německou posádkou. Naštěstí se však výsadkářům podařilo dosáhnout stanovených cílů.

Velké problémy a **ztráty měli Američané na pláži Omaha**, kde byla německá obrana obzvláště silná. Vylodovala se zde 4. pěší divize, která byla součástí V. sboru 1. americké armády. Součástí vylodění na této pláži

byl i obojživelný útok 2. praporu amerických Rangers na dělostřelecké baterie u Pointe Du Hoe. Jaké zklamání Američany nahoře čekalo, když po hrdinském boji s posádkou na skále, žádná děla nenašli! Němci je ukryli o pár kilometrů dál ve vnitrozemí kvůli těžkým náletům bombardérů, a tak Američanům nezbývalo než je dobýt rychlým útokem. Naštěstí se jim to podařilo a dobytá děla udrželi až do příchodu dalších vojsk. 1. pěší divize, která měla zajistit pláž Utah byla naštěstí vysazena na jiném místě než bylo naplánováno, to ji zachránilo před vysokými ztrátami jako měla 4. pěší divize na Omaze.

Britové měli potíže na pláži Gold kvůli vysokým vlnám. Zde se vylodila zkušená 50. pěší divize jako předvoj XXX. sboru 2. armády.

Na dalších plážích (Juno, Sword) probíhal výsadek celkem úspěšně s malými ztrátami lidí i materiálu.

V dalších dnech se pláže spojily do jednotného perimetru předmostí. Spojenci však **museli odrazit silné německé útoky** na toto předmostí.

Rommel se druhý den invaze vrátil na své velitelství a nařídil německým tankovým divizím podléhajícím jeho velení **provést protiútok**. Útok však byl proveden jen částí 21. tankové divize, který Britové sice s potížemi, ale přeci jenom odrazili. Ostatní německé tankové formace se teprve přesunovaly k předmostí a byly masakrovány letectvem ze vzduchu, kde měli Spojenci absolutní nadvládu. Později se tyto formace (tanková divize Panzer Lehr a 116. tanková divize) přesunovaly už jen v noci, aby tak předešly zničení veškeré techniky.

Němečtí velitelé požadovali Hitlerovo svolení s přesunem tankových záloh. Hitler však rozkaz vydal až večer a to bylo hodně pozdě pro divize, které se nacházely stovky kilometrů daleko. Byl totiž přesvědčen, že vylodění v Normandii je pouze zastírací manévr pro mnohem větší vylodění někde u Pas De Calais. Mohla zato hlavně velice **úspěšná zastírací a maskovací kampaň spojeneckých zpravodajských služeb**. Byla dokonce vytvořena fiktivní armáda pod velením amerického generála George S. Pattona. Tímto Němci promarnili největší šanci na zničení vyloděných jednotek, kterých přibývalo na plážích každou minutu.

Nejvíce německých jednotek se soustředilo na britskou část předmostí u města Caen, ze kterého se stala jenom hromada sutin a Američané tak měli možnost **postupovat na Cherbourg**, který také dobyli. V druhé fázi se vylodila 3. americká armáda (pod vedením právě George Pattona), jenž prudce zaútočila a po odražení protiútoků postupovala k Falaise, kde byli Němci dočasně obklíčeni a skoro zničeni. Zde se opět vyznamenalo letectvo (hlavně stíhací bombardéry), které způsobilo Němcům ohromné ztráty.

Spojencům se také podařilo dobýt francouzské přístavy. Ty však byly většinou silně poškozené a použitelné až po velkých opravách, které si vyžádaly hodně času.

Německá obrana se brzy zhroutila a Američané tak mohli postupovat do samotného srdce Francie, do Paříže. **Paříž rychle padla** a vojska Spojenců se postupovala až k samotným hranicím Německa, kde se postup zastavil kvůli nedostatku paliva a materiálu.

Operace OVERLORD se zdařila. Na pevnině stanulo velké množství vojáků postupujících do vnitrozemí. Cena za invazi byla poměrně přiměřená: na pláži Omaha americké jednotky ztratily 3 000 mužů. Ztráty 2. praporu Rangers činily 60% stavu mužstva. Britské ztráty nebyly tak vysoké - na třech plážích ztratily britské a kanadské jednotky dohromady 3000 mužů. Celkový počet mužů vyloděných v den D byl 176 000. Operace se zúčastnilo také 4 000 lodí všech států.

Operace OVERLORD bylo také jedno velké vítězství svobodných států nad zvrhlým nacistickým režimem, a proto se také dodnes každoročně **6. června setkávají veteráni ze všech zemí** a jednotek, které se vylodily v okupované Francii, aby si zavzpomínali na svoje padlé kamarády, jenž položili život za svobodu a demokracii v Evropě.



Normandie Pass visiting all these wonderful places need not break the bank and take the edge of you enjoying your holiday in Normandy.



The Normandie Pass costs only 1€ when you pay the full price for an entry to one of the partner Museums, and then entitles the holder to decent discounts at over 40 other sites of historical and cultural interest around Lower Normandy. The Pass includes entry to over 26 sites associated with the D-Day beaches, and so anyone wishing to visit as many of these as possible can save up to 50€.

Den 1. – pátek 12.8.

Odjezd po obědě, přespat za Kolínem (nedaleko Francouzským hranicím)

Bettingen Autohof STPL (010) - 49.771293°, 9.574769°

Z domova na STPL Kerpen cca 660 km, 7 hodin

STPL Kerpen (011) - 50.897406°, 6.658601°

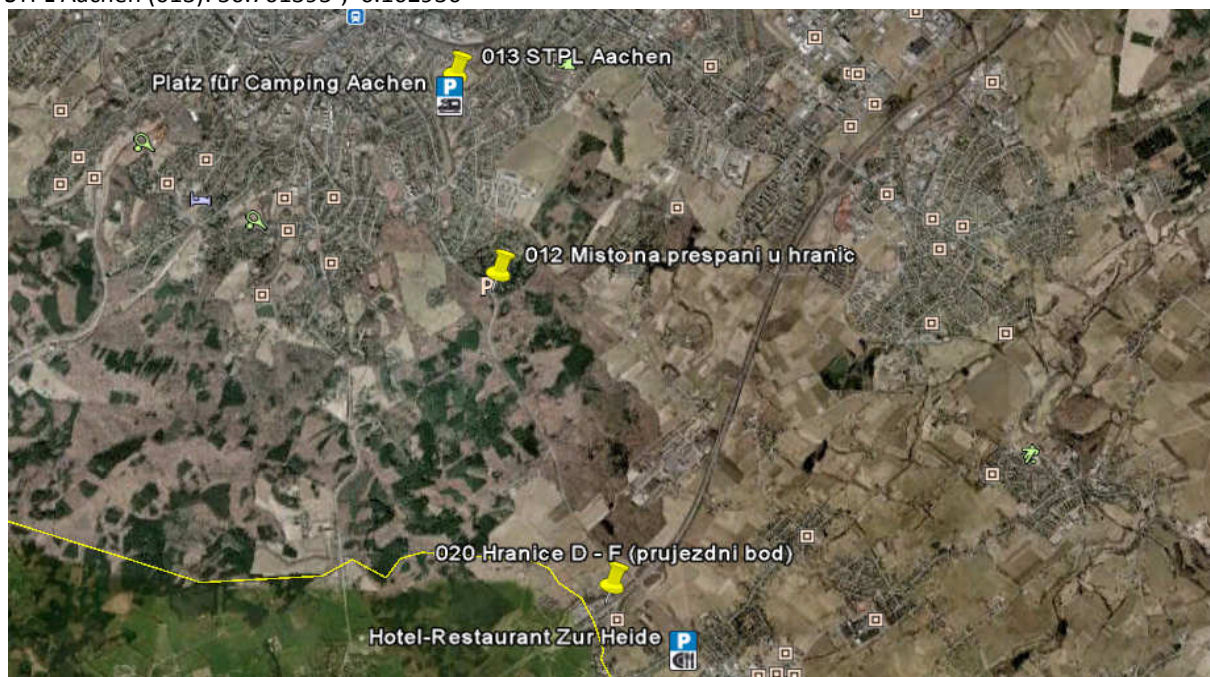
- Prodejna karavanů, parking free, wc, voda za poplatek



Nebo přespat u hranic z Francií:

(012) Místo na přespaní: 50.744875°, 6.108272° (cca 3 km od sjezdu z dálnice) nebo na oficiálním

STPL Aachen (013): 50.761395°, 6.102936°



Den 2. – sobota 13.8.

Průjezdny bod Hranice D – F (následně po silnici bez mýtného)

(020) 50.719177°, 6.121998°

Trasa z Kerpeny na **STPL Cayeux plage** 439 km, 6 hodin

STPL STPL Cayeux plage

(021) GPS: 50.198517°, 1.509263° (preferováno)



Alternativní stání nedaleko – Cayeux 2 (022): 50.189789°, 1.499570°

Případně oficiální STPL Cayeux (023) za 6 euro (voda v ceně): 50.203051°, 1.526934°

Koupačka, relaxace



Den 3. – neděle 14.8.

Château d'Eu (krátká zastávka)

GPS pro parking (031): 50.048977°, 1.418535°

The **Château d'Eu** is a former royal residence in the town of Eu, in the Seine-Maritime department of France, in Normandy.

The château d'Eu stands at the centre of the town and was built in the 16th century to replace an earlier one purposely demolished in 1475 to prevent its capture by the English. The chapel contains the tombs of Henry I, Duke of Guise, and his wife, Catherine de Clèves, who embarked on the construction of the château in 1578.^[1] The building was completed almost a century later by the Anne Marie Louise d'Orléans, Duchess of Montpensier, la Grande Mademoiselle. Between 1830 and 1848, the château, which had been the property of the Orléans family since its acquisition by *La Grande Mademoiselle* in October 1657, served as King Louis-Philippe's summer residence.

In 1964, the city of Eu acquired the château, in which, in 1973, it installed its City Hall and created the *Musée Louis-Philippe*.

In 1987, the castle, its dependencies and park were classified a Monument historique by the French Ministry of Culture

- Vzali se zde Vilém a Mathilda
- Byla zde vězněna Jana z Arku
- Ludvík-Filip zde měl letní sídlo



Le

Le Treport

(032) Parking 50.062997°, 1.369649°

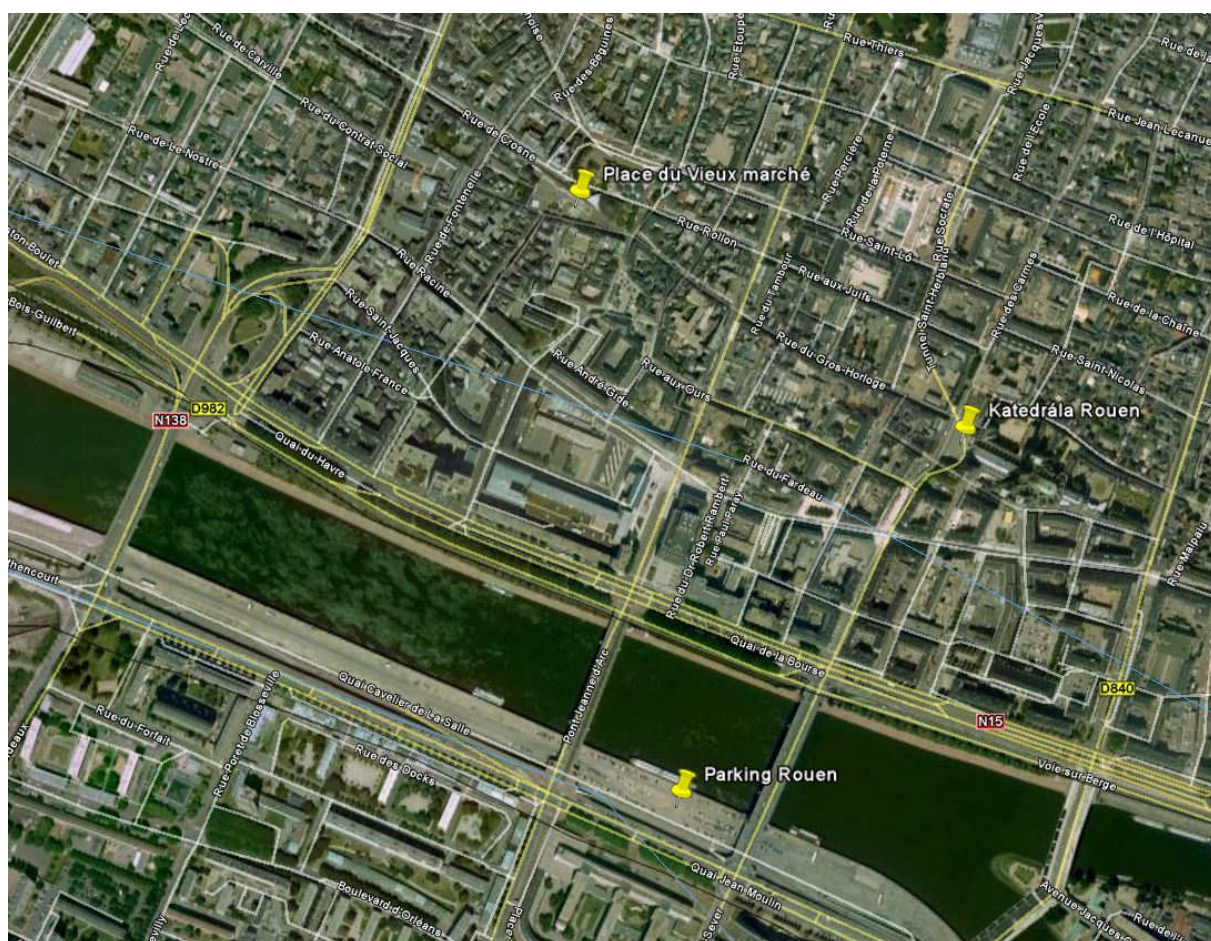
- Mezi vysokými skalisky z bílé křídly si zdánlivě nekonečnou pláž měří zeleno-bílý maják.
- Na nábřeží řada restaurací a hned za nimi domy z 19.st. ve čtvrti Cordiers



Rouen (zřejmě vynechat)

- Jeden z největších přístavů Francie
- Zajímavé je historické staré město
 - o Staré uličky s nakloněnými hrázděnými domy (033A); **49°26'34.55"S, 1° 5'16.31"V**
 - o Kostely s bohatou výzdobou
 - o Katedrála Notre-Dame (034); **GPS 49°26'25.76"S, 1° 5'38.32"V**
 - o Zbytky opevnění

Parking v Rouen (033): u Sieny, **GPS 49°26'12.15"S, 1° 5'22.10"V**



Dojet zřejmě na STPL Veulettes sur Mer – viz níže

STPL St. Valery-en-Caux (parking 8E)

(035) GPS: 49.872073°, 0.709623°



nebo

STPL Veulettes sur Mer

- Stání přes silnici u moře a pláže, ideální na přespání
- Stání se nachází mezi Fécamp a Étretat



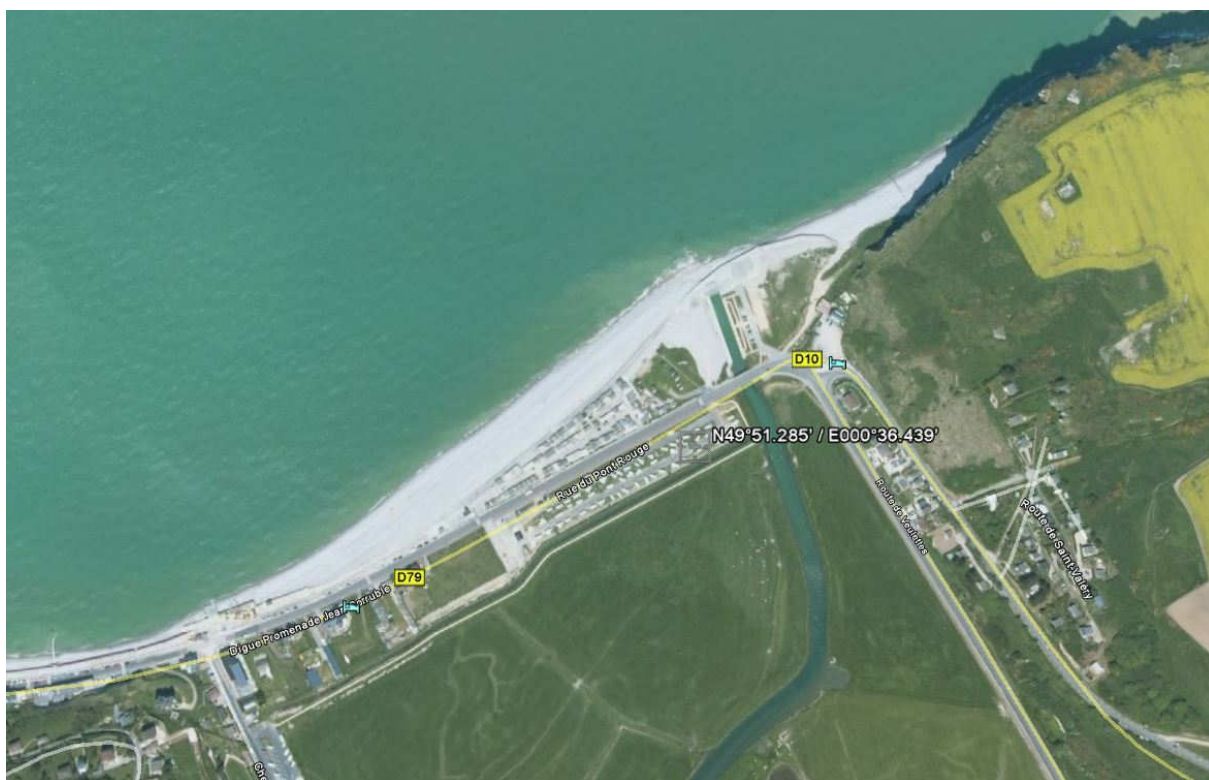
(036) Coordonnées GPS : Longitude : 0.60206000 Latitude : 49.85251000

Adresse :

Chemin des Courses (derrière l'Office du Tourisme) A gauche juste après la base nautique
76000 Veulettes Sur Mer

Type de l'aire : Aire privée

- **76450 Veulettes sur Mer**
- **GPS-Koordinaten:**
N49°51.285' / E000°36.439'
- Der Parkplatz liegt neben der Strandstraße und dürfte auch noch 2008 kostenlos gewesen sein.
Eine V+E befindet sich ca. 200 m entfernt hinter der Segelschule, wobei auch noch ein kl. Übernachtungsplatz ist. Einen Jeton (€ 4,00) für 10 Minuten Frischwasser oder 60 Minuten Strom konnte man im Tourismusbüro (gegenüber der Segelschule) erwerben.



