Trasa

4. března 2012
19:18

1206 Chorvatsko-yacht

Jaderské moře: http://www.chorvatsko.cz/index.html
Počasí na Jadranu: http://meteo.hr/index_en.php

Marina Hramina, Murter

http://www.marina-hramina.hr/2006/index.html
Mapa http://www.marina-hramina.hr/2006/popups/map_big.html

Marina Palmižana ceník: loď máme do 12m, ale jak se účtuje katamarán - netuším
http://aci-club.hr/cijene.asp?ma=palmizana

Ceník Kornati: (pro zajímavost)
http://kornati.hr/eng/cjenik.asp

Prostor pro vylepšení. Další tři itineráře na stránkách naší chorvatské charterovky:
http://www.mh-charter.com/Document.aspx?docSrc=NauticRoutes&docId=route1

Katamaran 2012 - JIŽNÍ VARIANTA - PODMÍNKA DOBRÁ PŘEDPOVĚĎ				
DEN - ODKUD - KAM	**nejkratší vzálenost [NM]**	**nejkratší doba nutná k překonání vzdálenosti (na motor) [HOD]**	**Pozn.**	
1 SOBOTA - MARINA - KAKAN	13,0	3	Vyplutí ihned po nalodění. U ostrova KAKAN je hodně bojek. Cíl: přijet pozdě, odjet včas - vyhnout se placení za bojku.	
2 NEDĚLE - KAKAN - PRIMOŠTEN	14,0	3	Netřeba pospíchat, oběd např. jižní zátoka ostrova Žirje. Příjezd Primošten do cca 16:00. Cíl: vyvázat se na betonový blok. Nákup pečiva	
3 PONDĚLÍ - PRIMOŠTĚN - BIŠEVO	37,0	8	Náročnější trasa. Nutno vyrazit včas. Cíl: vyvázat se na jednu ze tří bojek v úžasné zátoce na Biševu. Loni byla zdarma.	
4 ÚTERÝ - BIŠEVO - VIS	14,0	3	Cestou prohlídka modré jeskyně. Případně nákup pečiva ve městě Komiža (západ ostrova Vis) Cíl: vyvázat se na betonový blok v zátoce na Visu	
5 STŘEDA - VIS - HVAR	13,0	3	Cestou oběd v zátoce na Visu nebo na Sv. Klementu. Cíl: Vyvázat se v marině, doplnit vodu, dobít baterku. Večer výlet vodním taxi na Hvar	
6 ČTVRTEK - HVAR - DREVNIK	20,0	4	Když budou příznivé podmínky, možno dojet i dál. Z mariny těžko odjedem před devátou ráno. Cíl: dostat se v pátek večer do mariny.	
7 PÁTEK - DREVNIK - MARINA	42,0	9	Nabízí se vyrazit brzo, můžeme koupit pečivo a nasnídat se u Primoštenu (cca 17NM od noclehu). Cíl: dostat se v pátek večer do mariny.	

Murter **01 Murter - pristav : 43.824048°, 15.593550°**

Větší obec (2 100 obyv.) v severozápadním vnitrozemí ostrova Murter, necelých 700 m od pobřeží. V blízké zátoce *Hramina* se nachází jachtařský přístav Marina Hramina. Zařízení cestovního ruchu jsou rozmístěna při zátoce *Slanica* (cca 1 km od obce).

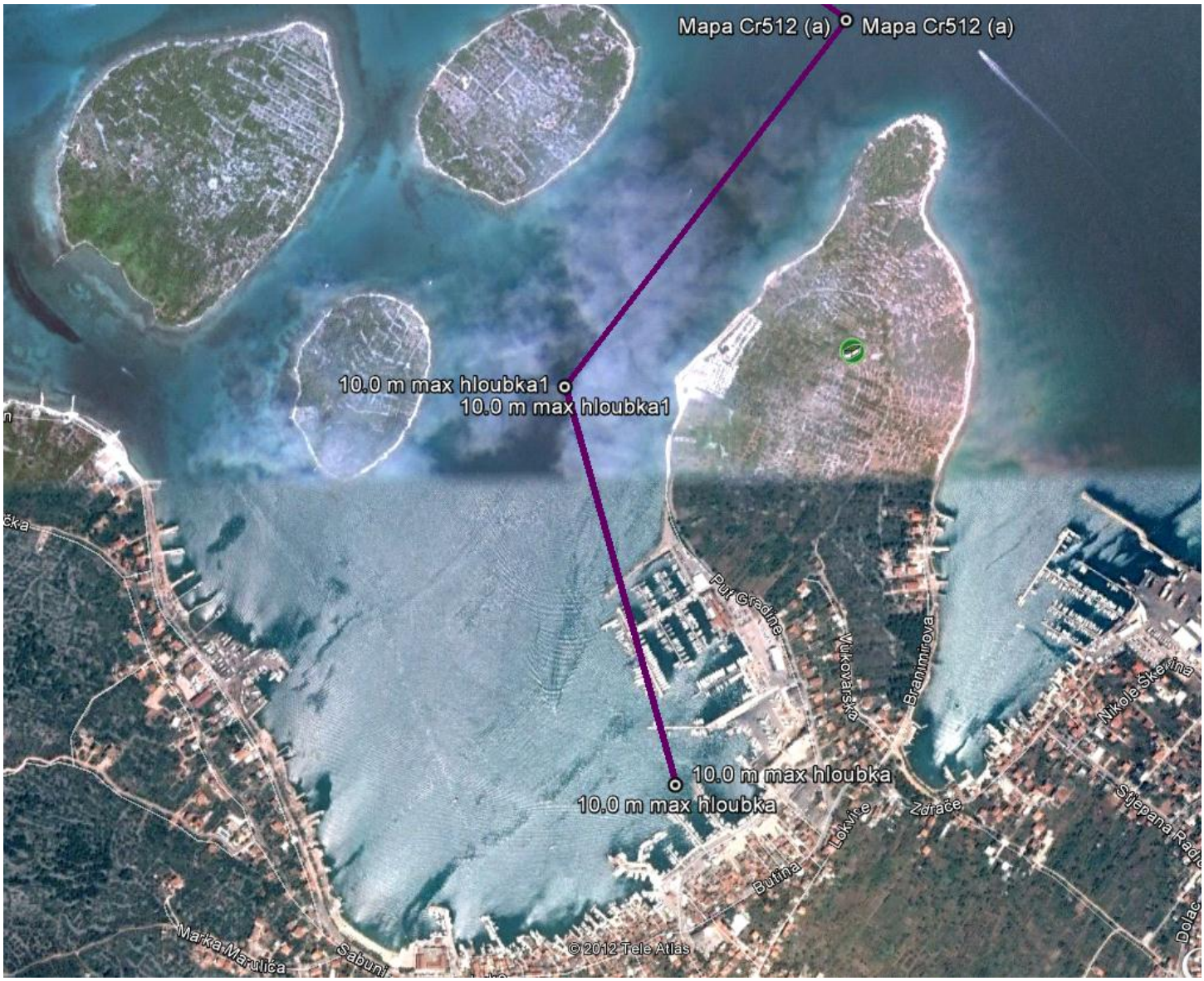
Murter

Kromě cestovníhon ruchu se obyvatelstvo obce se zabývá zemědělstvím (Murter leží na okraji úrodného polje) - pěstuje se vinná réva a ovoce. Rozsáhlý je chov ovcí, které na celé léto vyvážejí na pastvu na Kornatské ostrovy, na zimu se zase přivážejí domů. Primát v tomto směru drží s ousední vesnice Betina, jejíž obyvatelé mají na Kornatech největší pozemky a mohou tam tedy chovat nejvíce ovcí.

V zátoce *Slanica* byli prvními návštěvníky ve 30. letech min. stol. Češi - první rekreační zařízení se jmenovalo Česká vila a dosud, byť v přestavěné podobě, stojí.

Památky

V zátoce *Hramina* se nacházejí pozůstatky římského sídla *Collentum*. Na mysu *Gradina* jsou k vidění starochorvatské hroby. Farní kostel sv. Michala (*Sveti Mihovil*) ze 17. stol. má několik cenných uměleckých předmětů. Na faře je umístěna malá sbírka artefaktů.



Cache Gradina, 2/3, small,
Zacnete od Tommy, a vedle prístavu na hrbitov. Pokracovat Colentum a pak ... zeptejte se svého GPS!

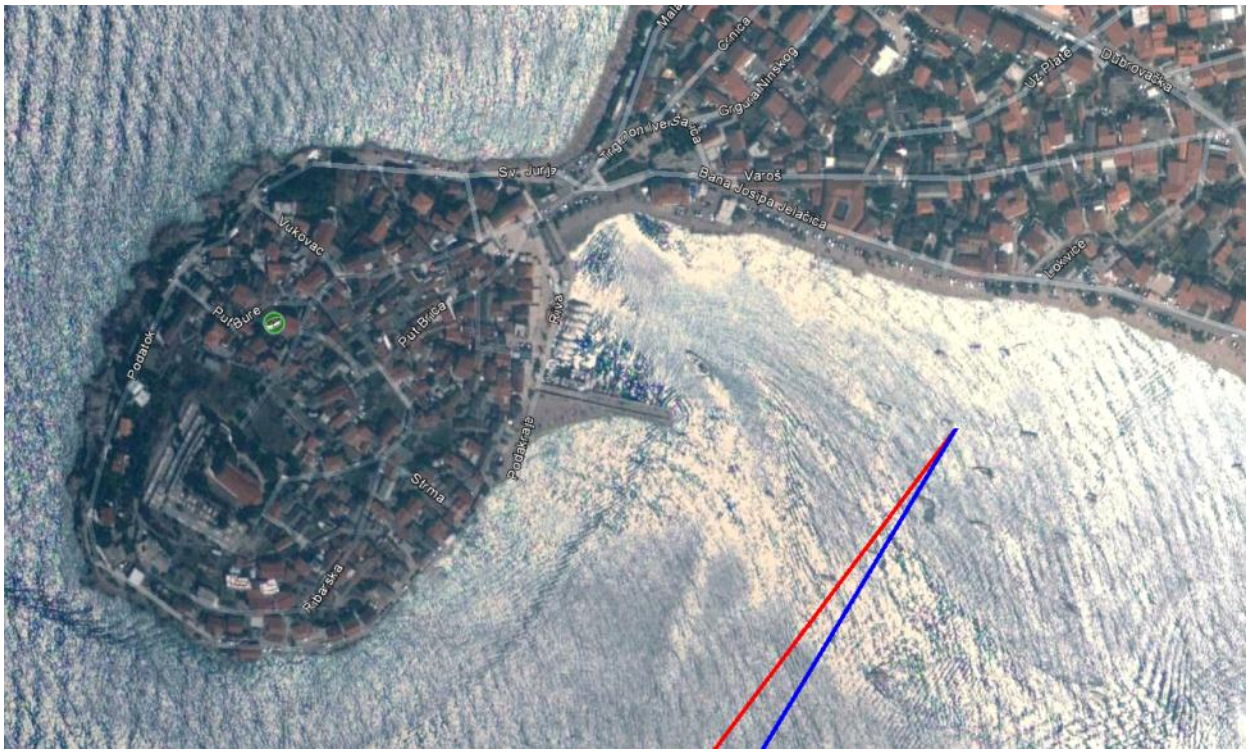
Primošten

Rozkládá se na dvou poloostrůvcích mezi zátokami Luka Primošten a Raduča. Na prvním se rozkládá původní stará vesnice. Druhý, zalesněný sousední poloostrůvek zvaný *Raduča* zaujímají výhradně zařízení cestovního ruchu - ubytovací, stravovací, zábavní, krásný krytý bazén, hřiště a jiná sportovní zařízení.

Stará vesnice je terasovitě rozmístěna na nevelkém poloostrově. Její počátky sahají až do středověku. Původně to byl ostrov, který byl spojen s pevninou mostem (Primošten = přemostěný, připojený mostem). Později byl na mělčinu navezen násep a vznikl tak malý poloostrov. Na něm se začali usazovat uprchlíci před Turky a obehnali jej hradbami s obrannými věžemi. Z úzké šíje, která je nyní pěkně parkově upravena, se vchází branou do starého městečka. Hned za ní následuje malé rušné náměstí, které je i dějištěm kulturních a zábavních akcí. Na dominantním místě stojí farní kostel sv. Jiří (*Sveti Juraj*) z 15. a 18. stol. Uvnitř lze vidět vzácnou ikonu Panny Marie se sv. Lukášem a sv. Jiřím ze začátku 18. stol. Od kostela se otevírá krásný výhled na vesnici, okolní pobřeží a přilehlé moře.

Vloženo z <http://www.chorvatsko.cz/svdal/primos.html>

Cache: Sundowner, 2/1.5 , micro, hint: Sledujte Anděla, přímo před ním na vnější straně hřbitovní zdi.Otvor se vztahuje trojúhelníku kamene!



BIŠEVO

Biševo, Modrá jeskyně

Malý ostrov (rozloha 5,8 km2) vzdálený od městečka Komiža na ostrovu Visu 5 nám. mil. jihozápadním směrem, od mysu Stupišće na jihozápadě Visu 2 nám. mil.

Ostrov Biševo je kopcovitý - nejvyšší bod je *Straženica* 246 m. Uprostřed ostrova je nevelké úrodné polje, kde se pěstuje vinná réva a olivovníky. Severní část místy pokrývá borový porost. Ve stejnojmenné osadě žije nastálo jen 14 obyvatel a několik dalších v domcích rozesetých na pobřeží ostrova. Obyvatelé jsou zemědělci a rybáři. V posledních letech poskytují též služby cestovnímu ruchu. Biševské přístaviště s malým molem je chráněné před bórou i jugem. Zátoka *Mezuporat*, kde je molo pro přistávání výletních lodí, je chráněna pouze před jugem.

Biševo, zátoka Mezuporat

Na ostrově je 14 jeskyň, z nichž je nejznámější proslulá **Modrá jeskyně** (*Modra špilja* či *spilja*). Ta je přístupná úzkou a nízkou skalní branou, ale jen za klidného moře. Jeskyně je dlouhá 31 m a široká 18 m. Světlo proniká do jeskyně skalním otvorem pod vodou a lomem paprsků vzniká nádherná hra barev od stříbřitě modrošedé po zelenomodrou. Intenzitou světelného záření může Biševská jeskyně soutěžit s proslulou Modrou jeskyní na Capri. Optimální světelné podmínky jsou dopoledne mezi 10. a 12. hodinou. Výlety sem pořádají cestovní agentury ze Splitu, Hvaru, Starého Gradu, Visu, Komiži (odtud je to nejlevnější) a dalších míst a orientují příjezd na místo právě na tuto dobu. V přístavu v zátoce Mezuporat (na východním pobřeží ostrova) turisté přesedají do menších člunů, kterými pak absolvují návštěvu jeskyně. Větší plavidla by nízkým vstupem do jeskyně neprojely. Do jeskyně se platí vstupné, ale to bývá většinou zahrnuto v ceně výletu. Možnost potápění (Potápěčské lokality).

Biševo, Medvědí jeskyně

Často se též navštěvuje tzv. **Medvidina špilja** či *spilja*. Své jméno dostala nikoli podle medvědů, ale podle tuleňů středomořských (latinsky *Monachus monachus*), chorvatsky *morska medvjedica*). Ti tady po staletí žili v dost vysokém počtu, ale dnes se tu již nevyskytují - patří mezi téměř vyhynulé obyvatele vod Středozemního moře (tematický článek: Tuleň středomořský se vrací na Jadran). Po přítomnosti tuleňů, byť krátké, zůstával na místě po dlouhou dobu specifický pach. Jeskyně je přístupná z moře poměrně velkým otvorem, ale prostor uvnitř jeskyně 160 m dlouhé se postupně zmenšuje. Úzký a nízký konec jeskyně ústí na malou pláž. Tady prý kdysi rádi pobývali i tuleni, když tu ještě žili. Medvědí jeskyně slouží dnes rybářům i rekreantům jako úkryt před nepohodou.

Prvními obyvateli Biševa, o nichž jsou zprávy, byli benediktinští mniši, kteří se tu údajně usadili již v 9. stol. Postavili si zde na troskách byzantské pevnosti klášter s kostelíkem sv. Silvestra (*Sveti Silvestar*). Klášter byl po několika staletích opuštěn pro stálé nebezpečí nájezdů pirátů z Omiše; mniši přesídlili do Komiže. U zřícenin kláštera se dochoval kostel sv. Silvestra (*Sveti Silvestar*).

Biševo, zátoka Porat

Dnes je Biševo oblíbeným výletním místem (návštěva obou jeskyň, koupání a rybí pikniky), ale i místem pobytu milovníků vodních sportů, zejména sportovních rybářů. Dobrá je i možnost koupání, na mnoha místech ostrova jsou malé příjemné pláže. Vyhlášená pláž je v zátoce *Porat* na západním pobřeží ostrova, která je má písečné dno. Často tu zastavují lodě s turisty na celodenních výletech, aby se tu vykoupali a občerstvili v místní rybí restauraci. Na ostrově se lze ubytovat v soukromí.

Biševo, vstup do Modré jeskyně

Vis

Městečko a přístav (1 930 obyv.), ve východní části severního pobřeží ostrova Visu, v hlubokém Višském zálivu (*Viški zaljev*). Středisko zemědělství a vinohradnictví, vinařství, rybolovu. Po staletí byl jeho přístav ceněn jako jeden z nejlepších na Jadranu. Vis má krásné čisté moře. Od r.1989 se obnovuje cestovní ruch. Trajektové spojení se Splitem, silnice do Komiže.

Původně dvě osady v zátoce - *Kut* (v její východní části) a *Luka* (v blízkosti dnešního trajektového přístavu) spojilo až v 16. století postavení kostela *Gospa od Spilice* na hranici mezi oběma osadami.

Památky

Na lokalitě Gradina, na terasách na severozápadním pobřeží Viské zátoky, pozůstatky někdejší řecko-římské Issy (hradby, zříceniny města, nekropole - cca 10 ha). Na poloostrůvku Prirovo, kde je dnes františkánský klášter, byly odkryty zbytky římského divadla. Při moři, z východní strany, se rozkládá římská agora - římské fórum, ze západní strany monumentální thermy. Na celé archeologické lokalitě byly v průběhu doby nalezeny mnohé velmi cenné antické památky: bronzová hlava bohyně Afrodity nebo Artemidy z Praxitelova okruhu, sbírka váz jak jihoitalské, tak místní výroby, terakotové figurky, mince, nápis hrdiny Kalia ze 4.stol.př.n.l. Část těchto předmětů je uložena v Archeologické sbírce Issa ve Visu (umístěna v rakousko-uherské pevnosti *Gospina baterija*), nejcennější exponáty pak ve vídeňských muzeích (viz tematický článek: Archeologická sbírka ve Visu).

Několik pozoruhodných, většinou renesančních letních vil, domů a paláců (*Jakša, Garibaldiů, Vukašinović-Dojmi*, letohrádek humanistického básníka *Marina Gazarovića*). V 16. a 17. stol. byl Vis oblíbeným místem letních pobytů splitské šlechty - své vily tu měli i básníci *H.Lucić a P.Hektorović*.

Vis, nábřeží u přístavu v části *Luka*

Farní mariánský kostel *Gospa od Spilice* (16. stol.) s oltářním obrazem Matka Boží a světci od *G.da Santacrocea*. Kostel sv. Cypriána (*Sveti Ciprijan*) má dnes barokní podobu (v části města zv. *Kut*). Zříceniny anglických protinapoleonských pevností ze začátku 19. stol.

U městečka Vis je jediná pěstitelská farma palem na celém pobřeží (obrovské školky s mnoha tisíci výpěstků). Podle místního podání sem první sazenice dovezli Řekové, kteří zde založili osadu.

Vis, klášter Prirovo

- krásné zátoky na jižním pobřeží *Taleška Vela, Stiniva, Mala Travna, Srebrena*; ostrůvek *Ravnik* se Zelenou jeskyní; mys *Stončica* s majákem na severovýchodě ostrova; zátoka *Stončica*; město Vis; bývalý námořní bunkr v zátoce *Parja* (severně od města Vis)
- Zajímavá je zátoka *Stončica* na východě ostrova (cca 8 km). Vyniká pláží z jemného písku a s velmi povlovným dnem. U pláže je občerstvení,

Co zůstalo po armádě na Visu?

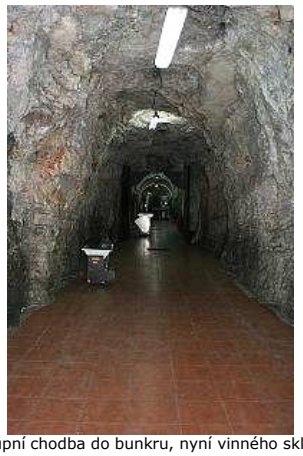
Již delší dobu si jak pracovníci cestovního ruchu na Visu, tak i chorvatští ekonomové lámou hlavu, jak využít monstrózní pozůstatky po Jugoslávské armádě, zdaleka nejmocnější, nejvlivnější a nejbohatší instituci v Titově Jugoslávii.

Jeden z pozůstatků po Jugoslávské armádě
- bunkr *Jastog* v zátoce Parja

Jak známo, byl ostrov Vis po celou dobu socialistického zřízení až do r. 1992 vojenskou základnou nepřístupnou cizincům. Ostrov byl vlastně jednou velkou pevností, která by v případě potřeby byla po 45 dní schopna vlastními silami vést vojenské operace "proti vnějšímu nebo vnitřnímu nepříteli". Byla soběstačná jak pokud jde o zbraně a další výzbroj, tak o potraviny, vodu, elektrickou energii a další nezbytnosti. Na ostrově bylo vše: pěší vojsko, dělostřelectvo, protivzdušná obrana, radary, prvotřídní spojovací technika, jednotky protiatomové, biologické a chemické obrany. Sloužilo tu na dva tisíce vojáků a na tři tisíce civilních zaměstnanců. Byly tu odpalovací rampy pro rakety moře - pobřeží, děla různých ráží, skladiště min, skladiště pohonných hmot, radiové stanice, obrovská skladiště dalších zbraní všeho druhu, potravin, výstroje atd., nechyběla skvěle vybavená nemocnice a skladiště léků.

Bunkr *Jastog* v zátoce Parja nyní využívají i jachtaři

Na ostrově bylo na 70 kilometrů tunelů, podzemních chodeb a bunkrů. Největší podzemní bunkr se jmenuje *Vela Glava*. Byl vybudován pro zdejší hlavní štáb jako podzemní velitelské stanoviště. Zahrnoval na 400 m podzemních chodeb v hloubce asi 60 m. V podzemí zde mohlo žít 110 osob. Měli tu zásoby potravin a vody, byla tu trafostanice, dva elektroagregáty, klimatizace, moderní spojovací technika, operační sál pro monitorování situace na moři i ve vzdušném prostoru, ale i ambulance, kuchyň a prádelna. Nad zemí byly pozorovatelny, nouzové východy. Vchody i východy byly chráněny tankovými děly. Další bunkry sloužily speciálním účelům. Např. bunkr *Crvene Stine* byl týlovým velitelským stanovištěm a vojenskou nemocnicí. V bunkru *Radino brdo* byla spojovací technika, v bunkru *Stupišće* raketová technika.



Vstupní chodba do bunkru, nyní vinného sklepa

Pro potřeby vojenského námořnictva byly na Visu vybudovány úkryty - bunkry pro torpédové čluny, ponorky a další vojenská plavidla. Na blízkém ostrůvku Ravniku byla pro tento účel využita obrovská podmořská jeskyně. Velmi zajímavý je v zátoce *Parja* bunkr *Jastog*, 100 m dlouhý a široký 10 m. Leží severozápadně od městečka Visu v zátoce *Parja*. Zde se ukrývaly bojové čluny a ponorky. Nyní mohou bunkr využívat sportovní lodě jako úkryt při nepříznivém počasí.

Jugoslávská armáda opustila své království na Visu až v květnu 1992. Vojenská zařízení, mnohdy již devastovaná odcházející ju goslávskou armádou, dále chátrala. Je proto vítána každá iniciativa, která pomůže využít bývalých vojenských zařízení k civilním účelům. Tak např. pře měnil jeden z vinařů z města Vis někdejší podzemní trafostanici ve vinný sklep. Podnikatel Ante Mardešić, známý svými podnikatelskými aktivitami i u nás v Čes ké republice, který pochází z Komiže na Visu, chce využít jednu z podzemních prostor jako novou továrnu na zpracování ryb. Nové uplatnění našel i někdejší Dům jugoslávské armády, v jehož části je nyní kulturní středisko, zbývající část je využívána jako restaurace a zábavní zařízení. A postupně se přeměňu jí i další objekty. Bohužel však chátrá proslulá tzv. Česká vila, jeden z prvních hotelů na ostrově, který byl postaven Čechy na začátku minulého století a po léta využíván armádou (viz tematický článek Česká vila ve Visu).

Převážná většina bunkrů, tunelů a dalších podzemních prostor je nyní přístupná veřejnosti, ale zatím neorganizovaně a hlavně na vlastní nebezpečí.

Vinný sklep

HVAR

Paklené ostrovy (*Pakleni otoci*)
u západního pobřeží ostrova Hvar

Hvar je rozlohou 299,6 km2 čtvrtým největším ostrovem v jadranském souostroví a také druhým nejdelším (68 km). Leží ve vnějším pásu Středodalmatských ostrovů. Hvar je od ostrova Brač oddělen Hvarským průlivem (*Hvarski kanal*), od ostrova Korčula Korčulským průlivem (*Korčulanski kanal*). Od poloostrova Pelješac jej odděluje Neretvanský průliv (*Neretvanski kanal*), od Paklených ostrovů Paklený průliv (*Pakleni kanal*). Před západní částí jižního pobřeží Hvaru leží Paklené ostrovy (*Pakleni otoci*, viz výlety z města Hvar), před střední částí ostrov *Sćedro*.

Přibližně středem ostrova Hvar se po celé jeho délce táhne horský hřeben, který v jižní části západní poloviny ostrova dosahuje vrchem *Sveti Nikola* do výšky 628 m. Na severní straně tam, kde je ostrov nejširší (přes 10 km), se rozkládá poměrně rozsáhlé úrodné *Velo polje*. Zde zde je také největší hustota obyvatelstva. Jižní pobřeží je strmé, málo členité a slabě osídlené.

Severní pobřeží ostrova s velkým hlubokým Starigradským zálivem (*Starigradski zaljev*) a s celou řadou zátok je podstatně členitější než jižní pobřeží. Mnohé z těchto zátok jsou vyhledávány pro pěkné koupání.

Ostrov Hvar, Sveti Nikola (628 m)

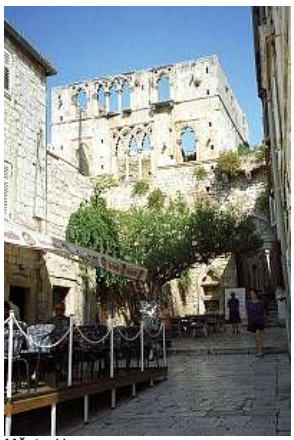
Hvar se vyznačuje velmi mírným příjemným podnebím (9,1 °C je průměrná teplota v lednu, 24,8 °C v červenci). Hvar vyniká nejvyšší insolací, tj. největším počtem hodin slunečního svitu na celém východním Jadranu - 2718 hodin ročně. Sníh je tu naprostou výjimkou: v posledních 10 letech byl sníh jen po 8 dní. A za posledních 60 let jen po 18 dní klesl teploměr pod nulu. Okolní vody patří podle nejnovějších průzkumů k nejprůzračnějším na Jadranu.

Ostrov Hvar, levandulové políčko

Lesů, většinou halepské borovice, je tu poměrně mnoho, i když tam, kde byly pro zemědělství vhodné podmínky, musely podstatně ustoupit vinicím, ovocným sadům, olivovníkovým hájům. Pěstuje se vinná réva, olivovníky, jižní ovoce (citrusy, fíky) a také rohovník, jehož plody jsou u nás známé pod jménem svatojánský chléb. Hvar se stal proslulý pěstováním levandule a dalších aromatických rostlin (např. rozmarýnu) - modrá levandulová pole nechybí v žádném prospektu o Hvaru. Ve vnitrozemí a ve východní části převládá kamenitý terén, místy makchie.

Zásobování vodou je zajištěno podmořským potrubím z pevniny. Jediný větší pramen je v Jelse.

Historie ostrova Hvar je velmi stará a pestrá. Nejstarší nálezy pocházejí z doby 6000 až 5000 let př.n.l. (v mnoha jeskyních na ostrově, především v jeskyni *Grapčeva špilja* či *spilja*). V prvním tisíciletí


Město Hvar,
nedostavěný Hektorovićův palác

př.n.l. tu byli usazeni Ilyrové, kteří kolem 4. stol. př.n.l. museli bojovat s novými příchozími, s Řeky, o nadvládu nad ostrovem. Po Ilyrech tu zůstaly stopy v opevněných sídlech a pohřebních pahorcích. Ionští Řekové zde založili nejprve kolonii *Pharos* (dnešní Stari Grad) - kolem roku 385 př.n.l., krátce nato *Dimos* (dnešní město Hvar). Bylo to brzy po založení kolonií na ostrovech Vis a Korčula. Z řeckého osídlení se tu zachovaly části zdiva, keramika, nápisy a další.

Na úrodném Starigradském polji, východně od města Stari Grad se dochoval se tu tzv. řecký ager, což je parcelace zemědělské půdy přistěhovalcům po kolonizaci ostrova Řeky před 2500 lety. Přidělené pozemky o stejné výměře byly od sebe oděleny suchými zídkami a cestami. Pro svou zachovalost je to mimořádná historická památka v celém Středomoří. V roce 2008 bylo Starigradské polje zapsáno do listiny světového kulturního dědictví organizace UNESCO (viz aktualita: Sedmá chorvatská památka na seznamu UNESCO).

Po dobytí ostrova Římany ve 2. stol. př.n.l. ztratil Hvar na významu. Vládcové se tu rychle střídali: Byzantinci, pirátští Neretvané, uhersko-chorvatští panovníci, bosenský vládce *Tvrtko*, hercegovský vévoda *Hrvoje*, ale nejdéle se tu udrželi Benátčané, od konce 13. stol. (se šedesátiletou přestávkou) do konce 18. stol. a také vtiskli sídlům na ostrově nejvýraznější pečeť. Dobou největšího rozkvětu bylo 15. až 17. stol., které přineslo jak rozkvět písemnictví, tak i umění, zejména výtvarného, a architektury. Z té doby také pochází většina nejhodnotnějších památek minulosti; toto období také zformovalo obraz měst.

V dobách největšího ohrožení Turky byl ostrov sužován jejich nájezdy; rovněž jej decimovaly různé epidemie. Po napoleonských válkách připadl Hvar Rakousku, které jej drželo do konce první světové války. Italové jej sice v r. 1918 obsadili, ale museli jej podle rapallské smlouvy po třech letech zase vyklidit. Od té doby je součástí Chorvatska (v rámci tehdejšího Království Srbů Chorvatů a Slovinců a pozdější SFRJ).

Ostrov Hvar má 11 097 obyvatel, kteří žijí jak ve vnitrozemí na Velkém Polji (*Velo Polje*), tak na pobřeží. Hlavní hospodářským odvětvím je zemědělství včetně pěstování a zpracování vinné révy (jsou tu velké vinné sklepy), včelařství, dále rybolov (tři továrny na zpracování ryb) a těžba kamene.

Stále větší význam nabývá cestovní ruch, pro který jsou tu skvělé podmínky, a to jak přírodní, tak i kulturně historické (mimořádný počet kulturních památek, významné architektonické celky, středomořský ráz měst a vesnic), sportovní (výborné podmínky zejména pro vodní sporty, jsou tu dva jachtařské přístavy - mariny) i estetické. K návštěvnosti ostrova přispívá v neposlední řadě i kvalitní a široká nabídka ubytování ve všech kategoriích, stravování a zařízení pro sportování i zábavu.

Mezi Jedenáct chorvatských památek nehmotného kulturního dědictví UNESCO patří i "Hvarská krajka" z vláken agáve, kterou zhotovovaly benediktinky z kláštera ve Hvaru (jako jedno ze tří hlavních středisek krajkářství v Chorvatsku), a "Procesí Za křížem" s 500 let starou tradici (podrobněji v tematickém článku: Pašijová procesí na ostrově Hvar).

Jelsa

Hlavní střediska cestovního ruchu a letoviska na ostrově jsou Hvar, který je jedním z nejnavštěvovanějších míst na Jadranu, dále Stari Grad, Jelsa, Vrboska. Rozvíjejí se však i další malá přímořská místa jako např. Zavala, Sućuraj aj. Hlavní zemědělská střediska (ve vnitrozemí) jsou Vrbanj, Svirče, Pitve, Zastražišće.

Celým ostrovem, od přístavu Sućuraj na východě až do města Hvar na západě, vede dobrá asfaltová silnice, která je ve vnitrozemí na východě a ve středu ostrova místy dosti úzká a je na ní hodně serpentin. Před několika léty byl dokončen nový moderní trajektový přístav u Starého Gradu, který slouží celému ostrovu. Od přístavu byla postavena nová širší silnice (zčásti vede tunelem) spojující jej s hlavním centrem ostrova, s městem Hvar.

Ostrov Hvar, romantická zátoka Dubovica, východně od města Hvar

Ostrov Hvar má trajektové spojení ze Starého Gradu do Splitu a ze Sućuraje (na východě ostrova) Drveniku (na Makarské riviéře). V sezóně bývá mnohdy výhodnější použít kratší a levnější trajektovou linku Drvenik - Sućuraj i při cestě do západohvarských letovisek, třebaže se musí navíc absolvovat jízda ze Sućuraje celým ostrovem. Trajekty na této lince nebývají totiž tak přeplněné jako trajekty ze Splitu do Starého Gradu a nemusí se na ně tolik hodin čekat. Rychlé lodní linky (nikoli trajekty) přistávají ve městě Hvar (linka: Split - Hvar na Hvaru - Vela Luka na Korčule - Ubli na Lastovu) a v Jelse (linka: Split - Bol na Brači - Jelsa). Trajektové a rychlé lodní linky spojují ostrov i s Itálií.