Fécamp

- Alabastrové pobřeží, křídové skály vysoké až 110 m
- Rybářský přístav
- Bylinkový likér
- Benediktinské opatství , ze kterého se zachoval kostel Sainte-Trinite

Fecamp : Aire de service pour camping car

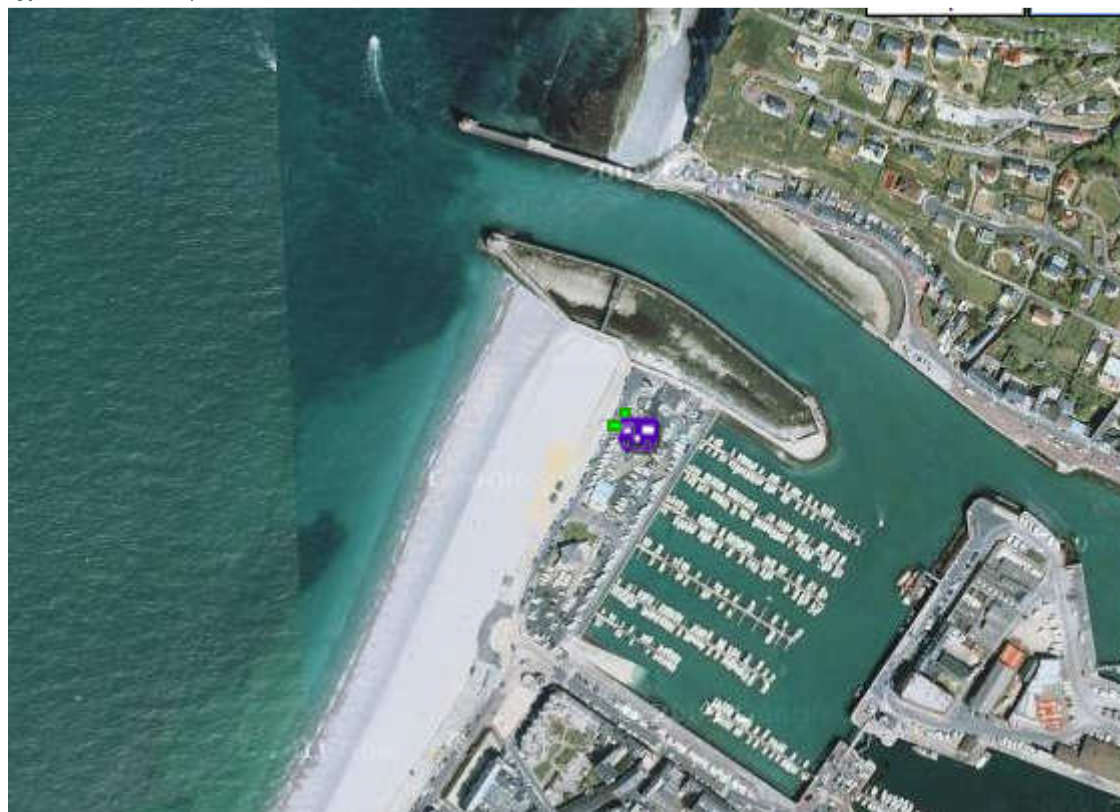


(037) Coordonnées GPS : Longitude : 0.36500000 Latitude : 49.76350000

Adresse :

Chaussée Edouard Levasseur, derrière le port de plaisance, près de la plage
76000 Fecamp

Type de l'aire : Aire privée



Případně parking kousek dál po pláži:

Parking u pláže (038): 49°45'27.16"S, 0°21'33.82"V

- Krátká zastávka, fotka křídových skal

Nebo na STPL Fecamp 2 (037A): 49°45'24.53"S, 0°21'38.08"V

Tarif 3,5 Euro

voda, wc

Chemin du Nesmond

76400 Fecamp

info: Camping de Reneville

Den 4 – pondělí 15.8.

Étretat

parking u kostela Notre-Dame (041): 49.711073°, 0.206040°

- Nádherný výhled na útesy



Případně přejet na druhou stranu obce – **parking 2 (042): 49.701162°, 0.200044°** (Procházka nad útesy a k moři, k moři cca 0.5 km)

- Rybářská osada objevena umělci v 19.st
 - o Leží v zálivu, z obou stran zarámovaný romantickými skalami
- Na útesu Amont Kostel Notre-Dame ze 13.st.
- Útes Aval je v moři ukotven 2 obřími skalnatými oblouky: brána Aval a Manneporte, o samotě stojí „dutá jehla“ (známá z díla Maurice Leblanca)
-

Pláž v Étretatu



STPL v Etratu:
76790 Etretat

Schöner Übernachtungsplatz am Rande eines sehr schönen Städtchens. Beschilderter offiz. Stellplatz. Bemerkenswerter Strand.
2008 Übernachtung € 5,00 - Wasser 10 Minuten oder 55 Minuten Strom: € 2,00

GPS-Koordinaten:
(043) N 49.70034° / E 0.21572°

STPL Étretat



Le Havre (jen projekt)

- Město při ústí Seiny
- Nejdelší visutý most v Evropě z roku 1988; (044) **49°26'15.79"S, 0°16'25.69"V**
- Le Havre is as important a commercial port as it is a popular yachting destination. Its 2km of beach open onto the Seine estuary, once the backdrop for many Impressionist artists who loved the effect of the light, including Monet as seen in his "Sunrise at Le Havre". Completely destroyed during the 1944 bombardments, the city was rebuilt in modernist style by famous architect Auguste Perret, and has now been recognised by Unesco as a World Heritage Site. The Malraux Museum is worth a visit as it houses an impressive collection of Modernist works together with art from preceding centuries and contemporary art. The Notre Dame cathedral, Natural History Museum and the Graille Priory also deserve a mention. Like many European ports, le Havre offers a lively, buzzing atmosphere in the evening, a great nightlife. And you'll love the old docks refurbished into a shopping centre!



Le Havre : Aire de service pour camping car



(045) Coordonnées GPS : Longitude : 0.09560000 Latitude : 49.49220000

Adresse :
41 chaussée John Kennedy sur le quai.
76000 Le Havre

Type de l'aire : Aire municipale

Návštěva vesničky Honfleur, přespat na STPL Honfleur.

STPL Honfleur

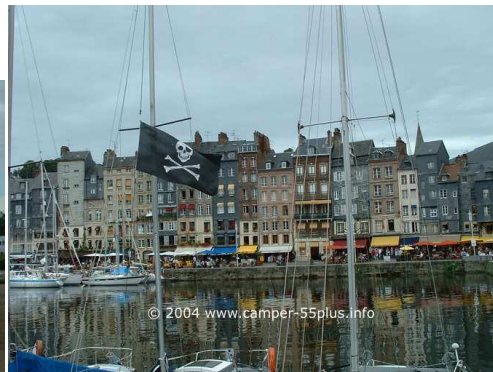
14600 Honfleur

GPS-Koordinaten:
(046) N 49°25.137' / E 0°14.570'

Großer kostenpflichtiger Stellplatz am Bassin de l'Est.

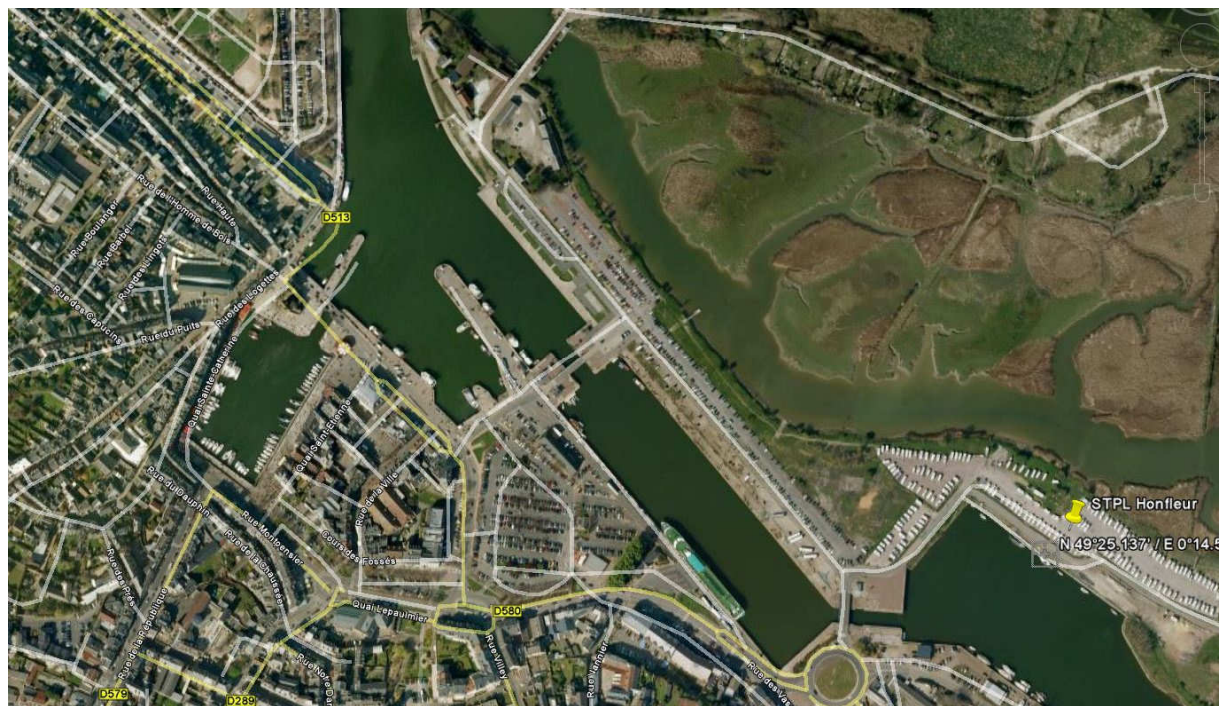
2007: € 7,00 für 24 Stunden, inkl. V+E sowie Strom, zu bezahlen an einem Parkautomaten.
Kurzparken tagsüber: € 4,00 für 5 Stunden.

Ca. 5 Minuten zur malerischen Altstadt rund um den “Alten Hafen”. Einen Spaziergang entlang der Promenade und zurück durch den gepflegten Park sollte man nicht auslassen.



Honfleur

- Přístavní město bohaté na tradice
- Patří mezi nejkrásnější na Květinovém pobřeží (Cote Fleurie)
- Nabízí starý přístav, nábřeží lemovaná úzkými domy



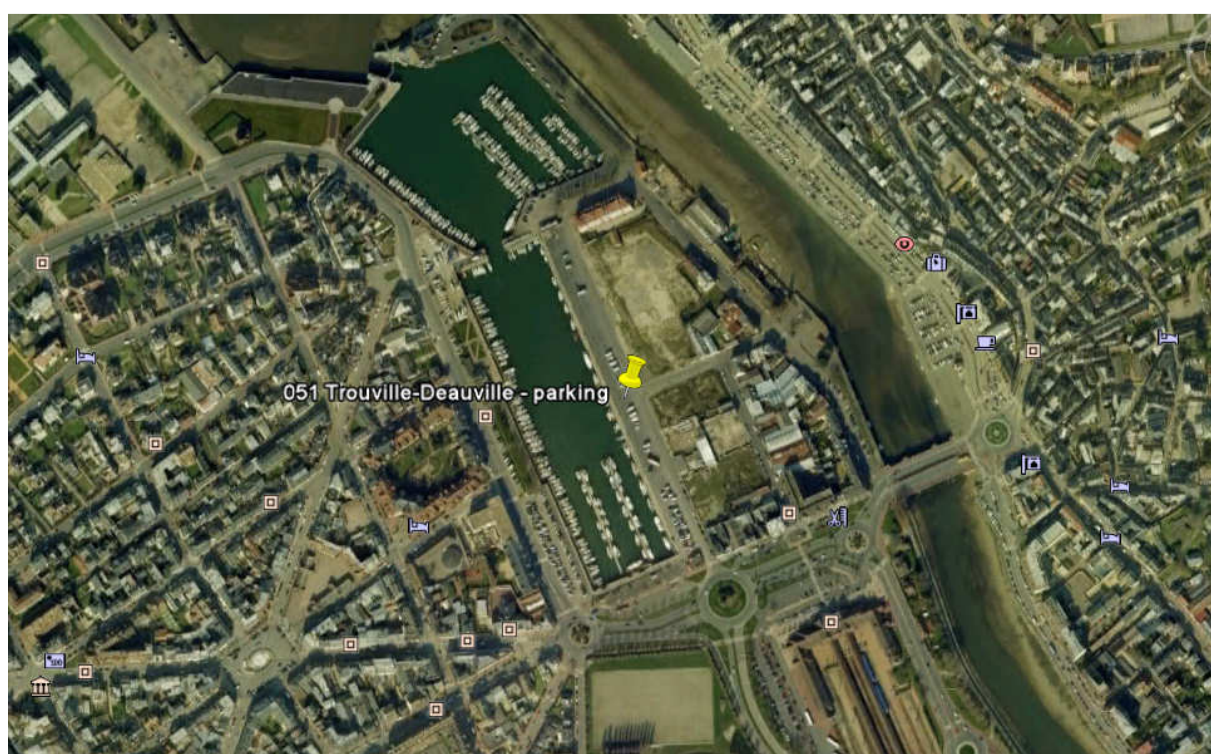
Den 5 – úterý 16.8.

Dopoledne krátká prohlídka Trouville a Deauville

Trouville

Parking (051): **49.361743°**, **0.081698°**

- Nábřeží rybářského přístavu po návratu rybářů ožije, na stáncích kralují mořské jazyky a krevety



Deauville – servis (055) (voda zdarma; cca 0.5 km od místa parkování):

49°21'26.43"S, 0° 5'3.44"V

Deauville

- Moderní lázeňské letovisko
- Promenade des Planches

Deauville is a glamorous seaside resort which has plenty to offer all year round. It is home to the American Film Festival and various international polo and horse-racing events. It is often frequented by stars who enjoy its traditional glamorous atmosphere but modern facilities. Deauville, together with Trouville and Cabourg, provides the basis for the Norman coastal resort of Balbec in Marcel Proust's "Search for Lost Time", and there are many references to the famous intellectual around the town.



Merville

**Batterie du Merville
Merville- Franceville**

Place du 9ème Bataillon 14810

Parking (052): 49°16'57.17"S, 0°13'20.08"Z



Německá dělostřelecká baterie v Merville svojí pozicí a dostřelem ohrožovala invazní pláž sektoru Sword. Podplukovník Terence Otway (velitel 9. praporu, 3. brigáda, 6. výsadková divize) připravil plán útoku, kdy britský výsadek v počtu 750 mužů ve vzájemné, přesně zkoordinované součinnosti obsazuje baterii a do určeného času dává signál invazním plavidlům.

Ve skutečnosti se po seskoku k útoku shromáždilo pouhých 150 výsadkářů, ale podplukovník Otway dokázal i s tímto počtem baterii dobýt a pouhou čtvrt hodinu před vypršením smlouvaného času vystřeluje světlici, která oznamuje dělostřelcům na britských lodích - baterie je v našich rukou.

Celý areál je dnes upraven jako muzeum, v expozicích hledíme do tváří britských výsadkářů,

kteří zde padli, seznámíme se s průběhem bitvy o baterii, z vyhlídkového ochozu přehlédneme celý východní okraj invazního sektoru a pomocí doprovodných map se můžeme lehce orientovat s postavením baterie v rámci ohrožení vylodovacího úseku. Na vše dohlíží busta Terence Otwaye ve vstupním prostoru celého areálu.

Muzeum má pěkné stránky na http://www.batterie-merville.com/index_uk.html
O dobytí cíle více na http://www.dday-overlord.com/eng/merville_battery.htm
nebo česky http://www.gamepark.cz/letecke_vysadky_v_normandii_176887.htm

Benouville

Café Gondre *avenue du commandant Kieffer 14970 Bénouville*

GPS Benouville – Cafe Gondre (053): 49°14'33.77"S, 0°16'29.92"Z



Café Gondre čili kavárna pana Gondrée má pohnutou historii. Je prvním osvobozeným domem ve Francii.

Tereza a George Gondrée měli prostě kliku. Koupili kavárnu na správném místě a byli zde ve správný čas. 6. června 1944 tu přistávají muži mjr. Howarda, obsazují most a dostávají kávu u pana Gondrée, kde si zřizují velitelské stanoviště i ošetřovnu.

Nutno dodat, že manželé Gondrée pracovali pro Hnutí odporu, shromažďovali strategicky důležité informace, které mohli výsadkářům okamžitě poskytnout. Jejich dcera Frances se pak po válce stává zakladatelkou různých sdružení, které realizovaly vznik místních muzeí - Pegasus Memorial i v Merville.

Dnes je tato původní a stále své funkci věrná budova poutním místem všech nadšenců a příznivců historie spojenecké Invaze a nedat si tu výbornou kávu s mlékem je zločin! Mají tu stále plno, setkáte se tu i s žijícími veterány, kteří sem záježdějí v doprovodu svých blízkých.



Kavárna stojí na benouvillské straně Pegasusu Bridge, stále na D514.



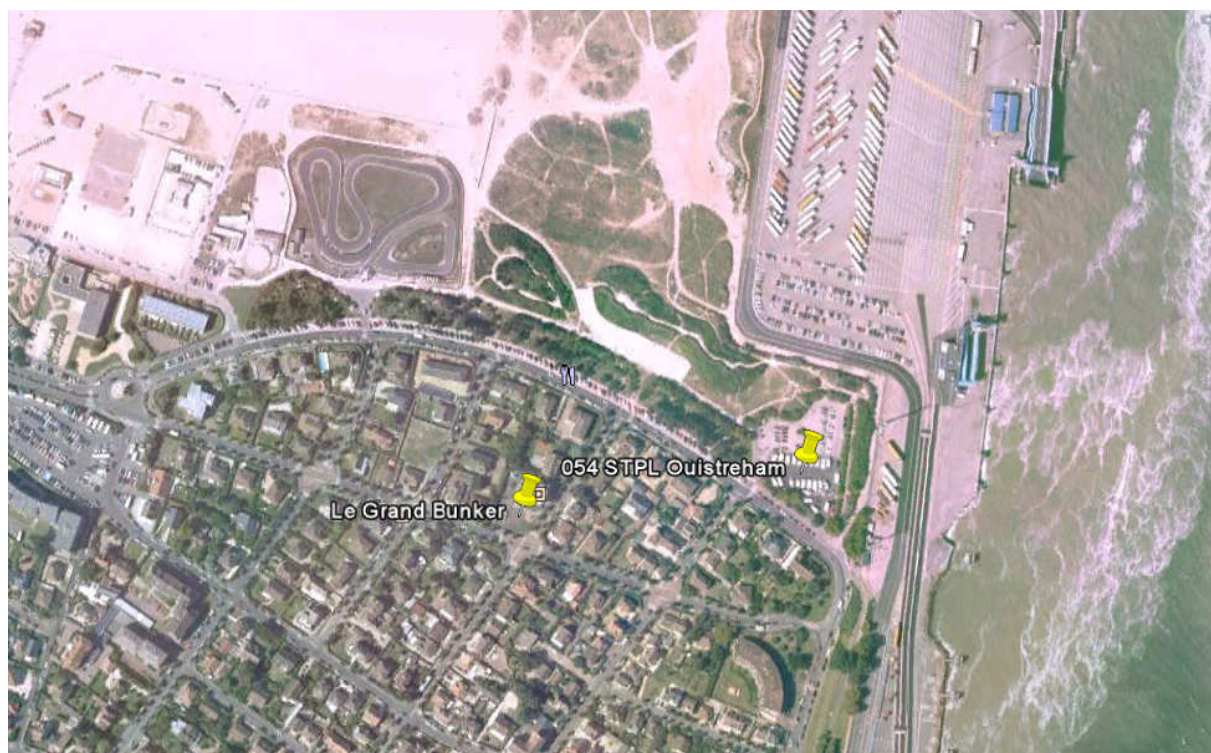
Naproti kavárně stojí zajímavý britský tank Churchill AVRE, který má po obvodu věže vyznačenou stupnici. Byl to tehdy ojedinělý pokus zpřesnit navádění lodní dělostřelecké palby. Lodní pozorovatelé odečítali dle natočení věže tanku ve směru nepřátelského cíle příslušný odměr pro palbu lodních děl.