ACI Marina Palmižana

43°09,8' N 16°23,8' E

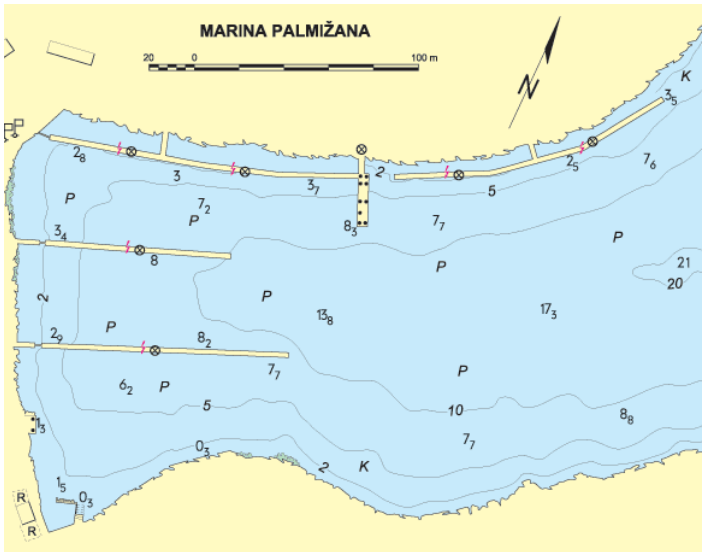
Facilities

Reception, exchange office, restaurant, café-bar, toilets and showers, grocery store. The nearest gas station (2.5 NM) is in the Hvar harbor (Križna luka).

Connections

Taxi-boat services connect Palmižana marina with the town of Hvar in July and August.

Vloženo z <http://www.aci-club.hr/marina.asp?ma=Palmizana>



Město **Hvar**

Město Hvar

Město a přístav (3 672 obyv.) na jihozápadním pobřeží ostrova Hvar. Leží v zátoce, kterou z jižní strany chrání ostrovní skupina *Pakleni otoci.* Hvar patří mezi nejoblíbenější letoviska na Jadranu a k často navštěvovaným místům pro ozdravné zimní přímořské pobyty (v lednu se tu průměrná teplota pohybuje kolem 8,4 °C, což je víc než v mnohých vyhlášených klimatických přímořských lázních ve Středomoří).

V červenci průměrná teplota dosahuje 24,8 °C, počet hodin slunečního svitu je 2 745 ročně.

Město Hvar, přístav s budovou Arzenálu

Díky příhodným klimatickým podmínkám je zde mimořádně bujná přímořská a subtropická vegetace (palmy, agáve, oleandry aj.).

Hvar je též významným kulturně historickým střediskem.

Ve Hvaru má zastávku rychlá lodní linka: Split - Hvar (Hvar) - Vela Luka (Korčula) - Ubli (Lastovo). Město má také sezónní lodní spojení s Itálií. Nejbližší trajektový přístav je ve Starém Gradu.

Historie a památky

Hvar, nedokončený Hektorovićův palác a v pozadí pevnost Španjol

Historie: podrobněji u popisu ostrova Hvar.

Památky: Hvar je bohatý na historické památky.

Benátské opevnění - hradby kolem města navazující na pevnost *Španjol* též *Španjolska tvrdjava* (88 m n. m.) pochází z 16. stol. Pevnost je přístupná (platí se vstupné). K pevnosti vede kromě asfaltové silnice (od autobusové zastávky a parkoviště na okraji starého města) i několik pěších cest.

Na kopci vysoko nad městem (241 m n. m.) stojí pevnost *Fort Napoleon*, postavená Francouzi začátkem 19. stol.

Budova Arzenálu (*Arsenal*), tj. opravny válečných lodí, kterou postavili Benátčané v 16. stol., je monumentální přízemní budova u přístavu. V 17. stol. bylo na ni přistavěno divadlo, které je dnes je jedním z nejstarších divadel v jihovýchodní Evropě, dochovaných do dneš ní doby. Slouží kulturním a společenským účelům až do současnosti. Nyní probíhá v divadle rekonstrukce, ale jinak je přístupné.

Katedrála sv. Štěpána (*Sveti Stjepan*) stojí přímo na náměstí. Je to renesančně-barokní stavba ze 16. až 17. stol. s cenným interiérem. Lze navštívit i klenotnici katedrály s cennými církevními předměty. Pěkná barokní zvonice pochází ze 17. stol. Na náměstí před ka tedrálou je městská kašna (*gradski bunar*) ze 16. stol.

Hvar, katedrála

V městě se nachází několik hodnotných staveb paláců a domů: palác Paladiniů, Vukasinovićů, nedokončený palác Hektorovićů, bis kupský palác, které se datují od gotiky až po pozdní baroko.

Zajímavý celek tvoří dnešní hotel *Palace* v centru Hvaru, na místě, kde původně stál rozsáhlý komplex renesančního Knížecího paláce, který byl po městském hradě (dnešní *Španjolska tvrdjava*) sídlem benátského místodržitele. Byl zbořen začátkem 20.stol. Z něho zbyla jen goticko renesanční hodinová věž *Leroj* (16. stol.), původně obranná věž a krásná renesanční městská lodžie (*Gradska loža*), které tvoří přední frontu.

Hvar, městská lodžie a věž Leroj

Z goticko-renesančního kostela sv. Marka (*Sveti Marko*), který byl součástí dominikánského kláštera, se dochovala pouze jeho zvonice a část hlavní lodě; dnes je v ní malá archeologická sbírka a lapidárium prof. G. Novaka (*Arheološka zbirka i lapidarij "Dr. Grga Novak"*).

Ve staré části města stojí kostelík sv. Kosmy a Damiána (*Sveti Kuzma i Damjan*) z 15. - 16. stol. a gotický kostel sv. Ducha (*Sveti Duh*) z 15. stol.

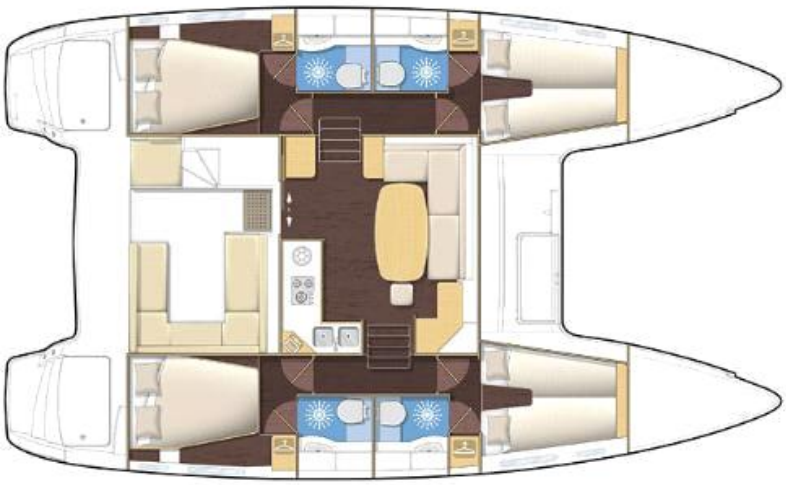
Mimo hradby (za katedrálou) lze navštívit pěkný renesanční letohrádek básníka Hanibala Luciće (16. stol.).

Hvar, františkánský klášter

Významnou památku představuje františkánský klášter s mariánským kostelem *Gospa od Milosti* (15. stol.) stojící při pobřeží východně od centra města. Může se pochlubit mimořádně cennými obrazy, sochami a plastikami, sbírkou sakrálních předmětů, knih atd., a to jak v i nteriéru kostela, tak i v refektáři kláštera. Přístup je i do malé, ale pěkné klášterní zahrady a do křížové chodby.

Loď - lagoon 400

6. března 2012
13:27



Plan version 4 cabines 4 SBD" / 4 cabins version - 4 washrooms

Lagoon 400 - Marseille juin 2009 - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris

Lagoon 400 - Marseille juin 2009 - Mention obligatoire / Mandatory credit: Photo Nicolas Claris

Equipment

Service battery : 4
Steering wheels : 1
GPS-chartplotter (Raychart 70 C)
Speedmeter Raymarine Tridata
Depthmeter Raymarine Tridata
Windmeter Raymarine
Autopilot Raymarine ST 6002
Joystick for manual steering in salon
MP3/CD- Radio player
TFT TV 19”
Holding tank
Heating
Heating system
Refrigerator
Hard top

Dinghy
Outboard engine

Basic information

Beam : 7,25 m
Year of built : 2010
Length : 11,97 m
Draft : 1,21 m
Displacement : 1.410,00 t
Cabins : 4
Berths : 8+2
WC/shower : 4
Roll genua : 37,00 m2
full batten main : 58 mq
2x engine : 28,7 kW
Water Tank : 630 l
Fuel Tank : 400 l

Jaderské moře - info

11. března 2012
14:06

Jaderské moře, Jadranské moře, Jadran (*Jadransko more, Jadran*)

Jaderské moře se rozkládá mezi Apeninským a Balkánským poloostrovem, od Otrantské úžiny na jihovýchodě až do Terstského zálivu na severozápadě a zasahuje tak hluboko do evropské pevniny. Je dlouhé 783 km, jeho průměrná šířka je 177 km, jeho plocha měří asi 138000 km2 (asi 1/5 Středozemního moře).

Moře u istrijského města Rovinj

Jeho severní část je mělká, jižní podstatně hlubší. V Terstském zálivu dosahuje hloubky 23 m, největší hloubka zatím oficiálně uváděná je na jihu 1 330 m (jihozápadně od lázní Hercegnovi v boce Kotorské). Lze však předpokládat, že tento údaj není poslední; podle některých průzkumů se hovoří neoficiálně o 1590 m.

Pobřeží východního Jadranu je pokleslou částí horské soustavy a má proto ingresní charakter. Moře zatopilo podélné sníženiny mezi horskými pásmy, jejichž nejvyšší části vyčnívají jako ostrovy. Důkazem mládí těchto poklesů je skutečnost, že se na mořském dně zachovala zatopená údolí, říční terasy a krasové jevy. Existují důkazy o tom, že se Jaderské moře v historické době zvětšuje na úkor pevniny. Svědčí o tom mimo jiné právě pozůstatky antických osad, zatopená stará přístavní zařízení ap. Přesná měření dokazují, že v současné době stoupá hladina moře v průměru o 2,5 mm za rok, tj. o 1 metr za 400 let.

Název Jaderské moře je etruského,původu. Etruskové je nazývali Hatriatickým či Hadriatickým podle své osady Hatrie, později latinizované na Atrii, dnes Adrii (ležela nedaleko dnešních Benátek).

Příliv a odliv

Přílivová vlna proniká do Jadranu Otrantskou úžinou, pohybuje se proti směru hodinových ručiček. Rozdíl mezi přílivem a odlivem je na jednotlivých místech Jadranu poměrně malý: nejmenší je na jihu, např. v Dubrovníku 30 cm, největší na severu, např. v Savudriji 80 cm. Přílivy na Jadranu se mění podle postavení měsíce. Za úplňku a novoluní se příliv a odliv střídá každých 6 hodin.

Ruskamen na Omišské riviéře

Mořské proudy

Mořské proudy jsou součástí středomořského systému. Ovlivňuje je zemská rotace. Směr hlavního proudu vychází z Jónského moře, pokračuje Otrantskou úžinou rychlostí 7 až 14 km za den (na jihu je pomalejší, na severu rychlejší) podél chorvatských břehů k severozápadu, pak se otáčí a vrací se zpět podle italského břehu k jihu (tento směr ovlivňuje i tah ryb, a tím i výnos rybolovu ve prospěch států východního břehu Jadranu, v neprospěch Itálie).

Kromě tohoto hlavního proudu existují četné vedlejší, hladinové. Většinou jsou pomalé, maximální rychlost 0,5 uzlu, jen v úzkých průlivech mezi ostrovy může rychlost proudu dosáhnout vlivem větru a přílivu až 5 uzlů (1 námořní uzel = 1 námořní míle = 1 852 m). Některé z nich jsou velmi rychlé, takže je možno pozorovat je pouhým okem (mají rychlost až 6 km za hodinu).

Hlavní mořský proud Jadranu se při východních březích pohybuje podstatně pomaleji než při západních, italských březích - důvodem je množství ostrovů na východě.

Kromě hladinových proudů jsou i proudy hlubinné.

Ostrov Mljet

Teplota Jadranu

Jadran je teplé moře. V letním období činí teplota moře při hladině 23 - 27 °C. Rozdíl mezi teplotou moře na jihu a severu jadranského přímoří je nepatrný (způsobují jej vody řeky Pádu a Soči, které moře ochlazují.

Nejteplejší je v srpnu, poměrně značnou teplotu si udržuje až dost hluboko do podzimu. Nejnižší teplotu má v únoru. Mořská voda je na podzim a v zimě teplejší, na jaře a v létě je chladnější než vzduch; je tedy významným podnebným regulátorem. Představu o teplotě vzduchu a moře v jednotlivých přímořských oblastech poskytne následující tabulka:

Průměrné nejvyšší teploty vzduchu a moře (°C)

	červen		červenec		srpen		září	
	vzduch	moře	vzduch	moře	vzduch	moře	vzduch	moře
Západoistr. pobřeží	25	20	28	23	27	23	24	21
Kvarner. riviéra	25	20	28	24	28	23	24	21
Severní Dalmácie	27	21	29	24	29	24	25	22
Stř. a již. Dalmácie	27	22	29	24	29	24	26	23

Salinita (slanost) Jadranu, jeho barva

Slanost Jadranského moře činí 38 promile, tj. 38 g v 1 litru vody. Největší je v jižní části, přibližně před bokou Kotorskou. U pobřeží je nižší než na otevřeném moři. Slaná voda proniká v některých případech hluboko do dolních toků řek a zasolováním způsobuje problémy v zemědělství. Např. na dolním toku Neretvy proniká až k Metkovići, na Krce až za Skradin, téměř až ke Skradinským vodopádům.

Salinitu ovlivňuje i vypařování moře a další faktory. První maximum salinity Jadranu se projevuje v srpnu, druhé pak v únoru.

Na některých místech salinita klesá především přísunem sladké vody z řek (povrchových i ponorných) a z podmořských sladkovodních pramenů, a to až na 2 promile. Je to zejména při ústí řeky Zrmanji, Krky, ve Velebitském průlivu, pod Kozjakem, Mosorem a Biokovem, u italských břehů pak při ústí Pádu.

Na barvu vody mají vliv mnohé faktory: slanost a teplota vody, hloubka, oblačnost v průběhu dne, úhel dopadu slunečních paprsků; velmi důležitým činitelem je i obsah planktonu (čím je moře biologicky chudší, tím má intenzivnější modrou barvu). Biologicky chudý Jadran má pověstnou modrou barvu (Chorvati jej proto nazývají *plavi Jadran* - modrý Jadran). Tuto barvu má však jen na otevřeném moři, u ústí řek je nažloutlý a u pobřeží nazelenalý. Moře je chudé na nitráty a fosfáty; již sousední Jónské moře je na tom po této stránce lépe. Hlavní příčinou je geologické složení mořského pobřeží a dna (především vápenec). Vzhledem k vysokému obsahu soli (např. v Baltském moři je obsah soli jen 7 - 8 promile) má mořská voda značnou průzračnost. Z letadla lze rozeznat světlé předměty do hloubky až 56 m, ovšem pouze na otevřeném moři. V pobřežním pásu je viditelnost sotva 5 m, u velkých měst ještě menší.

Sladkovodní podmořské prameny (*vrulje*)

Tyto prameny jsou typickým krasovým jevem. Vyvěrají při mořském pobřeží v hloubce až 25 metrů pod hladinou. Nejčastější jsou při západním pobřeží Istrie, pod Učkou v Kvarnerském zálivu, dále pod Velebitem, Biokovem, ve Stonském zálivu a v Kotorské boce. Objevují se většinou ve skupinách. Nejvíc jich bývá v zimě, v létě některé mizí. V jejich okolí je mořská voda citelně chladnější.

Na pobřeží se na některých místech objevují i slané prameny. Bývá to obyčejně tam, kde se mísí slaná mořská voda se sladkou (na poloostrově Pelješac, na Korčule a jinde).

V zátoce Vrulje severně od Brely vyvěrají sladkovodní prameny

Čistota Jadranu, jeho znečištění

Jadran patří k mimořádně čistým mořím. Průzkum čistoty a měření rozsahu znečištění vody v celém Středozemním moři, tedy i v Jadranu, které před časem prováděl při pobřeží 12 středomořských zemí slavný oceánolog J. Y. Cousteau se svým týmem, ukázaly, že moře u chorvatských břehů má nejlepší kvalitu ze všech měření. Chorvatské orgány věnují již dlouhá léta soustavnou péči čistotě moře. Budují se čističky odpadních vod nejen u velkých průmyslových nebo rekreačních aglomerací, ale i v menších místech. Průmyslové podniky, které znečišťují moře, se stěhují do vnitrozemí. Provádějí se i další účinná opatření. Na přibližně 900 místech chorvatského Jadranu se provádí soustavná kontrola a měření čistoty mořské vody (viz aktualita: Výborné výsledky měření čistoty vody na Jadranu). Aktuální výsledky měření jsou k dispozici na stránkách Ministerstva ochrany životního prostředí (*Ministarstvo zaštite okoliša*): www.izor.hr/kakvoca (v chorvatštině) a www.izor.hr/bathing (v angličtině). Z řady mezinárodních soutěží v tomto směru si Chorvatsko odneslo nejvyšší ocenění.

Průzračné moře na jihodalmatském ostrově Koločep

Jako většina moří je bohužel i Jadran znečišťován ropou, a to hlavně při vymývání nákladních prostor tankerů po přečerpání ropy. U velkých tankerů ulpívá v nákladním prostoru až 400 a mnohdy i více tun ropy a jen část se daří odčerpat k opětovné filtraci, zbytek se prostě vypouští do moře. Přitom jedna tuna ropy znečistí 3,5 km2 mořské hladiny.

Chorvatsko podepsalo řadu mezinárodních úmluv a protokolů o ochraně moře a o boji proti jeho znečišťování. Na jejich základě uvádí v život příslušná opatření.

Chorvatské turistické sdružení, oficiální státní organizace pečující o rozvoj turistického ruchu, podepsalo před lety dohodu s německým autoklubem ADAC, jehož zástupce každoročně během celé sezóny shromažďuje v přímoří údaje o čistotě moře a pláží a každý týden posílá své vyhodnocení do ústředí ADAC v Německu. Celoroční výsledky pak ADAC uveřejňuje ve svém časopise *Motorwelt* (Svět motorů), který vydává v miliónovém nákladu.

Po déle trvajících vedrech se může na hladině poměrně mělkého Jadranu (zejména v oblasti Istrie a Kvarneru) objevit nepříjemný "mořský květ" (*morski cvijet*), který však zmizí se změnou proudění větru či nejbližší bouří (podrobněji tematický článek: Mořský květ).

Větry na Jadranu

V létě se Jadran považuje za oblast se slabými větry.

Hlavní a také nejznámější vítr je na Jadranu **bóra** - *bura* (viz tematický článek: Nebezpečná bóra - oblasti největšího ohrožení), silný a chladný nárazový vítr, dosahující často síly orkánu. Pokládá se za specialitu východního Jadranu a je to nebezpečný padající poryvový vítr. Vane z pevniny na moře ze severu - severovýchodu a nad mořem naráží na teplý vzduch. V blízkosti ostrovů nemá většinou možnost se plně rozvinout a nevytváří proto vyšší vlny. Na místech, kde se může plně rozvinout, vznikají vlny vysoké 2 - 3,5 m. Tyto vlny jsou poměrně krátké. Směr bóry, tedy i pohyb vln se často mění, což může být pro plavbu velmi nebezpečné. V každém případě je plavba bezpečnější na otevřeném moři, protože za pásmem ostrovů vítr nevytváří větší vlny, ale poryvy větru jsou tu velmi silné. Vlnobití způsobené bórou se projevuje hlavně v zimním období, nejsilnější je v severním přímoří. Nebezpečným jevem při silné bóře je pěna z hřebenů zlomených vln, která vytváří tzv. dým moře, který snižuje viditelnost a nejnižší vrstvy vzduchu (až 1 až 2 m nad hladinou) se proměňují v oblak, v němž se dá těžko dýchat. Poryvy větru jej ženou přes moře a ostrovy.

Nejpověstnější a nejobávanější je náhlý příchod bóry, opravdu z čistého nebe. Na severním pobřeží bývá bóra častější a divočejší než na jižním. V přímoří se říká, že *bóra* se rodí v Senji, vdává ve Rijece a umírá v Terstu.

Podstatně častější bývá bóra v zimních měsících, kdy trvá i déle jak dva týdny. Nebývá však výjimkou ani v létě, kdy má ale krátké trvání - den až dva dny, případně i jen několik hodin. Přitom je v létě nejsilnější ve Velebitském průlivu, u mysu Ploča / Rogoznica, u Splitu, v zátoce Vrulja u Brely, u obce Žuljana na poloostrově Pelješac. V zimě je nejnebezpečnější oblast Velebitského průlivu.

Bóra (bura) pod Velebitem

V určitých případech však může být ještě nebezpečnější další vítr - **jugo** (*jugo* či též *široko* z italského *scirocco),* který přináší mraky, dusno, ovzdušnou vlhkost, déšť a někdy dokonce i písečný prach od břehů Afriky. V létě trvá poměrně krátce, dva až tři dny, v zimě až tři týdny. Nebývá to příliš silný vítr, neprojevuje se nárazy, ale ve své vrcholné části, zejména v zimě, může být velmi rychlý a mít sílu vichřice. Vytváří přitom vysoké, dlouhé vlny, dosahující délky až 30 m a výšky až 4 m, nebezpečné pro plavbu. Zvedá také hladinu moře.

Jugo vane z centrální části Balkánu podél břehů Jadranu, od jihovýchodu. Na severu při vnějších březích ostrovů bývá vlnobití velmi značné. Vodní tříšť z vln se rozstřikuje do výšky 100 m a vítr ji odnáší do vzdálenosti až 500 m od moře. V té době je ve vzduchu 5 - 15 mg soli v jednom krychlovém metru a mnohokrát víc jódu než ve vzduchu ve vnitrozemí. Vzduch též obsahuje třikrát víc ozónu než ve vnitrozemí, dále podstatně víc kyslíku a dalších prospěšných substancí. Proto je pro zdraví velmi prospěšné podnikat v tomto počasí procházky při moři.

Při silném vlnobití způsobeném větrem se přenáší pohyb mořské vody až do hloubky 40 m. Plavba je proto bezpečnější tam, kde se vítr nemůže plně rozvinout, tedy mezi ostrovy a pevninou, a nikoli na otevřeném moři.

V každém případě však mohou být jak bóra, tak jugo nebezpečné pro plavbu a pro surfaře a plavce, zastihnou-li je na moři, dál od břehu. Nebezpečí se zvyšuje v případě změny jugo v bóru.

Další vítr, **mistral** (*maestral,* zvaný též *maeštral* či *zmorac* - denní bríza), je poměrně slabý vítr. Obyčejně nevane dlouho, nevytváří vyšší vlny a přináší vítané osvěžení. Vane od severozápadu, od jara do podzimu. Výraznější bývá na jžním Jadranu. Často fouká několik dní za sebou, obvykle ve stejných denních hodinách. Začíná foukat kolem 10. hodiny dopoledne, při západu slunce ustává. Je to vítr dobrého počasí, příznivý vítr pro jachtaře a surfaře.

Lehká bóra se nazývá **burin**. Burin je noční vítr, obdoba mistralu.

Nebezpečný může být i vítr **garbin** (*lebić*), vznikající v létě. Trvá krátce, jednu až dvě hodiny. Má sílu vichřice, zvedá velké vlny a způsobuje značné škody. Jeho bouřlivé poryvy doprovázejí bouřky a prudký déšť. Nejobvyklejší je v červnu až srpnu. Mohou se při něm vytvořit i vodní smršti.

Surfování u Bolu na ostrově Brači

Obecné informace o podnebí na Jadranu (teplota vzduchu, srážky, sluneční svit, vysílání předpovědí a zpráv o počasí atd.) najdete v části: Podnebí

Podrobné informace o počasí v Chorvatsku: Státní hydrometeorologický ústav (*Državni hidrometeorološki zavod*) - meteo.hr

Vloženo z <http://www.chorvatsko.cz/obec/jadran.html>

Kornati

11. března 2012
14:11

(*Kornatski otoci*) - Kornatské ostrovy

Kornatské ostrovy, průliv Vela Proversa

Skupina drobných ostrovů, ostrůvků a útesů v jižní části Severodalmatských ostrovů, ve vnějším pásu mezi ostrovy Dugi otok a Žirje. Táhnou se ve směru pobřežních horských pásem. Na vápencových nebo křídových ostrovech nejsou ani vodní toky. ani sladkovodní prameny. Jméno dostaly podle *Kornatu*, největšího ostrova souostroví (32,6 km2). Některé ostrovy vystupují příkře z moře strmými stěnami, jiné jsou téměř ploché. Je to nejhustší souostroví na Jadranu - 147 ostrovů, ostrůvků a útesů na ploše cca 300 km2.

Kornatské ostrovy, kostelík P. Marie z Taracu
na ostrově Kornat

Národní park Kornati byl vyhlášen v r. 1980 a zaujímá plochu 223 km2 souše a vodní hladiny, tedy převážnou část Kornatských ostrovů (bez ostrovní skupiny kolem ostrovů Žut a Sit). Každý návštěvník musí zaplatit vstupné do národního parku, platí se i další aktivity. Správa národního parku Kornati má sídlo v Murteru na stejnojmenném ostrově při pobřeží.

Pro naprostý nedostatek pitné vody neposkytují možnost stálého osídlení. Do 18. stol. tu však bylo několik rybářských osad. Dodnes zůstalo jen pár starých, občas používaných stavební, některá z nich byla upravena v jednoduchá pohostinská zařízení (domky pro robinzonský pobyt sportovních rybářů a potápěčů), některá se používají pro pikniky, při nichž se připravují rybí speciality.

Na některých ostrovech a dokonce i v moři jsou vidět pozůstatky římských sídel, např. v mělkém průlivu *Mala Proversa* mezi ostrovy Dugi otok a Katina jsou ve vodě dobře viditelné trosky veliké římské stavby z 1. - 2. stol., která v římské době stála na pevnině. Sousedním průlivem *Vela Proversa* prochází hranice národního parku.

Kornatské ostrovy, jachtařský přístav Marina Piškera

Protože některé ostrovy jsou díky členitosti a chráněným zátokám vynikajícími přístavy nebo kotvišti, byly před staletími používány piráty. Za druhé světové války sloužily jako úkryt partyzánům, na ostrově *Piškera* (dříve *Jadro*) ve stejnojmenné zátoce byla ve starém kostelíku ze 16. stol. partyzánská nemocnice (dnes je tam pomníček).

V letních měsících přijíždějí na některé z Kornatů majitelé zdejší půdy, jimž jsou převážně obyvatelé z ostrova Murter a přivážejí sem své ovce na letní, byť dost chudou pastvu. Ovce tu zůstávají bez dozoru po celé léto. Na některých ostrovech, kde jsou nevelká polje s červenicí, pěstují jejich majitelé vinnou révu, olivovníky, fíkovníky a někdy i zeleninu. Na několika místech jsou malé háje přímořských borovic, např. v zátoce *Stival*.

Kornatské ostrovy, útesy na vnějších ostrovech

Zajímavou slavností na Kornatských ostrovech je procesí na loďkách a člunech k Panně Marii z Taracu. Tento mariánský kostelík stojí v Podtarackém zálivu na ostrově Kornat, na jeho jihozápadním pobřeží. Obyvatelé Murteru, ale i jiných ostrovů, sem po staletí směřují vždy 1. července na svých lodích a člunech na pouť k P. Marii z Taracu, aby ji poprosili o požehnání. Nejen z Murteru, ale i z celého dalekého okolí plují poutníci k ostrovu, mezi nimi bývá i dost turistů. Slavnost je totiž přehlídkou krásných lidových krojů, korouhví bratrstev i slavnostních rouch kněží. Slavnost vrcholí bohoslužbou před kostelem a požehnáním všem přítomným. Dávají si tu dostaveníčko i jachtaři, ale ti si musejí pospíšit, jinak bývají všechna kotviště beznadějně obsazená.

Kornati jsou rájem pro jachtaře. Jsou zde dvě jachtařské základny, a to ACI Marina Piškera na ostrově Vela Panitula (v národním parku) a ACI Marina Žut (mimo hranice národního parku).

Kornatské ostrovy, útesy na ostrově Mana

Vody kolem Kornatů prosluly jako bohatá loviště ryb, hlavonožců a jiných mořských živočichů.

Vyhlášená potápěčská lokalita je u ostrova Rašip (podrobněji: Potápěčské lokality).

Na Kornati se podnikají krátké jednodenní výlety lodí, které organizují chorvatské cestovní agentury a kanceláře. Hlavními východisky plaveb na Kornatské ostrovy jsou obce a letoviska na ostrovech Murter, Dugi otok, Ugljan a Pašman a část severodalmatských letovisek. V poslední době jsou oblíbené tzv. robinzonské pobyty. Novodobí robinzoni, ubytovaní v rekonstruovaných původních rybářských a pasteveckých domcích, se tu daleko od civilizace nerušeně věnují odpočinku a svým zálibám v okolním moři, především potápění a podmořskému rybolovu.

Pro pobyt a pohyb v národním parku Kornati platí zvláštní předpisy. Veškeré podrobnosti může sdělit správa národního parku v Murteru.

Vloženo z <http://www.chorvatsko.cz/svdalos/kornati.html>

Jachtařské cíle při jižním pobřeží Hvaru

11. března 2012
14:22

Zavala

Ti, kdo chtějí opravdu užít toulek na plachetnici po Jadranu přijíždějí obvykle před a po turistické sezóně. Vždyť jachtařská sezóna je podstatně delší než ta turistická. V hlavní turistické sezóně je sice možné najít mnohá odlehlá krásná místa, ale ta vyhlášená jsou úplně přeplněna. Pokud vám však nejrůznější důvody nedovolí vzít si dovolenou jinak než v hlavní sezóně, máme pro vás několik typů, kde si i v té době můžete užít klidu a pohody na moři.

Tvrdni dolac

K takovým místům patřila zatím východní polovina ostrova Hvaru, především strmé jižní pobřeží. Od malého letoviska Zavala je směrem na východ spousta nevelkých příjemných zátok, kde můžete kotvit na poměrně značné hloubce (mezi 5 až 12 m), aniž by se tu tísnilo příliš mnoho dalších lodí. Jsou to např. zátoky *Črvanj*, *Medvidina*, *Srhov Dolac*, *Skozanje*, *Torac*, *Smarska*, *Pelinovik*, *Smokvina*, *Veprinova*, *Ržišće*, *Mrtinovik*, *Prapratna* a další. Některé jsou jsou zcela neobydlené, v jiných je jen pár rybářských domků. Živěji je na části pobřeží kolem zátoky *Tvrdni dolac*, kam vede z hlavní hvarské silnice úzká asfaltka. Tady jsou postaveny i nové apartmánové domky. Na severním pobřeží patří k nejpříhodnějším místům zátoka *Bristova* s menší osadou, rozlehlejší zátoka *Pokrivenik* (nová výstavba zahrnuje i hotel a příjemnou restauraci), malebná zátoka *Vela Stiniva* obklopená skalami se stejnojmennou osadou nebo *Prapratna* (i ta je postižena novou výstavbou).

Letovisko Sveta Nedjelja

Nebo je možné zkusit návštěvu ostrůvku *Šćedro* , který leží poměrně blízko pobřeží, proti obci Zavala při jižním pobřeží Hvaru (foto a popis ostrůvku je u výletů ze Zavaly). Je však třeba vzít na vědomí, že Zavala vyrostla z někdejší idylické maličké osady ve velmi navštěvované letovisko se spoustou nových soukromých ubytovacích zařízení a s pravidelnou přepravou zájemců na ostrov Sćedro (taxi-čluny kotví u mola v Zavale), takže klidu si mohou jachtaři užít spíš na okraji sezóny. Navštěvují se především zátoky na severním pobřeží ostrova, zátoka *Lovišće* (v sezóně tu fungují dvě restaurace) nebo zátoka *Manastir* (též *Mostir*), kde jsou mj. působivé zříceniny kláštera ze 16. stol. V rybářské osadě je možné občerstvení ve zdejší sezónní restauraci. Ze zátok na jihovýchodě ostrova Šćedro je nejpříhodnější neobydlená zátoka *Čarnjeni* (též *Portoruša*) s pěknou oblázkovou pláží. Bohužel jsou pláže jižního pobřeží plné naplavenin z moře, nijak neudržované.

Jižní pobřeží západně od letoviska Sv. Nedjelja
s Červenými skalami

Letoviska západně od Zavaly - *Ivan Dolac* a *Sveta Nedjelja* (malá marina) jsou dost navštěvovaná a rozrůstají se do svahů nad pobřežím, ale stále jsou si zachovávají svoji odlehlost a klid, které jim dopřává jediný možný přístup po silnici na tuto část pobřeží - tunel Pitve-Zavala. Za osadou Sv. Nedjelja následuje krásná neobydlená zátoka *Lučišće* pod vysokými srázy nejvyšších partií ostrovního hřbetu, avšak bez možnosti kotvení u břehu. Plavba pak pokračuje pod Červenými skalami (*Crvene stijene*), které se vyznačují červenohnědou barvou a vertikálním členěním, a hned za nimi se ukrývá další z pěkných zátok ke koupání - *Piščena* (kotviště). Čím blíž však k hlavnímu letovisku ostrova, městečku Hvaru, tím se i malé osady a zátoky mění v živá místa se spoustou návštěvníků, ať již jde o *Dubovicu* (foto je u popisu ostrova Hvar), *Zarače* či *Milnu*. V žádném případě by si neměla posádka jachty ujít prohlídku města Hvaru nebo návštěvu Paklených ostrovů (*Pakleni otoci*) - popis je u výletů z města Hvar. Jenom je třeba vzít na vědomí, že tato oblast patří k nejfrekventovanějším a nejnavštěvovanějším ostrovním cílům na středním Jadranu.

Zátoka Lučišće

Vloženo z <http://www.chorvatsko.cz/tema/jachthvar.html>

Jadran - počasí

30. března 2012
21:06

Jadran-pocasi

Vloženo z: <file://C:\Users\smucrigo\Desktop\Jadran-pocasi.pdf>

Počasí na Jadranu...

...dovede být záludné

Hodně členité Středozemní moře je obklopeno pevninou a proto se zde mění počasí rychleji a nevypočitatelněji, nežli na otevřeném oceánu. Týká se to především Jadranského moře, kde je kontinentální vliv obzvláště silný. V létě sice na Jadranu panuje týdny trvale krásné počasí, ale s občasnými přeháňkami, bouřkami a bouřlivými větry musí sportovní jachtaři vždy počítat. Pravidelný poslech námořních zpráv s předpovědí počasí je proto velmi důležitý. K tomu jsou uvedeny informace na konci této kapitoly.

Teploty

V červenci a srpnu dosahují v pobřežní oblasti Jadranu teploty až 38°C, což mnozí špatně snášejí. Nejlepší měsíce, kdy se návštěvníci cítí nejlépe, jsou červen a září, na dalmatském pobřeží také květen a říjen. Na vnějších ostrovech jsou v létě teploty poněkud nižší a na jaře a na podzim zase o něco vyšší, než na pevninském pobřeží.

Průměrné nejvyšší teploty vzduchu (V) a moře (M) ve stupních Celsia

Oblast	květen		červen		červenec		srpen		září		říjen	
	V	M	V	M	V	M	V	M	V	M	V	M
Istrie	21	15	25	20	28	23	27	23	24	21	18	17
Kvarnerský záliv	21	16	25	20	28	24	28	23	24	21	18	17
Severní Dalmácie	22	18	27	21	29	24	29	24	25	22	20	20
Jižní Dalmácie	23	19	29	24	29	24	29	24	26	23	22	21

Srážky

V červenci a srpnu prší na Jadranu jen vzácně a krátce. Ale v květnu, červnu a září se mohou častěji vyskytnout prudké přeháňky, zvláště na velebitském pobřeží a na ostrovech Krk, Rab a Pag, ležících před ním. Přibližně od poloviny října je počasí v celém prostoru Jadranu převážně proměnlivé. Jen na vnějších ostrovech a v jižní Dalmácii se i v této době vyskytují delší období hezkého počasí.

Větry

Síla a četnost výskytu větrů

V létě se Jadran považuje za oblast se slabými větry. Statistika uvádí pro červenec níže uvedené údaje o síle a četnosti větru:

bezvětří 10%	1–3 Bf 65%	4–5 Bf 21%	6–7 Bf 3%	8–9 Bf 0,3%

Tato čísla se vztahují hlavně na otevřené moře a měla by se brát s rezervou, protože v blízkosti pobřeží jsou rozdíly podle denní doby veliké. Tak je např. v Dubrovníku v červenci dopoledne po 60% času a odpoledne po 20% času bezvětří. Podél východního pobřeží Jadranu panují v letní sezóně při stabilní povětrnostní situaci nejčastěji následující podmínky: v noci a brzy dopoledne je bezvětří, nebo vane slabá bríza. Přes den pak, zejména v oblasti vnějších ostrovů, vanou pro jachtaře příznivé větry, a to zejména od severozápadu (viz níže, maestrál). Méně příznivé jsou pro jachtaře podmínky podél východního pobřeží Istrie, podél pevninského pobřeží mezi Rijekou a Novigradskim morem, a také v blízkosti pevniny mezi Splitem a Ulcinjí. Podél těchto pobřeží převládá dlouho trvající bezvětří.

Vítr dobrého počasí

Maestrál (denní bríza)

Od začátku června do poloviny září převládá na Jadranu severozápadní vítr nazývaný maestrál.

Obvykle začíná foukat okolo desáté hodiny a odpoledne dosahuje síly 3 až 5 Bf. Při západu slunce opět ustává. Maestrál je považován za vítr dobrého počasí, protože udržuje bezmračnou, modrou oblohu a na moři příjemnou teplotu. Chybí-li v následujícím dni, může to ohlašovat zhoršení počasí.
V posledních létech se maestrál vyskytuje poněkud méně nežli dřív.

Jugo (široko)

Vítr špatného počasí

Jugo vane z jižních směrů a to převážně z jihovýchodu, a neliší se od maestrálu jen směrem větru. Též počasí, které přináší na Jadran je jiné, protože je provázeno dusnem, zataženou oblohou a často také přeháňkami. Někdy, zvláště v zimní polovině roku, dosahuje jugo síly vichřice.

Mezi polovinou června a polovinou září se jugo vyskytuje jen vzácně. V létě trvá 2 – 3 dny a nedosahuje při tom téměř nikdy přes 7 Bf. Od října do května ale vane tento vítr podstatně častěji, déle a s větší silou až do 9 Bf. Protože jugo vane dlouhou vzdálenost přes moře, zvedne velké vlny, jejichž výška může dosáhnout 3 – 4m, zvláště na severním Jadranu. Před severoitalským pobřežím pak vznikají nebezpečná místa, kde vlnění dosahuje až ke dnu. Jugu ale předcházejí zřetelné předzvěsti, takže je možné se na něj včas připravit. Existují dvě varianty juga. Nejčastější je cyklonální jugo.

Cyklonální jugo

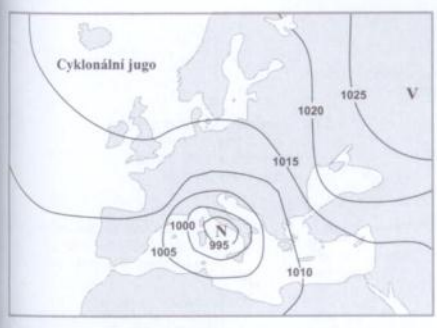
Při tomto jugu se již 1 – 2 dny před začátkem silných jižních větrů vyskytují na modrém nebi ve velké výšce vláknité, občas hákovitě zahnuté řasy mraků typu cirrus. Později, 6 – 8 hodin před začátkem juga, se objevují středně vysoké vločkovité altocumuly ve velkých polích. Většinou se také oteplí, je dusněji a vytváří se kouřmo. Barometr klesá, mraky houstnou. Vítr je zpočátku slabý, často se točí. Když se obrátí na jižní až jihovýchodní, postupně sílí a po 2 – 3 dnech dosahuje maxima, často s bouřkou. Krátce potom jugo s rostoucím tlakem vzduchu slábne.

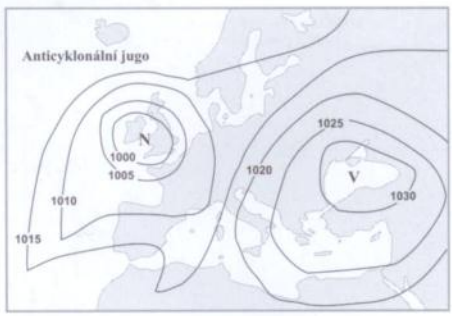
Pozor při kotvení! Před opadnutím mění toto jugo často směr! Především na jižním Jadranu a na podzim se často stáčí na jihozápad, někdy dokonce na severozápad. Na severním Jadranu se cyklonální jugo nezřídka stáčí po krátkém zeslábnutí na severovýchod a změní se v bóru. K tomu dochází nejčastěji na jaře. Zpravidla tuto změnu směru větru ohlašuje blýskání na časy na severu nebo na východě.

Anticyklonální jugo

Druhá, mnohem vzácnější varianta anticyklonálního juga se vyskytuje hlavně v březnu a v říjnu. Nebe je při něm nad jižním a středním Jadranem téměř vždy mírně zatažené jednotlivými cumuly nebo straty. Srážky se při tomto větru vyskytují málokdy, a když, tak většinou na severním Jadranu ve formě krátkých přeháněk. Protože anticyklonální jugo fouká při poměrně vysokém tlaku vzduchu, nepředchází ho většinou také žádný výrazný pokles tlaku.

Povětrnostní situace při jugu

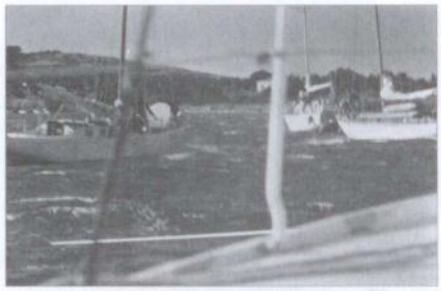




Jugo, ať cyklonální či anticyklonální, nezvedá jen velké vlny, ale na středním a severním Jadranu také zvedá hladinu vody. V některých přístavech dochází při dlouho trvajících jižních větrech k záplavám. Mytí paluby v dešti při jugu často způsobí zklamání, a to tehdy, když se na palubě po namáhavém ručním drhnutí usadí jemný hnědý prach. Je to saharský písek, který vítr přináší často až nad Jadran a který se s deštěm snáší na loď.

Bóra

Bóra o síle vichřice



Bóra na kotvišti. Bílá čára v popředí je silné kotevní lano napnuté k prasknutí.

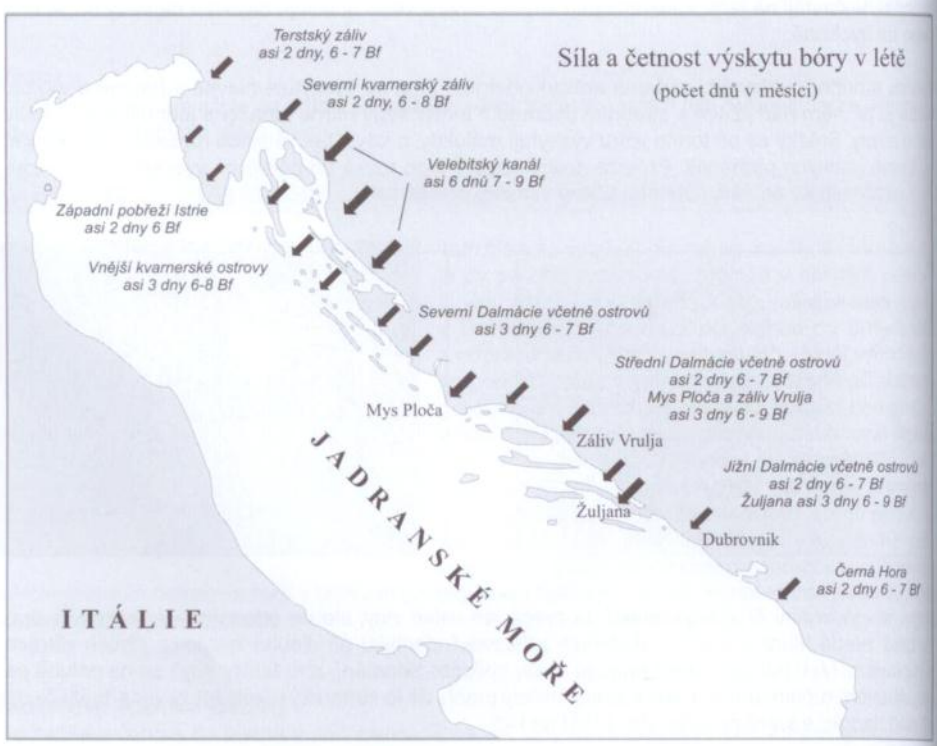
Bóra je „specialitou" východního pobřeží Jadranu a představuje v této oblasti nebezpečný vítr. Většinou při vysokém tlaku a za nejjasnější oblohy, tedy doslova z modrého nebe, začnou padat poryvy bouřlivého větru od severovýchodu na hladinu a zvedají závoje vodní pěny přes moře a ostrovy. Chorvatská pobřežní hlídka pak má pohotovost prvního stupně, protože tento vítr vede k většině havarijních zásahů.

Výskyt bóry je způsoben hlavně dinárskými horami, táhnoucími se rovnoběžně s východním pobřežím Jadranu. Tyto hory nejsou zcela přerušeny žádným hlubokým příčným údolím, kudy by mohl studený vzduch mezi horami proudit k moři. Dalším předpokladem pro vznik bóry je rozdíl tlaku vzduchu mezi vnitrozemím a Jadranem. Čím je rozdíl tlaků větší, tím pravděpodobnější a nebezpečnější bóra bude.

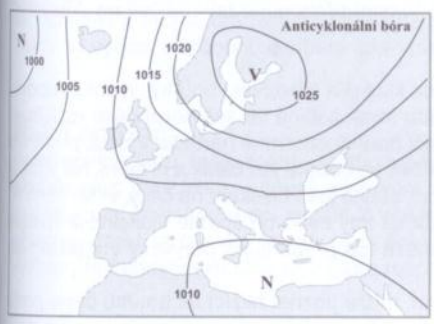
Jak vzniká bóra

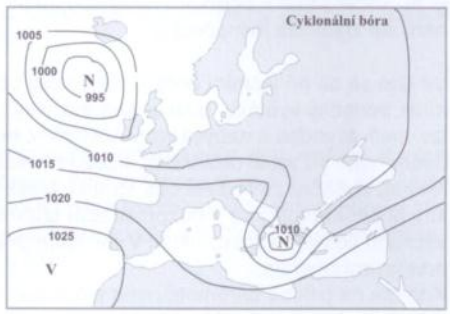
Proudí-li při relativně vysokém tlaku poměrně chladný vzduch z pevniny k zadní straně dinárských hor, začne se za těmito horami vzduch hromadit, protože hory nemůže nikudy obejít, až se převalí přes horská sedla a začne padat z hor se stále narůstající rychlostí dolů na Jadran. Bóra – padající poryvový vítr začal foukat. V oblasti horských sedel jsou na Jadranu rychlosti větru největší. Někdy sviští bóra jen tam, zatím co se několik kilometrů na sever a na jih od těchto větrných dýz vzduch ani nehne. S přibývající vzdáleností od pobřeží ztrácí bóra sílu. Ale pozor! Kdo si myslí, že je za bóry na závětrné straně ostrovů v závětří, ten se mýlí. Od ostrova Cres, přes Kornaty až k ostrovu Mljet platí, že na západní straně všech Jadranských ostrovů mohou za bóry padat silné poryvy větru. Čím vyšší je ostrov, tím méně působí pro bóru jako překážka. Naopak, dává tomuto poryvovému větru novou sílu. Přesto jsou závětrné strany ostrovů při bóře pro jachty výhodnější, protože je zde méně rozbouřené moře. Ale jachtaři, plující pod plachtami, musí dát pozor, aby jim je poryv větru neroztrhal.

Výskyt a četnost bóry



Od května do října vane bóra, na rozdíl od zimy, nepříliš často a většinou silou 6 až 7 Beauforta. Jen ve velebitském kanálu, u mysu Ploča, u Splitu, v oblasti zátoky Vrulja (severně od Makarské) a u Žuljany (poloostrov Pelješac) mohou poryvy bóry dosahovat i v létě síly 8 až 9 Bf. Letní bóra trvá zpravidla 1 – 3 dny, někdy také jen několik hodin. V červenci a srpnu je velká pravděpodobnost několikatýdenního období bez bóry. Slabá bóra v létě působí také pozitivně, protože přináší čerstvý vzduch, příjemné teploty, dobrou viditelnost a tím ideální podmínky pro výstupy na vrcholky ostrovů. Někdy je odtamtud vidět až k italskému pobřeží.
V zimě může bóra na severním a středním Jadranu trvat, s krátkými přestávkami, i mnoho týdnů. Velebitský kanál patří od listopadu do dubna k nejnebezpečnějším oblastem: poryvy větru, často o síle orkánu, padají velkou rychlostí z krasových hor na Jadran, zvedají ve vírech vodu z mořské hladiny až do výšky 100 m a ženou ji přes jednotlivé ostrovy. Holé východní pobřeží Rabu a Pagu je potom živým obrazem této přírodní síly. Stejně jako jugo, i bóra se vyskytuje ve dvou variantách.





Povětrnostní situace při bóře

Anticyklonální bóra, jejímž průvodním znakem je hezké počasí, se vyskytuje daleko častěji, než cyklonální varianta, která je zpravidla doprovázena hustými mraky a příležitostnými srážkami. Vzniká hlavně bezprostředně po jugu, a to především na severním Jadranu. Předzvěstí často bývá „blýskání na časy" na východě nebo na severu.
Včasné varování před bórou poskytuje spolehlivě vlastně jen námořní meteorologická služba. Ale ani ta ne vždy, protože prostorově omezená, často jen několik hodin trvající bóra, může úzkou sítí pozorovacích meteorologických stanic nepozorovaně proklouznout. To se vztahuje především k výše uvedeným pobřežním oblastem.

Nejen za bóry, ale také při dalších větrech (maestrál, jugo), se mohou v závětří vysokého pobřeží vyskytovat padající poryvové větry. Dokonce za bezvětří mohou v noci, převážně po půlnoci, na západní straně vysokých hornatých břehů a ostrovů vznikat termicky podmíněné padající poryvové větry.

Bouřky

Četnost výskytu bouřek

V četnosti výskytu bouřek s hromy a blesky je Jadran v Evropě na předním místě. Hromy a blesky se zde objevují především v červenci, srpnu a září, a sice na severním Jadranu až 9 dní v měsíci, a v oblasti Dalmácie 4 dny. Bouřky provází obvykle bouřlivý, poryvový vítr. Proto je nutné být při příchodu bouřky obzvláště opatrný. Vítr se začne zvedat, když se tmavá stěna mraků bouřkové fronty dostane nad loď a dosahuje síly 6 až 8 Bf, ve spojení s garbinem dokonce síly až 11 Bf. Tyto bouřky přicházejí většinou od západu a málokdy trvají déle, než jednu hodinu. Někdy ale bouřka může střídat bouřku.

Předpověď bouřek

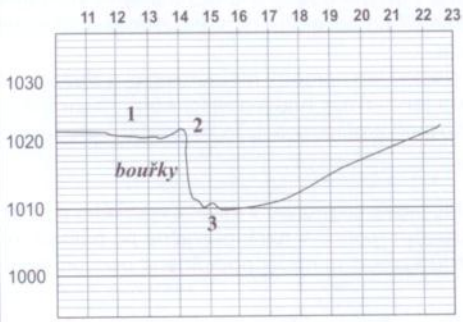
Předpokladem pro vznik bouřky je labilní rozvrstvení vzduchu, které vzniká rychlým poklesem teploty ve výškách přes 3000 m, na Jadranu většinou v souvislosti s ohřevem vzduchu u země. Meteorologové sice bouřkovou situaci včas rozeznají, ale kde přesně lokálně omezené a krátké bouřky své kousky předvedou, neumí spolehlivě předpovědět nikdo. Proto jsou varování před bouřkou často formulována poměrně vágně, např. „ atmosférické poruchy nad Jadranem". V příznivém případě je to „večer sklon k bouřkám na severním Jadranu". Vlastní předpověď tak nabývá na důležitosti, není ale zpravidla jednoduchá.

Předzvěsti bouřek

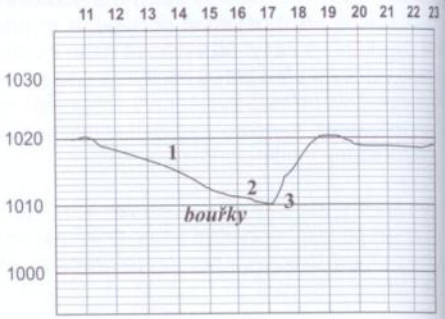
Ve dne se dá při jasném počasí a při malé oblačnosti klasická předzvěst bouřky, vysoký kupovitý mrak podobný květáku, poznat snadno. Když se tento mrak začíná ve své horní části rozšiřovat, tzv. nalévat vodou a nabývá tvaru kovadliny, nebezpečí bouřky enormně narůstá. V noci, při silném oparu nebo při velké oblačnosti, upozorní včas na blížící se bouřku jen blesk a hřmění. Na vodě je hřmění slyšet už ze vzdálenosti 15 km a blesk je v noci, stejně jako blýskání na časy, vidět až na 80 km. Mrak, formující se v bezprostřední blízkosti, však za tmy nebo při špatné viditelnosti zůstává většinou lidskému zraku ukryt. V takovém případě může loď přepadnout poryvový vítr ještě před prvním zahřměním.

Kdo má na palubě barometr, nebo ještě lépe barograf, může poznat blížící se bouřku často podle pohybu tlaku vzduchu. Na Jadranu se většinou před bouřkou a během ní projevuje jeden z obou níže zobrazených průběhů tlaku:

Průběh tlaku při bouřce



1. Slabý pokles tlaku, slabý vítr, často východní nebo měnící směr, občas bezvětří.
2. Krátký nárůst tlaku vzduchu, následovaný náhlým rychlým poklesem tlaku vzduchu a téměř současně přicházejí bouřkou se silnými poryvy větru. Nejsilnější poryvy přicházejí na začátku prudkého poklesu tlaku. Teplota klesá.
3. Pomalý nárůst tlaku při většinou jasné obloze.



1. Mírný pokles tlaku, sílící vítr od jihu nebo od západu. O něco později spustí déšť.
2. Vítr a déšť dosáhnou maxima a náhle ustanou. Počasí se vyjasňuje.
3. Tlak vzduchu rychle roste.

(tento průběh tlaku probíhá zpravidla v cyklonálním jugu).

Také je dobré vědět, že na Jadranu se nejnebezpečnější poryvové větry vyskytují v pravé oblasti (viděno ve směru postupu) bouřkové fronty. Bouřce přicházející ze západu je možné se vyhnout směrem na sever. Nebezpečí úderu blesku je na moři velmi malé. Pokud se ale loď dostane do bouřky, je dobré, pro všechny případy, odpojit koaxiály od přístrojů, jejichž antény jsou umístěny na vrcholu stěžně.

Garbin (Lebić)

Nebezpečné

Garbin je bouřlivý vítr foukající od jihozápadu nebo západu. Vzniká v létě, trvá jednu až dvě hodiny a dosahuje téměř vždy síly 8 Bf, někdy dokonce 11 Bf a víc. Tato krátce trvající vichřice přicházející téměř vždy současně s bouřkou, vzniká zpravidla tehdy, když nad jižním středomořím leží tlaková výše a přes střední Evropu nebo severní Itálii postupuje na východ rozsáhlá tlaková níže. Když studená fronta této tlakové níže dosáhne teplého Jadranu, vznik Garbinu je nevyhnutelný.

Garbin předcházejí zřetelná varování, ale jen těsně před jeho příchodem:

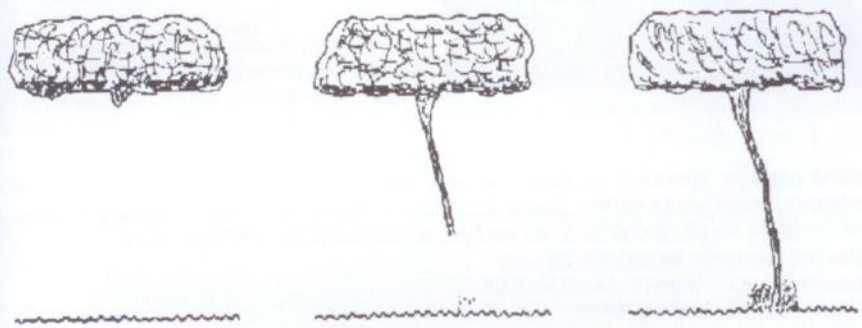
- barometrický tlak prudce klesá, vane slabý až mírný, převážně východní vítr
- z oparu nad západním obzorem se rychle vynořuje dole zřetelně ohraničená tmavá hradba mraků

Když tato hradba mraků, postupující rychlostí 15 – 20 uzlů, dorazí nad loď, tak začne psí počasí s bouřlivými větrnými poryvy a prudkým deštěm. Při svém postupu přes Jadran zvedá Garbin velké vlny a často způsobuje značné škody. S pravděpodobností vzniku Garbinu se musí počítat v červnu, červenci a srpnu, ale také na jaře a na podzim, obzvláště na severním a středním Jadranu. Někdy se vytvoří v průběhu Garbinu také vodní smršť.

Vodní smrště

Životu nebezpečné

Vodní smrště jsou maloplošné, krátkodobé a nebezpečné vzdušné víry nad mořem. Vznikají v bouřkových mracích a vypadají jako sloní chobot nebo hadice táhnoucí se z mraku až k vodní hladině. První známkou vodní smrště je většinou válcovité nebo trychtýřovité vydutí na spodní straně mraku, které se pomalu protahuje směrem dolů. Ještě než dosáhne hadice z mraku na hladinu, vytrhne předbíhající vzdušný vír z moře rozprášenou pěnu.



Na Středozemním moři dosahuje průměr víru na hladině až 100 m. Rotující masy vzduchu mohou dosahovat uvnitř a na kraji víru rychlosti přes 200 km/h. Na vnějším okraji smrště proudí vzduch směrem nahoru, může zvedat vodní pěnu až do výše 100 m. K ohrožení života dochází uvnitř a na okraji víru. Vodní smrště vznikají na Středozemním moři zpravidla bezprostředně po přechodu studené fronty, tedy tam, kde se poměrně suchý studený vzduch střetává s vlhkým teplým vzduchem a kde v důsledku toho dochází v atmosféře k labilnímu rozvrstvení vzduchu. Tento proces se projevuje rychlým vznikem bouřkových mraků. Jestli se z toho vyvine vodní smršť, záleží ale ještě na dalších, z části neznámých okolnostech. Povětrnostní situace se podobá situaci, popsané v odstavci „Garbin". Na Jadranu jsou vodní smrště velmi vzácným jevem. Vyskytují se hlavně v srpnu, září a říjnu, přičemž těžiště oblasti jejich výskytu se nachází u vnějších Kvarnerských ostrovů a u západního pobřeží Istrie. Trvají od 30 vteřin do 15 minut. Včas zpozorované vodní smršti se dá vyhnout odplutím kolmo od směru jejího tahu. Při tom je třeba si všímat, že:

- vodní smrště postupují s mraky, rychlost jejich pohybu je 8 –15 uzlů
- jejich dráha – často od jihu k severu – závisí na směru větru ve výšce, který se může od směru větru při povrchu země či moře lišit
- v blízkosti pobřeží se vodní smrště v závěrečné fázi často odchylují směrem k pevnině

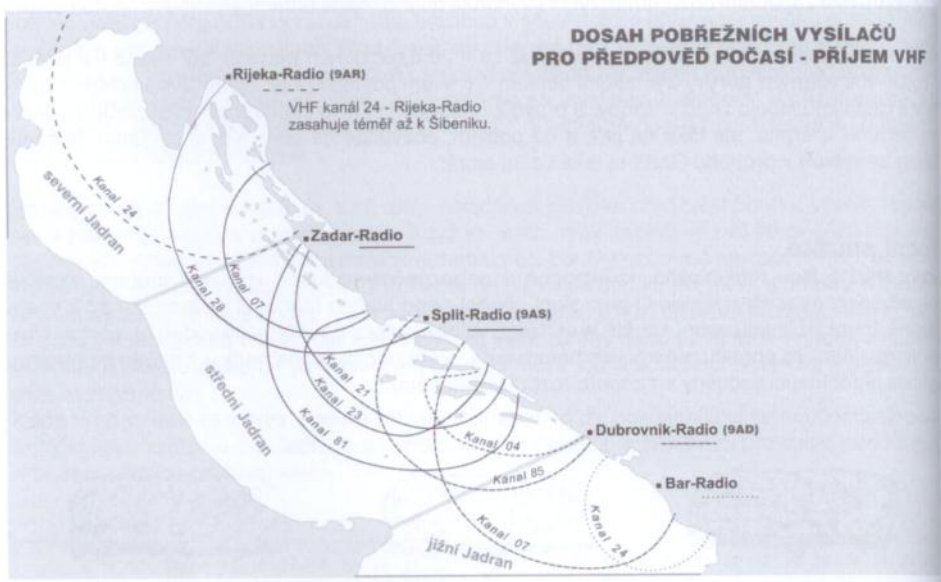
Předpověď počasí pro Jadran

Příjem pomocí VHF

Kdo má na palubě VHF přijímač, může přijímat velmi dobré námořní předpovědi počasí pro Jadran v chorvatštině a angličtině z pobřežních vysílačů:

Rádio Rijeka:	kanál VHF 04, 20, 24 a 81: v 07.35, 16.35 a 21.35 hod.
Rádio Split:	kanál VHF 07,21,23,28 a 81:07.45, 14.45 a 21.45 hodin
Rádio Dubrovník:	kanál VHF 04, 07 a 85: 8.25, 15.20 a 23.20 hodin
Rádio Bar (Černá hora):	kanál VHF 24:10.50, 16.20 a 22.50 hodin

Tyto stanice vysílají denně po celý rok. Předpověď počasí je vždy oznámena předem na 16. kanále.



Předpověď z pásku

Speciálně pro nás, sportovní jachtaře byla před několika lety na chorvatském pobřeží zřízena 24-hodinová povětrnostní služba. Jedná se přitom o několikajazyčnou předpověď z pásku, také v němčině, která vysílá od dubna do konce října na následujících VHF kanálech:
Západní pobřeží Istrie: kanál VHF 73
Kvarnerská zátoka – Kornati: kanál VHF 69
Dugi Otok - Šibenik: kanál VHF 69
Střední Dalmácie: kanál VHF 67
Jižní Dalmácie: kanál VHF 73
V posledních letech byla tato předpověď počasí na základě nedostatečného vysílacího výkonu a několika dalších nedostatků bohužel pouze velmi omezeně nebo nebyla vůbec k zachycení. Předpověď je aktualizována denně v 7, 13 a 19 hodin.

Italská předpověď počasí

Italská předpověď počasí pro Jadran běží nonstop v angličtině a italštině na kanále 68 a je slyšet v chorvatských vodách.

Navtex

Chorvatsko má u Splitu moderní navtexový vysílač, který vždy v 00:40, 04:40, 08:40, 12:40, 16:40 a 20:40 hod. vysílá vedle nautických varovných zpráv také aktuální zprávy o počasí. Vysílač má označení „Q", dosah asi 80 Nm. Na západním pobřeží Istrie je velmi špatný příjem. Alternativně zde lze použít Navtexový vysílač Terst s označením „U".

České zprávy

Každý den od 21.6. do 7.9. od 18:05 do 18:20 hod. vysílá rádio Split na VKV – 88,4FM, 100,2FM, 101FM, 102FM a 104,5FM ve spolupráci s c.k. Vítkovice Tour a ČR 1 Radiožurnálem rozhlasový servis pro české turisty v Dalmácii. Zprávy lze naladit na pobřeží Dalmácie od Zadaru a Biogradu na moru, přes Šibenik, Primošten, Split, Omiš, Makarskou riviéru po Orebič na poloostrově Pelješac a na ostrovech Hvar, Brač, Korčula, Šolta či Vis.

Časy jsou letní středoevropské.

Příliv a proudy

Příliv a odliv je na Jadranu pouze slabý a nevýrazný. Není to tedy nijak důležité téma. Ale na kotvišti, kde máme pod kýlem jen několik centimetrů vody, má i malý odliv velký význam. Rozdíl mezi nízkou a vysokou vodou se na Jadranu zvětšuje od jihu k severu. V Dubrovníku je až 35 cm a v Koperu až jeden metr. Přílivy na Jadranu se mění podle postavení měsíce mezi polodenní a jednodenní.

Polodenní přílivy

Za úplňku a novoluní je perioda přílivu polodenní. To znamená, že mezi nízkou a nízkou vodou je asi 12 hodin. Jinak řečeno – odliv a příliv se střídá každých 6 hodin. Při této konstelaci (slunce, měsíc a země jsou na jedné úrovni) je příliv největší, protože přitažlivé síly slunce a měsíce působí společně.

Jednodenní přílivy

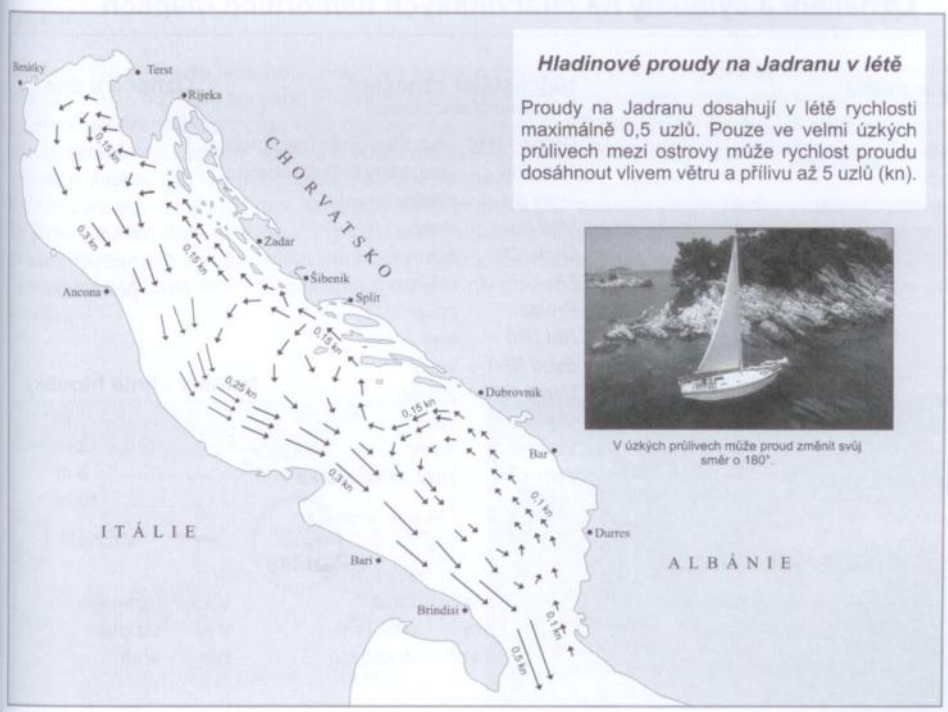
Asi o 14 dní později při půlměsíci, když slunce a měsíc, viděno ze Země, k sobě stojí v úhlu 90°, jsou síly, způsobující příliv a odliv nejmenší. Potom je na Jadranu jednodenní příliv, přinejmenším na pobřeží s přilehlými ostrovy. Během ostatních měsíčních fází převládají smíšené přílivy.