O Terese a George Gondrée zajímavé čtení na <http://www.pegasusarchive.org/normandy/gondree.htm>
Dnešní kavárna je prezentována třeba na <http://www.koifaire.com/basse-normandie/pegasus.bridge.cafe.gondree-2958.html>

Přespat na STPL Ouistreham.

STPL Ouistreham (vhodné též pro parkování při návštěvě bunkru Le Grand a případně pro procházku po pláži), **GPS (054): 49°17'15.43"S, 0°14'59.73"Z**

- Tarif 2 Eura
- Voda, wc, odpadní voda



Den 6 – středa 17.8.

Dopoledne návštěva muzea, případně skupina B flákání na pláži.

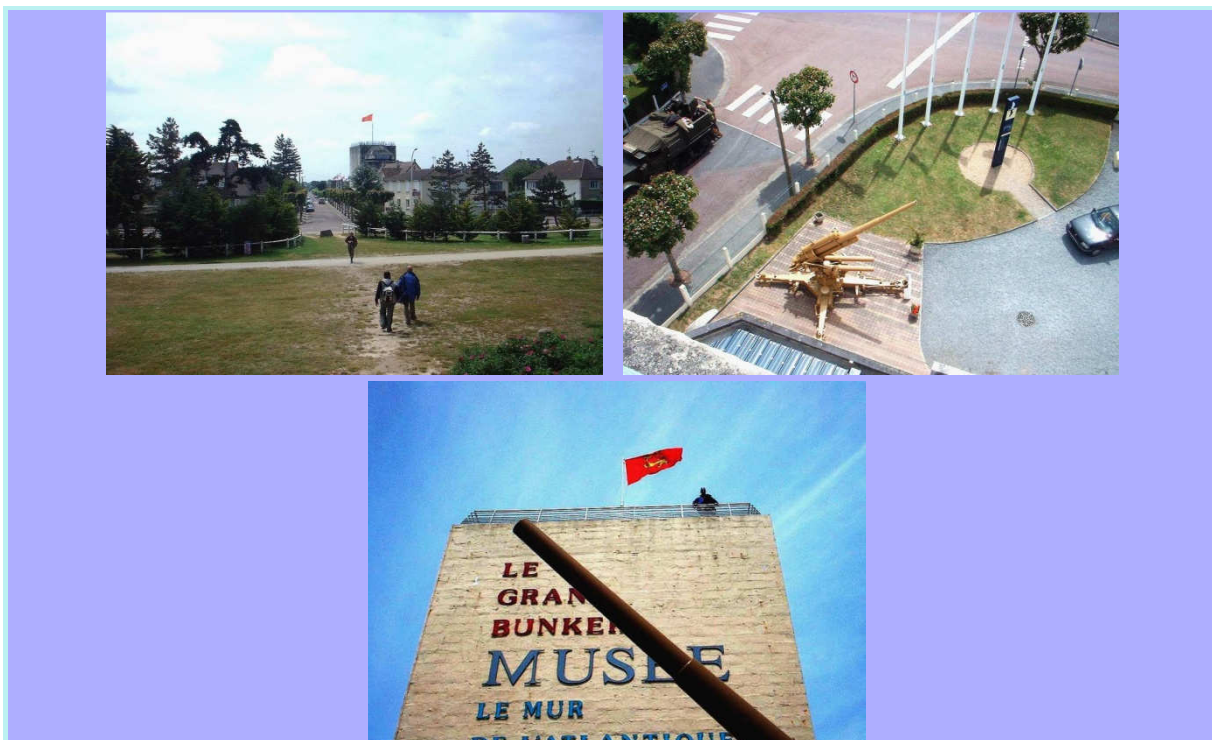


Ouistreham

Musée du Mur de l'Atlantique Ouistreham

Avenue du 6 Juin 14150

GPS bunkru Le Grand (061): 49°17'14.51"S, 0°15'8.95 "Z



V Ouistrehamu nelze přehlédnout Le Grand Bunker - Velký bunkr. Ve vysoké charakteristické budově je instalováno muzeum Atlantického valu.

Najdeme tu velkou sbírku dokumentů, relikvií a zařízení včetně ubikací mužstva, navštívíme elektrocentrálou a rádiovou místnost, nad tím opravárenskou dílnu, velitelský mapový sál, dělostřelecký post s čs. kanónem Škoda vz.30 ráže 8cm a o patro výš vlastní pozorovatelnu s velikým dálkoměrem o rozteči okuláru nejméně 3 metry. Část optiky je funkční a umožňuje pohled na pobřeží a moře na severu. Po kramlích pak lze vyšplhat na střechu bunkru,

opatřenou nerezovým zábradlím. Je odtud nádherný 360°výhled na celé okolí včetně přístupových koridorů Swordu z moře. Na západ je vidět až za baterii Merville, k lesíku Bois de Bavent, Caen na jihu je však ukryto za terénní vlnou.

Před bunkrem stojí německá osmaosmdesátka s náměrem nějakých 60°, vlevo od bunkru na podstavci se vypíná létající střela Fi-1, později přejmenovaná na V1, u ní tančí M3 Stuart, polopás a český ježek - a před tím nezbytný stánek se suvenýry. Nezapomeňte si vyslechnout příběh pádu téhle pevnosti. Dobyli ji čtyři britští ženisté, vyhodili pancéřové dveře a po vzájemné výměně nevybíravých slov se jim vzdala celá šedesáticenná posádka značně přiovilých Němců.

Caen

- Opatství:
 - o Abbaye-des-Dames; **parking (062) 49°11'15.64"S, 0°21'8.23"Z**
 - o Abbaye-aux-Hommes; **parking (063) 49°10'49.05"S, 0°22'16.06"Z**
 - o Hrad a muzeum (064); **49°11'11.03"S, 0°21'45.75"Z**
- Poloostrov Cotentin s Cherbourgem

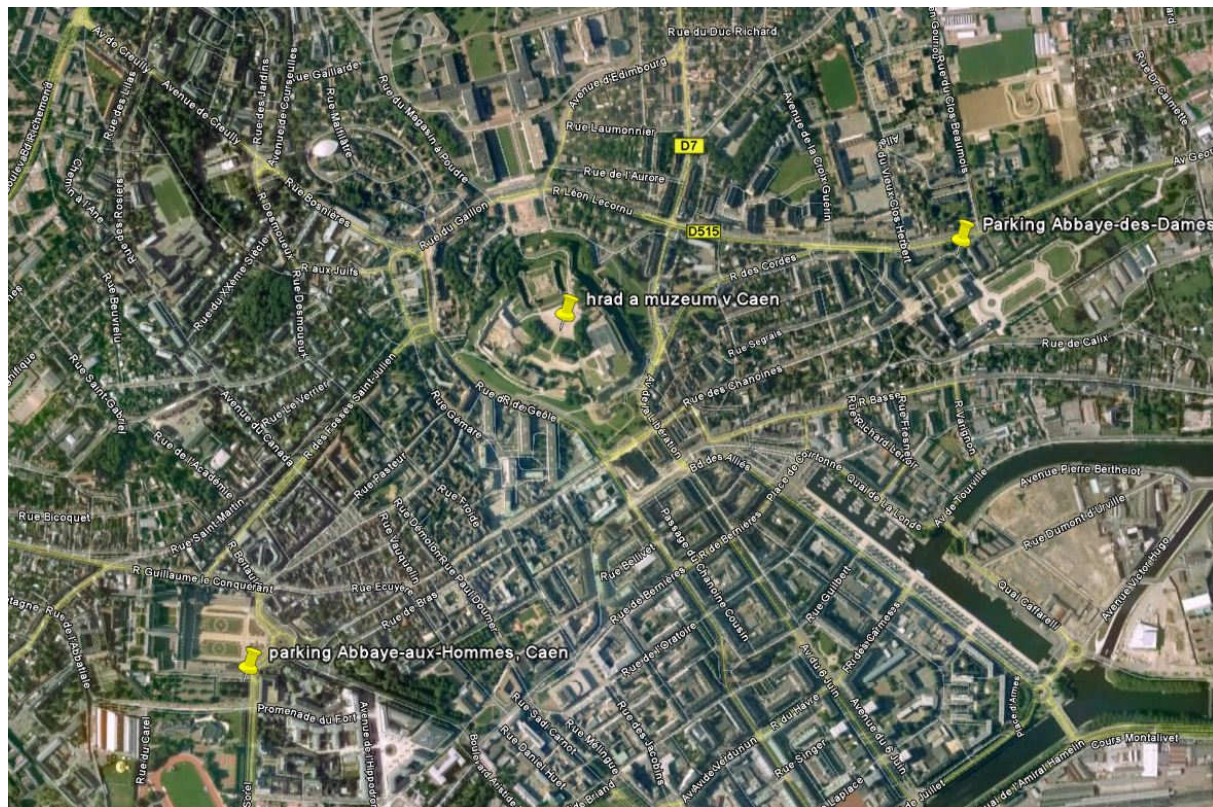


William the Conqueror lent the town his favour in the 11th century and commissioned many of the city's most famous sites including the Abbey aux Hommes and the Abbey aux Dames, where his wife Mathilde is buried. Caen was rebuilt after the War, it is only two hours away from Paris and has regular ferries to Portsmouth. The city has something to offer everyone!

- **Caen Memorial** : After visiting the D-Day Beaches, a visit to the Caen Memorial, a museum for Peace, is a must. On 6th June 1944 Allied troops landed on the Normandy beaches to storm occupied Europe. The thousands of white crosses which fill the cemeteries in the region are mute witnesses to the violence of the battles which followed. In 1988, on the very soil where the battles were fought, the Caen Memorial was inaugurated. It is designed around the battle of Normandy, but above all it is intended to be an international cultural centre dedicated to peace. The displays are superbly presented, using modern design techniques which make wide use of film. The room devoted to D-Day is particularly fascinating because it uses a large screen, divided into two, to follow the landings simultaneously from the Allied and German viewpoints. The Nobel Peace Prize gallery celebrates all the winners of the Prize since it was founded.
- **Juno Beach Centre** : Situated at Courseulles-sur-Mer, this is the only museum on the landing beaches which is devoted to the memory of the role played by Canadian troops during the Second World War. 2,872 Canadians are buried in the Canadian cemetery at Cintheaux.
- **Abbaye aux Hommes** : To regain the favour of the Pope, who disapproved of his marriage to his distant cousin, the Princess of Flanders, William the Conqueror began the construction of the Abbaye aux Hommes in 1066. It was begun in the Romanesque (Norman) style, but completed in the 13th century in the gothic style. It harbours William's the tomb. The Abbey is a remarkable architectural masterpiece, whose elegant lines mingle the simple Norman style with gothic inspiration and the classical majesty of conventional manors.
- **Abbaye aux Dames** (place de la Reine Mathilde) : built between 1060 and 1080 by Queen Mathilde, this Abbey is the counterpart of the Abbaye aux Hommes. The 11th century Church of the Holy Trinity, which was refurbished in the 12th

century, is a fine example of Norman Art. The superb crypt, with its barrel vaults supported by 16 close-ranked columns, is worth a visit. Queen Mathilde is buried at the heart of the church.

- **The Castle** was built by William the Conqueror. It was damaged during the bombings in 1944 and restored after the war. Today it houses the [Musée des Beaux-Arts](#) (Museum of fine Arts) and the [Musée de Normandie](#) (Normandy museum), the salle de l'Échiquier (Treasury Chamber) and Saint-George's Church.

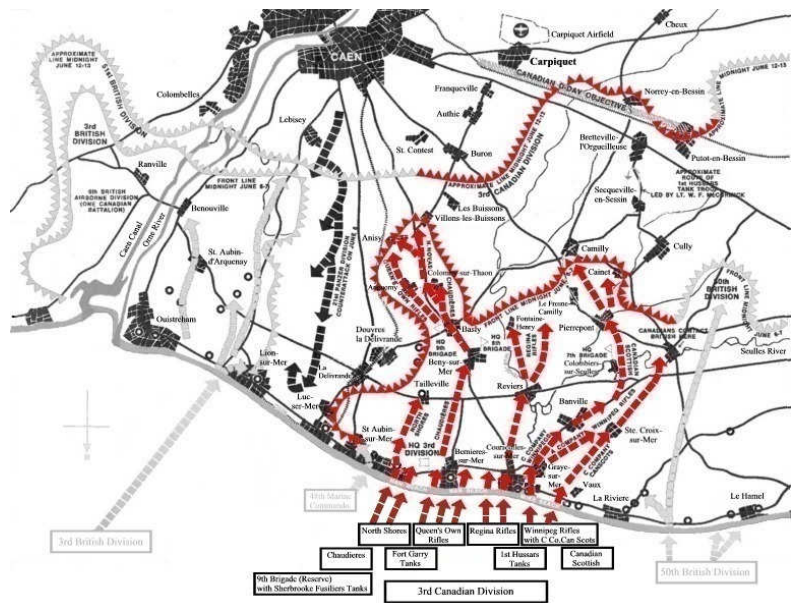
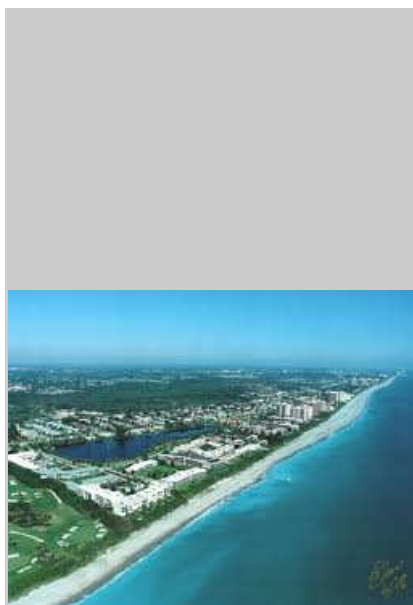
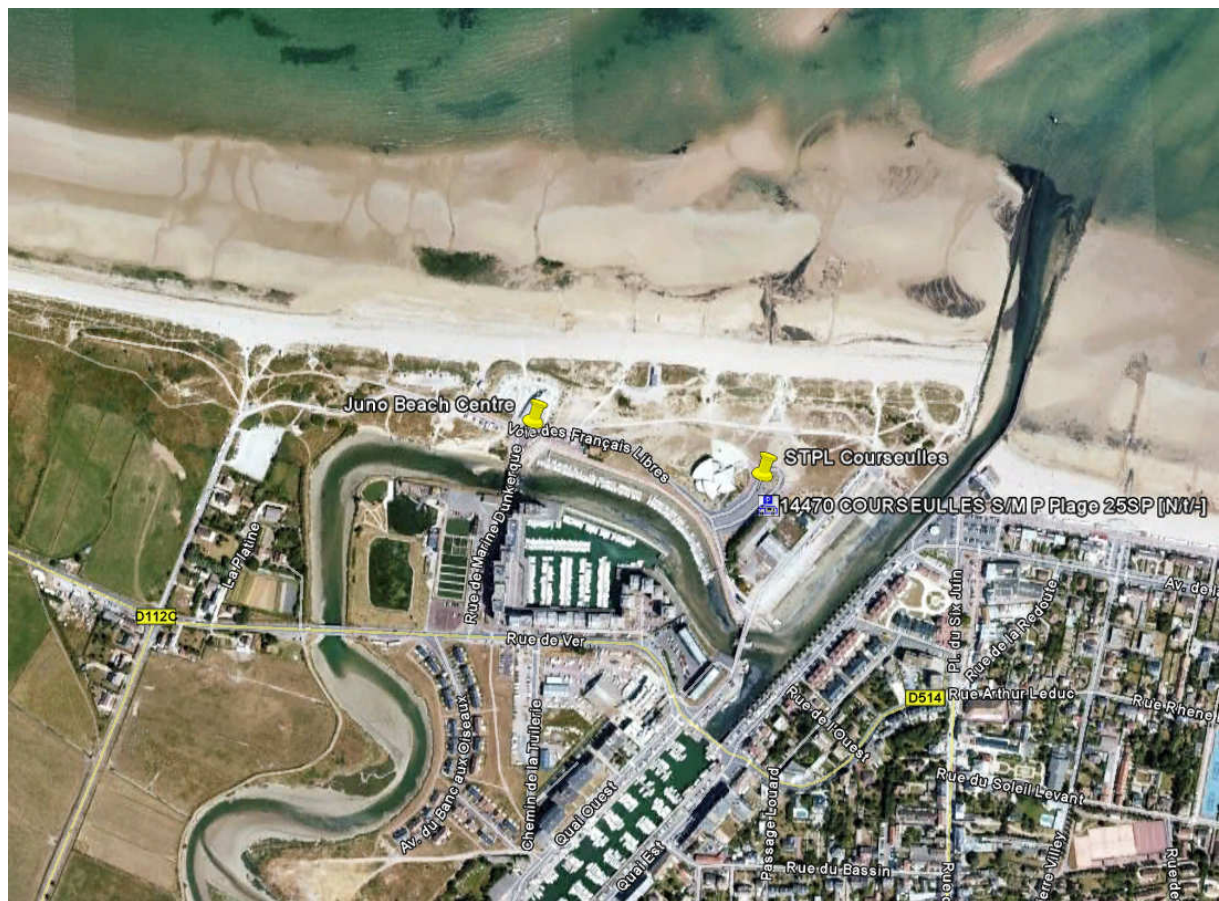


STPL Courseulles (parking u moře, přespat; ráno A - Juno beach center, B – pláž)

Možná pro přespání ještě lepší místo přímo u Juno beach centra

GPS (065): 49.336282°, -0.460980°





Den 7 – čtvrtek 18.8.

Courseulles-sur-Mer

Juno Beach Centre 14470 Courseulles sur Mer

Parking (071): 49°20'12.61"S, 0°27'52.84"Z



Hned u pláže stojí moderní muzeum věnované kanadskému podílu na spojeneckém úsilí v době 2. světové války a zvláště zde, na plážích sektoru Juno.

Je to avantgardní stavba, otevřená 6. června 2003. Všechno je stylizováno do podoby javorového listu a vnitřní expozice je ukázkou moderního muzejnictví. Areál je opatrovaný kanadskou Jízdní policií.

Už samotný vstup do muzea je neobyčejný: malý sálek dostane pomocí hry světél podobu vnitřku vylodovacího člunu. Obklopuje vás zvuk moře narážejícího na příď plavidla a sílící hukot příboje, nad hlavou se směrem k pobřeží přežene burácející letka stíhacích bombardérů - a náhle začne retrospektiva myšlenek vojáka. Vidíte a slyšíte celý jeho dosavadní život. Od dětských let, přes školu, dospívání, vstup do vojska, výcvik v Británii a nástup do invazních plavidel. Palba zesiluje, obloha bledne, zní povel k výsadbě a vrata člunu se otevírají a vstupujete do vlastních prostor muzea. Úžasný zážitek!

Muzeum je mimořádně informativní a didaktické, spousta dotykových monitorů a k nim dvojjazyčná sluchátka (neškodila by ještě speciální na češtinu...), projekce zadní i přední, kabinky pro jednoho s možností naslouchat úryvkům osobních dopisů psaných z fronty, interaktivní mapy a na závěr klidná studovna s materiály v policích a připravenými PC k volnému používání. Vyzkoušeli jsme například ukázkou vedení pozemního útoku, vyhledávání ASDICem, útok na ponorku, práci minolovky.