Výška hladiny není ale ovlivňována pouze postavením slunce a měsíce. Důležitou roli hraje i vítr. Jižní vítr jugo způsobuje především na severním Jadranu zvednutí hladiny. Naproti tomu velmi silná a dlouhotrvající bóra v některých přístavech východního Jadranu snižuje hladinu vody. V městském přístavu Rab klesne hladina při bóře a současné nízké vodě až o jeden metr. V severní části přístavu sedí vyvázané jachty někdy na dně.

Dokonce i tlak vzduchu způsobuje pohyb hladiny. Při vysokém tlaku hladina klesá, při nízkém stoupá. Pro Jadran zhruba platí pravidlo: jeden hektopaskal (hPa) změní stav hladiny o jeden centimetr.

Přístav Mali Lošinj při vysokém stavu hladiny způsobeném jugem. Motorový člun v popředí leží na kraji nábřeží.

Proudy



Hladinové proudy na Jadranu v létě

Proudy na Jadranu dosahují v létě rychlosti maximálně 0,5 uzlů. Pouze ve velmi úzkých průlivech mezi ostrovy může rychlost proudu dosáhnout vlivem větru a přílivu až 5 uzlů (kn).

V úzkých průlivech může proud změnit svůj směr o 180°.

od Murteru na sever - Atlas přístavů a zátok

30. března 2012
21:07

Murter - severne

Vloženo z: <file://C:\Users\smucrigo\Desktop\Murter - severne.pdf>

Tak najdete své přístavy...
... a mnoho dalšího

Od následující stránky ustupuje slovo do pozadí. Nastupují mapy pobřeží a v nich zakreslené plány přístavů a zátok jako „lodivodi", doplněné jen krátkými texty. Tato koncepce, potvrzená léty praxe, má mnoho výhod. Je přehledná a umožňuje mj. rychlé srovnání se sousedními přístavy a zátokami. Je také užitečná při vplouvání do nich, protože není třeba tak často nahlížet do námořní mapy.

Tento průvodce přístavy sleduje pobřeží Jadranu od severu k jihu. Odchylky od tohoto principu jsou občas nutné tam, kde leží ostrovy v několika řadách rovnoběžně s pobřežím pevniny. Aby nikdo neztratil orientaci, jsou v mapách zakresleny světle šedé ohraničující čáry a údaje, které uvádějí, kde mapa pokračuje. Užitečný pro rychlou orientaci v průvodci je přehled na zadní straně obálky.

Těžištěm mapové části jsou informace důležité pro plavbu a přistání. Obsahují vše, co je nutné znát pro správnou volbu přístavů a zátok a pro vplouvání do nich. **Obzvláštní pozornost je třeba věnovat šipkám, udávajícím směr větru**. Tyto šipky ukazují, při jakém větru je přístav nebo kotviště nepříjemné nebo dokonce nebezpečné. Podrobnosti viz níže.

Odkazy na místní pozoruhodnosti jsou pro nedostatek místa velmi stručné a všeobecné. Vhodnější jsou pro tento účel běžné turistické průvodce, které naopak neobsahují to, co najdete v této knize.

Charakteristiky navigačních světel a majáků jsou ponechány v německých zkratkách, protože tyto zkratky se běžně vyskytují na německých námořních mapách. České námořní mapy nejsou, proto jsme tyto charakteristiky nepřekládali. Jsou vysvětleny na konci této knihy v kapitole „Nejčastější charakteristiky majákových a navigačních světel".

Od strany 98 se opět více věnujeme tématům, která by neměla zůstat bez povšimnutí.

Symboly použité v mapách a plánech

- Marina - jachtařský přístav
- Přístav s muringy, nebo i s přípojkami el. proudu a vody
- Přístav nebo molo bez muringů, el. proudu a vody
- Poloha místa na stání
- 2_5 Hloubka vody v metrech při středně nízké vodě (zde 2,5 m)
- 10t Jeřáb (o nosnosti 10 t)
- 30t Portálový jeřáb (o nosnosti 30 t)
- Lodní čerpací stanice
- Kotviště
- Zákaz kotvení
- Skluz

Izobaty - linie hloubky
10 m
2 m
1 m

- Vyvazovací pacholata v zátokách
- Kapitanát
- Celní přístav, celnice
- Lékařská ambulance, lékař
- Lékárna
- Kemp
- Restaurace (symbol označuje zpravidla jen restaurace mimo větší přístavy)
- Blz 4 s 7 sm Maják s popisem (strana s vysvětlivkami)
- Nebezpečná mělčina - skála
- Označení mělčiny - kardinální znak
- 23 Výška v metrech
- 30 Podjezdná výška mostů v metrech

Šipky ukazují, při jakém směru větru se může přístav nebo kotviště stát nehostinným, nebo nebezpečným. Tmavěšedé šipky značí nebezpečí, světlešedé ukazuji na mírné vlnění (vzdutí, vlnobití), které je pro dobře uvázanou loď zpravidla neškodné.

Příklad: Kotviště znázorněné vlevo je při silném jihozápadním a západním větru nejisté až nebezpečné. Za molem je ochrana dostatečná. Přesto je třeba při bouřlivém jihozápadním větru počítat s určitým vlnobitím, které může posádce pobyt znepříjemnit.

Istrie
Nízké, trochu kopcovité západní pobřeží poloostrova je jednou z velkých prázdninových oblastí Středozemního moře. Mezi malebnými, starými přístavními městečky leží hotelová, apartmánová a kempová zařízení pro mnoho set tisíc rekreantů. Také přístavy jsou v létě přeplněné, hodí se však dobře jako východisko pro zajímavé výlety po souši. Milovníci kotvení v osamělých zátokách by ale měli vědět, že nezastavěné zátoky zde jsou vzácné. Méně obydlené a půvabnější je východní pobřeží.

Velebitské pobřeží
Šedivé, strmé a stroze členité krasové pohoří mezi Novim Vinodolskim a Obrovacem až do výšky 1750 m. Na tomto řídce obydleném pobřeží je jen málo přístavů. V zčásti divoce romantických zátokách je hluboká voda, pro kotvení často nevhodná. Při hrozící bóře, která zde může být zvláště nebezpečná, je lepší se této, jinak na vítr chudé oblasti, vyhnout.

Kvarnerské ostrovy
Půvabná oblast s mnoha ostrovy. Dá se zde vybrat mezi odlehlými kotvišti a rušnými přístavy jako je Mali Lošinj, Rab, Krk a Cres. U kapitánů motorových člunů je velmi oblíbený ostrov Rab. Podmínky pro plachetnice jsou zase příznivější podél vnějších ostrovů.

Severní Dalmácie
Zde pluje většina jachet. Nesčetné ostrovy, přístavy a zátoky tvoří mezi Dugim Otokem a Šibenikem ideální podmínky pro dovolenou na lodi prožitou v srdci přírody. Kornaty, které jsou téměř bez vegetace a říční přístav Skradin s blízkými vodopády Krka jsou nejoblíbenější cíle plaveb. V Zadaru a ve Vodici nepřijdou zkrátka ani ti, kdo touží po nočním životě.

Střední Dalmácie
Nejen Hvar, ale i jiné ostrovy stojí za návštěvu. Vzdálenosti mezi přístavy a zátokami jsou ale o něco větší, než v Severní Dalmácii. Pevnina u Makarské nabízí krásné hornaté pobřeží. Koho zajímají stavební památky, ten by měl navštívit Trogir a Split.

Známé rčení „stopu vody pod kýlem“....
Mé údaje o hloubce vody na kotvištích se vztahují na nejnižší vodu a pocházejí, pokud to bylo možné, z vlastních měření. Není ovšem možné bezvýhradně věřit mnou naměřené hloubce vody v publikaci jako je tato. Proto nelze vlastní pozornost při vjezdu do přístavu a při kotvení ničím nahradit, ani nejlepším hloubkoměrem. Na kotvišti potřebujeme dobrý bezpečnostní „polštář“ pod kýlem. Minimálně jeden metr už je dost „natěsno“, obzvláště pod kormidlem, které ostatně může být při silném vlnobití těžce poškozeno.

Symboly, použité v tomto přehledu a jejich význam

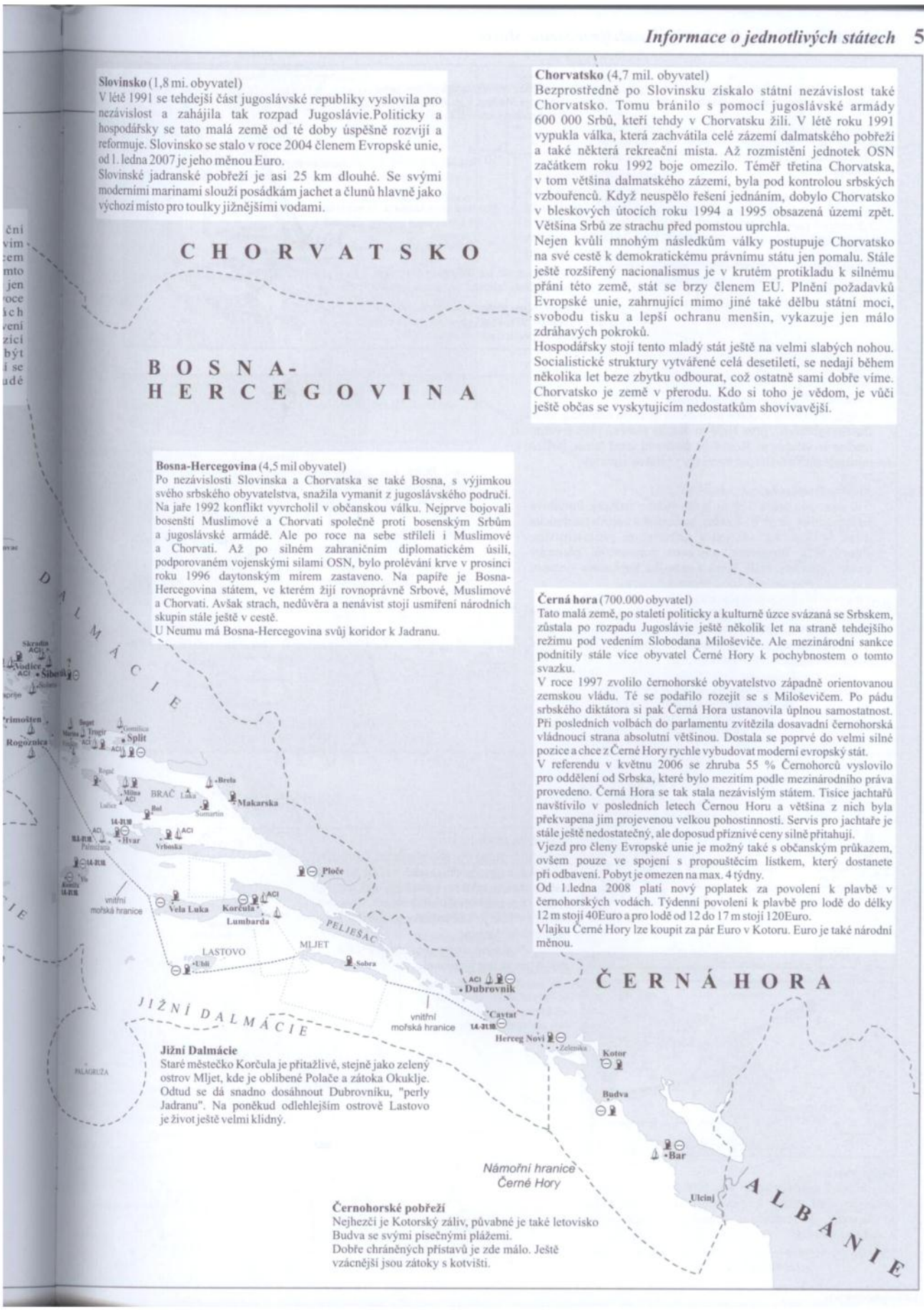
- *Marina (zkratka "ACI" znamená ACI-marinu)*
- 1.4.-31.10. *Letní marina*
- *Přístavní čerpací stanice*
- *Celní přístav (celoroční)*
- 1.4.-31.10. *Celní přístav, sezónní*
- *Oblast bójí s poplatkem*
- *Oblast příležitostných manévrů a střelby (viz str.101)*

Ve vlastním zájmu
V Chorvatsku jsou stále pořizovány pirátské kopie mého Jachtařského průvodce. To mi způsobuje značné škody. Ilegální kopie jsou k nalezení hlavně na charterových lodích chorvatských společností. Pirátské výtisky mají často spirálovou vazbu. Prosím všechny sportovní přátele, kteří se setkají s takovýmto exemplářem, o krátké sdělení na adresu vydavatale, jehož adresu naleznete na stánce 2.
Toto sdělení by mělo obsahovat jméno charterové lodi a jméno provozovatele.
Děkuji!
Karl-Heinz-Bestaendig

Na některých čerpacích stanicích bývají jachtaři někdy podvedeni . Tyto nechvalně známé stanice, v současné době jsou čtyři, jsou označeny otazníkem. Na těchto čerpacích stanicích bychom měli být velmi opatrní, neodvracet pozornost a nenechat se znejistit. Nejlepší je, když jeden člen posádky sleduje celý proces čerpání. Nejhorší v roce 2009 byla čerpací stanice na Murteru. Nejkritičtější chvíle nastala, když čerpadlář vyndal čerpací pistoli z takového stojanu, na jehož ukazatele nebylo z paluby vidět. V mapách přístavů jsou uvedeny otevírací doby čerpacích stanic, jestliže je provozovatelé sdělili včas. Krátkodobé změny jsou možné.

Slovinsko (1,8 mi. obyvatel)
V létě 1991 se tehdejší část jugoslávské republiky vyslovila pro nezávislost a zahájila tak rozpad Jugoslávie.Politicky a hospodářsky se tato malá země od té doby úspěšně rozvíjí a reformuje. Slovinsko se stalo v roce 2004 členem Evropské unie, od 1. ledna 2007 je jeho měnou Euro.
Slovinské jadranské pobřeží je asi 25 km dlouhé. Se svými moderními marinami slouží posádkám jachet a člunů hlavně jako výchozí místo pro toulky jižnějšími vodami.

Chorvatsko (4,7 mil. obyvatel)
Bezprostředně po Slovinsku získalo státní nezávislost také Chorvatsko. Tomu bránilo s pomocí jugoslávské armády 600 000 Srbů, kteří tehdy v Chorvatsku žili. V létě roku 1991 vypukla válka, která zachvátila celé zázemí dalmatského pobřeží a také některá rekreační místa. Až rozmístění jednotek OSN začátkem roku 1992 boje omezilo. Téměř třetina Chorvatska, v tom většina dalmatského zázemí, byla pod kontrolou srbských vzbouřenců. Když neuspělo řešení jednáním, dobylo Chorvatsko v bleskových útocích roku 1994 a 1995 obsazená území zpět. Většina Srbů ze strachu před pomstou uprchla.
Nejen kvůli mnohým následkům války postupuje Chorvatsko na své cestě k demokratickému právnímu státu jen pomalu. Stále ještě rozšířený nacionalismus je v krutém protikladu k silnému přání této země, stát se brzy členem EU. Plnění požadavků Evropské unie, zahrnující mimo jiné také dělbu státní moci, svobodu tisku a lepší ochranu menšin, vykazuje jen málo zdráhavých pokroků.
Hospodářsky stojí tento mladý stát ještě na velmi slabých nohou. Socialistické struktury vytvářené celá desetiletí, se nedají během několika let beze zbytku odbourat, což ostatně sami dobře víme. Chorvatsko je země v přerodu. Kdo si toho je vědom, je vůči ještě občas se vyskytujícím nedostatkům shovívavější.

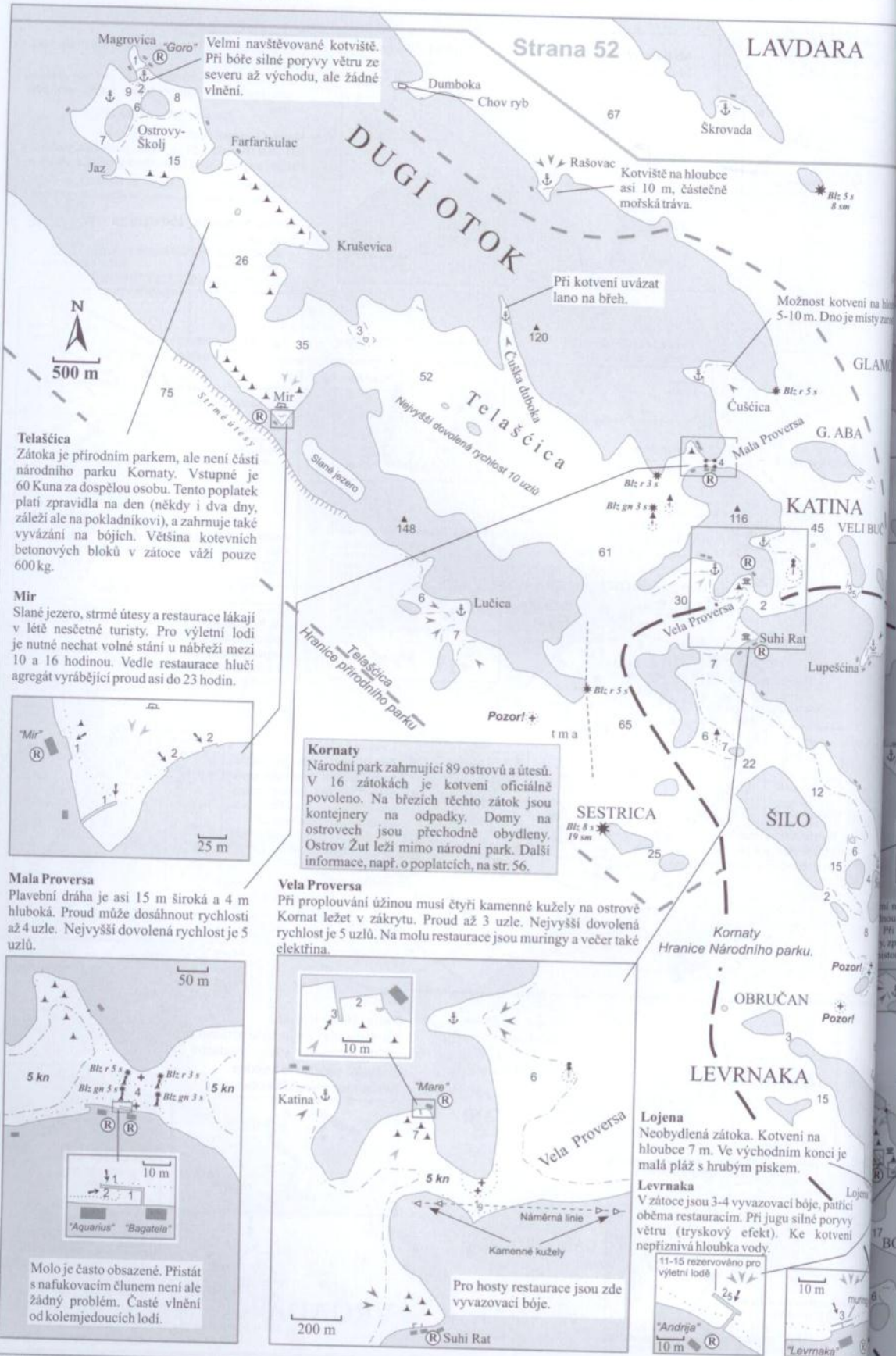


Bosna-Hercegovina (4,5 mil obyvatel)
Po nezávislosti Slovinska a Chorvatska se také Bosna, s výjimkou svého srbského obyvatelstva, snažila vymanit z jugoslávského područí. Na jaře 1992 konflikt vyvrcholil v občanskou válku. Nejprve bojovali bosenští Muslimové a Chorvati společně proti bosenským Srbům a jugoslávské armádě. Ale po roce na sebe střílelí i Muslimové a Chorvati. Až po silném zahraničním diplomatickém úsilí, podporovaném vojenskými silami OSN, bylo prolévání krve v prosinci roku 1996 daytonským mírem zastaveno. Na papíře je Bosna-Hercegovina státem, ve kterém žijí rovnoprávně Srbové, Muslimové a Chorvati. Avšak strach, nedůvěra a nenávist stojí usmíření národních skupin stále ještě v cestě.
U Neumu má Bosna-Hercegovina svůj koridor k Jadranu.

Černá hora (700.000 obyvatel)
Tato malá země, po staletí politicky a kulturně úzce svázaná se Srbskem, zůstala po rozpadu Jugoslávie ještě několik let na straně tehdejšího režimu pod vedením Slobodana Miloševiče. Ale mezinárodní sankce podnítily stále více obyvatel Černé Hory k pochybnostem o tomto svazku.
V roce 1997 zvolilo černohorské obyvatelstvo západně orientovanou zemskou vládu. Té se podařilo rozejít se s Miloševičem. Po pádu srbského diktátora si pak Černá Hora ustanovila úplnou samostatnost. Při posledních volbách do parlamentu zvítězila dosavadní černohorská vládnoucí strana absolutní většinou. Dostala se poprvé do velmi silné pozice a chce z Černé Hory rychle vybudovat moderní evropský stát.
V referendu v květnu 2006 se zhruba 55 % Černohorců vyslovilo pro oddělení od Srbska, které bylo mezitím podle mezinárodního práva provedeno. Černá Hora se tak stala nezávislým státem. Tisíce jachtařů navštívilo v posledních letech Černou Horu a většina z nich byla překvapena jim projevenou velkou pohostinností. Servis pro jachtaře je stále ještě nedostatečný, ale doposud příznivé ceny silně přitahují.
Vjezd pro členy Evropské unie je možný také s občanským průkazem, ovšem pouze ve spojení s propouštěcím lístkem, který dostanete při odbavení. Pobyt je omezen na max. 4 týdny.
Od 1.ledna 2008 platí nový poplatek za povolení k plavbě v černohorských vodách. Týdenní povolení k plavbě pro lodě do délky 12 m stojí 40Euro a pro lodě od 12 do 17 m stojí 120Euro.
Vlajku Černé Hory lze koupit za pár Euro v Kotoru. Euro je také národní měnou.

Jižní Dalmácie
Staré městečko Korčula je přitažlivé, stejně jako zelený ostrov Mljet, kde je oblíbené Polače a zátoka Okuklje. Odtud se dá snadno dosáhnout Dubrovníku, "perly Jadranu". Na poněkud odlehlejším ostrově Lastovo je život ještě velmi klidný.

Černohorské pobřeží
Nejhezčí je Kotorský záliv, půvabné je také letovisko Budva se svými písečnými plážemi.
Dobře chráněných přístavů je zde málo. Ještě vzácnější jsou zátoky s kotvišti.



Telašćica
Zátoka je přírodním parkem, ale není částí národního parku Kornaty. Vstupné je 60 Kuna za dospělou osobu. Tento poplatek platí zpravidla na den (někdy i dva dny, záleží ale na pokladníkovi), a zahrnuje také vyvázání na bójích. Většina kotevních betonových bloků v zátoce váží pouze 600 kg.

Mir
Slané jezero, strmé útesy a restaurace lákají v létě nesčetné turisty. Pro výletní lodi je nutné nechat volné stání u nábřeží mezi 10 a 16 hodinou. Vedle restaurace hlučí agregát vyrábějící proud asi do 23 hodin.

Mala Proversa
Plavební dráha je asi 15 m široká a 4 m hluboká. Proud může dosáhnout rychlosti až 4 uzle. Nejvyšší dovolená rychlost je 5 uzlů.

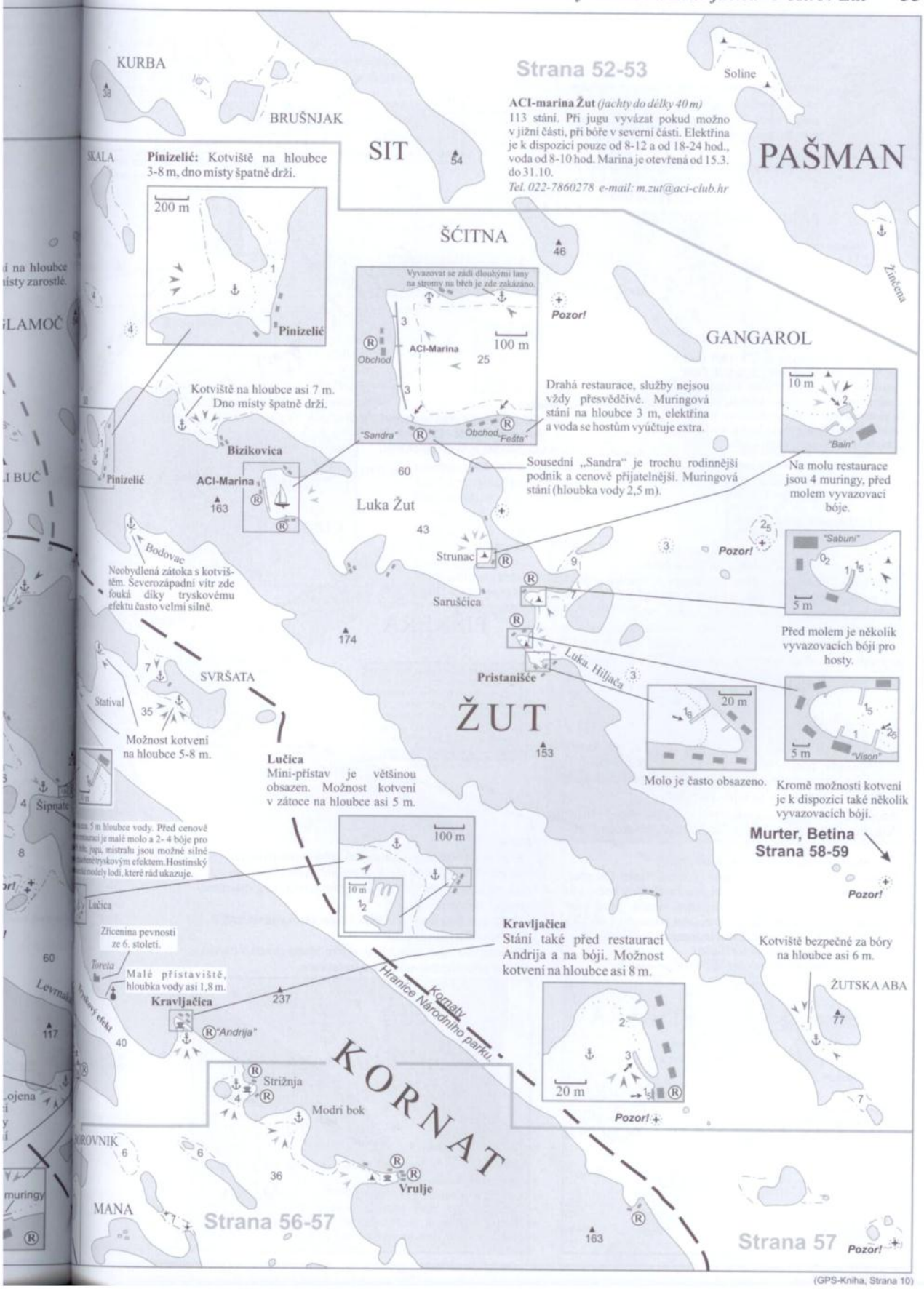
Molo je často obsazené. Přistát s nafukovacím člunem není ale žádný problém. Časté vlnění od kolemjedoucích lodí.

Vela Proversa
Při proplouvání úžinou musí čtyři kamenné kužely na ostrově Kornat ležet v zákrytu. Proud až 3 uzle. Nejvyšší dovolená rychlost je 5 uzlů. Na molu restaurace jsou muringy a večer také elektřina.

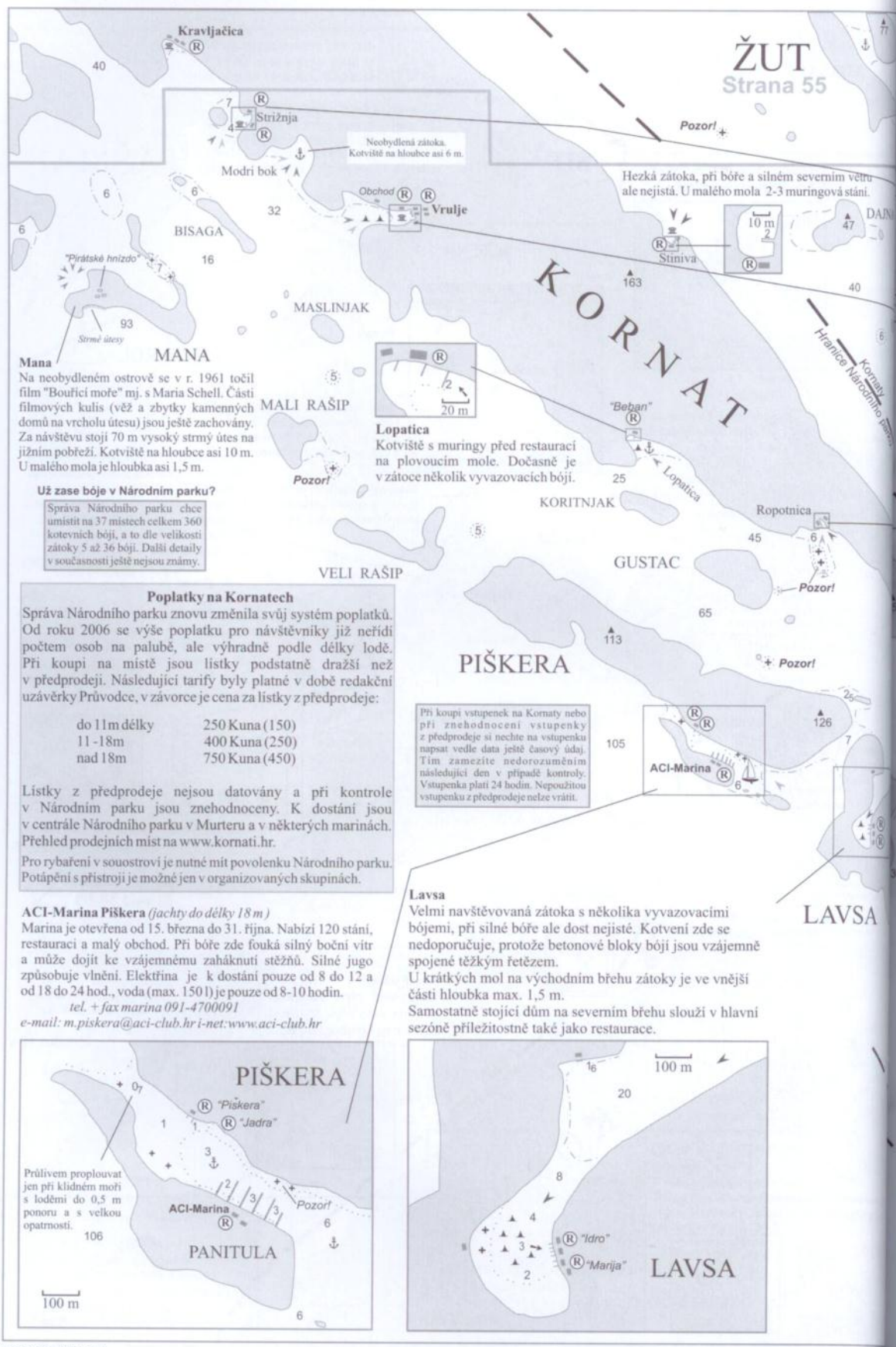
Lojena
Neobydlená zátoka. Kotvení na hloubce 7 m. Ve východním konci je malá pláž s hrubým pískem.

Levrnaka
V zátoce jsou 3-4 vyvazovací bóje, patřící oběma restauracím. Při jugu silné poryvy větru (tryskový efekt). Ke kotvení nepříznivá hloubka vody.

(GPS-Kniha, Strana 10)



(GPS-Kniha, Strana 10)



Mana
Na neobydleném ostrově se v r. 1961 točil film "Bouřící moře" mj. s Maria Schell. Části filmových kulis (věž a zbytky kamenných domů na vrcholu útesu) jsou ještě zachovány. Za návštěvu stojí 70 m vysoký strmý útes na jižním pobřeží. Kotviště na hloubce asi 10 m. U malého mola je hloubka asi 1,5 m.

Už zase bóje v Národním parku?

Správa Národního parku chce umístit na 37 místech celkem 360 kotevních bójí, a to dle velikosti zátoky 5 až 36 bójí. Další detaily v současnosti ještě nejsou známy.

Lopatica
Kotviště s muringy před restaurací na plovoucím mole. Dočasně je v zátoce několik vyvazovacích bójí.

Poplatky na Kornatech

Správa Národního parku znovu změnila svůj systém poplatků. Od roku 2006 se výše poplatku pro návštěvníky již neřídí počtem osob na palubě, ale výhradně podle délky lodě. Při koupi na místě jsou lístky podstatně dražší než v předprodeji. Následující tarify byly platné v době redakční uzávěrky Průvodce, v závorce je cena za lístky z předprodeje:

do 11m délky	250 Kuna (150)
11-18m	400 Kuna (250)
nad 18m	750 Kuna (450)

Lístky z předprodeje nejsou datovány a při kontrole v Národním parku jsou znehodnoceny. K dostání jsou v centrále Národního parku v Murteru a v některých marinách. Přehled prodejních míst na www.kornati.hr.

Pro rybaření v souostroví je nutné mít povolenku Národního parku. Potápění s přístroji je možné jen v organizovaných skupinách.

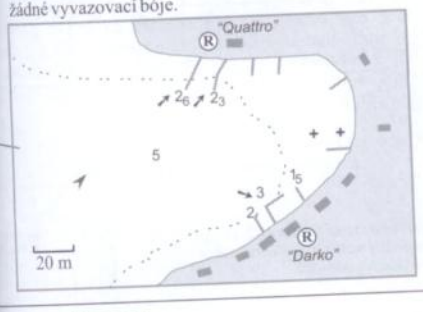
Při koupi vstupenek na Kornaty nebo při znehodnocení vstupenky z předprodeje si nechte na vstupenku napsat vedle data ještě časový údaj. Tím zamezíte nedorozuměním následující den v případě kontroly. Vstupenka platí 24 hodin. Nepoužitou vstupenku z předprodeje nelze vrátit.

ACI-Marina Piškera *(jachty do délky 18 m)*
Marina je otevřena od 15. března do 31. října. Nabízí 120 stání, restauraci a malý obchod. Při bóře zde fouká silný boční vítr a může dojít ke vzájemnému zaháknutí stěžňů. Silné jugo způsobuje vlnění. Elektřina je k dostání pouze od 8 do 12 a od 18 do 24 hod., voda (max. 150 l) je pouze od 8-10 hodin.
tel. + fax marina 091-4700091
e-mail: m.piskera@aci-club.hr i-net:www.aci-club.hr

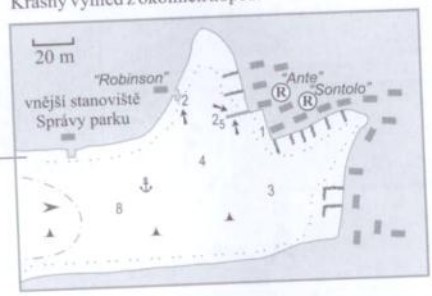
Lavsa
Velmi navštěvovaná zátoka s několika vyvazovacími bójemi, při silné bóře ale dost nejisté. Kotvení zde se nedoporučuje, protože betonové bloky bójí jsou vzájemně spojené těžkým řetězem.
U krátkých mol na východním břehu zátoky je ve vnější části hloubka max. 1,5 m.
Samostatně stojící dům na severním břehu slouží v hlavní sezóně příležitostně také jako restaurace.

Průlivem proplouvat jen při klidném moři s loděmi do 0,5 m ponoru a s velkou opatrností.

Strižnja
Pro hosty obou restaurací jsou k dispozici malá mola, převážně s muringy. V roce 2009 nebyly ukotveny žádné vyvazovací bóje.



Vrulje
Vrulje je největší osada na Kornatech a jako ostatní z ostrovních osad, je nepřetržitě osídlena pouze v létě. Před restaurací „Robinson" a „Ante" jsou pro hosty muringová stání, kromě toho je zde několik bójí.
Asi 300 m západně od domečku Národního parku se nachází mini-market „Vrulje".
Krásný výhled z okolních kopců.

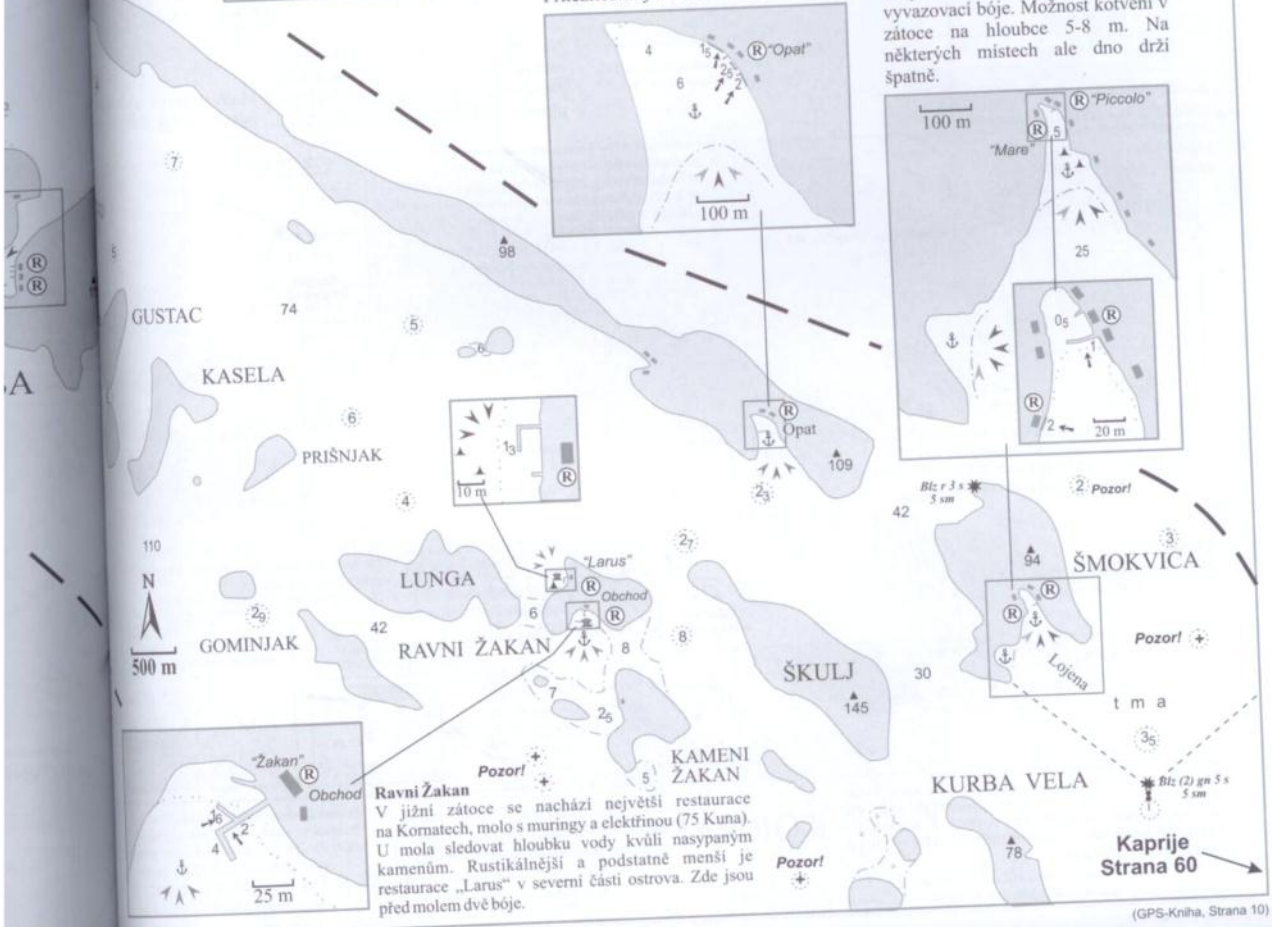


Ropotnica
Původní restaurace na východním břehu byla přestavena na prázdninový apartmán, který se příležitostně pronajímá. Hloubka vody u kotviště je zpočátku asi 1 metr, ale rychle se zvětšuje. Nepříjemně je zde za bóry, která může foukat velmi silně.

Opat
Před restaurací (vysoké ceny) je hodně muringových stání. Hloubka vody je 1,5-2,5 m, rychle přibývající.
Doporučuje se rezervace míst v restauraci na čísle 091-4732550. Malé posádky jsou někdy odmítnuty. Obsluha, stejně jako velikost porcí nejednou zklamala.
V zátoce místy kotva špatně drží.
Příležitostně jsou zde 1-2 bóje.

Murter, Betina
Strana 58-59
Jezera
Strana 60
Vodice
Strana 62

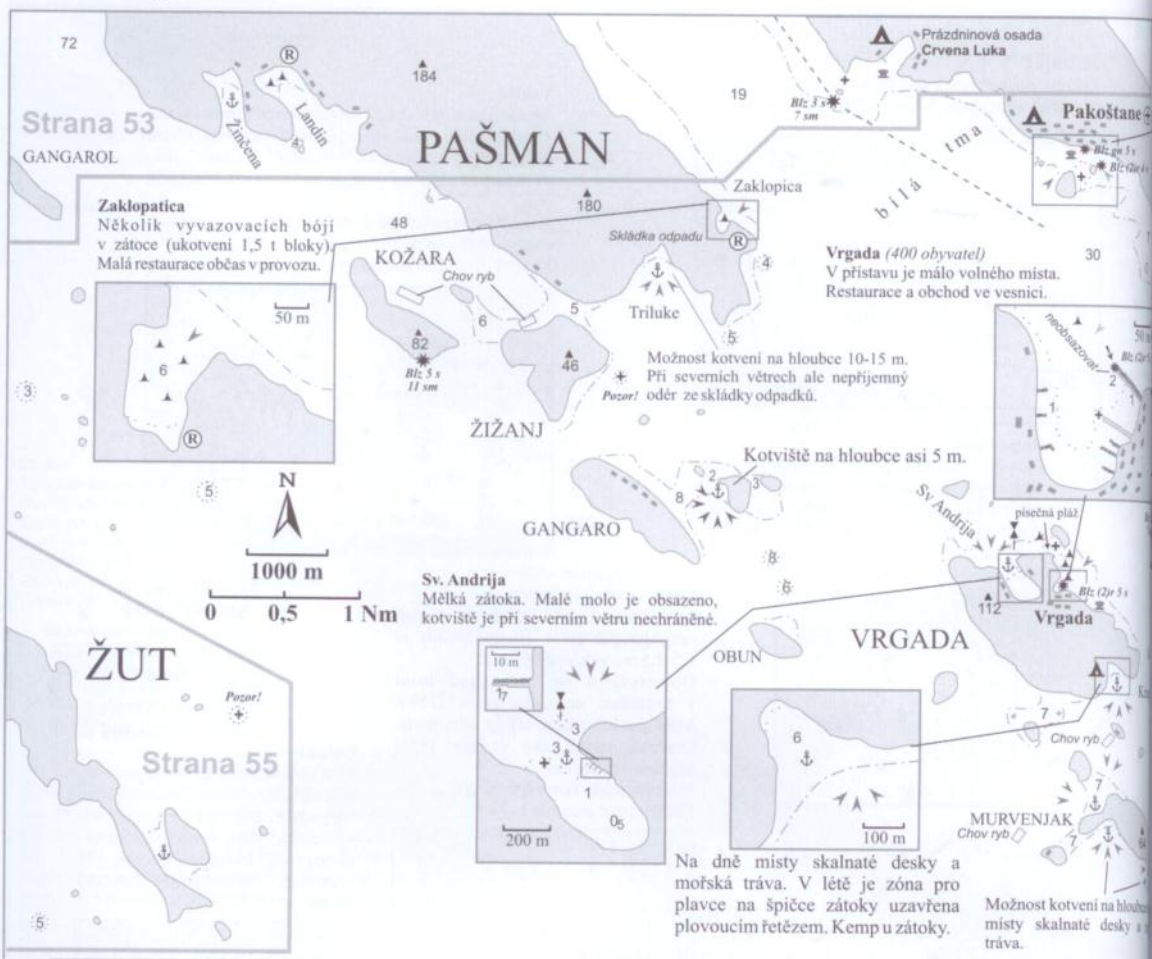
Lojena
Před oběma restauracemi je pro hosty několik stání, částečně na murinzích. Na podzim 2005 zde byla také jedna vyvazovací bóje. Možnost kotvení v zátoce na hloubce 5-8 m. Na některých místech ale dno drží špatně.

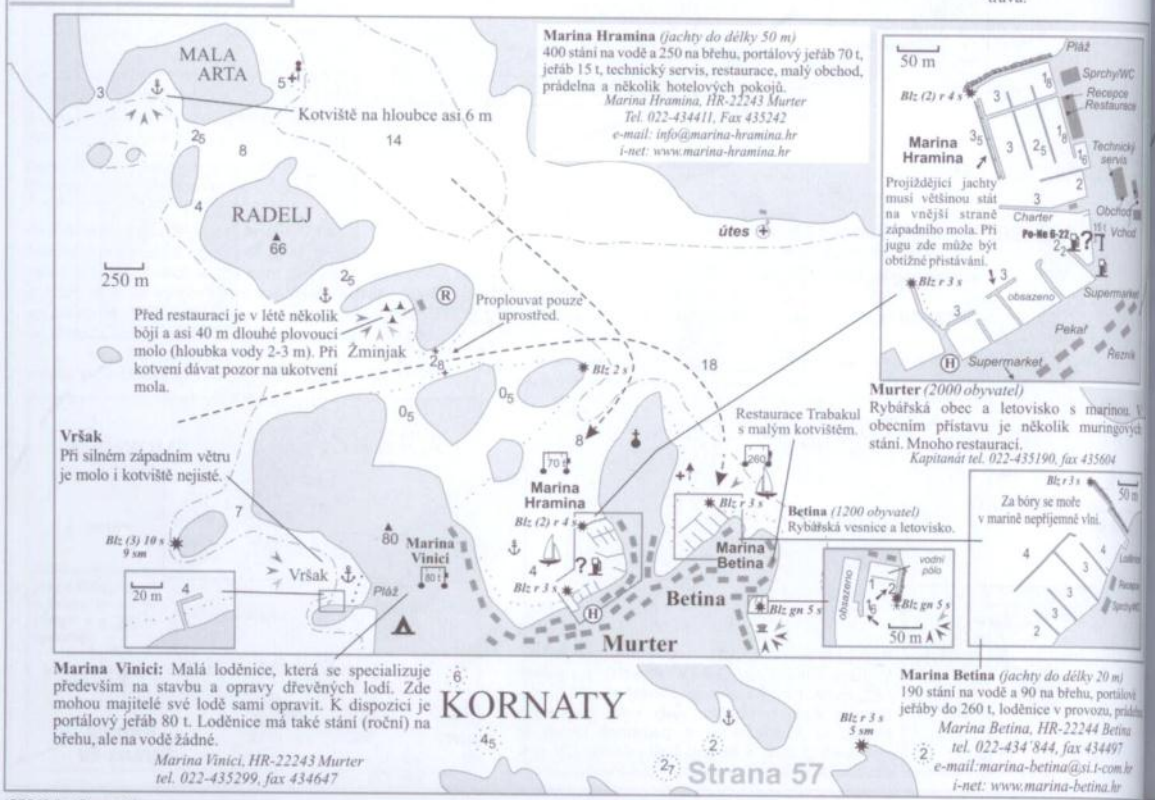


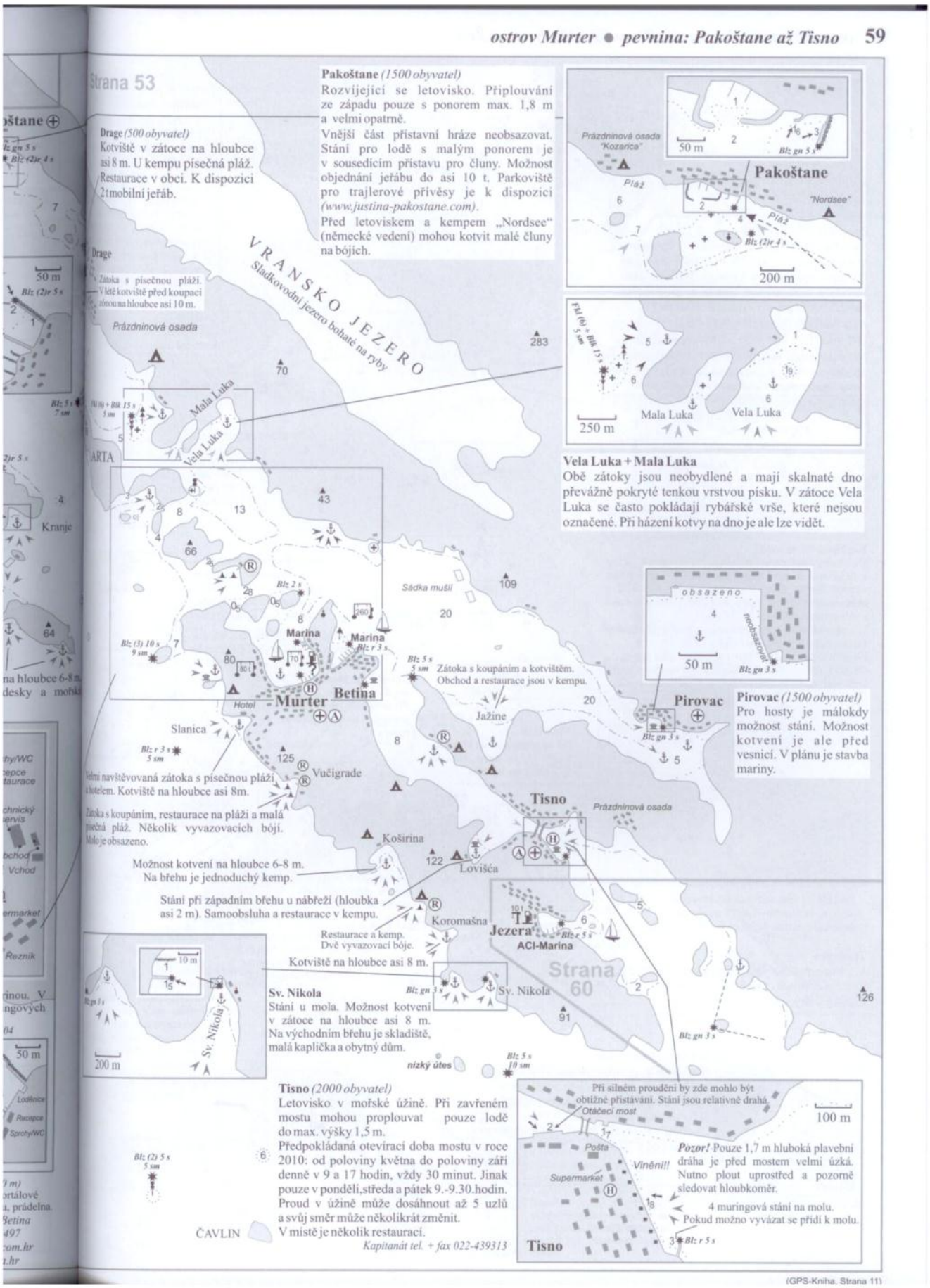
Ravni Žakan
V jižní zátoce se nachází největší restaurace na Kornatech, molo s muringy a elektřinou (75 Kuna). U mola sledovat hloubku vody kvůli nasypaným kamenům. Rustikálnější a podstatně menší je restaurace „Larus" v severní části ostrova. Zde jsou před molem dvě bóje.

Kaprije
Strana 60

(GPS-Kniha, Strana 10)


Prázdninová osada
Crvena Luka
Strana 53
GANGAROL
Žmičena
Landin
PAŠMAN
Pakoštane
Zaklopica
Zaklopatica
Několik vyvazovacích bójí v zátoce (ukotvení 1,5 t bloky). Malá restaurace občas v provozu.
Skládka odpadu
KOŽARA
Chov ryb
Triluke
Vrgada (400 obyvatel)
V přístavu je málo volného místa. Restaurace a obchod ve vesnici.
Možnost kotvení na hloubce 10-15 m. Při severních větrech ale nepříjemný odér ze skládky odpadků.
Pozor!
ŽIŽANJ
Kotviště na hloubce asi 5 m.
GANGARO
Sv. Andrija
Mělká zátoka. Malé molo je obsazeno, kotviště je při severním větru nechráněné.
písečná pláž
Vrgada
VRGADA
OBUN
ŽUT
Pozor!
Strana 55
Na dně místy skalnaté desky a mořská tráva. V létě je zóna pro plavce na špičce zátoky uzavřena plovoucím řetězem. Kemp u zátoky.
MURVENJAK
Chov ryb
Možnost kotvení na hloubce místy skalnaté desky a tráva.
N
1000 m
0 0,5 1 Nm


MALA ARTA
Kotviště na hloubce asi 6 m
RADELJ
Marina Hramina (jachty do délky 50 m)
400 stání na vodě a 250 na břehu, portálový jeřáb 70 t, jeřáb 15 t, technický servis, restaurace, malý obchod, prádelna a několik hotelových pokojů.
Marina Hramina, HR-22243 Murter
Tel. 022-434411, Fax 435242
e-mail: info@marina-hramina.hr
i-net: www.marina-hramina.hr
útes
Před restaurací je v létě několik bójí a asi 40 m dlouhé plovoucí molo (hloubka vody 2-3 m). Při kotvení dávat pozor na ukotvení mola.
Proplouvat pouze uprostřed.
Žminjak
Vršak
Při silném západním větru je molo i kotviště nejisté.
Marina Hramina
Marina Vinici
Restaurace Trabakul s malým kotvištěm.
Betina (1200 obyvatel)
Rybářská vesnice a letovisko.
Marina Betina
Betina
Murter
Marina Hramina
Projíždějící jachty musí většinou stát na vnější straně západního mola. Při jugu zde může být obtížné přistávání.
Murter (2000 obyvatel)
Rybářská obec a letovisko s marinou. V obecním přístavu je několik muringových stání. Mnoho restaurací.
Kapitanát tel. 022-435190, fax 435604
Za bóry se moře v marině nepříjemně vlní.
Marina Vinici: Malá loděnice, která se specializuje především na stavbu a opravy dřevěných lodí. Zde mohou majitelé své lodě sami opravit. K dispozici je portálový jeřáb 80 t. Loděnice má také stání (roční) na břehu, ale na vodě žádné.
Marina Vinici, HR-22243 Murter
tel. 022-435299, fax 434647
KORNATY
Marina Betina (jachty do délky 20 m)
190 stání na vodě a 90 na břehu, portálový jeřáby do 260 t, loděnice v provozu, prádelna
Marina Betina, HR-22244 Betina
tel. 022-434 844, fax 434497
e-mail: marina-betina@si.t-com.hr
i-net: www.marina-betina.hr
Strana 57
250 m
200 m
100 m
50 m
20 m

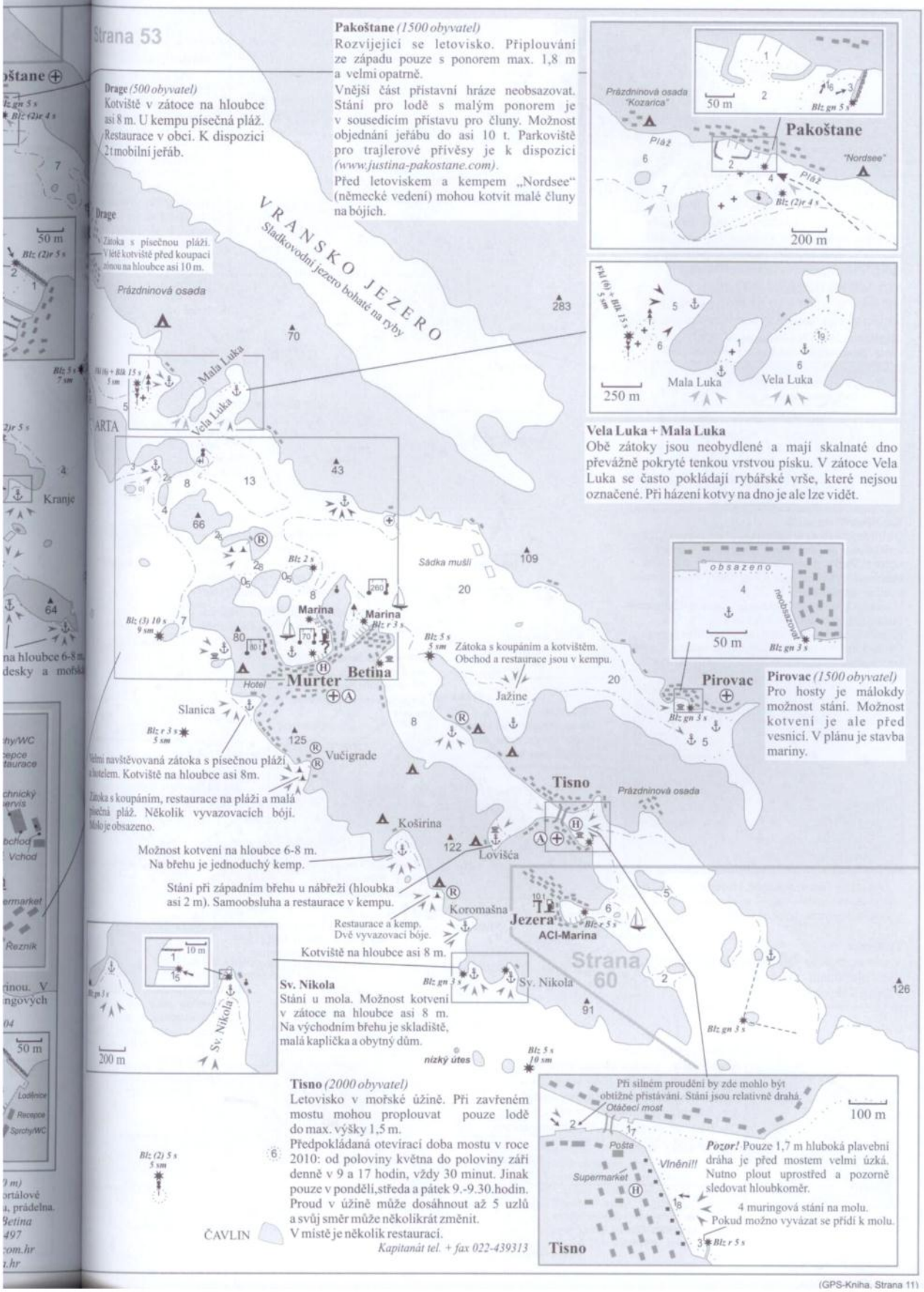

Strana 53
Drage (500 obyvatel)
Kotviště v zátoce na hloubce asi 8 m. U kempu písečná pláž. Restaurace v obci. K dispozici 2 t mobilní jeřáb.
Pakoštane (1500 obyvatel)
Rozvíjející se letovisko. Připlouvání ze západu pouze s ponorem max. 1,8 m a velmi opatrně.
Vnější část přístavní hráze neobsazovat. Stání pro lodě s malým ponorem je v sousedícím přístavu pro čluny. Možnost objednání jeřábu do asi 10 t. Parkoviště pro trajlerové přívěsy je k dispozici (www.justina-pakostane.com).
Před letoviskem a kempem „Nordsee" (německé vedení) mohou kotvit malé čluny na bójích.
Prázdninová osada "Kozarica"
Pláž
Pakoštane
"Nordsee"
50 m
200 m
Drage
Zátoka s písečnou pláží. V létě kotviště před koupací zónou na hloubce asi 10 m.
Prázdninová osada
VRANSKO JEZERO
Sladkovodní jezero bohaté na ryby
Mala Luka
Vela Luka
250 m
Vela Luka + Mala Luka
Obě zátoky jsou neobydlené a mají skalnaté dno převážně pokryté tenkou vrstvou písku. V zátoce Vela Luka se často pokládají rybářské vrše, které nejsou označené. Při házení kotvy na dno je ale lze vidět.
ARTA
Kranje
Sádka mušlí
Marina
Murter
Betina
Hotel
Zátoka s koupáním a kotvištěm. Obchod a restaurace jsou v kempu.
obsazeno
neobsazovat
Pirovac
Pirovac (1500 obyvatel)
Pro hosty je málokdy možnost stání. Možnost kotvení je ale před vesnicí. V plánu je stavba mariny.
Jažine
Slanica
Velmi navštěvovaná zátoka s písečnou pláží a hotelem. Kotviště na hloubce asi 8 m.
Vučigrade
Tisno
Prázdninová osada
Zátoka s koupáním, restaurace na pláži a malá písečná pláž. Několik vyvazovacích bójí. Molo je obsazeno.
Koširina
Lovišća
Možnost kotvení na hloubce 6-8 m. Na břehu je jednoduchý kemp.
Stání při západním břehu u nábřeží (hloubka asi 2 m). Samoobsluha a restaurace v kempu.
Koromašna
Restaurace a kemp. Dvě vyvazovací bóje.
Jezera
ACI-Marina
Kotviště na hloubce asi 8 m.
Strana 60
Sv. Nikola
Sv. Nikola
Stání u mola. Možnost kotvení v zátoce na hloubce asi 8 m. Na východním břehu je skladiště, malá kaplička a obytný dům.
nízký útes
Tisno (2000 obyvatel)
Letovisko v mořské úžině. Při zavřeném mostu mohou proplouvat pouze lodě do max. výšky 1,5 m.
Předpokládaná otevírací doba mostu v roce 2010: od poloviny května do poloviny září denně v 9 a 17 hodin, vždy 30 minut. Jinak pouze v pondělí, středa a pátek 9.-9.30. hodin.
Proud v úžině může dosáhnout až 5 uzlů a svůj směr může několikrát změnit.
V místě je několik restaurací.
Kapitanát tel. + fax 022-439313
ČAVLIN
Při silném proudění by zde mohlo být obtížné přistávání. Stání jsou relativně drahá.
Otáčecí most
100 m
Pošta
Supermarket
Vlnění!!
Pozor! Pouze 1,7 m hluboká plavební dráha je před mostem velmi úzká. Nutno plout uprostřed a pozorně sledovat hloubkoměr.
4 muringová stání na molu.
Pokud možno vyvázat se přídí k molu.
Tisno

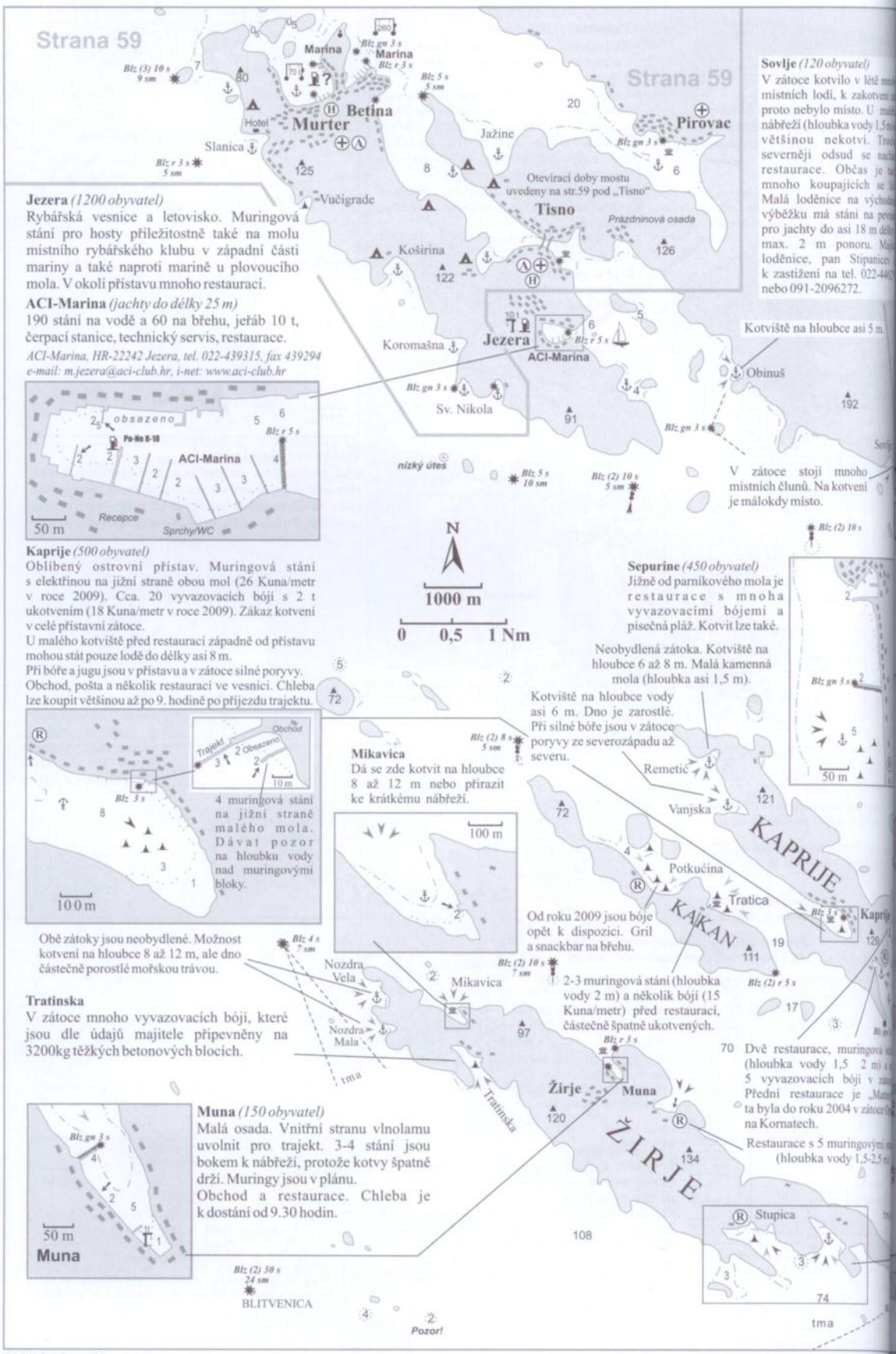
Od Murteru na jih - Atlas přístavů a zátok

30. března 2012
21:08

Murter-jizne

Vloženo z: <file://C:\Users\smucrigo\Desktop\Murter-jizne.pdf>


Strana 53
Drage (500 obyvatel)
Kotviště v zátoce na hloubce asi 8 m. U kempu písečná pláž. Restaurace v obci. K dispozici 2 t mobilní jeřáb.
Pakoštane (1500 obyvatel)
Rozvíjející se letovisko. Připlouvání ze západu pouze s ponorem max. 1,8 m a velmi opatrně.
Vnější část přístavní hráze neobsazovat. Stání pro lodě s malým ponorem je v sousedícím přístavu pro čluny. Možnost objednání jeřábu do asi 10 t. Parkoviště pro trajlerové přívěsy je k dispozici (www.justina-pakostane.com).
Před letoviskem a kempem „Nordsee" (německé vedení) mohou kotvit malé čluny na bójích.
Prázdninová osada "Kozarica"
Pláž
Pakoštane
"Nordsee"
50 m
200 m
Drage
Zátoka s písečnou pláží. V létě kotviště před koupací zónou na hloubce asi 10 m.
Prázdninová osada
VRANSKO JEZERO
Sladkovodní jezero bohaté na ryby
Mala Luka
Vela Luka
ARTA
250 m
Vela Luka + Mala Luka
Obě zátoky jsou neobydlené a mají skalnaté dno převážně pokryté tenkou vrstvou písku. V zátoce Vela Luka se často pokládají rybářské vrše, které nejsou označené. Při házení kotvy na dno je ale lze vidět.
Kranje
Sádka mušlí
Marina
Betina
Murter
Hotel
Zátoka s koupáním a kotvištěm. Obchod a restaurace jsou v kempu.
Jažine
Pirovac
obsazeno
neobsazovat
Pirovac (1500 obyvatel)
Pro hosty je málokdy možnost stání. Možnost kotvení je ale před vesnicí. V plánu je stavba mariny.
Slanica
Vučigrade
Velmi navštěvovaná zátoka s písečnou pláží a hotelem. Kotviště na hloubce asi 8m.
Zátoka s koupáním, restaurace na pláži a malá písečná pláž. Několik vyvazovacích bójí. Molo je obsazeno.
Tisno
Prázdninová osada
Koširina
Lovišća
Možnost kotvení na hloubce 6-8 m. Na břehu je jednoduchý kemp.
Stání při západním břehu u nábřeží (hloubka asi 2 m). Samoobsluha a restaurace v kempu.
Koromašna
Restaurace a kemp. Dvě vyvazovací bóje.
Jezera
ACI-Marina
Kotviště na hloubce asi 8 m.
Strana 60
Sv. Nikola
Sv. Nikola
Stání u mola. Možnost kotvení v zátoce na hloubce asi 8 m. Na východním břehu je skladiště, malá kaplička a obytný dům.
nízký útes
Tisno (2000 obyvatel)
Letovisko v mořské úžině. Při zavřeném mostu mohou proplouvat pouze lodě do max. výšky 1,5 m.
Předpokládaná otevírací doba mostu v roce 2010: od poloviny května do poloviny září denně v 9 a 17 hodin, vždy 30 minut. Jinak pouze v pondělí, středa a pátek 9.-9.30. hodin.
Proud v úžině může dosáhnout až 5 uzlů a svůj směr může několikrát změnit.
V místě je několik restaurací.
Kapitanát tel. + fax 022-439313
ČAVLIN
Při silném proudění by zde mohlo být obtížné přistávání. Stání jsou relativně drahá.
Otáčecí most
100 m
Pošta
Supermarket
Vlnění!!
Pozor! Pouze 1,7 m hluboká plavební dráha je před mostem velmi úzká. Nutno plout uprostřed a pozorně sledovat hloubkoměr.
4 muringová stání na molu.
Pokud možno vyvázat se přídí k molu.
Tisno
(GPS-Kniha, Strana 11)



Jezera *(1200 obyvatel)*
Rybářská vesnice a letovisko. Muringová stání pro hosty příležitostně také na molu místního rybářského klubu v západní části mariny a také naproti marině u plovoucího mola. V okolí přístavu mnoho restaurací.