Muzeum vřele doporučujeme, podívejte se také na:

<http://www.cheminsdememoire.gouv.fr/page/afficheLieu.php?idLang=fr&idLieu=1121>

<http://www.junobeach.org/>

Kousek od muzea západním směrem po pláži stojí vysoký lotrinský kříž. Poblíž něho se dne 12. 6. 44 vylodil W. Churchill a gen. Montgomery, 14. 6. gen. de Gaulle a 16. 6. král Jiří VI. Ale nebyli by to Francouzi, aby kříž nededikovali jen jedinému muži - General De Gaulle Memorial.

Postoupíte-li od kříže za duny směrem ke Graye sur Mer, uvidíte ženijní tank Churchill Engineer AVRE s petardovým minometem 290mm (vrhal 18 kg miny na vzdálenost 72m). Tento tank vjel do protitankové jámy zaplněné vodou tak, aby přes něho, jako přes most, mohly postupovat do vnitrozemí ostatní tanky. Zůstal pohřben v jámě až do roku 1976, kdy byl vyzdvižen a v současné době tvoří památník věnovaný padlým vojákům.

foto:Background. Internet



V Arromanches možná zastávka na oběd, prohlédnout si umělý přístav z 2.sv. války (pěšky na pláž a do městečka; možná se vykoupat)

Arromanches Les Bains : Aire de service pour camping car



(072) Coordonnées GPS : Longitude : -0.61419000 Latitude : 49.33924000

Adresse :

Sur le parking du cinéma circulaire, à l'entrée d'ARROMANCHES en venant de Honfleur.
14000 Arromanches Les Bains

Type de l'aire : Aire municipale



STPL přímo v Arromanches-les-Bains (072A) : 49°20'20.50"S, 0°37'31.96"Z

- Voda, wc, odpad
- Tarif 2Eura

Arromanches-les-Bains (Arromanches)

Musée du Débarquement *Place du 6 Juin 14117 Arromaches*



Arromanches-les-Bains (nebo jednoduše Arromanches) je samosprávné město v departmentu Calvados regionu Basse-Normandie v severozápadní Francii. Leží na pobřežní linii, označené pro den D krycím názvem Gold Beach. Tuto pláž použily k vylodění během spojenecké invaze britské síly.

Mimo to bylo Arromanches vybráno jako jedno z míst pro vybudování přístavů Mulberry (druhý přístav byl postaven na pláži Omaha). Některé díly tohoto úžasného projektu zde stále zůstávají a lze je spatřit jako mohutné betonové bloky v moři i v písku.

Na útesech, tyčících se na východním okraji města (nad kruhovým kinem), je pěkná vyhlídka z ochozu bunkru, na němž stával německý radar typu Würzburg. Je vhodné mít v ruce



plánek přístavu Mulberry B (z prospektu v muzeu, nebo koupený jako pohlednici) a promítnout si jeho rozměry do reálu zátoky. Potom snadněji pochopíme fakt, že umělý přístav měl kapacitu srovnatelnou s přístavem Dover.

Muzeum du Débarquement je zasvěceno tématice umělých přístavů Mulberry A a Mulberry B, a také se převážně věnuje tomuto nadčasovému výkonu britského stavitelství. Muzeum samotné stojí v Arromanches přímo na pozici Mulberry B a ve zdejších expozicích jsou vystaveny velmi zajímavé věci - funkční mechanický model přístavu s vlnobitím, přílivem a odlivem a model baterie Longues i s dělostřeleckou pozorovatelnou, diorámy, námořní překážky, miny, vystřelovací kotvy rangerů.



Našince potěší panel věnovaný čs. letecké účasti v invazi. Nutno říci, že před muzeem je v rámci spojenecké vlajkoslávky umístěna i česká, správněji československá vlajka.

K expozici patří 18ti minutový film "The Price of Freedom". Promítá se v kruhovém kině stojícím ve východním svahu poněkud nad muzeem. Stojíte uprostřed děje a kolem vás se na devíti plátech střídají válečné záběry z bojiště se současnými pohledy, mnohé z nich snímány z neobvyklých perspektiv - například z vrtulníku nad Omaha Beach, na palubě DUKW, nebo z věže tanku Sherman prodírajícího se přes živé ploty. Celkový dojem ještě násobí působivý devítikanálový zvuk.

Na prohlídku muzea i kina je třeba počítat asi s hodinou a půl.



Stránky muzea naleznete na

<http://www.musee-arromanches.fr/accueil/index.php?lang=uk>

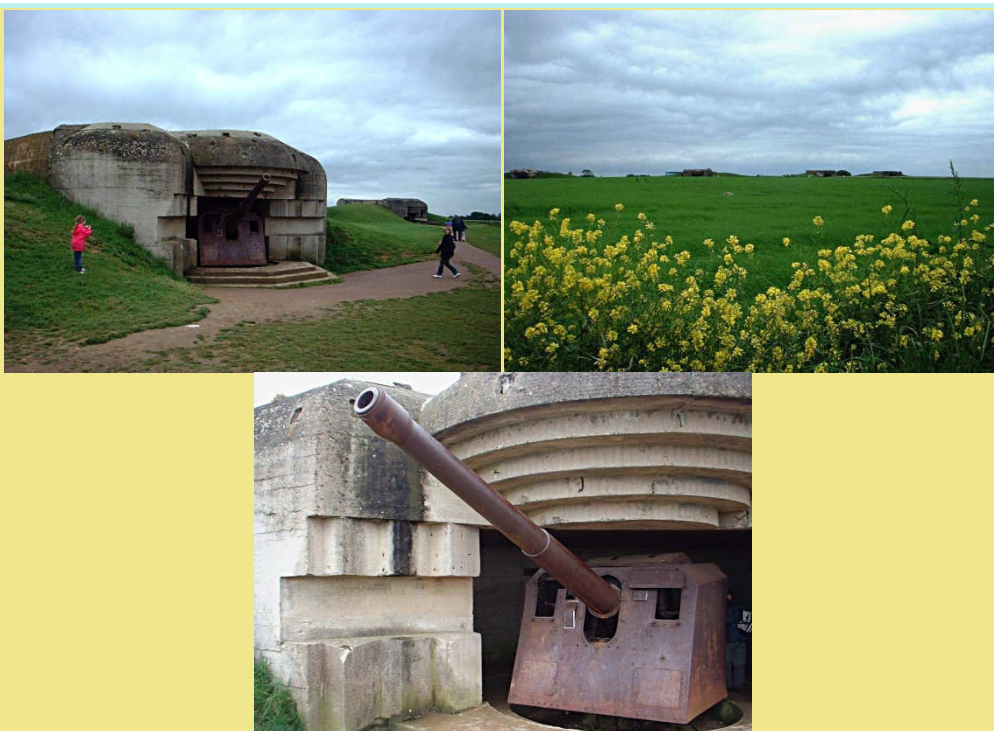
informace o Arromanches a místech jednotlivých připomínek Dne D získáte na

<http://www.normandie44lamemoire.com/versionanglaise/fichesvillesus/arromstcomus2.html>

Longues-sur-Mer

Batterie de Longues 14400 Longues-sur-Mer

Parking (073): 49°20'34.55"S, 0°41'30.58"E



Německá dělostřelecká baterie, která si se svými děly ze Škodovky 6. června zabojovala, než ji umlčela palba spojeneckých lodí. Leží u r, asi 330 m od okraje útesu Le Chalos (65 m.n.m.). Baterii obsluhovalo 184 námořníků. Tvoří ji 4 kasematové objekty TpbKC/36 (M272) s děly Škoda ráže 150mm, váha střely 54,3kg, dostřel 19,5km. Děla byla původně určena pro německé torpédoborce. Letecké bombardování 28.5. a 3.6. (150t bomb) objekt zničit nedokázalo. V Den D 6.6.44 zahájila baterie palbu na invazní flotilu, nejprve na USS Arkansas a pak přenesla palbu na pláž Gold, zejména na loď Bulolo, na níž bylo velitelství XXX. sboru. Poté zahájila ze vzdálenosti 12 km palbu 152mm děla britského křižníku Ajax. 20ti minutovou palbou, během níž Ajax vypálil 114 granátů, byla vyřazena 3 děla baterie, z toho dvě přímým zásahem do střílen. Během dne uvedli Němci do provozu postavení č.1 a zahájili palbu. Zaměřil se na ně francouzský křižník George Leygues a do 18:00 baterii zlikvidoval.

Před baterií přímo na útesu (z poloviny zapuštěné pod terén) je dvoupodlažní stanoviště pro řízení palby a pozorování typu M262. Pozoruje se odtud opravdu dobře - vlevo odtud je vidět kosa Cotentinského poloostrova, o poznání blíže vybíhá útes Pointe du Hoc a ještě blíže je útes Pointe de la Percée (je trochu podobný Pointe du Hoc, takže při vylodování zmátl některé roty Rangers). Vpravo podél linie pobřeží dohlédneme na zbytky kesonů umělého přístavu Mullbery u Arromanches.

Příjezd po D154 od Arromanches, uprostřed obce Longues-sur-Mer odbočit doprava (na sever) a po ujetí cca 800m poměrně úzkou uličkou jsme na místě. Před baterií je parkoviště s prodejnou suvenýrů a WC.

Vstup do baterie volný.

Na klidné projití areálu je třeba cca 45 minut.

<http://www.normandie44lamemoire.com/versionanglaise/fichesvillesus/longuesus2.html>

Přespat v přístavu Port En Bessin (074): 49.349287°, -0.754968°

Den 8 – pátek 19.8.

Bayeux

STPL GPS-Koordinaten:

(081) N 49.28074° W 0.7062°; nebo 49°16'50.28"S, 0°42'24.30"Z

- Zdarma, k dispozici by měla být voda, wc, odpad

Zentrumsnaher Parkplatz, den man sich mit PKWs teilen muß. Beim Stellplatz gibt es auch eine Ver- und Entsorgungsstation. Strom, Frischwasser und Entsorgung kostenlos.



The Tapestry : The huge embroidery, ordered at the end of the 11th century by Bishop Odon, the brother of William the Conqueror, to adorn the cathedral, tells the story of the conquest of England by the Duke of Normandy. This unique artistic exploit, registered in the UNESCO "Memory of the World" programme, is also an exceptional documentary resource..

Old Bayeux and the Notre-Dame Cathedral : the town centre has retained its mediaeval structure, around the magnificent cathedral, inaugurated by William the Conqueror in 1077.

Baron Gérard Museum : Fulfilling its role as a centre for the expression of local creative talent, this museographic exhibition displays a fine collection of arts and crafts from the region.

Conservatoire de la Dentelle : the purpose of the **Lace Conservatory** is to preserve traditional skills dating back 300 years. As well as permanent and temporary displays, visitors can also follow beginners' courses and training in the art of lace-making.

Battle of Normandy Memorial Museum : the museum retraces the key events that led to Bayeux becoming the first town in France to be liberated, on the morning of 7 th June 1944 .

General De Gaulle Memorial : the headquarters of liberated France's first authority contains numerous archives concerning De Gaulle's five encounters with Bayeux .

The Public Park with its "weeping beech", classified among France's "Most Remarkable Trees"

(082) GPS katedrály: 49°16'32.71"S, 0°42'15.05"Z



Jedno z nejlepších muzeí, které se věnují problematice Dne D - spojenecké invaze 6. 6. 1944. Nabízí pestrou škálu materiálů, zbraní a výstroje. Před hlavním vchodem jsou obrněnce Hetzer, Sherman a plamenometný tank Churchill s přívěsem. Z vnitřních exponátů pak určitě stojí za zmínku:

Buldozer Caterpillar z Omahy. Vylodil se v první vlně a sloužil námořním pěšákům jako vítaný úkryt na jinak nekryté pláži. Jeho lžíce je poznamenána řadou průstřelů. **Culin cutters**, bodce navařované na předek M4 Shermanů pro snadnější ničení normanských živých plotů. V této části je i zmínka o seržantu Culinovi, jednom z tvůrců této účinné zbraně proti přírodním překážkám - živým normanským plotům (bocage).

Obávané německé kanony „**osmaosmdesátky**“. **Baileyho most** s dokumentací, maketou a údaji o jeho konstruktérovi ing. Donaldem Baileym. **Raketové kotvy** použité příslušníky Rangers při dobývání útesu na Pointe du Hoc.

Technika pozemní i letecká, uniformy, výstroj i výzbroj a spousta dokumentů (německé letáky, osobní dopisy vojáků, nebo noviny Strip & Stars, do nichž kreslil své obrázky amerických pěšáků Willyho a Joea kreslíř [Bill Mauldin](#)).

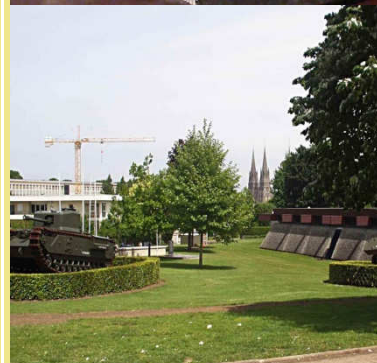
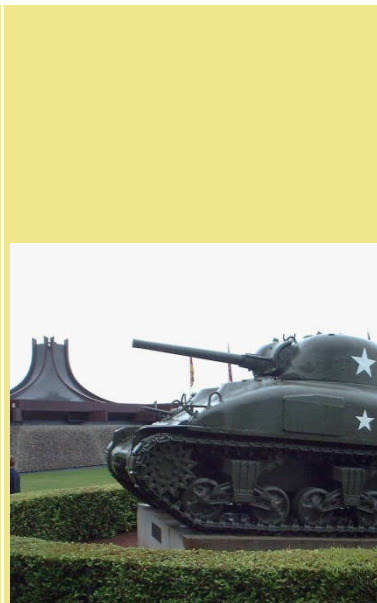
Snad jediná výtku patří koncepci promítaného dokumentu – jak je u Francouzů zvykem příliš zvýrazněný genéral de Gaule, film je hodně zaměřen na Brity (jsme ale na Goldu), poměrně malá prezentace americké přítomnosti.

Na návštěvu je třeba zhruba hodina až hodina a půl. Příjezd bez problémů, ulice Boulevard Fabian Ware je součástí vnějšího okruhu, tvoří pomyslný ciferník a na jeho „osmé hodině“, v jihozápadní části města, najdete snadno muzeum i parkování.

Dva odkazy se základními údaji:

<http://www.ww2museums.com/article/62/Mus%E9e-M%E9morial-de-la-Bataille-de-Normandie.htm>

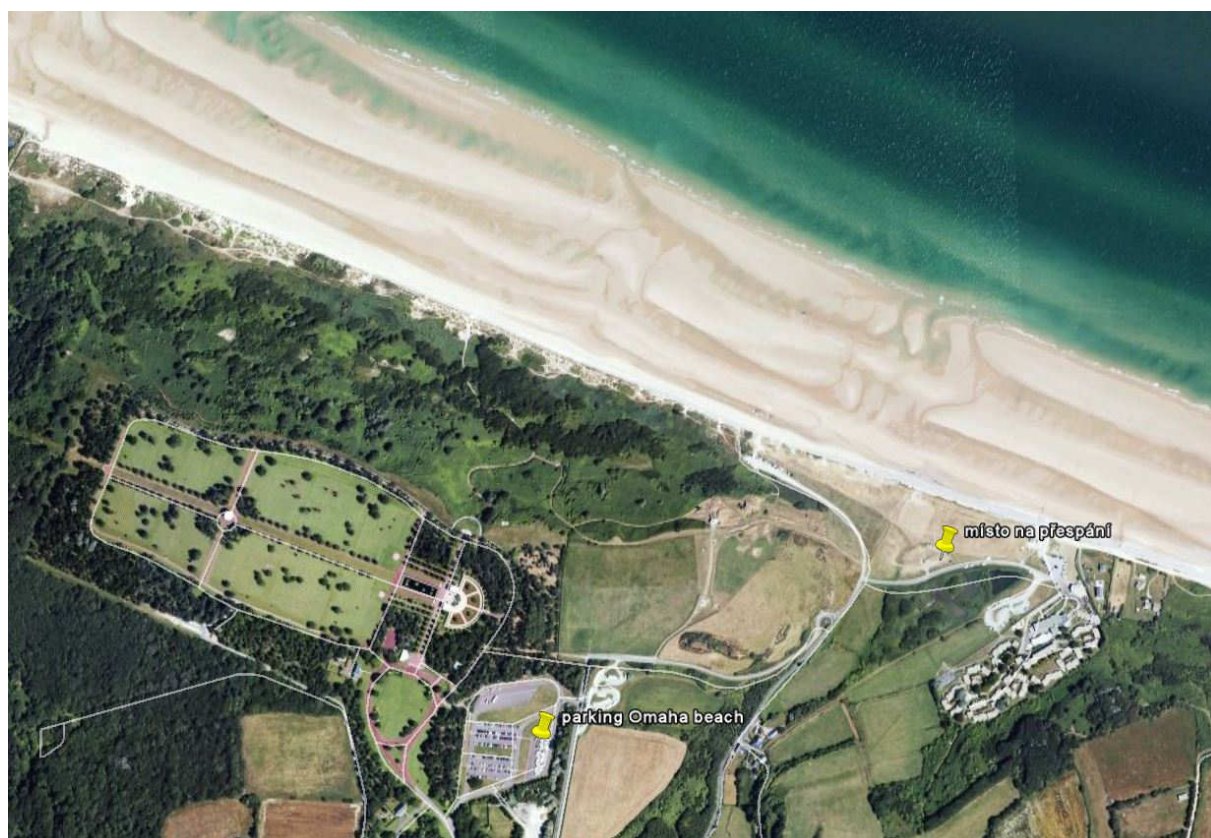
http://www.normandiememoire.com/lieux_historiques/index.php?id=178&parcours=1



Omaha Beach

Parking (084) : 49°21'26.12"S, 0°51'5.77"W

Místo na přespání (085) : 49°21'35.02"S, 0°50'35.25"Z



Colleville sur Mer

Cimetière Américain (Omaha Beach) - Americký vojenský hřbitov 14710 Colleville-sur-Mer



Memorial Cemetery je území o rozloze 172,5 akru (69 ha), trvale poskytnuté Francouzskou republikou do užívání USA. Leží tady 9 386 padlých, nad nimi jsou kříže i Davidovy hvězdy, za ústředním památníkem s bronzovou sochou, zvonek a mozaikovými mapami je zahrada pohřešovaných – 1557 jmen. U vchodu je zakopaná schránka s novinami ze dne D a Eisenhowerovým proslovem. Místo patří bezpochyby mezi „top ten“ normandských válečných památek.



Vstup od parkoviště vede na vyhlídku nad pláží Omaha s vybudovaným návštěvnickým centrem, které nabízí detailní informace o operaci Overlord.

Od něho jsou možné dvě cesty:

Lze sestoupit kolem památníků Big Red One a 5. ženijní divizi, podél zavírajících se německých zákopů a tabule s popisem opevnění až k příboji na pláži někdejšího vylodovacího sektoru Fox. Z něj se vystoupá po schodech opět na hřbitov, k tabuli s vyznačením bojiště, stojící na cestě pod piniemi a známé z úvodní i závěrečné scény filmu



Zachraňte vojína Ryana.

Druhá cesta slouží jako nejkratší vstup na hřbitov. Přímo od návštěvnického centra se dá vejít do „Zahrady pohřešovaných“ a odtud po schodech pod centrální sochu Spirit Of American Youth Statue (Duch americké mládeže; autor Donald Harcourt De Lue). Po stranách sochy jsou mozaikové stěny s postupem osvobození Evropy a pietním místem pravidelně zní elektronická hudba a zvony. Mezi sochou a vlastním pohřebišťem je dekorativní bazén, reflecting pool (jako např. ve Washingtonu D.C., nebo u Taj Mahal). Opodál, v samém centru hřbitova stojí kaple a památník.

Příjezd na parkoviště u hřbitova ze silnice D514 je značený od kruhového objezdu v obci Colleville sur Mer. Druhou možností, cca 450 m východně od tohoto objezdu, je křižovatka ve tvaru T. Odtud se odbočí na sever a následuje sestup Collevillským údolím až k pláži. Odtud pak vede alternativní cesta k parkovišti u hřbitova.

Pár bližších údajů viz

http://battlefieldswv2.50megs.com/normandy_american_cemetery.htm

If the Normandy landings nearly failed anywhere, it was certainly on Omaha Beach at Colleville-sur-Mer. The heavy losses suffered by American troops on D-Day earned it the name of "Bloody Omaha".



Omaha Beach is one of the five Landing beaches. The future of France and Europe was at stake here on 6th June 1944. When you visit this beach which extends over Vierville-sur-Mer, Saint-Laurent-sur-Mer and Colleville-sur-Mer, you will obtain a clearer idea of the progress of the battles. The Bessin coastline is composed of steep chalk cliffs, which rise one hundred feet or so above the sea. Inaugurated in 1956, the **American cemetery at Colleville** was laid out in an area of 70 hectares (170 acres) which was ceded to the United States by the French government. The visit begins by the Visitor Center where the details of Operation Overlord are explained. Outside, a viewpoint diagram placed in front of a water mirror, shows the beaches where the Allied forces landed. Looking to the West one can see the cemetery and behind it, a round chapel. The cemetery contains 9,387 gravestones perfectly aligned on a majestic expanse of green lawn. Every day at 4:30 pm, visitors can watch **the ceremony of the Lowering of the**

Colours. To the sound of a military hymn, the American flag is lowered and folded. The American ceremony is the biggest, the most well known and the most moving of the Normandy Landing cemeteries.

- [The American cemetery of Colleville-sur-Mer](#) : Every year more than a million visitors come to pay homage.
- [Omaha Memorial Museum](#) at Saint-Laurent-sur-Mer : On the actual site of Omaha Beach, the museum, which has an area of 13,000 sq ft, displays a fine collection of uniforms, weapons, personal objects and vehicles. Numerous scenes, vivid archive photos, maps and a film commented by American veterans, explain the landings on Omaha and the Pointe du Hoc.
- [Statue les Braves](#) : On the sand of Omaha Beach, at Saint Laurent sur mer, stands the Statue des Braves. This steel sculpture is a fine homage in honour of the soldiers who landed here on 6th June 1944.
- [The pointe du Hoc at Grandcamp-Maisy](#) is the symbol of the courage of the young Allied soldiers. This famous point was one of the strong points of the German fortifications.



Den 9 – sobota 20.8.

Saint Laurent sur Mer

Musée Omaha - 6 Juin 1944 *Rue de la Mer 14710 Saint-Laurent-sur-Mer*

Parking (091): 49°22'29.59"S, 0°54'31.06"E (asi není avšitvit)

Muzeum leží jen pár desítek metrů nad vylodovací pláží Omaha. Před vchodem stojí 155 mm kanón Long Tom, střední tank M4 Sherman a také „český ježek“. Na 1200m2 nabízí muzeum kolekci vozidel, zbraní, uniforem a odznaků. Je dobré, kvalitní, s dobře aranžovanými vitrinovými scénami a s řadou zajímavostí. Jsou zde vozidla, v dioramatech vystrojené figuríny vojáků se zbraněmi, obrazy bojiště a řada dalších zajímavých exponátů (např. přenosné radiostanice, obaly na proviant i na výbušniny). Výmluvná je zcela rozstřílená spouštěcí rampa jednoho z vylodovacích člunů LCVP. Nepřehlédněte nenápadnou tabulku, která uvádí počty lodí a vyloděných mužů, kteří od 6. do 25. 6. 44 přistáli v přístavu Mullberry „A“. V malém kinosále je promítán pěkný filmový dokument.



Muzeum má své stránky <http://www.musee-memorial-omaha.com/index.html>

„Wings of Hope, „Rise Freedom!, „The Wings of Fraternity“

Parking u moře (092): 49°22'45.10"S, 0°54'11.35"E



Od muzea Musée Omaha - 6 Juin 1944 sejděte na pobřeží. Na pláži vystupuje z vody, nebo písku (podle stavu moře) monumentální dílo francouzské sochařky Anilore Banon - památník vylodění, vytvořený z nerezových plátů. Sochařka Anilore Banon prožila v tomto kraji dětství a k Američanům má vřelý vztah plný úcty a bratrství.

Památník strukturovala do tří částí: „Wings of Hope (Křídla naděje), „Rise Freedom! (Povstaň za svobodu!) a „The Wings of Fraternity (Křídla bratrství).

Působivé panoramatické prohlížení tohoto zajímavého díla na <http://worldwidepanorama.org/worldwidepanorama/wwwp1209/html/RobertBilsland-5896.html>

foto: Background

Aquatint

Na kamenné zdi nepřehlédněte plaketu věnovanou operaci Aquatint. V noci z 12. na 13. září 1942 se v těchto místech vylodili britští Commandos pod velením mjr. M. Phillippe. Z pozdějšího východu D-1 vylodovacího sektoru Dog Omaha Beach, na ně střelilo dělo z bunkru (dnes na něm stojí památník US Národní gardy). Commandos přistáli, zaznamenali informace o okolním prostoru, zajali německé strážce a poté se rychlými čluny Královského loďstva vrátili i s vězni do Anglie. Celá historie operace je k prostudování na http://www.combinedops.com/Op_Aquatint.htm



foto:Background

Pointe du Hoc

Parking (093): 49°23'35.07"S, 0°59'17.28"E



Symbol statečnosti mladých amerických vojáků, příslušníků Rangers plukovníka Ruddera, kteří časně ráno 6. června 1944 dobývali baterii na tomto silně chráněném útesu. Museli pomocí žebříků a lan slézt kolmou stěnu Pointe du Hoc, v podstatě nechráněni před nepřátelskou palbou.



Málokdo věřil v úspěch, Rangers ale dokázali nemožné a útes obsadili.

Je to působivé – dělostřelecké otevřené palposty, bunkry a pak hlavně krátery, pozůstatky dopadů těžkých leteckých pum. Je jich tolik, že se jeden zakusuje do druhého, ty největší mají průměr na vnějším obvodu 20m a hloubku kolem 4m.

Nejlíp to zachytí letecký snímek – povrch terénu od špičky útesu až do hloubky 1km do vnitrozemí vypadá jako emental.



Dnes je samotná špice útesu i s památníkem, který má podobu znaku Rangers - bible a meč - veřejnosti nepřístupná. Ale jehla útesu Point du Hoc stále stojí a pohled na ni je úchvatný, umocněný ještě představou





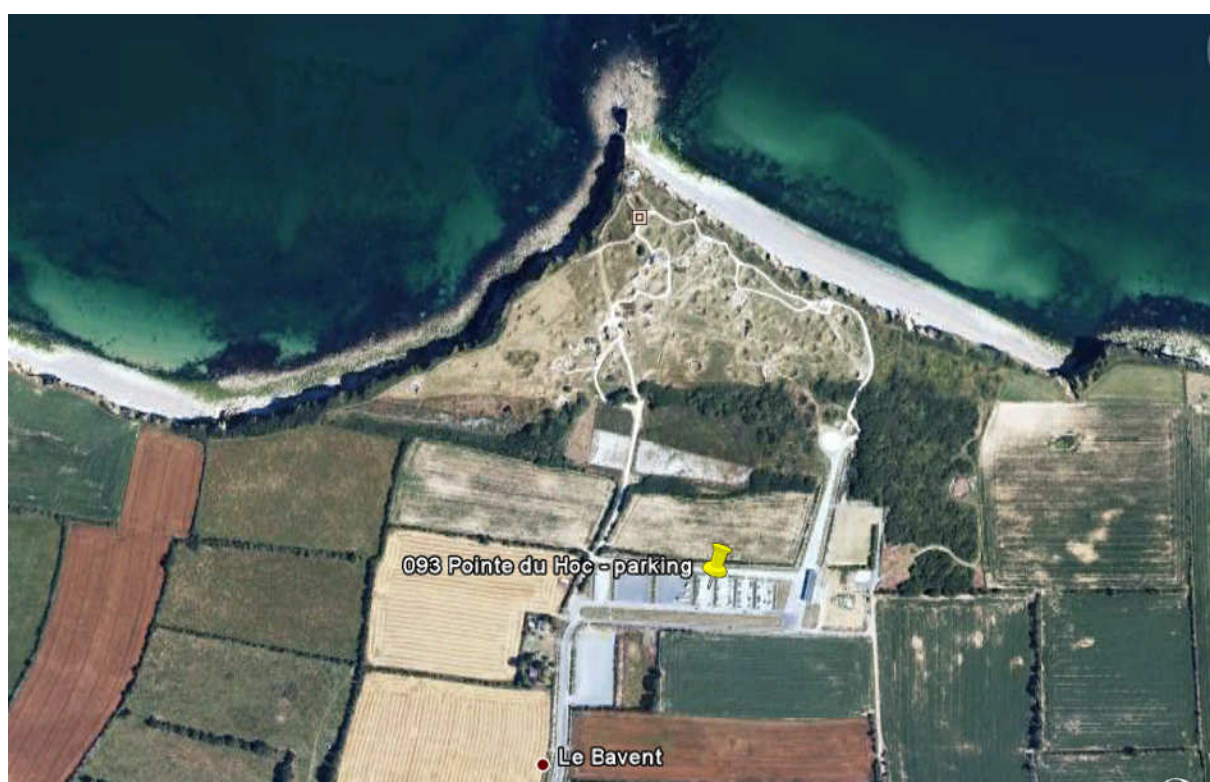
neuvěřitelné statečnosti amerických Rangers.

Z mnoha webů doporučujeme tento s pěknou videosekvencí o dobytí Point du Hoc:

<http://media.oaktreesys.com/abmc/pointeduhoc/popup.html>



foto:Background



Přespat u přístavu Port de Plaisance (094): 49.389277°, -1.049864°



Nebo u muzea Utah Beach (použít min. jako parkoviště).

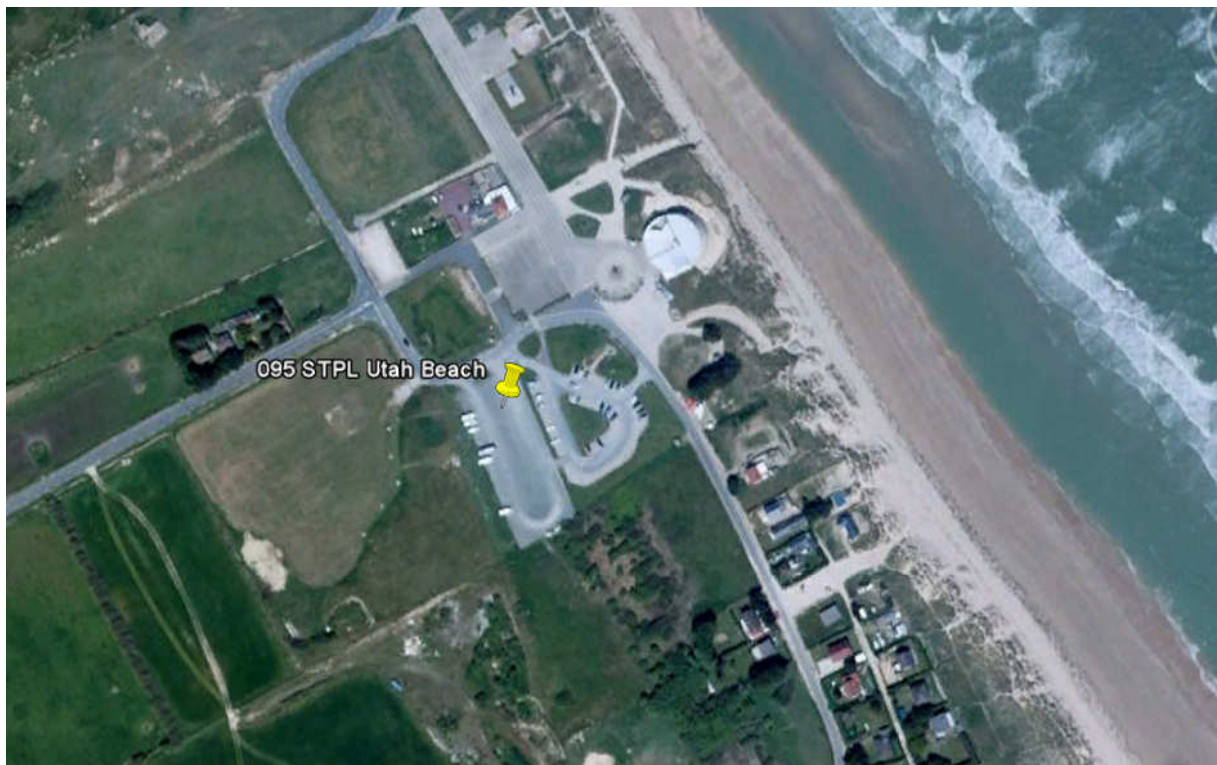
STPL Utah Beach (hned u muzea)

GPS-Koordinaten:

(095) N 49°24.898' / W 01°10.537' nebo též 49°24'52.43"S, 1°10'33.41"Z

Ein Park- und Picknickplatz, der auch zum Übernachten genutzt werden darf. Keine Ver- und Entsorgung vorhanden.

Dem gegenüberliegenden Restaurant ist auch ein kl. Cafe angeschlossen, indem ein Internetanschluß zur Verfügung stand. Auch mit dem eigenen Notebook kann man rein, aber die Preise sind gesalzen, für 15 Minuten werden € 2,00 verrechnet.



Den 10 – neděle 21.8.

La Madeleine

Utah Beach Museum

50480 Sainte Marie du Mont

Utah Beach Muzeum je přímo na vylodňovací pláži, o jehož vytvoření se zasloužil Michel Valleviell. Ten byl jako mladík zraněný po akci mjr. Winterse a jeho Bratrstva neohrožených při dobývání německé dělostřelecké baterie u Brécourt Manor, později se stal starostou Ste Marie-du-Mont.

Vylodil se tady Theodore Roosevelt j.r., (nejstarší syn prezidenta Theodora Roosevelta / 1858-1919/), 57letý zástupce velitele 4. pěší divize. Je pochován na hřbitově v St-Mère-Église a jmenuje se po něm přilehlá hospůdka.

Muzeum stojí na bývalém německém bunkru a je jedním z mála míst, kde je k vidění vylodňovací člun LCVP. Mimo to zde najdete obojživelnou „kachnu“, přesněji „amphibious vehicle LVT4“, spoustu výstroje a dokumentů týkajících se vylodění na pláži Utah, rekonstruované okopy, střelecké postavení a další zajímavosti. Srdce „kluků“ potěší velké vitríny s miniaturními maketami, kde je nádherně zpracované vylodění na tomto úseku.

Z mnoha stránek viz např:

<http://www.normandie44lamemoire.com/versionanglaise/fichesvillesus/lamadelaudous2.html>

nebo: <http://www.utah-beach.com/uk/landing-museum/museum/default.asp>



Nalezneme tady ale i řadu památníků jednotlivým divizím a jednotkám US Army i US Navy, přehledně znázornění postavení lodí v den D a také příjemné pohoštění v místním pubu, který je zařízen jako malé muzeum a tak si lze vypít pivo v atmosféře roku 1944.



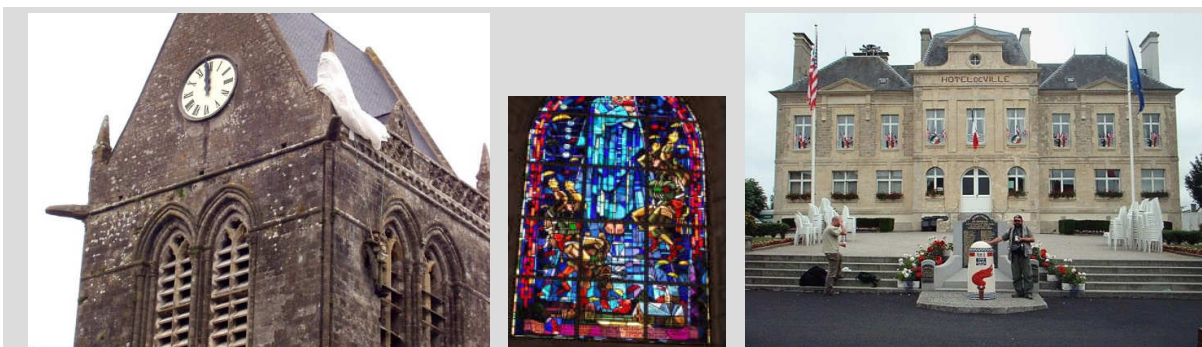
Sainte-Mère-Eglise

Museum Airborne

Mère-Eglise

14 rue Eisenhower - 50480 Sainte-

Parking (101): 49°24'32.19"S, 1°18'47.08"Z

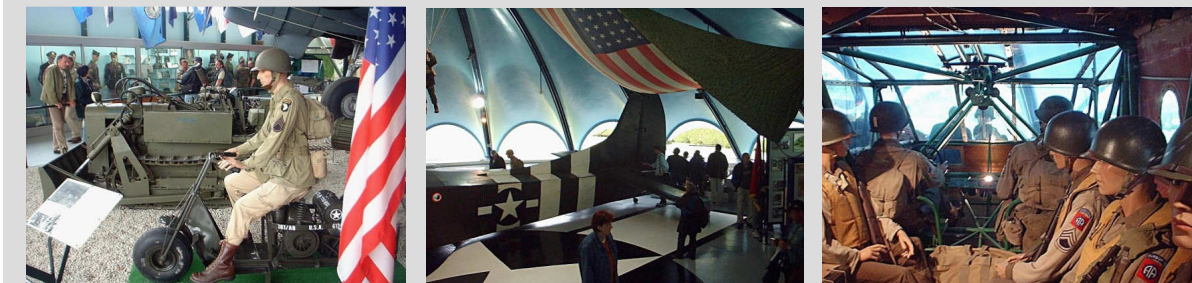


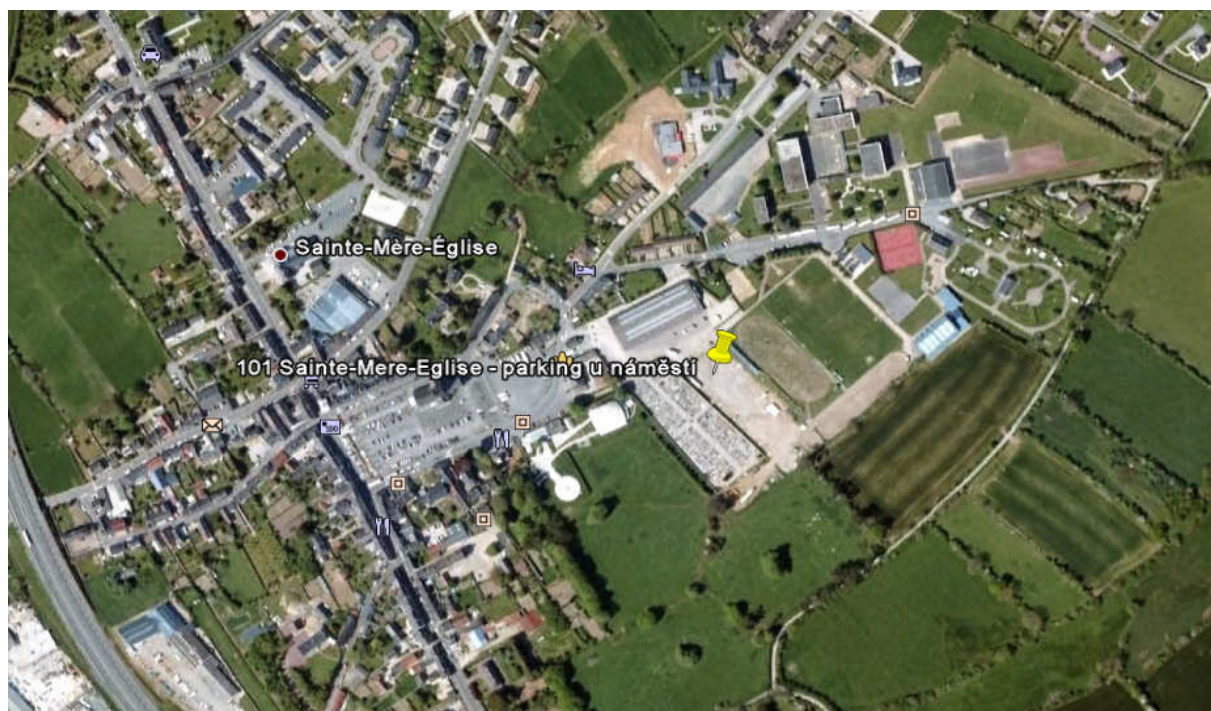
První osvobozené město Francie, 20 km od vyloďovací pláže Utah, centrum operačního nasazení 82. US Airborne Division. Na náměstí nelze přehlédnout kostel s maketou výsadkáře zavěšeného na padáku na kostelní věži. Je to připomínka výsadkáře Johna Steela, který takto zavěšen strávil noc sledováním tvrdých bojů mezi Němci a americkými parašutisty. V kostele samotném si všimneme okenních vitráží s výsadkářskou tematikou (Panna Marie žehnající a obklopená postavami na padácích).