ACI-Marina *(jachty do délky 25 m)*
190 stání na vodě a 60 na břehu, jeřáb 10 t, čerpací stanice, technický servis, restaurace.
ACI-Marina, HR-22242 Jezera, tel. 022-439315, fax 439294
e-mail: m.jezera@aci-club.hr, i-net: www.aci-club.hr

Kaprije *(500 obyvatel)*
Oblíbený ostrovní přístav. Muringová stání s elektřinou na jižní straně obou mol (26 Kuna/metr v roce 2009). Cca. 20 vyvazovacích bójí s 2 t ukotvením (18 Kuna/metr v roce 2009). Zákaz kotvení v celé přístavní zátoce.
U malého kotviště před restaurací západně od přístavu mohou stát pouze lodě do délky asi 8 m.
Při bóře a jugu jsou v přístavu a v zátoce silné poryvy.
Obchod, pošta a několik restaurací ve vesnici. Chleba lze koupit většinou až po 9. hodině po příjezdu trajektu.

4 muringová stání na jižní straně malého mola. Dávat pozor na hloubku vody nad muringovými bloky.

Obě zátoky jsou neobydlené. Možnost kotvení na hloubce 8 až 12 m, ale dno částečně porostlé mořskou trávou.

Tratinska
V zátoce mnoho vyvazovacích bójí, které jsou dle údajů majitele připevněny na 3200kg těžkých betonových blocích.

Muna *(150 obyvatel)*
Malá osada. Vnitřní stranu vlnolamu uvolnit pro trajekt. 3-4 stání jsou bokem k nábřeží, protože kotvy špatně drží. Muringy jsou v plánu.
Obchod a restaurace. Chleba je k dostání od 9.30 hodin.

Mikavica
Dá se zde kotvit na hloubce 8 až 12 m nebo přirazit ke krátkému nábřeží.

Od roku 2009 jsou bóje opět k dispozici. Gril a snackbar na břehu.

2-3 muringová stání (hloubka vody 2 m) a několik bójí (15 Kuna/metr) před restaurací, částečně špatně ukotvených.

Sovlje *(120 obyvatel)*
V zátoce kotvilo v létě mnoho místních lodí, k zakotvení proto nebylo místo. U mól... nábřeží (hloubka vody 1,5 m) ... většinou nekotví. Trochu severněji odsud se nachází restaurace. Občas je tu mnoho koupajících se ... Malá loděnice na východním výběžku má stání na pevnině pro jachty do asi 18 m délky, max. 2 m ponoru. Majitel loděnice, pan Stipanicev ... k zastižení na tel. 022-44... nebo 091-2096272.

Otevírací doby mostu uvedeny na str.59 pod „Tisno"

Kotviště na hloubce asi 5 m.

V zátoce stojí mnoho místních člunů. Na kotvení je málokdy místo.

Sepurine *(450 obyvatel)*
Jižně od parníkového mola je restaurace s mnoha vyvazovacími bójemi a písečná pláž. Kotvit lze také.

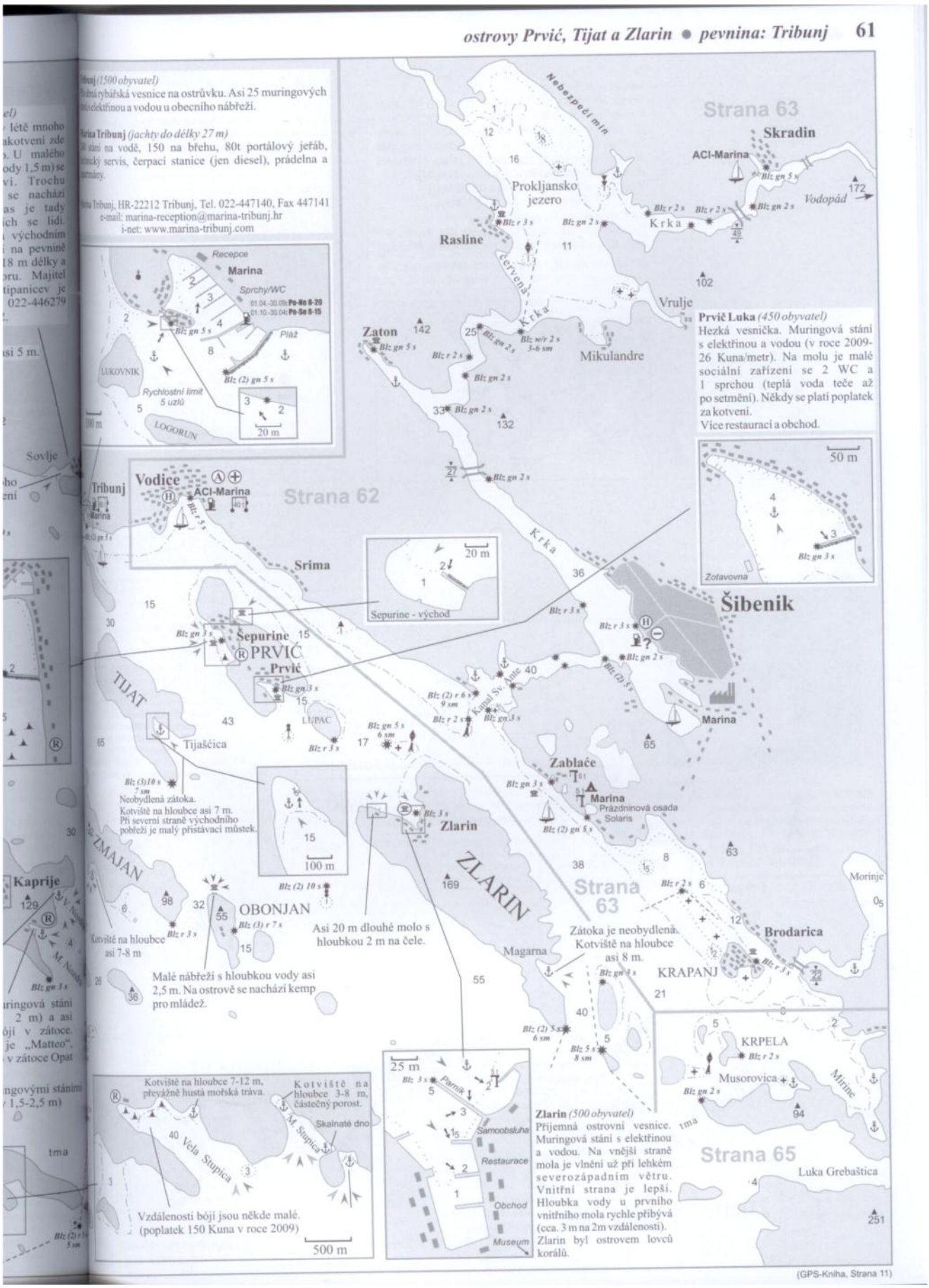
Neobydlená zátoka. Kotviště na hloubce 6 až 8 m. Malá kamenná mola (hloubka asi 1,5 m).

Kotviště na hloubce vody asi 6 m. Dno je zarostlé. Při silné bóře jsou v zátoce poryvy ze severozápadu až severu.

Dvě restaurace, muringová ... (hloubka vody 1,5 2 m) a ... 5 vyvazovacích bójí v zátoce. Přední restaurace je „Mat... ta byla do roku 2004 v zátoce ... na Kornatech.

Restaurace s 5 muringovými ... (hloubka vody 1,5-2,5 m).

(GPS-Kniha, Strana 11)


Strana 63
Skradin
ACI-Marina
Nebezpečí min
Prokljansko jezero
Vodopád
Krka
Rasline
červená
Vrulje
Zaton
Mikulandre
Tribunj
Vodice
ACI-Marina
Strana 62
Srima
Šibenik
Marina
Zotavovna
Šepurine
PRVIĆ
Prvić
TIJAT
Tijašćica
LUPAC
Kanal Sv. Ante
Zablaće
Marina
Prázdninová osada Solaris
Zlarin
ZLARIN
ZMAJAN
OBONJAN
Kaprije
Strana 63
Morinje
Brodarica
Magarna
KRAPANJ
KRPELA
Musorovica
Mirine
Strana 65
Luka Grebaštica
Sovlje
Recepce
Marina
Sprchy/WC
Pláž
LUKOVNIK
Rychlostní limit 5 uzlů
LOGORUN
Sepurine - východ
Kotviště na hloubce asi 7-8 m
Malé nábřeží s hloubkou vody asi 2,5 m. Na ostrově se nachází kemp pro mládež.
Neobydlená zátoka. Kotviště na hloubce asi 7 m. Při severní straně východního pobřeží je malý přistávací můstek.
Asi 20 m dlouhé molo s hloubkou 2 m na čele.
Zátoka je neobydlená. Kotviště na hloubce asi 8 m.
Kotviště na hloubce 7-12 m, převážně hustá mořská tráva.
Kotviště na hloubce 3-8 m, částečný porost.
Skalnaté dno
Vela Stupica
M. Stupica
Vzdálenosti bójí jsou někde malé. (poplatek 150 Kuna v roce 2009)
Parník
Samoobsluha
Restaurace
Obchod
Museum
Prvič Luka (450 obyvatel)
Hezká vesnička. Muringová stání s elektřinou a vodou (v roce 2009-26 Kuna/metr). Na molu je malé sociální zařízení se 2 WC a 1 sprchou (teplá voda teče až po setmění). Někdy se platí poplatek za kotvení.
Více restaurací a obchod.
Zlarin (500 obyvatel)
Příjemná ostrovní vesnice. Muringová stání s elektřinou a vodou. Na vnější straně mola je vlnění už při lehkém severozápadním větru. Vnitřní strana je lepší. Hloubka vody u prvního vnitřního mola rychle přibývá (cca. 3 m na 2m vzdálenosti). Zlarin byl ostrovem lovců korálů.
(GPS-Kniha, Strana 11)

Vodice *(4500 obyvatel)*
Velmi živé letovisko. Několik muringových stání s elektřinou a vodou je také v obecním přístavu, při silném jugu nejsou ale dostatečně chráněna. Severně od ACI mariny je malý přístav pro lodě do asi 5 m délky, k dispozici 3 t jeřáb. U čerpací stanice nelze stát při silných jižních větrech (jugo). V noci je v přístavu často hluk z diskotéky.
Kapitanát tel. + fax 022-443055

ACI-Marina *(jachty do délky 40 m)*
290 stání na vodě a 60 na břehu, jeřáb 10 t, portálový jeřáb 40 t, skluz, technický servis, restaurace, prádelna.

ACI-Marina, HR-22211 Vodice, tel. 022-443086, fax 442470
e-mail: m.vodice@aci-club.hr i-net: www.aci-club.hr

Rasline *(500 obyvatel)*
Klidná vesnice. U mola jsou asi 4 muringová stání. Možnost kotvení na hloubce vody cca. 3 m ve vnější oblasti ze severu navazující zátoky, která je uvnitř velmi mělká.
Severozápadně od přístavu se nachází restaurace.

Zaton *(1200 obyvatel)*
Asi 3 muringová stání s elektřinou a vodou. Zde je řeka často silně znečištěná, obzvláště při jižních větrech.

Kotviště na hloubce asi 8m. Nábřeží před restaurací je pouze pro lodě s ponorem do 1m.

Kanál Sv. Ante
V kanále se musí všechna plavidla držet na pravé straně. Nejvyšší dovolená rychlost je 10 uzlů. Signální zařízení při vjezdu do kanálu je jen pro lodě nad 50 tun, které také svůj průjezd musí nahlásit. Na jižní straně vjezdu je stará pevnost otevřená pro turisty. Přistát se dá na molu na severní straně pevnosti. Pozor na vlny od projíždějících trajektů.

Možnost kotvení 6-12 m. Přiletění od lodi.

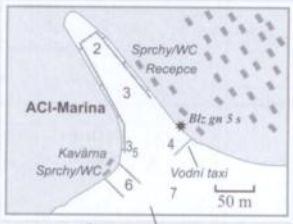
Zablače *(1500 obyvatel)*
Málokdy místo k stání.

(GPS-Kniha, Strana 11)

Skradin *(1400 obyvatel)*
Oblíbené výletní místo. K vodopádům se pluje vodním taxi Správy Národního parku. Kotvení před Skradinem je přes úřední zákaz trpěno, jestliže je marina obsazena, ne však v blízkosti rákosových polí. Při bóře jsou v marině a zátoce velmi silné poryvy.

ACI-Marina *(jachty do délky 60 m)* 150 stání na vodě

ACI-Marina, HR-22222 Skradin,
tel. 022-771365, fax 771163
e-mail: m.skradin@aci-club.hr i-net: www.aci-club.hr



Vodopád Krka
Přes 8 stupňovou kaskádu se řítí řeka Krka do hloubky 49 m. V létě je ale málo vody. Vstupné 75-95 Kuna/osobu, vodní taxi v ceně.

Kotviště na cca. 5 m hloubky vody.

Beretuša

Rychlost max.5 uzlů

Před restauraci je plovoucí molo s několika muringovými stáními (hloubka vody asi 2,5 metru) a také 2 vyvazovací bóje.

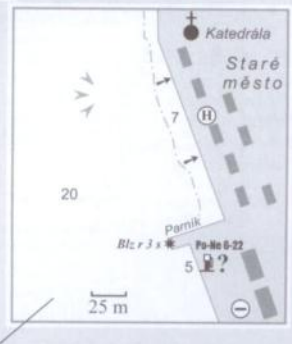
Kotviště na hloubce 7-10 m

hloubka vody 5 m

Řeka Krka: Krka je až do Skradinu splavná a nejméně 8 m hluboká. Mohou po ní plout jachty se stěžni vysokými až 27 m. Od Skradinu je řeka uzavřená, také pro nafukovací čluny. Nejvyšší dovolená rychlost je 5 uzlů a často se kontroluje. Mezi mostem a Prokljanským jezerem je třeba i za slabého větru počítat s velmi prudkými, točivými poryvy, především v ohbí řeky. Asi 500 m pod mostem na severovýchodním břehu je prodej čerstvých mušlí.

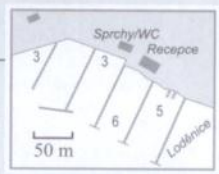
Šibenik *(45 000 obyvatel, celoroční celní přístav)*
Průmyslové a přístavní město. U městského nábřeží v místě hotelů muringová stání (20 Kuna/metr v roce 2009, při trvání stání do 4 hodin je tarif poloviční dle ceníku správy přístavu).

Kapitanát tel. 022-217214, fax 212626



Marina Mandalina *(jachty do délky asi 50 m)*
Marina leží vedle větší loděnice a rozšiřuje se směrem na sever. V současnosti je k dispozici: 300 stání na vodě, 50 na břehu, 50 t portálový jeřáb, restaurace, technický servis a malý obchod.

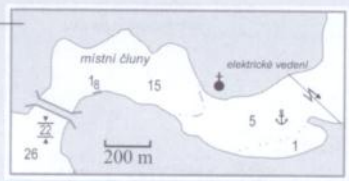
NCP-Marina Mandalina Hr22000 Šibenik
Tel: 022-312977, Fax 312976
e-Mail: marina@ncp.hr.

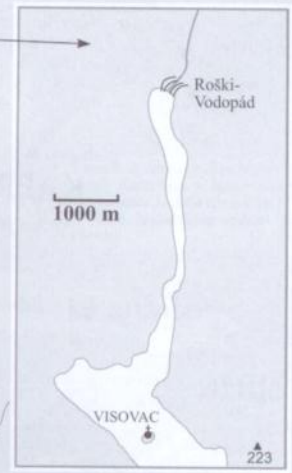


Velká lodní čerpací stanice ruského koncernu Lukoil, která je v provozu od jara 2008. Hloubka vody 3-4 metry.

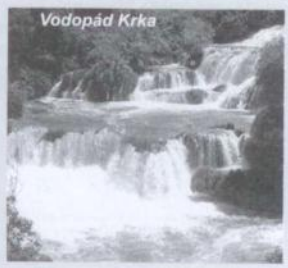
Krapanj *(1500 obyvatel)*
Původní ostrov lovců mořských hub. Vesnický přístav je obsazený. Severněji, před hotelem „Spongiola" je malý můstek, u kterého kotví hlavně o víkendech charterové lodě.

Morinje
Velká, mělká zátoka. Možnost kotvení proti kapličce. Stání u malého nábřeží východně od mostu (hluk z dopravy). Podjezdná výška mostu je 22 m.



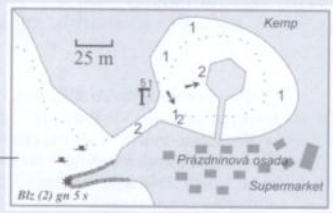


Nad vodopády Krka je nástupní stanice pro výlety na ostrov Visovac s klášterem a k vodopádu Roški. Dá se volit mezi vodním taxi a výletními loděmi. Několikahodinový výlet stojí asi 130 Kuna/osobu. Na ostrově Visovac je františkánský klášter z 15 století se zajímavým muzeem a hezkým parkem. Bouřící vodopád Roški nabízí ohlušující přírodní scenérii i vlétě. V jeho blízkosti stojí pozoruhodný starý vodní mlýn.

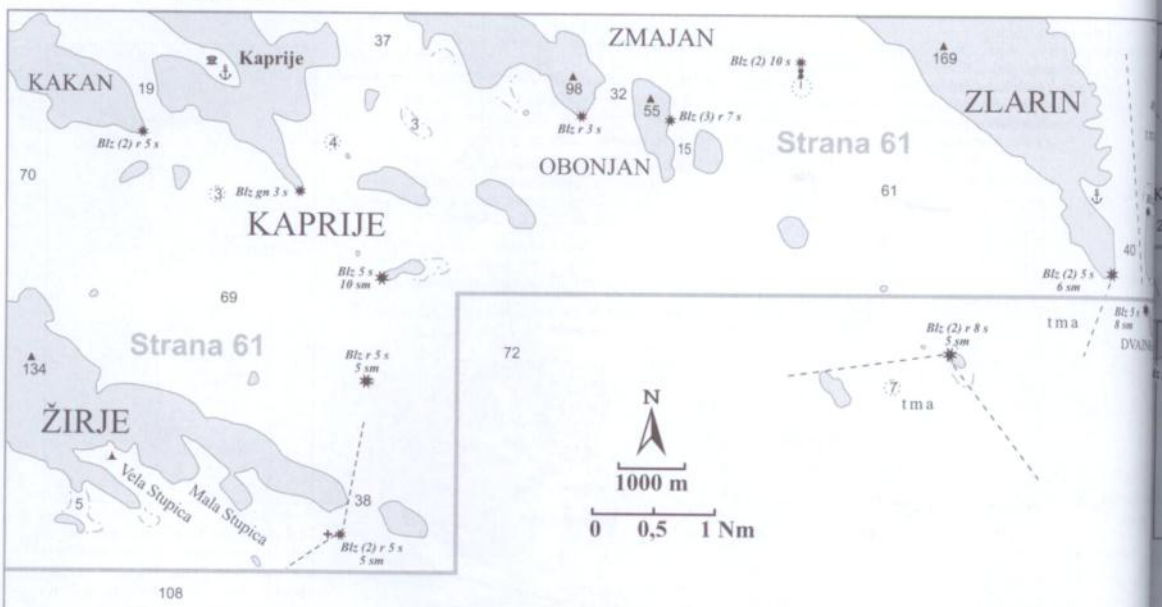


Marina Solaris *(jachty do délky 12 m)*
V hlubší části přístavu jsou jen vyjímečně volná stání. Pozor: velmi pozvolně klesající muringová lana. Vyplouvání nebo připlouvání je při silném severozápadním větru obtížné až nemožné.

Marina Solaris, HR-22000 Šibenik,
tel. 022-364000, fax 361801
e-mail: sales@solaris.hr

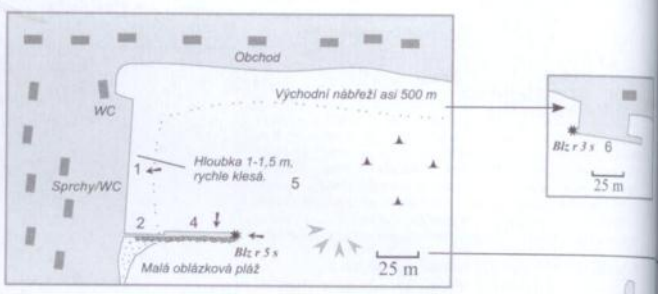


(GPS-Kniha, Strana 11)



Primošten *(2500 obyvatel)*
Velmi navštěvované letovisko. U přístavního mola a sousedícího nábřeží je několik muringových stání s elektřinou a vodou (drahé). Malé toalety v domě asi 20 m západně od přístavu, otevřeno od 6.30 do 22 hodin.
Východně od přístavního mola jsou četné vyvazovací bóje (rovněž drahé). Mimo pole s bójemi lze (ještě) kotvit zadarmo. Východní nábřeží není zpravidla pro jachty k dispozici. V přístavu je mnoho restaurací.

Kapitanát tel. 022-570266, fax 570149

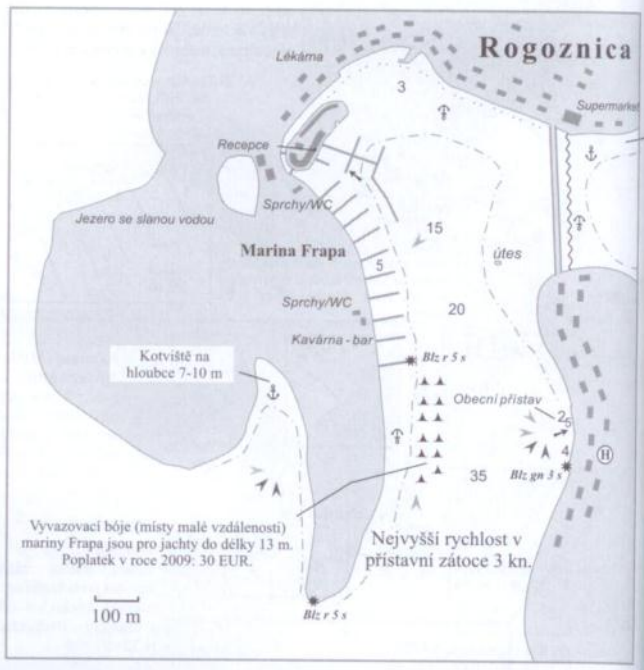


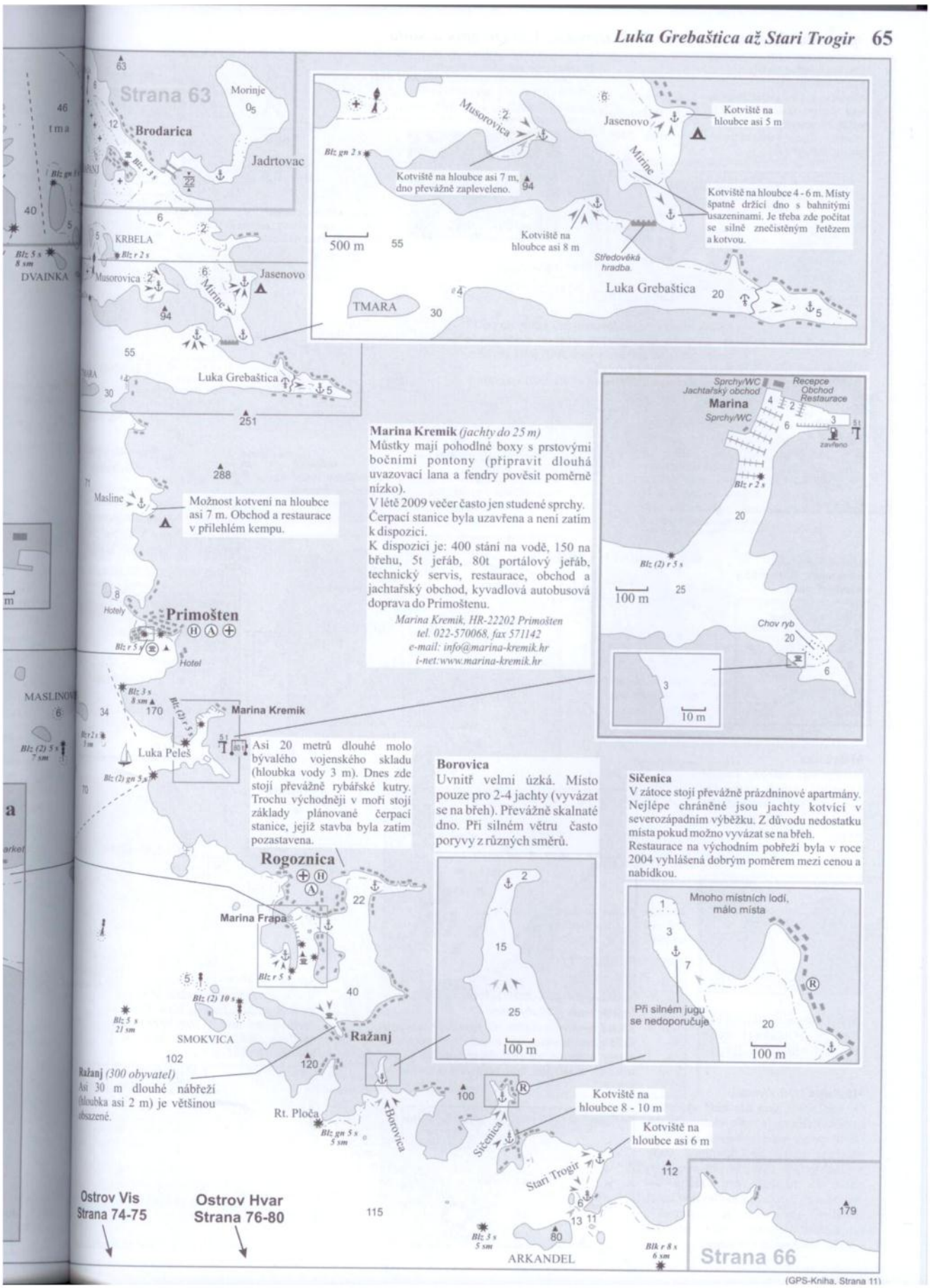
Rogoznica *(1500 obyvatel)*
Rybářská vesnice a letovisko.
V přístavu přímo na sever od majáku je pro jachty několik muringových stání s elektřinou a vodou. Dále navazující část nábřeží neobsazovat.
Severně od přístavu se nachází skalisko, které je ve tmě lehce k přehlédnutí.

Kapitanát tel 022-559045, fax 570149

Marina Frapa *(jachty do délky 60 m)*
Luxusní přístav. Vyskytly se zde nějaké nesrovnalosti, zvláště vůči tranzitním hostům. V posledních třech letech jsme ale ze čtenářské obce tohoto Průvodce nezaznamenali žádné připomínky k této marině.
500 stání na vodě, 150 na břehu, 75 t portálový jeřáb, technický servis, restaurace, supermarket, prádelna.

Marina Frapa, HR-22203 Rogoznica
tel. 052-559900, fax 559932
e-mail: marina-frapa@si.t-com.hr
i-net: marinafrapa.com





Marina Kremik *(jachty do 25 m)*
Můstky mají pohodlné boxy s prstovými bočními pontony (připravit dlouhá uvazovací lana a fendry pověsit poměrně nízko).
V létě 2009 večer často jen studené sprchy.
Čerpací stanice byla uzavřena a není zatím k dispozici.
K dispozici je: 400 stání na vodě, 150 na břehu, 5t jeřáb, 80t portálový jeřáb, technický servis, restaurace, obchod a jachtařský obchod, kyvadlová autobusová doprava do Primoštenu.

Marina Kremik, HR-22202 Primošten
tel. 022-570068, fax 571142
e-mail: info@marina-kremik.hr
i-net:www.marina-kremik.hr

Borovica
Uvnitř velmi úzká. Místo pouze pro 2-4 jachty (vyvázat se na břeh). Převážně skalnaté dno. Při silném větru často poryvy z různých směrů.