Muzeum Airborne, věnované 82. a 101. výsadkové divizi, stojí kousek od náměstí. Budovy muzea jsou v podobě padáků, kluzák Waco vévodí v jedné z nich a v té druhé kraluje Douglas DC-3, později označený jako C-47 Skytrain a Brity přejmenovaný na Dakotu. Mezi vystavované technické zajímavosti patří výsadkářská motorka, torpéda Bangalore a figurína parašutisty "Ruppert" s příslušenstvím pro simulaci střelby.

Před hotelem Do Ville je nultý patník - Voie Libertée No 0. Tyto patníky lemují směry bojových cest spojeneckých jednotek celou Francií i dalšími státy.

Podívejte se na http://www.musee-airborne.com/eng/page.php?page=airborne_museum





baterie Azeville

GPS (102): 49°27'38.79"S, 1°18'24.78"Z



Baterie Azeville byla jednou z prvních součástí Atlantického valu, postavených Němci na Cotentinském poloostrově. Je složena ze čtyř mocných kasemat vzdálených 30m od sebe, propojených 300m dlouhou sítí betonových tunelů, které vedou i do 150m vzdálených podzemních bunkrů pro munici a generátory. Hlavní zbraně ve čtyř kasematech byla 105mm děla s dostřelem 11km.

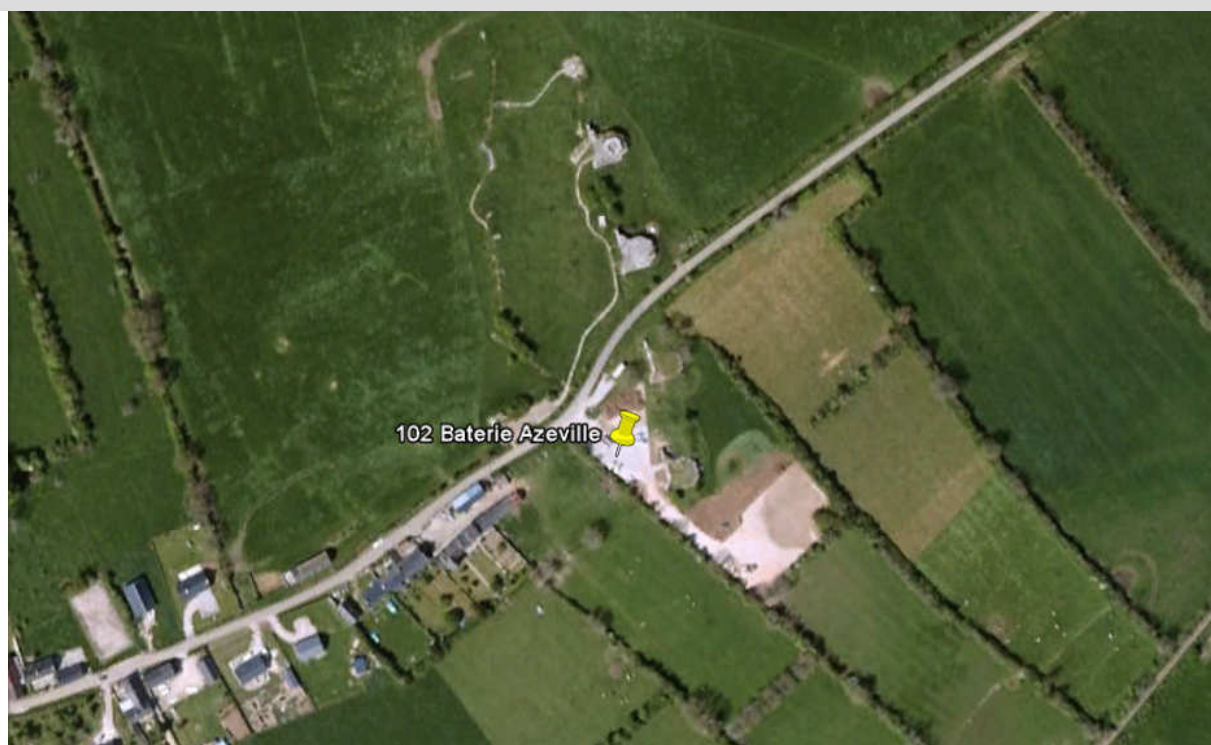
Baterie byla „slepá“ – z její pozice nebylo vidět cíle na moři. Palbu řídil rádiem pozorovatel v blízkosti pláže, nebo mohly být využity zprávy přes telefonní linky od krycí pozice Crisbecq, která stála jen o trochu blíž k pláži, ale měla dobrý výhled na ní i na přístupy k ní.

Popis událostí ve dnech 6. až 9. června 1944 přináší [příloha našeho reportu](#) mise Normandy 2009 a je to věru zajímavé čtení.

Dnes jsou tu zajímavé expozice, lze si projít celý dlouhý systém kasemat spojený tunely, nalezneme i stopy po těžkých úderech čtrnáctipalcových projektilů z USS Nevada. Prohlídku uzavírá zajímavé muzeum a všechno zakončí velmi dobře zpracovaný film.

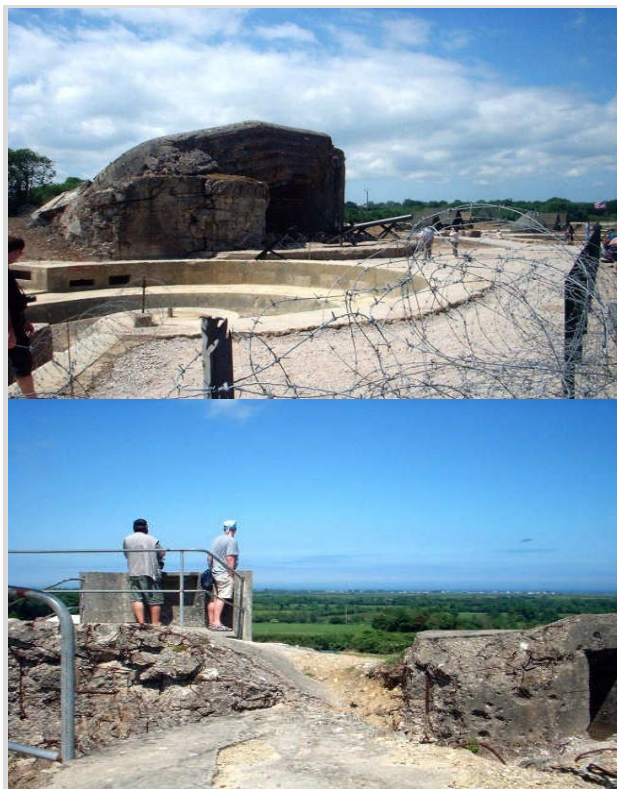
Z mnoha webových odkazů uvádíme

<http://www.normandie44lamemoire.com/versionanglaise/fichesvillesus/azevilleus2.html>



Batterie Crisbecq (Saint Marcouf)

GPS (103): 49°28'45.89"S, 1°17'43.95"E



Na úsvitu 6. června velitel této baterie, nadporučík námořnictva Ohmsen, jako údajně první z německých obránců normandského pobřeží rozeznal v ranním šeru na obzoru siluety spojeneckých lodí a spustil poplach.

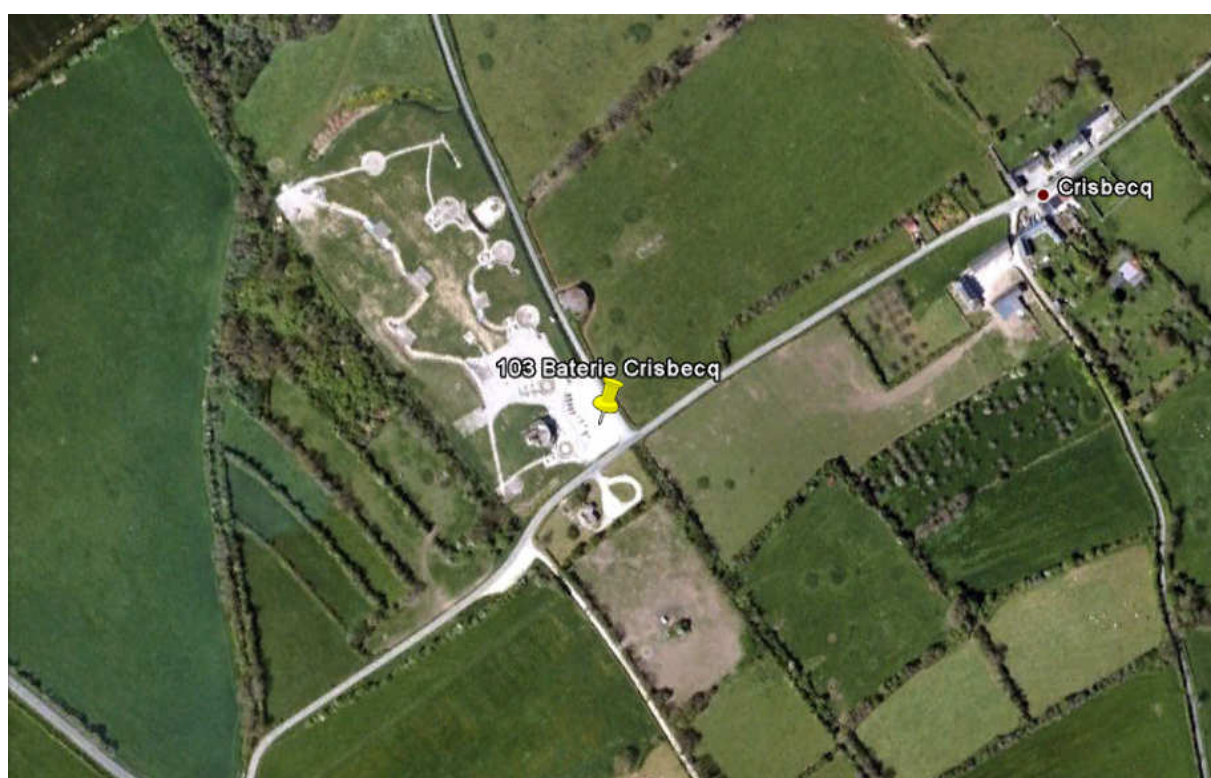
Od šesté hodiny ráno se mezi třemi pevnostními kanony ráže 21 cm a námořním dělostřelectvem přijíždějící flotily rozpoutala divoká přestřelka. Němci v ní dokonce dosáhli dílčího úspěchu.

Několik přesně mířených střel zasáhlo americký torpédoborec Corry, který podporoval jednotky vylodující se na pláži Utah. Loď se potopila.

Byla to největší ztráta amerického námořnictva v první den invaze a na svědomí ji měly české kanóny K 39/41, výrobky plzeňského Škodova závodu. Původně čtyřsetčlenná posádka pod Ohmsenovým vedením se navzdory těžkým ztrátám dokázala bránit plných

šest dnů a poté ještě nepozorovaně uniknout z obklíčení.

Dnes jsou tu kasematy poničené střelbou lodních i pěchotních děl, zvukovou kulisu tvoří i reprodukováné dělové výstřely, které vycházejí z atrapy kanonu, umístěné v jedné z kasemat. V roce 2004 bez vstupného, dnes již dle <http://www.batterie-marcouf.com/index.php> minimálně za 6€.



Jonville - Pointe De Saire : Aire de service pour camping car



(104) Coordonnées GPS : Longitude : -1.23160000 Latitude : 49.60695000

Adresse :
5km N.-E. St Vaast-la-Hougue. Parking du phare, tout proche du Camping de Jonville
50000 Jonville - Pointe De Saire

Type de l'aire : Aire Naturelle



Gatteville Le Phare : Aire de service pour camping car



(105) Coordonnées GPS : Longitude : -1.26860000 Latitude : 49.69500000

Adresse :

50000 Gatteville Le Phare

Type de l'aire : Aire Naturelle



Den 11 – pondělí 22.8.

Piknik:

Baie D'elcagrain : Aire de service pour camping car



(111) Coordonnées GPS : Longitude : -1.93871000 Latitude : 49.69718000

Adresse :

Parking plat à proximité d'une plage de galets et de sable entre le nez de Jobourg et le cap de la Hague
50000 Baie D'elcagrain

Type de l'aire : Aire municipale GRATUITE



STPL Surtainville (přespat, zřejmě ideální místo pro koupání)

GPS (112): 49.463761°, -1.828784°



Stání u pláže:

Coudeville Plage : Aire de service pour camping car



(113) Coordonnées GPS : Longitude : -1.56952142 Latitude : 48.88764751

Adresse :

50290 Coudeville Sur Mer

Type de l'aire : Aire municipale

Ouverture : 01/04/2009 Fermeture : 31/10/2009



Granville

- Monako severu
- Směs středověkého města a rybářské vesnice
- Staré město leží vysoko na skále – kasino z roku 1910
- Diorovo muzeum silnice D911 – krásné výhledy na zátoku s Mont Saint Michel

Parking u starého města (114) : 48°50'11.35"S, 1°36'26.67"Z



Nebo o kousek dále STPL, kde se dá i přespat :

Granville : Aire de service pour camping car



(115) Coordonnées GPS : Longitude : -1.60950000 Latitude : 48.83530000

Adresse :

D 971 / D 973 A la Pointe du Roc, La Haute Ville, à côté de l'Aquarium
50000 Granville

Type de l'aire : Aire municipale



Zastávka na útesech:

Granville : Aire de service pour camping car



(116) Coordonnées GPS : Longitude : -1.57750000 Latitude : 48.82530000

Adresse :
Plage de Hacqueville. Sortie Granville direction St Pair
50000 Granville

Type de l'aire : Aire Naturelle



Na STPL nedaleko Saint Michel přespát pouze pokud to nepůjde přímo u klášteru.

Mont Saint Michel : Aire de service pour camping car



(117) Coordonnées GPS : Longitude : -1.50576000 Latitude : 48.61381000

Adresse :
en arrivant de avranches en direction du mont Saint Michel sur la D 275 a 100 mètre sur la gauche avant le croisement de
la D 976 face au camping du mont Saint Michel
50000 Mont Saint Michel

Type de l'aire : Aire privée





Pokud to půjde, parkovat a přespát zde!!

Le Mont Saint Michel : Aire de service pour camping car



(118) GPS: 48.630274°, -1.506829°

Adresse :
parking du mont saint michel
50000 Le Mont Saint Michel

Type de l'aire : Aire privée



Den 12 – úterý 22.8.

Mont Saint Michel

- Nejnavštěvovanější pamětihodnost Francie

Ostrovní svatyně, která leží na hranici mezi Normandií a Bretání, Mont – Saint – Michel, je svými nadšenými obdivovateli popisována jako zázrak západního světa. Příkré věžovité opatství se vynořuje z moře na skále. Prohlídku této mimořádné pevnosti křesťanské církve začnete na horní terase se skvělým výhledem na zátoku. Pokračujte směrem dolů přes tři podlaží budov opatství. Nejvýše je umístěn kostel, klášter a refektář, uprostřed Rytířský sál a Sál hostů, a dole skladiště a místo, kde se rozdávaly almužny. Ve 14. století bylo opatství obklopeno opevněným městem.

Le Mont-Saint-Michel (vyslov *mon sen mišel*), česky **Hora sv. Michaela**, je žulový, 80 metrů vysoký, přílivový ostrov (resp. poloostrov – s pevninou je od r. 1879 spojen náspem) v severozápadní Francii ve stejnojmenném zálivu u pobřeží Normandie. Rozdíl výšky mořské hladiny při přílivu a odlivu je cca 15 m (nejvíce v Evropě), takže buď je „hora“ obklopena tekutými písky nebo „plave v moři“. Odlivem se obnažuje mořské dno do vzdálenosti 10–15 km od pobřeží.

Nachází se zde četné historické památky (klášterní kostel z 11.–16. stol., gotické klášterní budovy, opevnění z 13.–15. stol.). Ostrov, záliv i klášter jsou od roku 1979 zapsány na Seznamu světového dědictví UNESCO.

Historie

Jakožto výrazná krajinná dominanta byl ostrov znám už Keltům (v jejich mytologii byla hora jedním z mořských hrobů, kam odcházely duše zemřelých). Podle legendy se roku 708 sv. Aubertovi, biskupu v nedalekém Avranches, zjevil archanděl Michael a přikázal mu, aby zde postavil modlitební kapli, což – po určitém odporu – v následujícím roce udělal. V roce 966 daroval Richard I., vévoda z Normandie, kapli benediktinům, kteří tu založili opatství, významné poutní místo a jedno ze vzdělanostních center západní Evropy. Od 11. století sloužila hora též jako pevnost pro vojáky, kteří měli být k dispozici opatství a králi. Na počátku 15. století, v době stoleté války mezi Anglií a Francií, se Angličané snažili třikrát dobýt M.S.M. – nepovedlo se. I přesto ale klášter začal postupně mocensky a finančně upadat; velkou ránu jeho duchovnímu vlivu pak zasadila reformace.

V časech francouzské revoluce bylo opatství M.S.M. zrušeno a stalo se vězením. To stát zrušil roku 1863 a o 11 let později (na nátlak kulturní veřejnosti) byla hora prohlášena za národní památku. Až v roce 1966 bylo opatství symbolicky navráceno benediktinům u příležitosti oslav tisíciletého výročí jeho vzniku. Komunita benediktýnů zůstává v opatství až do roku 2001.

24 června 2001 byla na M.S.M. povována biskupstvím Coutances-Avranches Mnišská, laická a apoštolská bratrstva Jeruzalém, která zde prodlužují 1 300 letou mnišskou přítomnost. Opatství zůstává majetkem státu a je spravováno Národním centrem historických památek a prostor (Monum).

The Mont-Saint-Michel is an international place of pilgrimage and tourist centre.

The different stages of its construction have created a unique architectural ensemble which was classified as a World Heritage Site by Unesco in 1979.



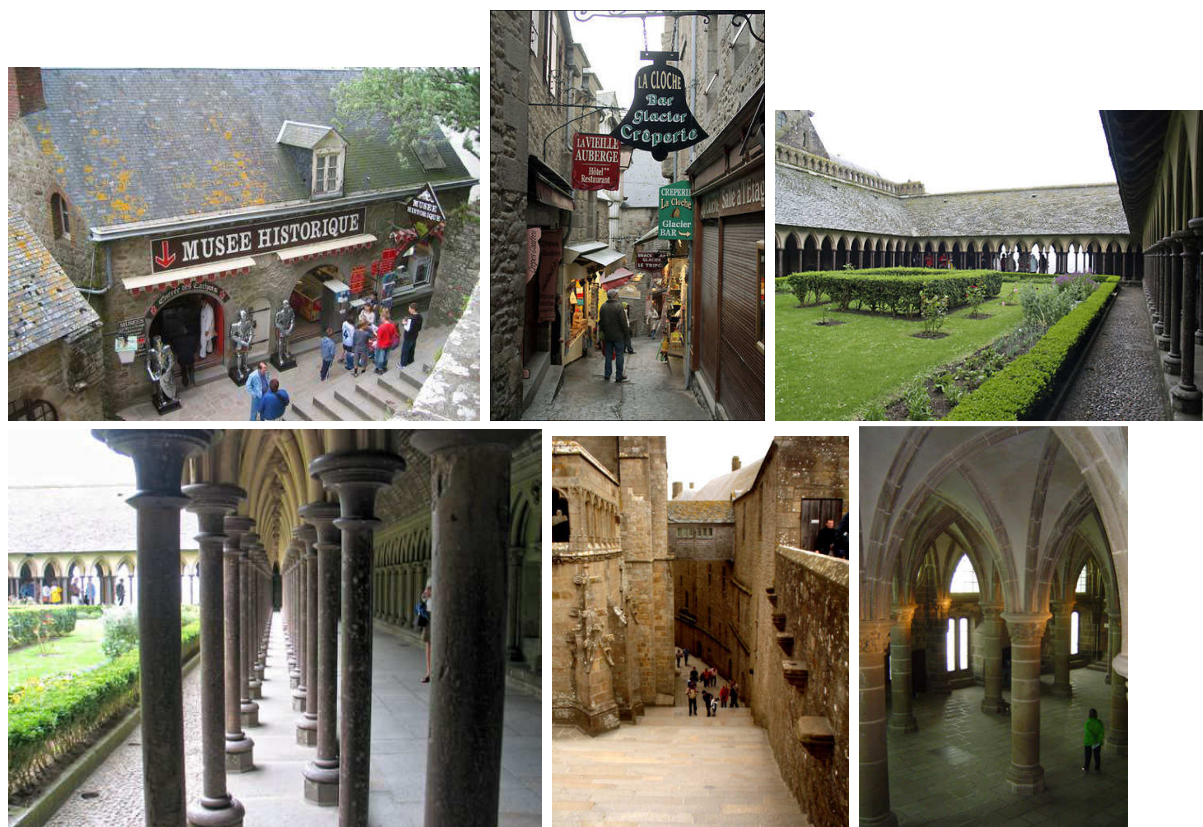
- It is believed that Aubert, Bishop of d'Avranches, founded a sanctuary on Mont-Tombe, after 3 successive appearances by the Archangel Michael. **Consecrated in 709**, the church has attracted both the curious and pilgrim from all over the world ever since.

Mont-Saint-Michel, built on its rocky island, contains numerous architectural gems : Pre-Norman church, 11th and 15th century abbey church, Norman and gothic monastery building. Made into a prison from the French Revolution to the Second Empire, the Abbey has been the responsibility of the Historical Monuments Department since 1874. Since 1969 a monastic community ensures a spiritual presence. rightly called "**The Wonder of the Western World**", the Mont-Saint-Michel is surrounded by a magnificent bay, which is the theatre of the **greatest tidal ranges in Europe**, a grandiose spectacle. Situated between the Point of Grouin (Cancale) in Brittany and the Point of Champeaux (towards Granville), in Normandy, the Bay of Mont-Saint-Michel is also included on the UNESCO list of World Cultural and Natural Heritage sites. A place of history and legends, today's site has been subject for thousands of years to the vagaries of natural forces whose power can be judged by the difficulties of the Bay. Today work is under way to restore to the sea its rightful place around the Mont.

- **The forward defences of the town, the main street, the ramparts, and the abbey gardens.**
- **Grévin Museum** : At the foot of the Abbey, this great wax museum brings the construction, life of the monks and the history of Mont-Saint-Michel back to life.
- **L'Auberge de La Mère Poulard** :
Founded in 1888, the auberge has become inseparable from the Mont-Saint Michel, and the omelette of la Mère Poulard is the gastronomic emblem of this city.
- **L'Archéoscope** : A multimedia show which retraces the history and the legends of the Mont from its origins to today.
- **Le Musée Maritime** (Maritime Museum) - Rue Principale : It displays curiosities from the Mont and the Bay from the 16th to 20th centuries (models, ecosystems and the sand-removing project).
- **Logis Tiphaine** - In the house of Bertrand Du Guesclin (1320 -1380), the story of the life of the constable of France and his wife Tiphaine de Raguene. The 14th century interior is open to visitors. Furniture, tapestries, curiosities.
- **The Bay of Mont-Saint-Michel** and **The greatest tides in Europe** : The spring tides in the Bay have the highest range in Europe : the rising tide advances as a wave over 50 cm high, covering a distance of over 15 miles at the speed of a galloping horse. The natural assets of the bay have led scientists to "classify" the different centres of interest : the Tombelaine nature reserve, a site of ornithological interest, a classified land site... The Association for the Heritage of the Bay of Mont- Saint-Michel aims to contribute to the promotion and preservation of the Bay. Among its activities, it organises various discovery packages : "On the trail of pilgrims of old" leads you in the footsteps of the pilgrims of the middle ages who went to the Mont via Genêts, where they reached the Abbey by crossing the bay at low tide with a guide. Today it is still necessary to make the crossing barefoot and wearing shorts, accompanied by a guide, to cross the rivers between Genêts and the Mont (nearly 4 miles, 7 1/2 miles there and back). The return journey takes 4 hours, with 1 hour on the Mont.

Other Sites and Monuments :

- Vains - St-Léonard : the Saint-Léonard Priory is a classified monument. This ancient priory, founded by William the Conqueror, dates in part from the 12th century. It is private property but the exterior is open to visitors.
- Le Manoir : A harmonious ensemble consisting of a 16th and 19th century manor house, and a 16th century chapel: "Notre-Dame-du-Vert-Bois". Exhibition of archives on the functioning of seigneurie on the Bay before the French Revolution.



Zastávka u oceánu s vyhlídkou na klášter:

Le Moulin De La Ville Es Brune : Aire de service pour camping car



(121) Coordonnées GPS : Longitude : -1.80106580 Latitude : 48.60696315

Adresse :
route du littoral , D 155
35120 Hirel

Type de l'aire : Aire municipale



STPL Cancale (v okolí nic zajímavého, jediné použít kolo)

GPS (122): 48°40'10.19"S, 1°51'57.19"E

Záložní místo pro spaní

Sehr angenehmer Platz und in der Nacht ruhig, V+E vorhanden. Ca. 1 km vom Hafen entfernt, mit 110 Stellplätzen. Zufahrt für Womos über 9 m könnte etwas schwierig werden. Stellplatz soll von Januar bis 15. März gratis sein.

Preise 2007: 6,00 €/24h + 0,60 € für jede weitere Stunde. Wasser 2,00 €

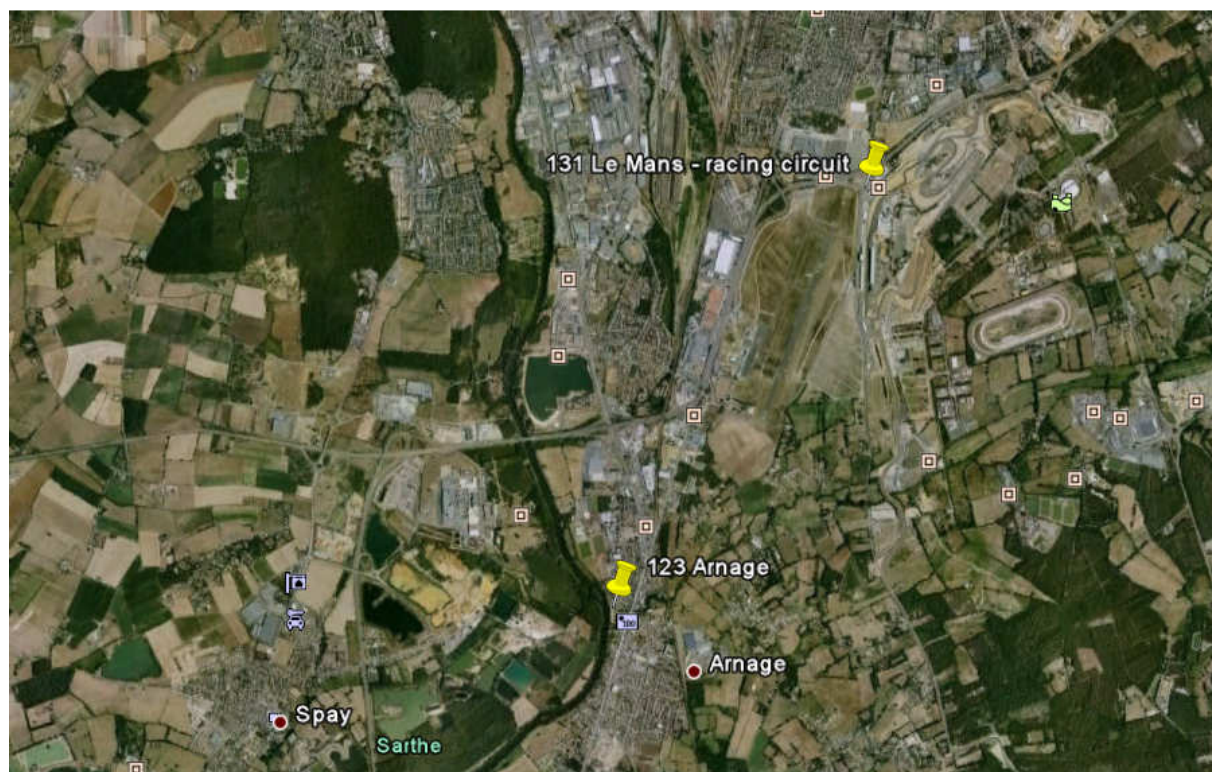
Zum Pfingstwochenende 2008 war der Platz voll, dann bietet gleich daneben der SuperU eine kostenlose Parkmöglichkeit an.

Večer bud' zůstat na pobřeží a až ráno se přesunout do Le Mans (v tomto případě zřejmě vynechat některé zámky na Loiaře)

Nebo ještě večer se přesunout do Le Mans, ráno si prohlédnout závodní dráhu a pokračovat přes Villandry a zámek v Chenonceau.

Z Mont Saint Michel to Arnage (Le Mans) 187 km, 3.5 hodiny

Arnage (123) (přespat): 47°55'49.07"S, 0°11'3.33"E



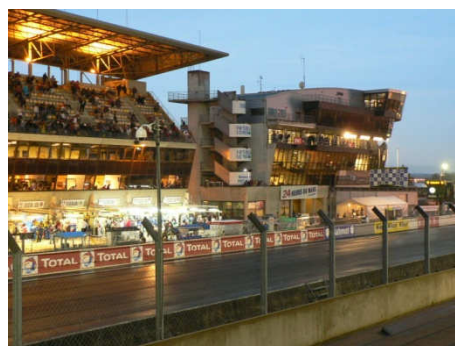
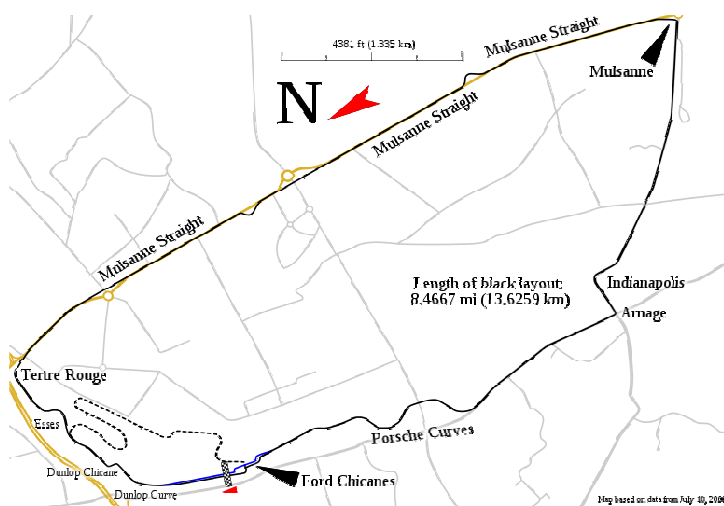
Den 13. – středa 24.8.

Le Mans

<http://www.lemans.org/en/>

Parking (131) (mohlo by jít i přespat): 47.956185°, 0.207346°

Případně přespat cca 3 km od Le Mans v Arnage: 47.930296°, 0.184257°



24 hodin Le Mans (francouzsky *24 Heures du Mans*) je slavný vytrvalostní závod sportovních prototypů a GT vozů konaný každoročně od roku 1923 (s výjimkou válečných let) poblíž města Le Mans ve Francii na okruhu de la Sarthe. Je pořádán Automobile Club de l'Ouest (ACO). Tento závod se jezdí na trati skládající se z uzavřených veřejných silnic a nebyl míněn jen jako test schopností vozů a posádek být rychlí, ale také vydržet nasazení trvající 24 hodin.

Záměr

V době, kdy se v Evropě konaly automobilové velké ceny, představil závod v Le Mans poněkud odlišný test tehdejšího automobilového průmyslu. Místo, aby vedl snažení automobilek k výrobě co možná nejrychlejších strojů současnosti, se chtělo Le Mans zaměřit na schopnosti výrobců tvořit spolehlivé vozy. To mohlo být hnací silou inovací nejen ve spolehlivosti a vytrvalosti, ale také v

oblasti růstu výkonu paliv vozidel. Od té doby vyžaduje povaha vytrvalostních závodů trávit v boxech jen tolik času, kolik je nezbytně nutné.

V této době začla být pozornost při navrhování závodních vozů upřena na zlepšování aerodynamiky a stability vozů, aby bylo dosahováno vyšších rychlostí. Oproti závodním tratím, které vznikaly v tehdejší Evropě, se však Le Mans výrazně lišilo. Zatímco většina ostatních tratí vznikala jako čistě závodní, okruh de la Sarthe je složen převážně z veřejných silnic, zejména potom dlouhé rovinky Mulsanne. Fakt, že okruh tvoří běžné silnice může za to, že není tak dokonale udržován jako permanentní okruhy. To způsobuje větší opotřebování mechanických součástí a tedy větší důraz na jejich spolehlivost.

Na začátku 70. let minulého století vedl celosvětový požadavek na úsporu paliva závodní série k přijetí palivově hospodárných vozů, známých jako skupina C, pro kterou byl vývoj motorů omezen spotřebou. Ačkoliv bylo upuštěno od skupiny C v momentě, kdy byly týmy schopny zvládnout palivové předpisy, hospodárnost paliva je stále důležitá, protože se při vytrvalostních závodech úzce váže na čas strávený v boxech.

Tyto závody však nejsou samoúčelné. Mnohé z pokročilých technologií použitých a závodních vozem našlo o několik let později své uplatnění při výrobě sériových vozů. Tento závod také vede výrobce ke snaze vyvíjet stále pokročilejší vozy, což se také přenáší do sériové výroby.

Závod

Vozy

Startovní pole je obvykle složeno většinou z několika desítek vozů, které se dělí do několika skupin. Na konci se vyhláší jak celkové pořadí, tak pořadí jednotlivých skupin.

Rozdělení skupin a jejich technické specifikace se s léty měnily. V současné době jsou vypisovány čtyři kategorie: LM P1, LM P2, LM GT1 a LM GT2. Ovšem od roku 2011 bude pouze jedna kategorie LM GT a její technické předpisy nevyhovují pro GT2.



Vozy tříd LM GT1 a LM GT2

První dvě jsou kategorie prototypů (LM P - Le Mans Prototypes), zhotovovaných kusově výhradně pro závodní účely. Tyto kategorie se vzájemně liší hmotností vozu, výkonem motoru atd. Druhé dvě jsou kategorie vozů GT (Grand Turismo), které jsou odvozené ze sériových typů. Také se dělí na "slabší" a "silnější".

Jezdci

Původně nebyla stanovena žádná pravidla ohledně toho, kolik jezdců může obsahovat posádka jednoho vozu a kolik toho mohou jezdců odjezdít. Ačkoliv v prvních desetiletích prakticky všechny týmy využívaly dvou jezdců, někteří jezdců se pokoušeli o zdolání celého závodu sami v naději, že ušetří čas, který jiní potřebují na střídání jezdců v boxech. Jednočlenné posádky však byly brzy zakázány.

Dvoučlenné posádky se hojně vyskytovaly až do konce osmdesátých let, kdy se podle změny v pravidlech musela každá posádka sestávat minimálně ze tří jezdců.

Další změny v pravidlech přinesla devadesátá léta. Díky vyšší rychlosti vozů a tím většího zatížení jezdců bylo rozhodnuto, že žádný z jezdců nemůže souvisle řídit více než čtyři hodiny a více než čtrnáct hodin celkově. To vše ve snaze ulehčit posádkám již tak náročný závod.

[tickets at the ACO shop inside the museum \(without guided\)](#)

Price of individual tickets:

€ 3,50 per adult

€ 3,00 for 10 to 18-year olds

Free for children under 10.

Guided visit.

We are pleased to welcome you for the guided visit by our Minibus. You will discover what goes on behind the scenes during the week of the greatest race in the world!

Charles BARRE - ACO/Nikon

The Automobile Club de l'Ouest indeed proposes you a truly unique guided visit, since the doors of the circuit and its installations will be opened to you for around 50min., during which time, you will have detailed explanations of each site you visit on audio and video commentary.