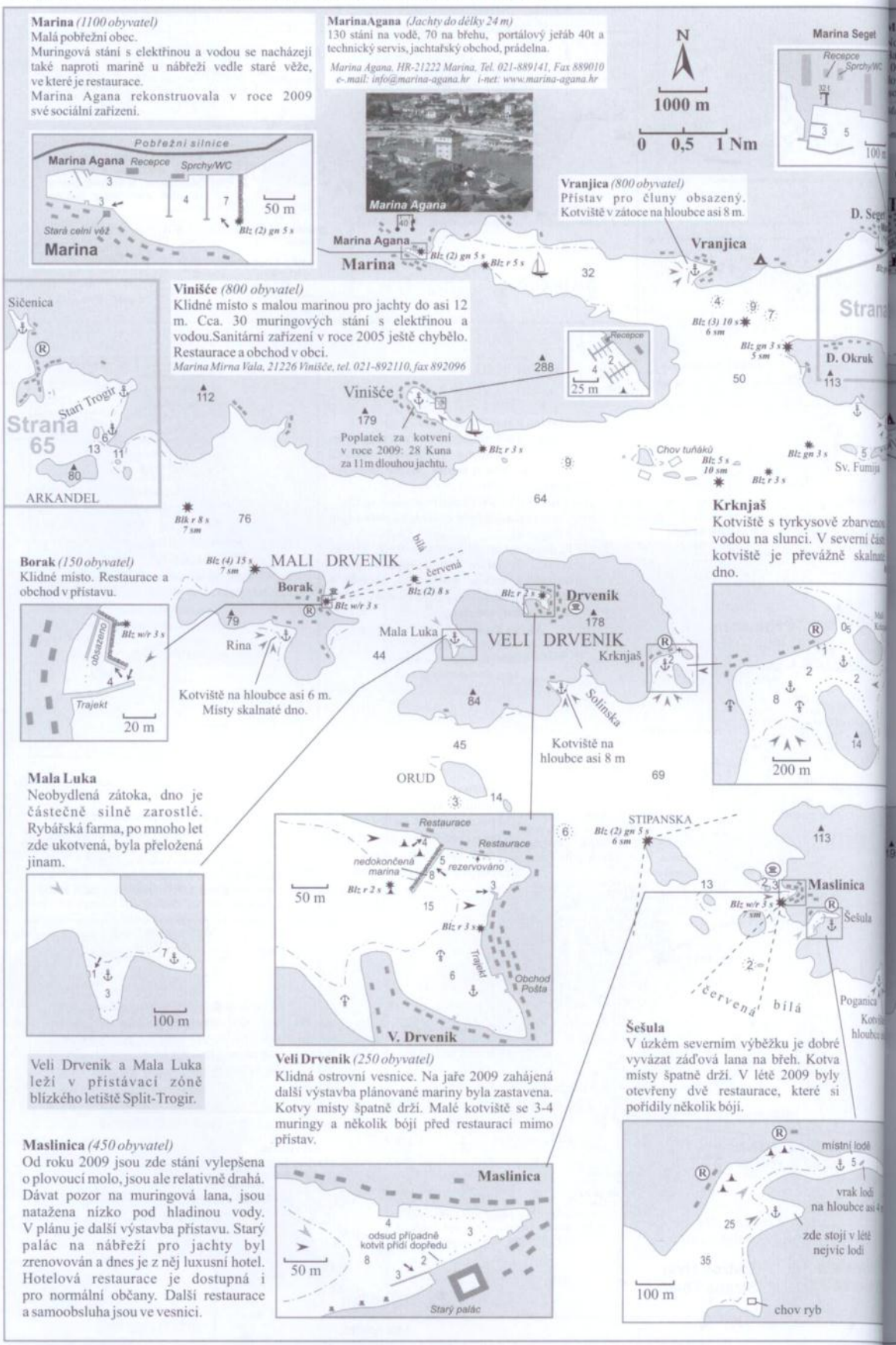
Sičenica
V zátoce stojí převážně prázdninové apartmány. Nejlépe chráněné jsou jachty kotvící v severozápadním výběžku. Z důvodu nedostatku místa pokud možno vyvázat se na břeh.
Restaurace na východním pobřeží byla v roce 2004 vyhlášená dobrým poměrem mezi cenou a nabídkou.

Ražanj *(300 obyvatel)*
Asi 30 m dlouhé nábřeží (hloubka asi 2 m) je většinou obsazené.

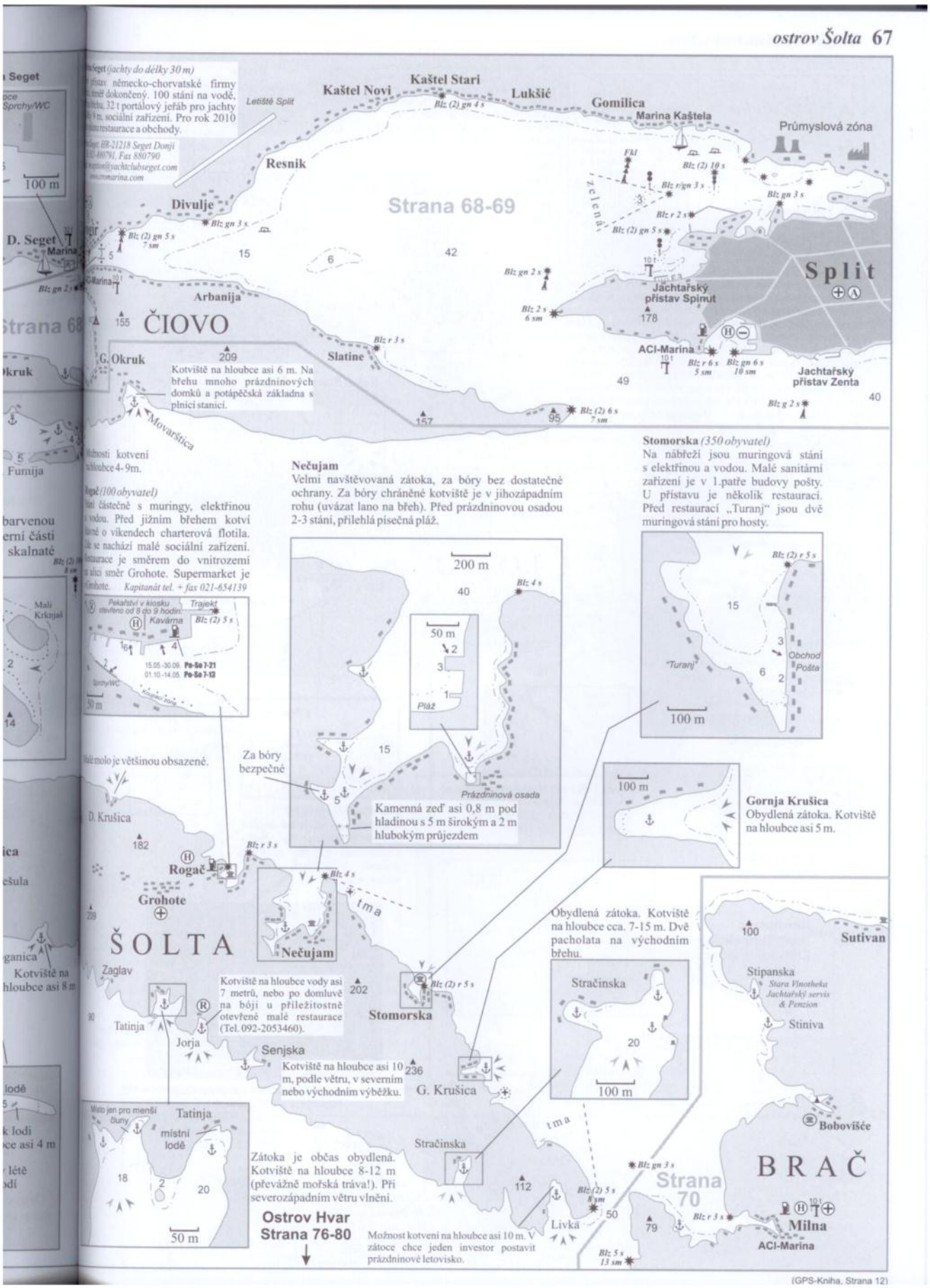
(GPS-Kniha, Strana 11)

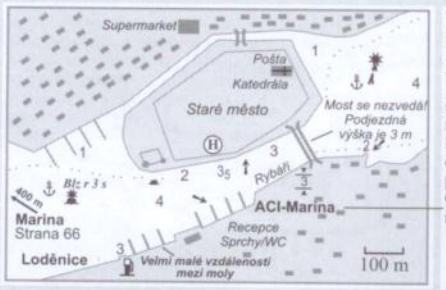
Marina *(1100 obyvatel)*
Malá pobřežní obec.
Muringová stání s elektřinou a vodou se nacházejí také naproti marině u nábřeží vedle staré věže, ve které je restaurace.
Marina Agana rekonstruovala v roce 2009 své sociální zařízení.

MarinaAgana *(Jachty do délky 24 m)*
130 stání na vodě, 70 na břehu, portálový jeřáb 40t a technický servis, jachtařský obchod, prádelna.
Marina Agana, HR-21222 Marina, Tel. 021-889141, Fax 889010
e-.mail: info@marina-agana.hr i-net: www.marina-agana.hr



(GPS-Kniha, Strana 12)


Seget (jachty do délky 30 m)
přístav německo-chorvatské firmy
téměř dokončený. 100 stání na vodě,
32 t portálový jeřáb pro jachty
9 m, sociální zařízení. Pro rok 2010
restaurace a obchody.
Seget HR-21218 Seget Donji
880791, Fax 880790
kapitan@yachtclubseget.com
www.cromarina.com
Letiště Split
Kaštel Novi
Kaštel Stari
Lukšić
Gomilica
Marina Kaštela
Průmyslová zóna
Resnik
Divulje
Strana 68-69
Arbanija
ČIOVO
G. Okruk
Kotviště na hloubce asi 6 m. Na břehu mnoho prázdninových domků a potápěčská základna s plnicí stanicí.
Movaršica
Slatine
Jachtařský přístav Spinut
Split
ACI-Marina
Jachtařský přístav Zenta
Možnosti kotvení na hloubce 4-9m.
Rogač (100 obyvatel)
stání částečně s muringy, elektřinou a vodou. Před jižním břehem kotví
o víkendech charterová flotila.
se nachází malé sociální zařízení.
restaurace je směrem do vnitrozemí
ulici směr Grohote. Supermarket je
Grohote. Kapitanát tel. + fax 021-654139
Pekařství v kiosku otevřeno od 8 do 9 hodin
Trajekt
Kavárna
15.05.-30.09. Po-So 7-21
01.10.-14.05. Po-So 7-13
Sprchy/WC
Malé molo je většinou obsazené.
D. Krušica
Rogač
Grohote
ŠOLTA
Nečujam
Velmi navštěvovaná zátoka, za bóry bez dostatečné ochrany. Za bóry chráněné kotviště je v jihozápadním rohu (uvázat lano na břeh). Před prázdninovou osadou 2-3 stání, přilehlá písečná pláž.
Pláž
Prázdninová osada
Za bóry bezpečné
Kamenná zeď asi 0,8 m pod hladinou s 5 m širokým a 2 m hlubokým průjezdem
Stomorska (350 obyvatel)
Na nábřeží jsou muringová stání s elektřinou a vodou. Malé sanitární zařízení je v 1.patře budovy pošty. U přístavu je několik restaurací. Před restaurací „Turanj" jsou dvě muringová stání pro hosty.
"Turanj"
Obchod
Pošta
Gornja Krušica
Obydlená zátoka. Kotviště na hloubce asi 5 m.
Obydlená zátoka. Kotviště na hloubce cca. 7-15 m. Dvě pacholata na východním břehu.
Stomorska
Zaglav
Tatinja
Jorja
Kotviště na hloubce vody asi 7 metrů, nebo po domluvě na bóji u příležitostně otevřené malé restaurace (Tel. 092-2053460).
Senjska
Kotviště na hloubce asi 10 m, podle větru, v severním nebo východním výběžku.
G. Krušica
Stračinska
Místo jen pro menší lodě
místní lodě
Zátoka je občas obydlená. Kotviště na hloubce 8-12 m (převážně mořská tráva!). Při severozápadním větru vlnění.
Ostrov Hvar
Strana 76-80
Možnost kotvení na hloubce asi 10 m. V zátoce chce jeden investor postavit prázdninové letovisko.
Livka
Strana 70
Sutivan
Stipanska
Stara Vinotheka Jachtařský servis & Penzion
Stiniva
Bobovišće
BRAČ
Milna
ACI-Marina
(GPS-Kniha, Strana 12)

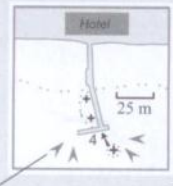


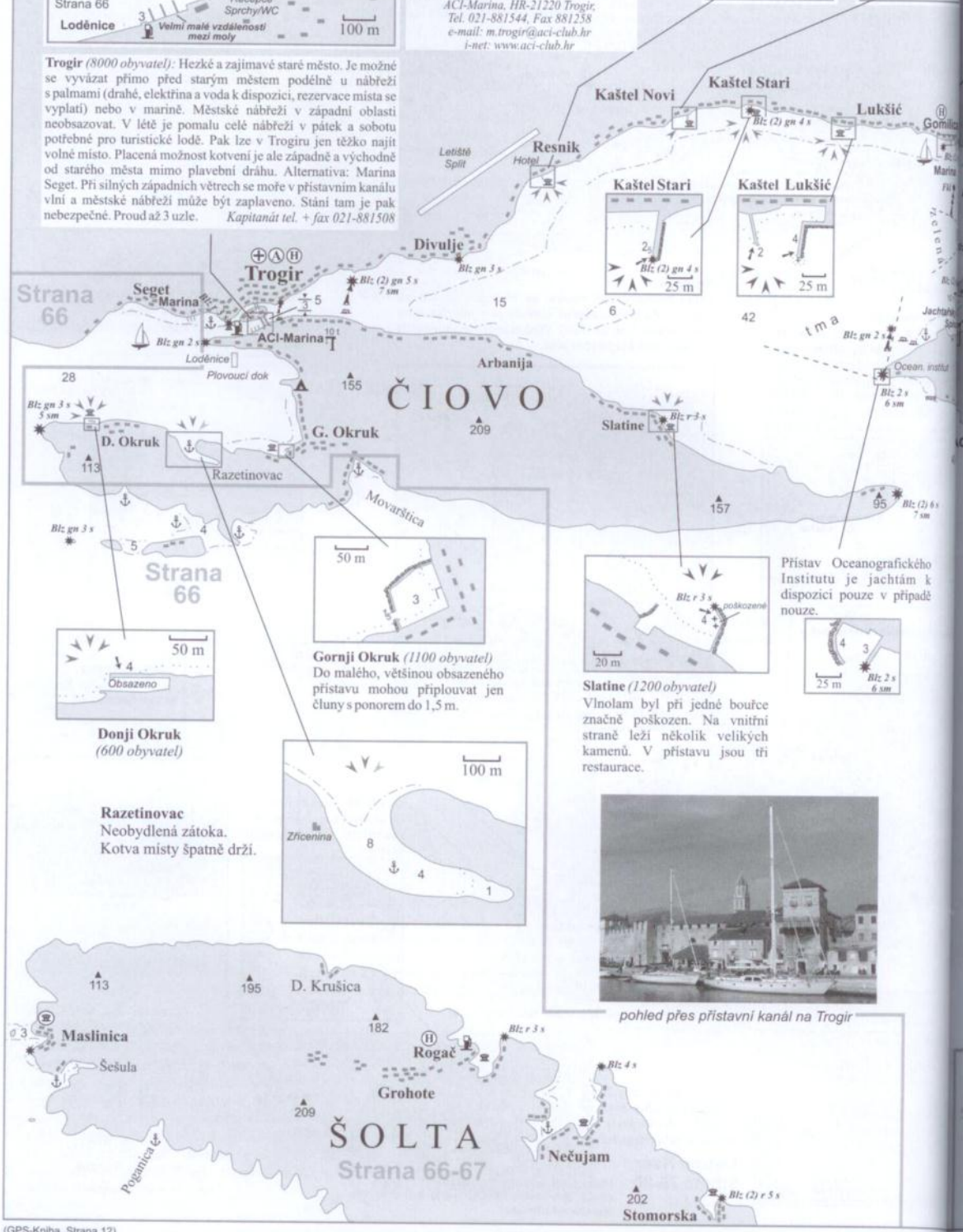
Trogir se nachází v přistávací zóně blízkého, občas velmi frekventovaného letiště. Noční klid asi 23- 06 hodin.

ACI-Marina *(jachty do délky 25 m)*
162 stání na vodě, 35 na břehu, jeřáb 10t, skluz, čerpací stanice, technický servis, restaurace.
Marina je často přeplněna, hlavně od pátku do sobotního poledne (výměna posádek na charterových lodích). Od večera do půlnoci jezdí vodní taxi mezi marinou a starým městem.

ACI-Marina, HR-21220 Trogir,
Tel. 021-881544, Fax 881258
e-mail: m.trogir@aci-club.hr
i-net: www.aci-club.hr

Trogir *(8000 obyvatel):* Hezké a zajímavé staré město. Je možné se vyvázat přímo před starým městem podélně u nábřeží s palmami (drahé, elektřina a voda k dispozici, rezervace místa se vyplatí) nebo v marině. Městské nábřeží v západní oblasti neobsazovat. V létě je pomalu celé nábřeží v pátek a sobotu potřebné pro turistické lodě. Pak lze v Trogiru jen těžko najít volné místo. Placená možnost kotvení je ale západně a východně od starého města mimo plavební dráhu. Alternativa: Marina Seget. Při silných západních větrech se moře v přístavním kanálu vlní a městské nábřeží může být zaplaveno. Stání tam je pak nebezpečné. Proud až 3 uzle. *Kapitanát tel. + fax 021-881508*

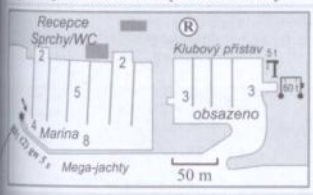




pohled přes přístavní kanál na Trogir

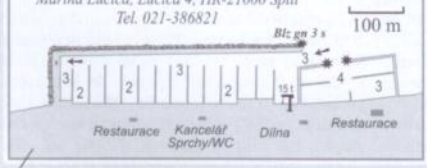
(GPS-Kniha, Strana 12)

Marina Kaštela *(jachty do délky 150 m)*
Marina nabízí asi 400 stání na vodě a 200 na břehu. Pro menší projíždějící jachty je určena vnitřní strana vlnolamu. Rozpadající se chemická továrna východně od klubového přístavu by měla být zbořena.
Kapitanát je od roku 2009 západně od mariny.

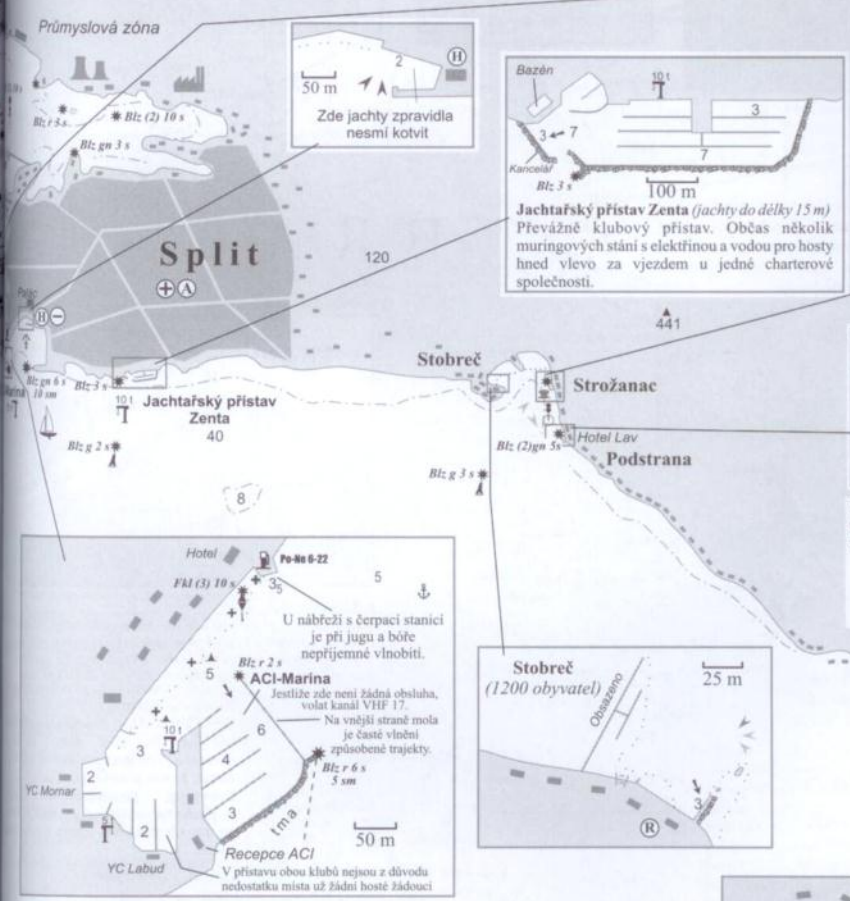


Marina Kaštela, HR-21213 Kaštel Gomilica
Tel. 021-204010, Fax 204070
E-mail: kastela@marina-kastela.hr,
www.marina-kastela.com

Jachtařský přístav Spinut *(jachty do délky 15 m)*
Klubový přístav má asi 800 stání a pro hosty je drahý, vezme-li se v úvahu nabízený servis.
Marina Lučica, Lučica 4, HR-21000 Split
Tel. 021-386821



Strožanac *(800 obyvatel)*
Klubový přístav je obsazen a má jen zřídkakdy volné stání. Je vhodný ale jako výchozí přístav pro trailerové lodě. Možnost odstavení vozidel.



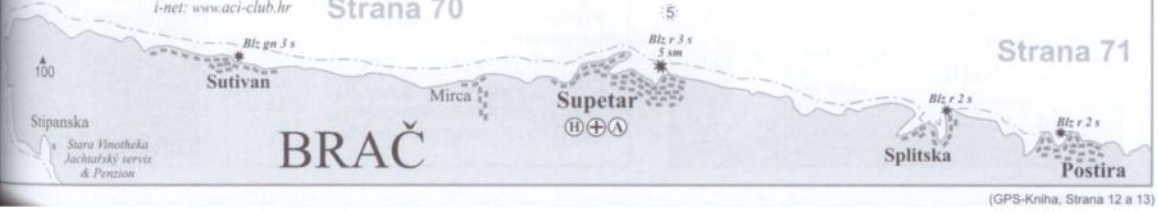
Jachtařský přístav Zenta *(jachty do délky 15 m)*
Převážně klubový přístav. Občas několik muringových stání s elektřinou a vodou pro hosty hned vlevo za vjezdem u jedné charterové společnosti.

Hotelová marina Lav: zmodernizovaný přístav má asi 70 stání a je k dispozici nejen hotelovým hostům.
Marina Lav HR-21312 Podstrana
Tel. 021-500388, Fax 500387
info@marinalav.hr
www.marinalav.hr

Split *(270 000 obyvatel, celoroční celní přístav)*
Průmyslové a přístavní město s velkou kulturní nabídkou. Pozoruhodný je římský Diokleciánův palác ve starém městě. ACI-marina je od pátku do sobotního poledne většinou obsazena (výměny posádek v charterových společnostech). Kotvení bylo mezitím zakázáno i v západní části přístavní zátoky, příležitostně se ale ještě toleruje. *Kapitanát: Tel. 021-362436, Fax 346555*

ACI-Marina *(jachty do délky 70 m)*
370 stání na vodě a 85 na břehu, jeřáb 10 t, skluz 35 t, technický servis, restaurace, prádelna..
ACI-Marina, Uvala Baluni bb, HR-21000 Split
tel. 021-398599, fax 398556
e-mail: n.split@aci-club.hr
i-net: www.aci-club.hr

Strana 70



Strana 71

Stipanska
Ve 300 let staré, velmi hezky zrenovované budově, si německá rodina Sauer zařídila malý, příjemný penzion (velmi vhodný pro posádky malých lodí). Rodina zde provozuje také jachtařský servis (skluz do 3 t) se zaměřením na elektroniku, motory a převodovky. Mnoho důležitých náhradních dílů mají skladem nebo je obstarají. Rodina Sauer sice svoji usedlost vloni prodala, je ale možné je ještě do 1.června 2010 event. do konce roku v zátoce potkat. Potom se chtějí usadit v Milně, kde chtějí vybudovat svůj jachtařský servis. Telefonní a faxové číslo zůstává stejné, tak jako e-mailová adresa. *tel. 091-2008813, fax 021-630575, e-mail: mirakul@st.htnet.hr.*

Pod Mirca *(300 Obyvatel)*

Supetar *(2500 obyvatel)*
Živé letovisko a přístav trajektů do Splitu. Na čele mola ve „starém přístavu" jsou 4 muringová stání pro hosty.
Kapitanát Tel. 021-631116, Fax 757370

Sutivan *(800 obyvatel)*
V přístavu je málo místa.

Stiniva
Na východním břehu byl ilegálně vykácen borovicový les pro získání místa pro prázdninovou osadu. Její výstavbu úřady zastavily.

Milna *(1200 obyvatel)*
Půvabné ostrovní městečko. Díky nové kanalizaci se zlepšila kvalita vody v přístavní zátoce. *Kapitanát Tel. 021-636205, Fax 718154*

ACI-Marina *(jachty do délky 40 m)*
144 stání na vodě a 15 na břehu, jeřáb 10 t, technický servis v přilehlé loděnici.
ACI-Marina, HR-21405 Milna. tel. 021-636306, fax 636272
e-mail: aci.m.milna@aci-club.hr, i-net: www.aci-club.hr

Marina Vlaska *(jachty do délky 15 m)*
70 muringových stání, elektřina a voda. Holandský manželský pár, který se o přístav dlouhodobě staral, není v Milně už od roku 2007.
Marina Vlaska, HR-21405 Milna, Tel.+ Fax 021-636247
e-mail: info@marinavlaska.com i-net:www.marinavlaska.com

Bobovišće *(120 obyvatel)*:
Stání s muringy, elektřinou a vodou. Malé, nedostačující sociální zařízení (sprcha/WC) a obchod se nachází na východ od přístavu. Vyvazovací bóje v zátoce byly v roce 2006 odstraněny, na dně ale ještě leží ukotvovací bloky. Kotvení také v létě 2009 za poplatek.

Poustevna Blača
Tato středověká poustevna založená pro ochranu před piráty je dnes pozoruhodným muzeem, které je otevřené denně, kromě pondělí, od 9 do 17 hodin. Poustevna, postavená na skále, je přístupná soutěskou ze zátoky Blača po asi 45 minutách chůze po značené stezce.

Kotviště v severním rohu na hloubce asi 10 m.

Asi 25 vyvazovacích bójí, vzdálenosti místy malé. Na přání převoz do restaurace.

Neobydlená zátoka, místy skalnaté dno (kotvy se mohou zapříčit).

(GPS-Kniha, Strana 12)

Strana 69

Omiš *(4000 obyvatel)*
Pobřežní městečko ležící před strmou kulisou hor. Bora zde fouká velmi bouřlivě ze směrů mezi severem a východem. Přístav je většinou obsazený. Stání je event. také na molu, kde ústí řeka. Doporučujeme výlet po řece Cetinje vodním taxi nebo vlastním nafukovacím člunem.
Kapitanát tel. + fax 021-861025

Postira *(1500 obyvatel)*
Rybářská vesnice. Přístav je většinou obsazen. Stání je možné podél některého z rybářských kutrů.

Splitska *(800 obyvatel)*
Stání s elektřinou a vodou. Několik restaurací.

Pučišća *(1750 obyvatel)*
Malé přístavní městečko s kamenickou tradicí. Muringová stání, elektřina a voda v západní části přístavu. Jachty se vyvazují, kvůli možným velmi bouřlivým poryvům bóry, šikmo zádí nebo přídí k nábřeží (viz mapa). V oblasti bývalého překladiště vápence východně od přístavu kotví převážně místní čluny. Restaurace v místě.

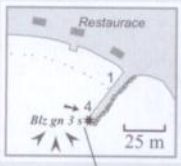
Bol *(1200 obyvatel)*
Rušné letovisko. Několik stání s muringy, vodou a elektřinou pro jachty u prostředního mola (hloubka vody je zde místy pod 2 m) a severně navazujícího nábřeží, ale často je zde vlnění od člunů a výletních lodí. Asi 5 vyvazovacích bójí před vlnolamem. *Kapitanát Tel. 021-635903, Fax 717562*

BRAČ

Ostrov Hvar
Strana 76-80

Strana 72

Mimice *(200 obyvatel)*
Malé letovisko. Stání u krátkého mola. Krásná pláž s jemnými oblázky západně od mola.



788

Mimice

Blz gn 3 s

Pisak

Vrulja

BRAČKI-KANAL

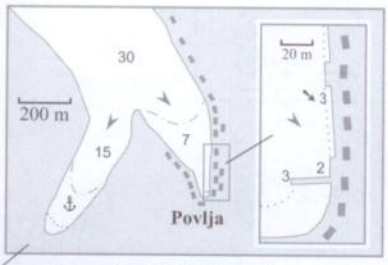
Zátoka Vrulja
Z hlubokého sedla pobřežních hor padají za bóry masy studeného vzduchu dolů na hladinu a šíří se odtud plošnými poryvy větru po bračském kanálu. Nejsilnější jsou poryvy přicházející od severu. V oblasti zátoky Vrulja se poryvový vítr vyskytuje často, ale svým trváním od 30 minut do 6 hodin je poměrně krátký. Při bezvětří je v zátoce zřetelně viditelná "vřící" hladina vody. Příčinou tohoto jevu je sladká voda, vyvěrající prudce z mořského dna z hloubky 50 m.

Strana 71

Stomarica

Blz 5 s
8 sm

Pučišća



Povlja

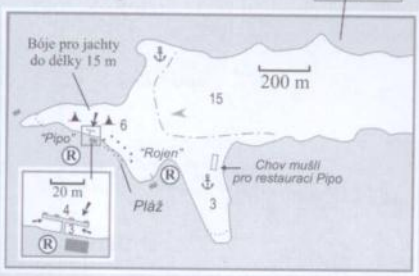
Baška Voda

Luka

Blz 3 s
7 sm

Povlja

Povlja *(500 obyvatel)*
Malé letovisko s několika restauracemi a obchodem poblíž mola. Na nábřeží el. proud a voda. Muringy plánovány.



BRAČ

222

Blz (4) 15 s
8 sm

Rasotica

Luka: Stání na kotvě nebo na bóji (10 EUR/den), muringová stání na molu restaurace (pro jachtu 10 m 16 EUR/den včetně vody a WC/sprchy). Restaurace „Pipo" je architektonicky původná, výborně se hodí do krajiny a má také několik pokojů pro hosty.

Restaurace "Pipo", HR-21412 Pučišća
Tel. + Fax 021-633096, Mobiltel. 098-265315
e-mail: pipoluke@yahoo.com, i-net: www.pipo1.com

Další restaurace je „Rojen" s příjemným, obětavým hostinským (tel. 098-867292) a krátkým můstkem (hloubka vody asi 1,5 metru).

162

Sumartin

Blz 3 s
7 sm

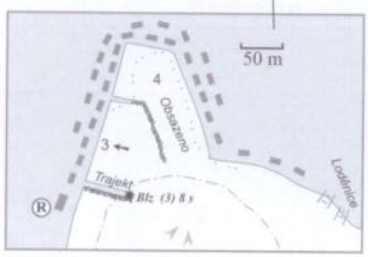
Studena

Kotviště na hloubce asi 8 m

Rasotica
Nádherná zátoka, ale poměrně úzká. Místo pro 4-5 středně velkých jachet, když se vyváže zadními lany na břeh.

Strana 71

N
1000 m
0 0,5 1 Nm

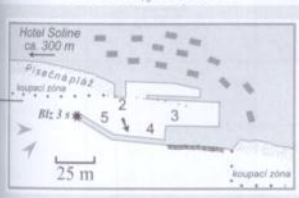


Sumartin *(600 obyvatel)*
Pro jachty poskytuje přístav málo místa. Je možné se uvázat podél některého z rybářských kutrů. Malá loděnice je v současnosti uzavřena. Čerpací stanice na severozápadním výběžku zátoky na nábřeží (dávat pozor na kamenný můstek v místě vodní hladiny).
Kapitanát tel 021-648222, fax 717710

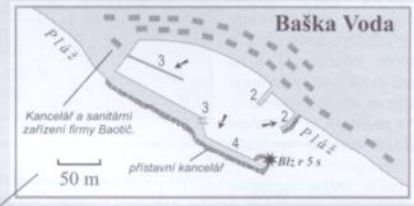
Ostrov Hvar
Strana 76-80

Brela *(1000 obyvatel)*
Udržované letovisko, obklopené borovicovými lesy a plážemi z drobných oblázků. Hezká cesta po pobřeží do Bašky Vody. V blízkosti přístavu je několik restaurací.
Malý jachtařský přístav má asi 40 stání s muringy, elektřinou a vodou pro jachty do délky 15 m. Je ale převážně obsazen. Při jihozápadním jugu a silném západním větru se moře v přístavu nepříjemně vlní. Správa přístavu je v hotelu Soline.

Hotel Soline, HR-21322 Brela
021-603222, fax 620501

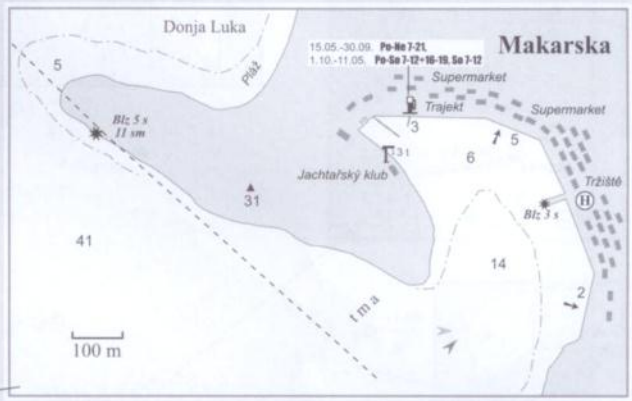


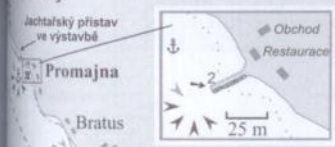
Baška Voda *(1400 obyvatel)*
Živé letovisko s mnoha restauracemi a kavárnami v přístavu. Muringová stání s elektřinou a vodou. Východní a jižní část přístavu spravuje obec, západní část Nautic Centar Trogir, který patří firmě Baotić. Zde kotví také několik charterových jachet firmy Baotić. V obecní části stálo denní stání v roce 2009 pro 10m jachtu 210 Kuna, u Baotiče 316 Kuna (zahrnuje poplatek za sociální zařízení).



Makarska *(9000 obyvatel)* *Kapitanát tel. 021-611977, fax 679381*
Velmi živé letovisko s palmovou promenádou na nábřeží přístavu. Při silném jihozápadním Jugu není přístav dostatečně chráněn a také za bezvětří je zde často nepříjemné vlnobití. Na nábřeží je několik muringových stání s elektřinou a vodou. Často je tam ale dlouho do noci hodně hlučno.
Možnost kotvení je v zátoce Dona Luka před oblázkovou pláží na hloubce 8 m.

Promajna *(150 obyvatel)*
Malé letovisko. Stání u krátkého mola. Možnost kotvení před pláží.





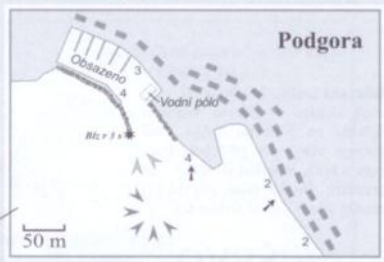
Baško Polje
Jachtařský přístav ve výstavbě
Promajna
Bratus
Krvavica
1762

Hotelový přístav Dalmacija
40 stání pro čluny do délky 8 m.
Hotel Dalmacija, HR-21300 Makarska
tel. 021-615777, fax 612211

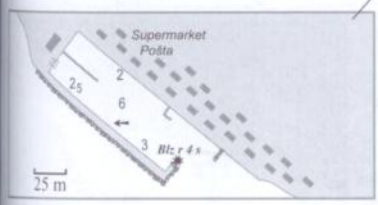
Hotelový přístav
Makarska
1422
Blz 5 s
11 sm

Krvavica *(120 obyvatel)*
Přístav Ramova se nachází pod vesnicí vedle hotelové ruiny. Kotví zde asi 100 jachet a člunů včetně charterové flotily. Muringová stání s elektřinou a vodou. Na jihu sousedí s přístavem nudistická pláž. Nenáročné nákupní možnosti jsou v Bratusu.
Telefon do přístavu: 021-621176, 098-238245.

Podgora *(1500 obyvatel)*
Rybářská vesnice a letovisko. Ve vnitřním přístavu několik muringových stání s elektřinou a vodou.

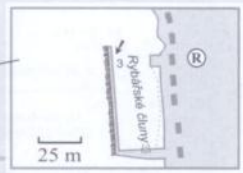


Tučepi
Blz r 4



Tučepi *(1600 obyvatel)*
Letovisko. V přístavu je asi 30 stání pro hosty (relativně drahé) s muringy, elektřinou a vodou pro jachty do asi 15 m délky. Zejména o víkendech zde kotví charterová flotila. Při bóře velmi silné poryvy ze směrů mezi severem a východem. Hezká oblázková pláž severně od přístavu.
Mnoho restaurací a obchodů.

Podgora
Blz r 1 s



Lučica Čaklje

Lučica Caklje
V přístavu je množství rybářských člunů, pro jachty je málo místa.

Drašnice

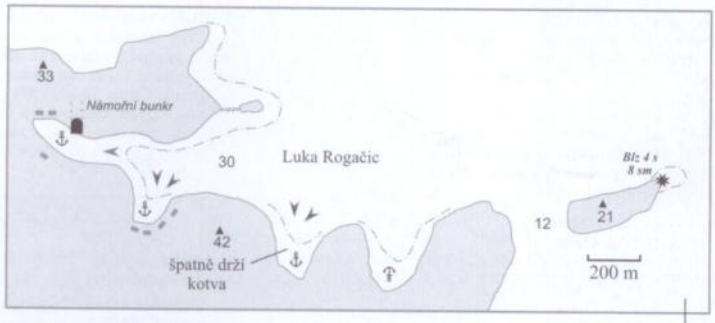
802

Strana 80

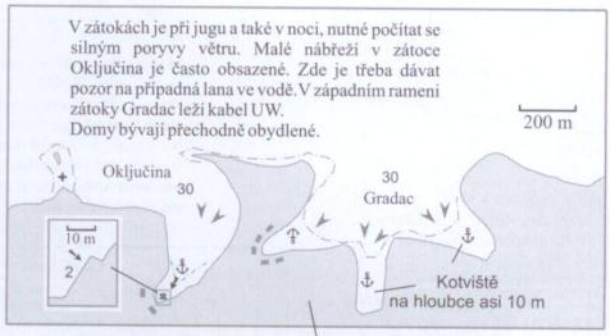
Rogoznica, Primošten
Strana 64-65

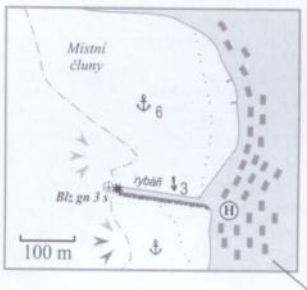
Komiža
(1800 obyvatel, celnice od 1.4.-31.10.)
Kvůli odplouvajícím a připlouvajícím rybářským kutrům je přístav někdy neklidný. Při silných západních větrech se moře u mola nepříjemně vlní. Především v noci se mohou vyskytovat silné poryvy větru ze severovýchodu až východu. Stání s muringy, el. proudem a vodou. Také za kotviště se platí! Supermarket a restaurace.
Pozor! Čelo mola míjet nejméně ve vzdálenosti 15m.
Supermarket a mnoho restaurací ve městě.
Za vidění stojí rybářské muzeum ve staré pevnosti u přístavu.
Vždy první sobotu v srpnu je velká rybářská slavnost s ohňostrojem.

Kapitanát tel + fax 021-713085

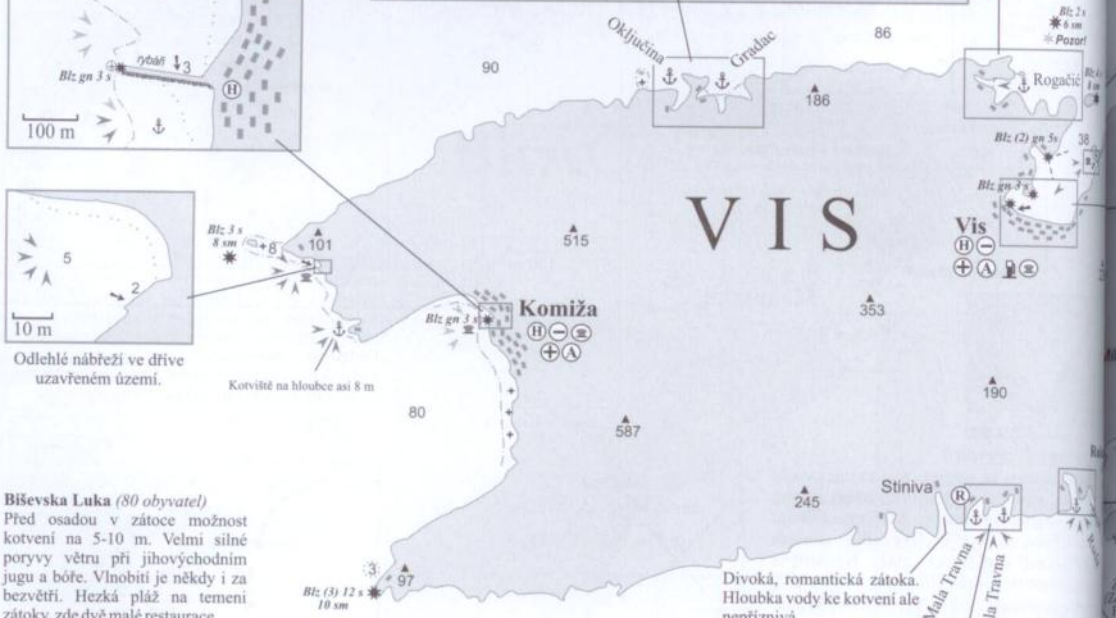


V zátokách je při jugu a také v noci, nutné počítat se silným poryvy větru. Malé nábřeží v zátoce Oključina je často obsazené. Zde je třeba dávat pozor na případná lana ve vodě. V západním rameni zátoky Gradac leží kabel UW.
Domy bývají přechodně obydlené.



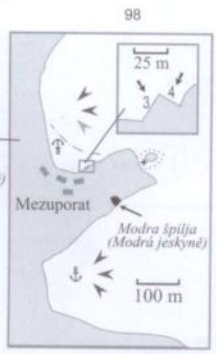


Odlehlé nábřeží ve dříve uzavřeném území.



Biševska Luka *(80 obyvatel)*
Před osadou v zátoce možnost kotvení na 5-10 m. Velmi silné poryvy větru při jihovýchodním jugu a bóře. Vlnobití je někdy i za bezvětří. Hezká pláž na temeni zátoky, zde dvě malé restaurace.

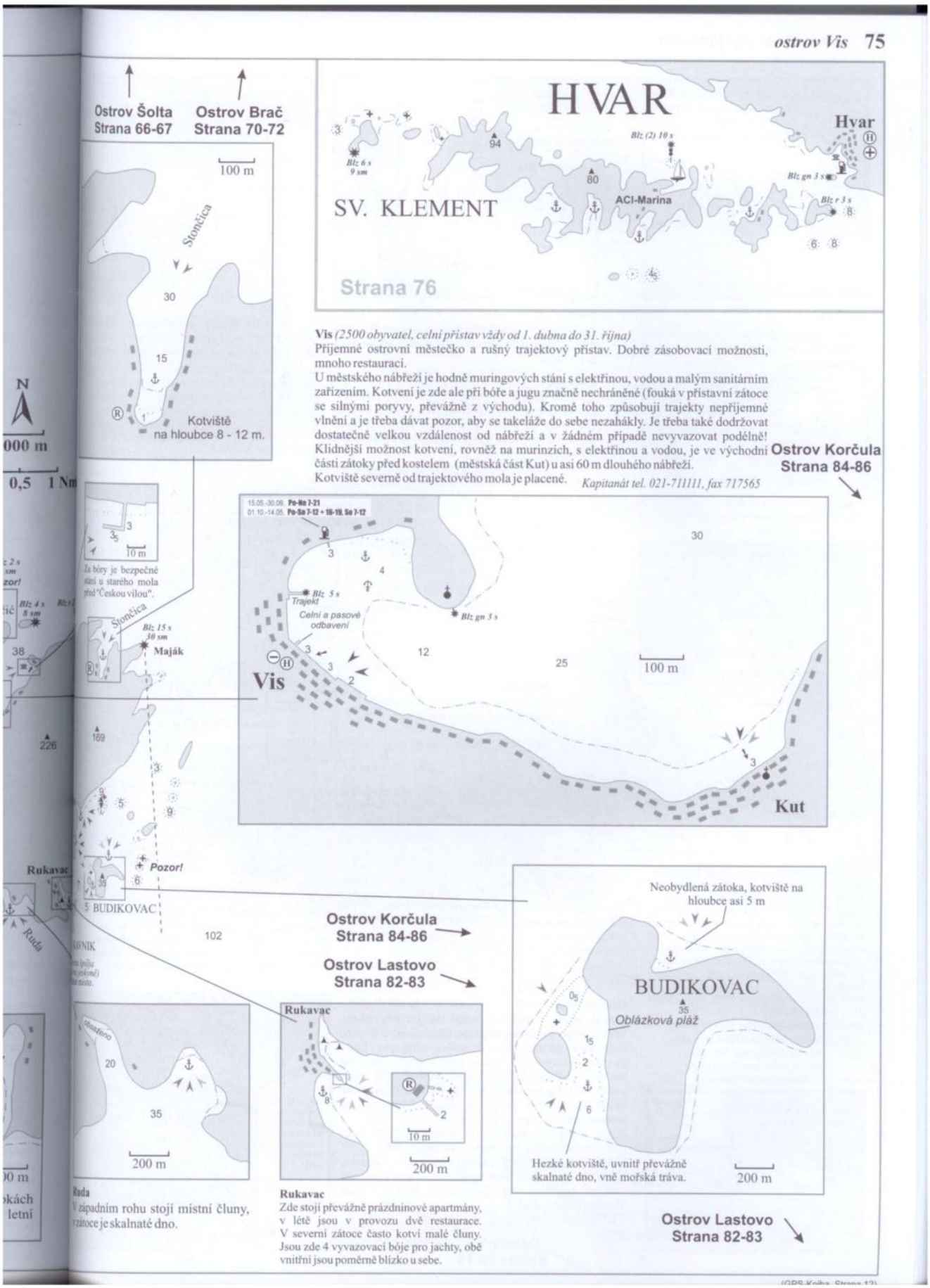
Divoká, romantická zátoka. Hloubka vody ke kotvení ale nepříznivá.



Mezuporat a "Modrá jeskyně"
U malého nábřeží v Mezuporatu se několik lodí může vyvázat. Muringy a přípojky elektrického proudu jsou v plánu.
Modrá jeskyně v sousední zátoce je dlouhá 35 m, široká 17 m a vysoká 6 m. Dovnitř se dostaneme pouze 1,5m vysokým otvorem. Nejkrásnější hra barev v jeskyni v létě je mezi 9.30. a 11.30. hodinou (před a po sezóně asi o hodinu později). Poplatek činí 30 kuna/osobu.
Možnost kotvení je jihozápadně od jeskyně na hloubce 10-15 m.

Kotvení na hloubce 6-10 m. V obou zátokách je ale převážně kamenité dno. Malá letní restaurace v Mala Travna.

(GPS-Kniha, Strana 12)



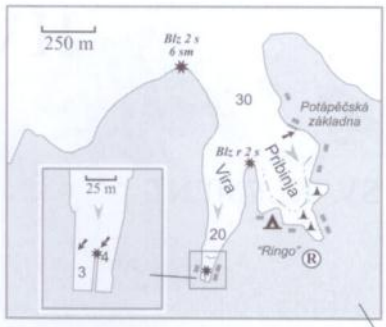
Vis *(2500 obyvatel, celní přístav vždy od 1. dubna do 31. října)*
Příjemné ostrovní městečko a rušný trajektový přístav. Dobré zásobovací možnosti, mnoho restaurací.
U městského nábřeží je hodně muringových stání s elektřinou, vodou a malým sanitárním zařízením. Kotvení je zde ale při bóře a jugu značně nechráněné (fouká v přístavní zátoce se silnými poryvy, převážně z východu). Kromě toho způsobují trajekty nepříjemné vlnění a je třeba dávat pozor, aby se takeláže do sebe nezahákly. Je třeba také dodržovat dostatečně velkou vzdálenost od nábřeží a v žádném případě nevyvazovat podélně! Klidnější možnost kotvení, rovněž na murinzích, s elektřinou a vodou, je ve východní části zátoky před kostelem (městská část Kut) u asi 60 m dlouhého nábřeží.
Kotviště severně od trajektového mola je placené. *Kapitanát tel. 021-711111, fax 717565*

Za bóry je bezpečné stání u starého mola před "Českou vilou".

Ruda
V západním rohu stojí místní čluny, v zátoce je skalnaté dno.

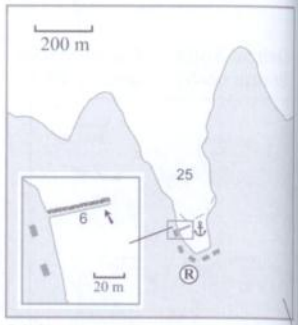
Rukavac
Zde stojí převážně prázdninové apartmány, v létě jsou v provozu dvě restaurace. V severní zátoce často kotví malé čluny. Jsou zde 4 vyvazovací bóje pro jachty, obě vnitřní jsou poměrně blízko u sebe.

Pelegrin
Neobydlená zátoka. Malý domek u kotviště se zneužívá jako smetiště a přitahuje krysy.

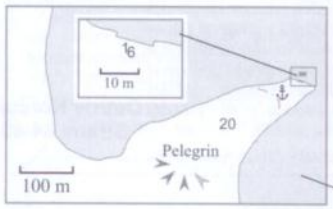


Vira
V původním trajektovém přístavu kotví dnes převážně rybářské kutry a pro jachty se málokdy najde místo.

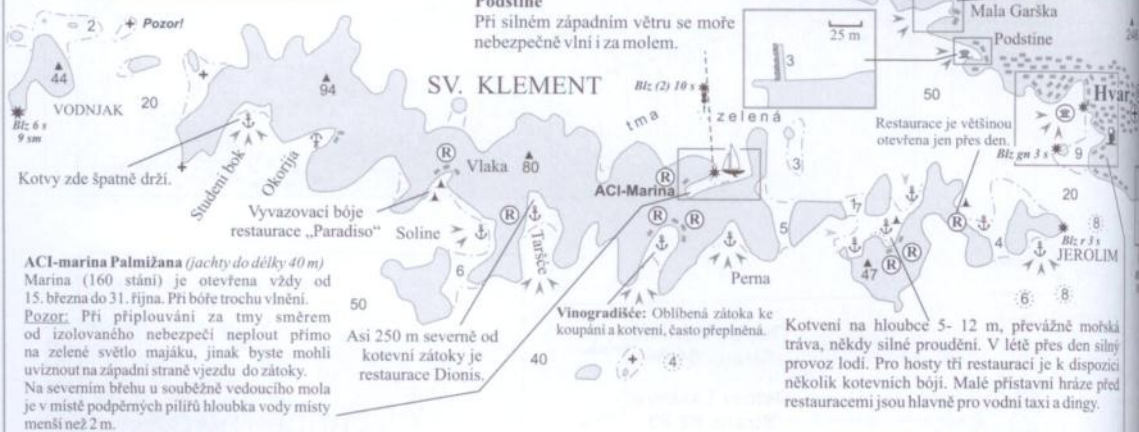
Pribinja
Na jihu zátoky se nachází restaurace „Ringo" (dobrý poměr cena/výkon, tel. 091-5103686). Pro hosty jsou bóje zdarma. V kempu je malý supermarket, pizzerie, a možnost jízdy mikrobusem do Hvaru.
Další restaurace „Panorama" je směrem do vnitrozemí na kopci (asi 25 minut chůze). Odtud je krásný výhled.



Stiniva
Kotviště je při silném severozápadním a severním větru nejisté. Stání za molem je dobře chráněné. Molo ale často obsazené.

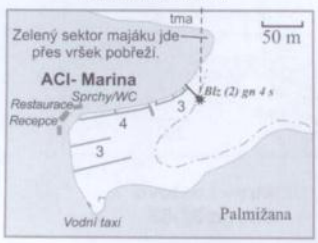


Podstine
Při silném západním větru se moře nebezpečně vlní i za molem.

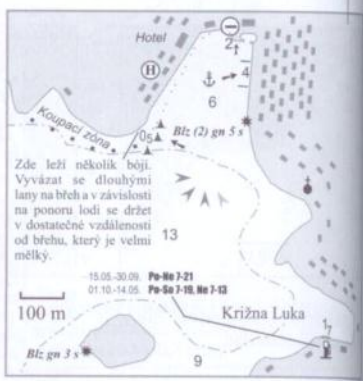


ACI-marina Palmižana *(jachty do délky 40 m)*
Marina (160 stání) je otevřena vždy od 15. března do 31. října. Při bóře trochu vlnění.
Pozor: Při připlouvání za tmy směrem od izolovaného nebezpečí neplout přímo na zelené světlo majáku, jinak byste mohli uvíznout na západní straně vjezdu do zátoky.
Na severním břehu u souběžně vedoucího mola je v místě podpěrných pilířů hloubka vody místy menší než 2 m.
Mezi zátokou a přístavem Hvar jezdí zhruba do 22 hodin vodní taxi.
Restaurace se nacházejí také jižně od mariny.

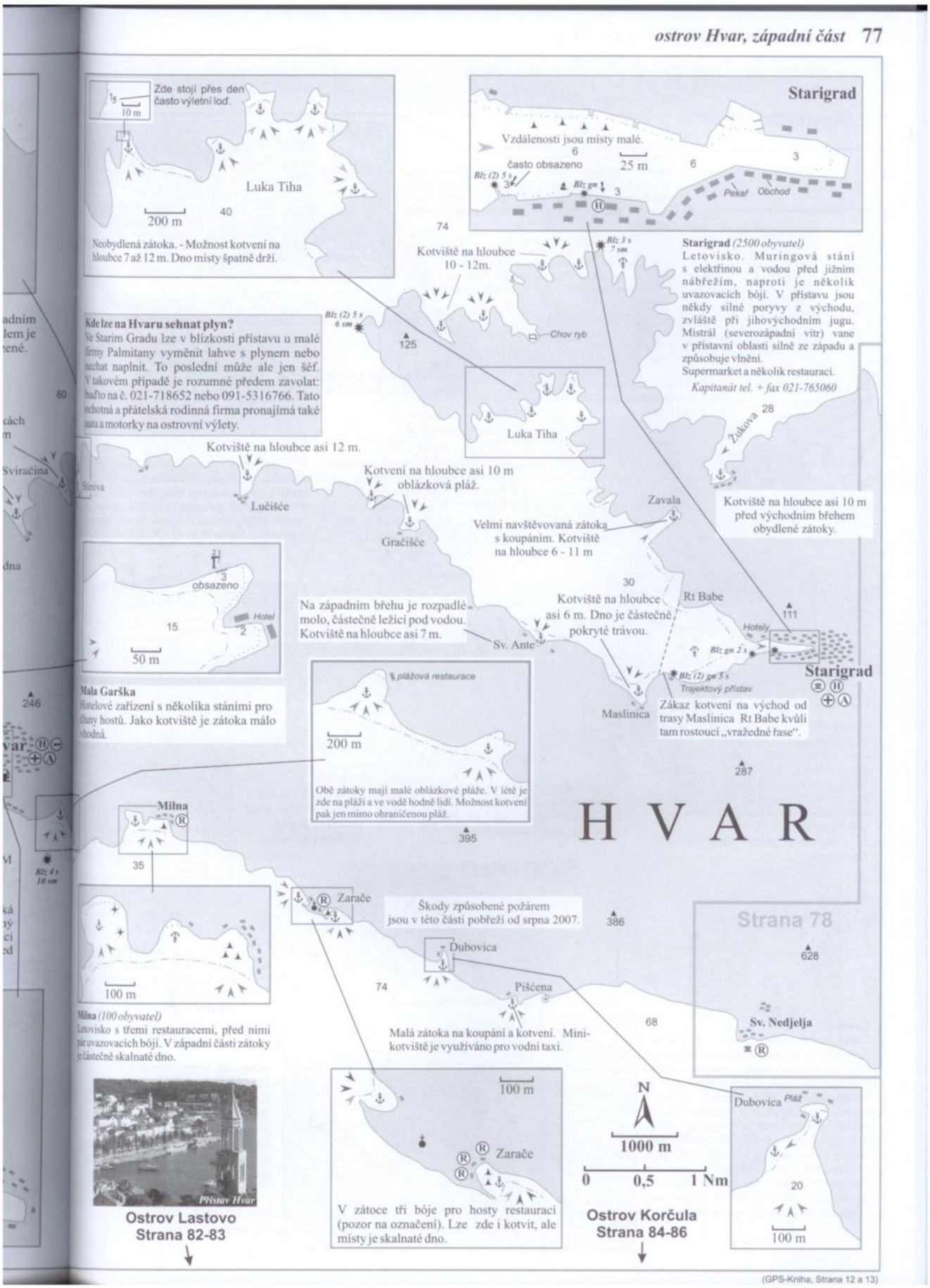
ACI-Marina Palmižana, HR-21450 Hvar
tel. 021-744995, fax 744985
e-mail: m.palmizana@aci-club.hr
i-net: www.aci-club.hr

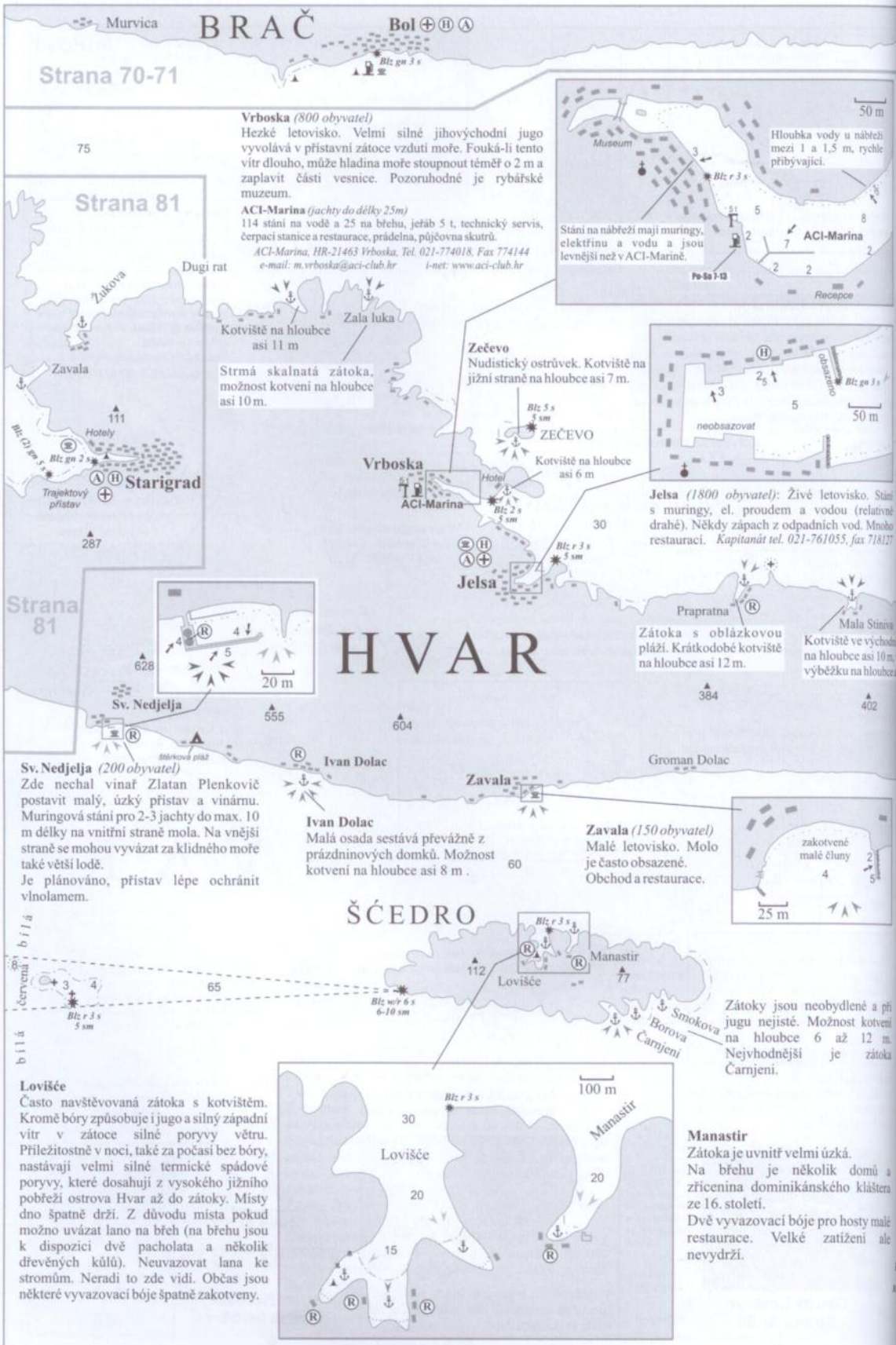


Hvar *(4500 obyvatel)* *Kapitanát tel + fax 021-741007*
Krásné, staré městečko je velmi rušným letoviskem. Také v přístavu vládne většinou čilý provoz a k tomu nedostatek místa. Několik málo stání pro hosty na východním pobřeží (v mapě mezi oběma čarami) má muringy, elektřinu a vodu, zbytek nábřeží musí zůstat volný. Několik kotevních bójí je také na jihozápadní straně zátoky (viz pokyn v mapě). Poplatky jsou povinné, také pro lodě stojící na kotvě.
Pozor: Někdy se tvoří už za mírného jižního nebo jihozápadního větru v přístavu nepříjemné vlnění.
Čerpací stanice v zátoce Križna Luka je pro větší jachty jen obtížně dostupná nebo zcela nedostupná z důvodu velkého množství lodí kotvících na bójích a malé hloubky vody u nábřeží.
V letních měsících dočasný celní přístav.



Ostrov Vis
Strana 74-75


Zde stojí přes den často výletní loď.
10 m
Luka Tiha
200 m
40
Neobydlená zátoka. - Možnost kotvení na hloubce 7 až 12 m. Dno místy špatně drží.
Starigrad
Vzdálenosti jsou místy malé.
často obsazeno
25 m
Pekař
Obchod
Starigrad (2500 obyvatel)
Letovisko. Muringová stání s elektřinou a vodou před jižním nábřežím, naproti je několik uvazovacích bójí. V přístavu jsou někdy silné poryvy z východu, zvláště při jihovýchodním jugu. Mistrál (severozápadní vítr) vane v přístavní oblasti silně ze západu a způsobuje vlnění.
Supermarket a několik restaurací.
Kapitanát tel. + fax 021-765060
Kotviště na hloubce 10 - 12m.
Chov ryb
Kde lze na Hvaru sehnat plyn?
Ve Starim Gradu lze v blízkosti přístavu u malé firmy Palmitany vyměnit lahve s plynem nebo nechat naplnit. To poslední může ale jen šéf. V takovém případě je rozumné předem zavolat: buďto na č. 021-718652 nebo 091-5316766. Tato ochotná a přátelská rodinná firma pronajímá také auta a motorky na ostrovní výlety.
Luka Tiha
Žukova
Kotviště na hloubce asi 12 m.
Kotvení na hloubce asi 10 m oblázková pláž.
Lučišče
Gračišće
Zavala
Velmi navštěvovaná zátoka s koupáním. Kotviště na hloubce 6 - 11 m
Kotviště na hloubce asi 10 m před východním břehem obydlené zátoky.
obsazeno
Hotel
50 m
Mala Garška
Hotelové zařízení s několika stáními pro duny hostů. Jako kotviště je zátoka málo vhodná.
Na západním břehu je rozpadlé molo, částečně ležící pod vodou. Kotviště na hloubce asi 7 m.
Sv. Ante
Kotviště na hloubce asi 6 m. Dno je částečně pokryté trávou.
Rt Babe
Hotely
Starigrad
Trajektový přístav
Zákaz kotvení na východ od trasy Maslinica Rt Babe kvůli tam rostoucí „vražedné řase".
Maslinica
plážová restaurace
200 m
Obě zátoky mají malé oblázkové pláže. V létě je zde na pláži a ve vodě hodně lidí. Možnost kotvení pak jen mimo ohraničenou pláž.
HVAR
Milna
100 m
Milna (100 obyvatel)
Letovisko s třemi restauracemi, před nimi pár uvazovacích bójí. V západní části zátoky je částečně skalnaté dno.
Zarače
Škody způsobené požárem jsou v této části pobřeží od srpna 2007.
Dubovica
Piščena
Malá zátoka na koupání a kotvení. Mini-kotviště je využíváno pro vodní taxi.
Strana 78
Sv. Nedjelja
Přístav Hvar
Ostrov Lastovo
Strana 82-83
100 m
Zarače
V zátoce tři bóje pro hosty restaurací (pozor na označení). Lze zde i kotvit, ale místy je skalnaté dno.
N
1000 m
0 0,5 1 Nm
Ostrov Korčula
Strana 84-86
Dubovica
Pláž
100 m
(GPS-Kniha, Strana 12 a 13)



Vrboska *(800 obyvatel)*
Hezké letovisko. Velmi silné jihovýchodní jugo vyvolává v přístavní zátoce vzdutí moře. Fouká-li tento vítr dlouho, může hladina moře stoupnout téměř o 2 m a zaplavit části vesnice. Pozoruhodné je rybářské muzeum.

ACI-Marina *(jachty do délky 25m)*
114 stání na vodě a 25 na břehu, jeřáb 5 t, technický servis, čerpací stanice a restaurace, prádelna, půjčovna skutrů.
ACI-Marina, HR-21463 Vrboska, Tel. 021-774018, Fax 774144
e-mail: m.vrboska@aci-club.hr *i-net: www.aci-club.hr*

Zečevo
Nudistický ostrůvek. Kotviště na jižní straně na hloubce asi 7 m.

Jelsa *(1800 obyvatel)*: Živé letovisko. Stání s muringy, el. proudem a vodou (relativně drahé). Někdy zápach z odpadních vod. Mnoho restaurací. *Kapitanát tel. 021-761055, fax 718127*

Zátoka s oblázkovou pláží. Krátkodobé kotviště na hloubce asi 12 m.

Kotviště ve východní na hloubce asi 10 m, v výběžku na hloubce a

Sv. Nedjelja *(200 obyvatel)*
Zde nechal vinař Zlatan Plenković postavit malý, úzký přístav a vinárnu. Muringová stání pro 2-3 jachty do max. 10 m délky na vnitřní straně mola. Na vnější straně se mohou vyvázat za klidného moře také větší lodě.
Je plánováno, přístav lépe ochránit vlnolamem.

Ivan Dolac
Malá osada sestává převážně z prázdninových domků. Možnost kotvení na hloubce asi 8 m .

Zavala *(150 obyvatel)*
Malé letovisko. Molo je často obsazené.
Obchod a restaurace.

Zátoky jsou neobydlené a při jugu nejisté. Možnost kotvení na hloubce 6 až 12 m. Nejvhodnější je zátoka Čarnjeni.

Lovišće
Často navštěvovaná zátoka s kotvištěm. Kromě bóry způsobuje i jugo a silný západní vítr v zátoce silné poryvy větru. Příležitostně v noci, také za počasí bez bóry, nastávají velmi silné termické spádové poryvy, které dosahují z vysokého jižního pobřeží ostrova Hvar až do zátoky. Místy dno špatně drží. Z důvodu místa pokud možno uvázat lano na břeh (na břehu jsou k dispozici dvě pacholata a několik dřevěných kůlů). Neuvazovat lana ke stromům. Neradi to zde vidí. Občas jsou některé vyvazovací bóje špatně zakotveny.

Manastir
Zátoka je uvnitř velmi úzká.
Na břehu je několik domů a zřícenina dominikánského kláštera ze 16. století.
Dvě vyvazovací bóje pro hosty malé restaurace. Velké zatížení ale nevydrží.