Much more than a simple discovery, it is above all a journey deep into the heart of legendary places which are totally unknown to the general public, such as the Race Control building, from where both the race itself and track security are managed, the room reserved for the winners before they climb on to the podium...

The guided bus visit is organized every day from 11.00 to 16.15 (except during the races Festival Porsche on 15 to 17/07/2011 –PROMOSPORT on 22 to 24/07/2011 and 24 Hours cycles 20 to 21/08/2011).

The tickets are available at the official store near the 24 H Museum next to the departure of the visits.

The Meeting Point is in front of the main entrance at these hours: 11.00 – 13.45 – 15.00 - 16.15

Fares Full Rate ACO Members

Adults 8,00 € 5,50 €

Children 5 up to 12 5,00 € 3,00 €

Children under 5 Free

Trasa z Le Mans do Villandry nebo Chenonceau cca 100 km, 2 hodiny.

Villandry (zřejmě vynechat, podobné jako v Chenonceau)

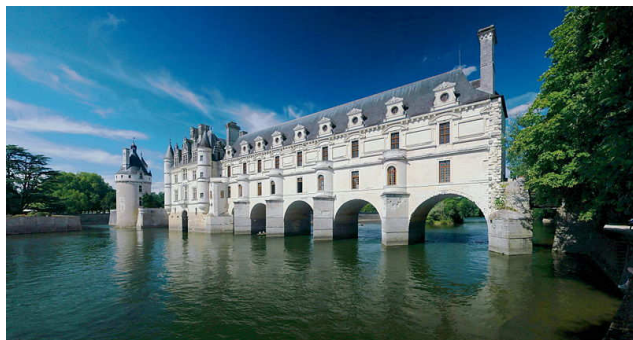
Parking (132) (možnost přespání): 47.341024°, 0.511441°

- Prodloužení trasy cca o 50 km
- Zahrady, které náleží zámku patří mezi TOP zámků na Loiaře
- Vstupné do zahrad 5 Euro

Chenonceau

Parking (133) (možnost přespání): 47.330182°, 1.068592°

Chenonceau (francouzsky **Château de Chenonceau**) je zámek situovaný cca 240 km jihozápadně od Paříže, nedaleko soutoku řek Cher a Loira. Stojí na místě původního vodního mlýna, který byl v letech 1513–1521 nahrazen zámkem. V letech 1556–1559 byly přistavěny mostní oblouky, které zámek spojily s druhým břehem řeky. Na obloucích je nyní umístěna dvoupatrová galerie, kdysi využívaná jako oblíbené místo společenských setkání francouzské aristokracie. Tuto přístavbu zřejmě iniciovala Kateřina Medicejská. Po zámku ve Versailles je druhým nejnavštěvovanějším zámkem ve Francii.



Blois

Parking (134): 47.590086°, 1.343064°



Staré město

Největší atrakcí Blois by mohly být svažité a stoupající křivolaké uličky, starověké schodiště, bary a pekárničky na hlavních ulicích **Saint Lubin** a ulici **Les Trois Merchants**. Láká tak ty, kteří jsou na cestě k **opatství Saint Laumer** ze 12.století, dnes zde stojí kostel St. Nicolas.

Točité uličky jižně od Rue Denis Papin přímo lákají k bezbřehému se toulání tím, jak jsou krásné a malebné.

Katedrála

V Blois najdete i místní katedrálu svatého Ludvíka, která je jedním z architektonických klenotů města. Byla stavěna po dobu pěti století, tak je silně poznamenána kombinací stylů, která vytváří zajímavý výsledek, jsou lidé, kteří tuto katedrálu považují za více než nádhernou.

Zahrada

Za katedrálou je umístěna zahrada (Jardin de l'Evêché), z ní se naskýtá nádherný výhled na západ slunce hřebeny střech a točité uličky starých čtvrtí až po vrcholky rozpínající se podél překrásné Loiry.

Muzeum odboje, deportace a osvobození

Muzeum je silně působícím památníkem francouzským obětím Druhé Světové Války, především účastníkům odboje z Blois. Muzeum představuje sbírky plné fotografií a upomínek na válečné veterány.

Dům kouzel

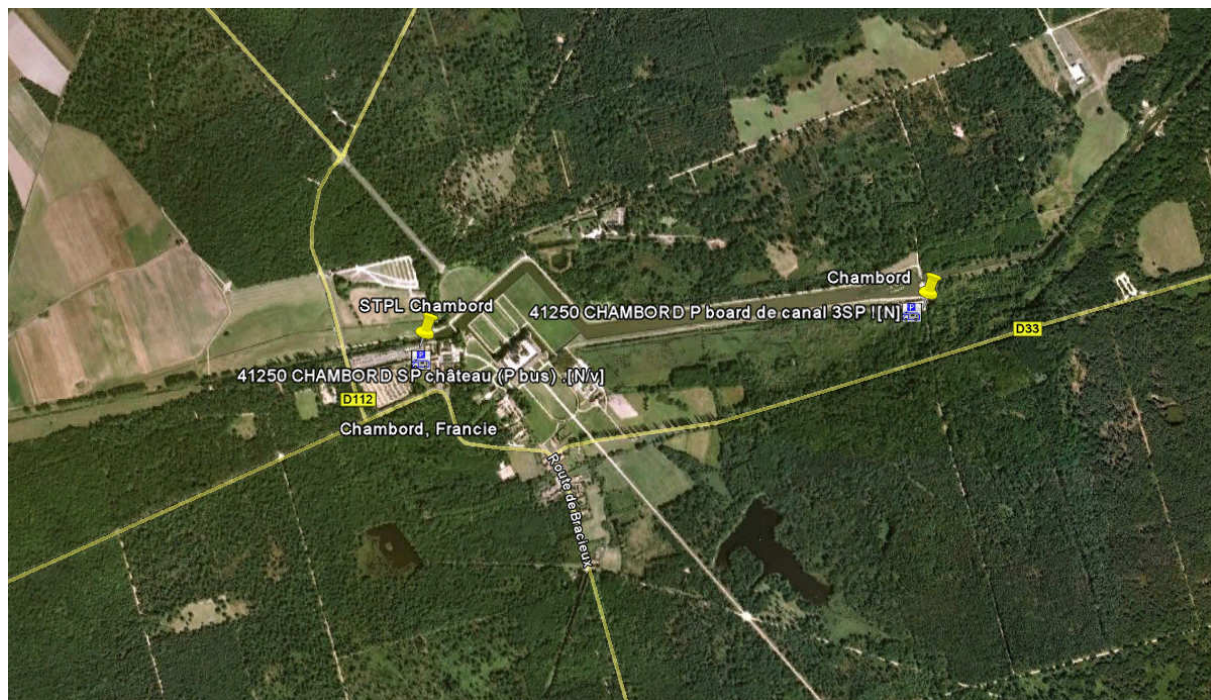
Hned vedle zámku stojí dům, kde se návštěvníci baví filmy, optickými iluzemi a klamy. Vesměs je ale vše zasvěceno **Robertu Houdinimu**, velkému magovi.

Největší atrakcí bezesporu je **halucinoskop**, velké zařízení, které funguje na principu optického klamu.

Přespat u zámku **Chambord (135): 47.617660°, 1.536110°**

Případně přímo na parkovišti u zámku, kde by měl být oficiální plac:

STPL Chambord (136) : 47.616398°, 1.512433°



Den 14. – čtvrtek 25.8.

Zámek Chambord

- je největší ze zámků na Loire ve střední Francii. Byl postaven v letech 1519 až 1547 na objednávku Františka I. v zátocce řeky Cosson, levého přítoku Loiry. Zámek leží asi 14 km východně od města Blois v departementu Loir-et-Cher.

Chambord patří k vrcholným stavbám renesanční architektury a k nejznámějším zámkům ve Francii. Jeho fasáda má šířku 128 metrů, v zámku je 440 místností, 80 schodišť, 365 komínů a 800 tesaných hlavic sloupů.

Jméno architekta který projektoval stavbu není známo, analýzy však ukazují že na plány zapůsobil vliv Leonarda da Vinciho jenž v té době působil jako architekt na dvoře Františka I. avšak zemřel krátce před započatím stavebních prací.

Rozsáhlá stavba byla zahájena roku 1519; podle dochovaných údajů na ní pracovalo 1800 dělníků. Pracovní podmínky ztěžovalo, že na zvoleném místě se rozkládaly mokřady a dělníci proto museli do měkké půdy zatloukat dubové kůly do hloubky až 12 metrů, aby stavba stála na pevných základech.

Ke stavbě byl použit vápenec z oblasti Tuffeau. Zámek je postaven podle vzoru středověkých tvrzí okolo centrální části zvané donjon, ten však zde neplnil obrannou funkci. Donjon zahrnuje pět obyvatelných pater. V každém patře zámku se nachází čtyři čtvercové a čtyři kruhové byty. Čtyři chodby ze čtyř světových stran se stýkají ve středu zámku jemuž dominuje schodiště ve tvaru dvojité šroubovice. To bylo zřejmě navrženo pod vlivem Leonarda da Vinciho. Později František I. zámek nechal rozšířit a usídlil se v rozsáhlejších místnostech ve východním křídle. V západním křídle byla započata stavba kaple, ta však byla dokončena až později za Ludvíka XIV.

Roku 1392 odkoupil rod knížat z Orléans lesnatou oblast v okolí Chambordu od hrabat z Blois. Roku 1498 se stal francouzským králem Ludvík XII. Orleánský a pozemky tak přešly do vlastnictví královského dvora. Roku 1516 se František I. vrátil s Leonardem da Vinci z Itálie kde se inspiroval italskou renesanční architekturou. Roku 1519 bylo vybráno místo pro stavbu zámku, který měl sloužit jako lovecké sídlo a nahradit tvrz která zde byla vystavěna dříve. Stavba byla zahájena roku 1526; účastnilo se jí asi 1800 dělníků. Práce byly dokončeny v roce úmrtí Františka I., 1547, dostavbou královských apartmá. Král sám na zámku během svého života strávil velmi málo času. Další francouzští králové zámek nechali opuštěný což vedlo k jeho postupnému chátrání.

V letech 1725 až 1733 zámek obýval Stanisław Leszczyński, v té době sesazený polský král, tchán Ludvíka XV. Od roku 1745 do r. 1750 sloužil jako kasárna. Roku 1792 nechala revoluční francouzská vláda prodat mobiliář zámku a Napoleon Bonaparte zámek věnoval maršálu L. A. Berthierovi. Během francouzsko-pruské války roku 1870 sloužil zámek jako polní nemocnice. V roce 1883 se stal majetkem bývalého vládnoucího rodu Parmského vévodství. Od roku 1930 je ve vlastnictví státu. Během druhé světové války zde od roku 1939 do roku 1945 byly uskladněny umělecké sbírky Pařížského muzea v Louvre.

Cheverny castle (vynechat)

Parking (141) (možnost přespaní): **47.497759°, 1.460112°**

Zámek se nachází v kraji Sologne, v oblasti Blois a patří k nejdůležitějším zámkům na Loiře. Zámek a pozemky jsou již sedm století majetkem rodiny markýze de Vibraye. Markýzova rodina sídlí v jednom z křídel zámku a fotografie příslušníků rodiny vás provázejí v mnohých komnatách zámku. Zámek byl původně pevností postavené kolem roku 1500. Z původní zástavby jsou dnes patrné pouze zbytky na místech hospodářských budov.

Současný zámek byl dostavěn v roce 1634 Jindřichem Huraultem. Při stavbě byl použit bourský kámen z údolí řeky Cher. V dnešní době je zámek díky tomuto stavebnímu materiálu bílý (kámen stářím tvrdne a bělá). Samotný zámek je zasazený do zeleně rozlehlého parku. Hlavní schodiště zámku je vystavěno ve stylu pozdní renesance a interiér je bohatě zdoben a zlacen.

Rozměry pokojů nejsou velké a vzbuzují pocit útulnosti a domácké pohody. K těmto pocitům přispívá i květinová výzdoba interiéru. Většina malovaných stropů a obložení zdí je prací Jeana Moniera. V celém zámku si můžete prohlédnout skvělé tapiserie, mnohé od Davida Tenierse. Nábytek je ze 17. a 18. století. Kuriozitou zámeckých komnat je ložnice Ludvíka IV. "Krále Slunce" nikdy do této ložnice nevstoupil, ale dle tehdejších zvyklostí byla v každém zámku, hradu upravena jedna komnata pro případného projíždějícího královského hosta.

V parku je postavena oranžerie, zde byla za války šest měsíců ukryta Mona Lisa a další vzácná díla zde přečkala rabování přímo pod nosem ubytovaných německých vojáků. Nejen milovníci lesa a honů navštíví Muzeum myslivosti. Je to obrovská místnost s asi 2000 kusy jeleních parohů, několika hlavami divočáků a dalšími loveckými trofeji. K lovu patří neodmyslitelně i psi.

V zámeckém psinci je proslulá smečka 70 loveckých psů. Ve velkém psinci si můžete psy (feny jsou v oddělených kotcích) nejen prohlédnout, ale přes mříže i pohladit. Lovci se v Chaverny scházejí od poloviny října do dubna. Pro turisty se dvě srpnové neděle pořádají ukázkové hony a lovecké slavnosti. V této době se v okolí zámku ozývají lovecké fanfáry, štěkají psi a je slyšet dusot koní, v noci se pořádají pochodňové slavnosti. Na zámku si jistě přijdou na své nejen milovníci historie, ale i myslivosti, kynologie nebo i návštěvníci, kteří odpočívají v některém příjemném zákoutí parku.



Dojet k jezeru Lac du Der , kde je několik STPL (strávit odpoledne koupáním a relaxací; výlet na kole)

Den 15. – pátek 26.8.

Giffaumont (151): 48.553227°, 4.767669°

- 3 Eura, v ceně voda
- ornitologická oblast, "Maison de l'Oiseau et du Poisson", turistické trasy kolem kostelů (kostely s hrázděním a pomalovanými kostelními okny ze 16. století).
- Koupání v jednom z největších jezer Evropy

Giffaumont-Chamaubert (152) : 48.568940°, 4.702927°

- 3 Eura, voda zřejmě za poplatek

Ecollemont (153) : 48.603267°, 4.748252°

-parking, koupačka



Večer dojet na STPL Europa Parku (od jezera je to 312 km, cca 4.5 hodiny)

Den 16. – sobota 27.8.

Europa Park, Rust

STPL (161): 48.271902°, 7.717498°

- Cena kolem 20 Euro



Večer popojet cca 200 - 300 km.

STPL Sinsheim (162): 49.238535°, 8.898510° (pokud by byla chuť v neděli ráno navštívit technické muzeum)

Případně ještě kousek na

STPL Erlenbach (163): 49.171737°, 9.262956° (odsud domu 370 km, 4 hodiny)

Případně ještě o kus dál: Herrieden Rasthof (164): 49.258377°, 10.501773°

Den 17. – neděle 28.8.

Návštěva muzea Sinsheim

<http://speyer.technik-museum.de/>

Cesta domů

Francie Středomoří

Gruissan : Aire de service pour camping car



Coordonnées GPS : Longitude : 3.11122300 Latitude : 43.09578000

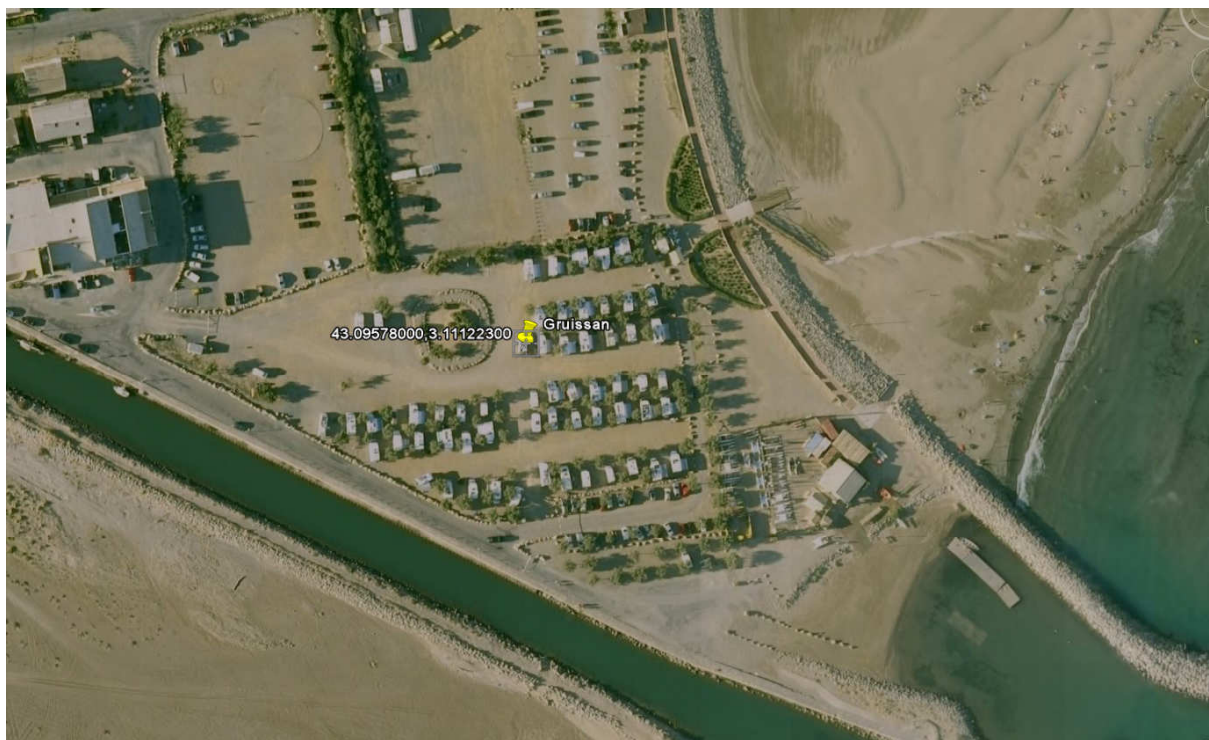
Adresse :
Face à la plage des chalets
11000 Gruissan

Type de l'aire : Aire municipale

Ouverture : 16/8/10 **Fermeture :** 18/8/10

Plage / Baignade





Plage De Piémenson : Aire de service pour camping car



Coordonnées GPS : Longitude : 4.78504000 Latitude : 43.34808000

Adresse :
Salin de Giraud prendre direction plage de Piémenson 11KM pour y arriver
13000 Plage De Piémenson

Type de l'aire : Aire Naturelle





Port Saint Louis Du Rhone : Aire de service pour camping car



Coordonnées GPS : Longitude : 4.87870200 Latitude : 43.35379900

Adresse :
Quai Bonnardel Sur le port, le long du Rhone
13000 Port Saint Louis Du Rhone

Type de l'aire : Aire municipale GRATUITE

Ouverture : annuel



Cavaliere : Aire de service pour camping car



GPS: 43.151973°, 6.430734°

Adresse :

7km du lavandou direction st tropez par la D 559 sur la gauche face à la plage (environ 100 de la mer)
83000 Cavaliere

Type de l'aire : Aire privée

Ouverture : 15 juin **Fermeture :** 15 septembre

Plage / Baignade

Contact : marescutti , Tél. : 0680252684

