

Bretaň - Itinerář

21. ledna 2012
13:47

Mapka menhirů : http://www.bretagne-celtic.com/an/accueil_an.htm
Aires CC : <http://www.campingcar-infos.com/index1.htm>

POI z 19.7.2012



1208 Bret...

DEN 0. Pátek 3.8.

- Odpoledne přejezd k zábavnímu parku Tripsdrill
 - GPS 0101
 - 396 km, 5 hodin

DEN 1. Sobota 4.8.

- návštěva zábavního parku Tripsdrill
 - Odjezd z Trisdrillu nejpozději v 15.30 hodin
- přejezd k zámku Chateau Fontainebleau
 - GPS 0105 (vypnout placené úseky)
 - 572 km, 8 hodin
 - Plánovaný příjezd ve 23.30 hodin

DEN 2. Neděle 5.8.

- návštěva zámku
 - Odjezd nejpozději v 11 hodin
- krátká zastávka v Dol de Bretagne
 - GPS 0203 (vypnuté placené úseky)
 - 400 km, 7 hodin
 - Odjezd cca v 18.00 hodin
- přejezd do Bretaně na Cancale; možná večerní procházka městečkem; případně až na Pointe Du Gruin
 - GPS 0205 (mimo placené úseky)
 - 20 km, 30 minut

DEN 3. Pondělí 6.8.

- prohlídka Cancale (ústřicové plantáže); prohlídka městečka
- přejezd na Pointe Du Gruin
 - GPS 0303
 - 5 km, 10 minut
- odpoledne dojezd na Pointe du Meinga (možná koupačka)
 - GPS 0307
 - 10 km, 15 minut

DEN 4. Úterý 7.8.

- při hezkém počasí dopoledne relaxace a koupačka na Pointe du Meinga
- přejezd do městečka St.Malo, prohlídka městečka
 - GPS 0402
 - 12 km, 30 minut
- přejezd na ST.Cast le Guildo (ze St.Malo cca 30 km), přespat
 - GPS 0501
 - 30 km, 1 hodina

DEN 5. Středa 8.8.

- dopoledne projížďka na kole
- Přejezd na Cap Frehel, procházka nad útesy
 - GPS 0503
 - 21 km, 30 minut
- Popojet na Cap Frehel - piknik - oběd (možnost koupačky)
 - GPS 0504
 - 4 km, 10 minut
- odpoledne přejezd na pláž Erquy - plage de Caroual (koupačka, přespat) (z le Guildo cca 25 km)
 - GPS 0507
 - 15 km, 30 minut
- přejezd na pláž Le Palus; přespat
 - GPS 0602
 - 58 km, 1.15 h

DEN 6. Čtvrtek 9.8.

- Abbaye Notre Dame de Beauport (z Le Palus cca 20 km)
 - GPS 0603
 - 20 km, 30 minut
- před obědem popojet na L'Arcouest, oběd, prohlídka okolí
 - GPS 0605
 - 9 km, 15 minut
- odpoledne (v 15 hodin) přejet do Trequieru
 - GPS 0702
 - 21 km, 30 minut
- Večer (v 17 hodin) přejet na Buguélc's
 - GPS 0703

- 12 km, 20 minut

DEN 7. Pátek 10.8.

- dopoledne přes Menhir de St - Uzec na Trebeurgen; kola, oběd, koupačka
 - GPS 0707
 - 29 km, 1 hodina
 - GPS 0709
 - 4 km, 10 minut
- odpoledne přesun do LOCQUIRE; kola, koupačka
 - GPS 0803
 - 40 km, 1 hodina

DEN 8. Sobota 11.8.

- dopoledne přesun do Morlaix, prohlídka městečka
 - GPS 0804
 - 21 km, 30 minut
- dojet na Plouescat
 - GPS 0807
 - 39 km, 1 hodina
- Odpoledne přejet na Pointe Saint Mathieu (po D38, zadat průjezdní bod)
 - GPS 0902
 - 69 km, 2 hodiny

DEN 9. Neděle 12.8.

- Dopoledne zastávka v Brestu, Oceanopolis
 - GPS 0905
 - 29 km, 45 minut
- Po obědě přejezd do Camaret (STPL, 94 km); přespat
 - GPS 0909
 - 67 km, 2 hodiny

DEN 10. Pondělí 13.8.

- dopoledne kolo, prohlídka menhirů, koupačka, ...
- Po obědě popojet do Locronan
 - GPS 1102
 - 47 km, 1 hodina
- Odpoledne na Beuzec cap
 - GPS 1103
 - 27 km, 40 minut
- Na večer Pointe du Raz
 - GPS 1104
 - 20 km, 30 minut

DEN 11. Úterý 14.8.

- dopoledne Calvarie de la Chapelle
 - GPS 1105
 - 47 km, 1 hodina
- V poledne zastávka v Penmarch; oběd, koupačka
 - GPS 1109
 - 9 km, 15 minut
- odpoledne zastávka v Concarneau (Ville close)
 - GPS 1205
 - 55 km, 1 hodina
- Večer přejet přespat k moři do Tregunc
 - GPS 1207b
 - 5 km, 15 minut

DEN 12. Středa 15.8.

- Dopoledne přejet do Carnac; kola, prohlídka menhirů
 - GPS 1208
 - 98 km, 2 hodiny
- odpoledne dojet až na Quiberon - sk.A na kole do Carnacu; sk. B relax, koupačka (z Carnacu cca 7 km)
 - GPS 1301
 - Z Tregunc 112 km, 2 hodiny; z Carnac 7 km, 15 minut

DEN 13. Čtvrtek 16.8.

- ráno přesun do Vannes; návštěva motýlí farmy (prohlídka cca 1.5 hodiny)
 - GPS 1307
 - 47 km, 1 hodina
- přesun do Rochemenier; prohlídka
 - GPS 1308
 - 227 km, 3.5 hodiny
- Popojet do St george des sept Voies; prohlídka, oběd
 - GPS 1309
 - 17 km, 30 minut
- přejezd do Saumur; prohlídka městečka Saumur na Loiaře

- GPS 1310
- 26 km, 35 minut
- Večer přejezd k zábavnímu parku Futuroscope
 - 89 km, 2 hodiny

Den 14. Pátek 17.8.

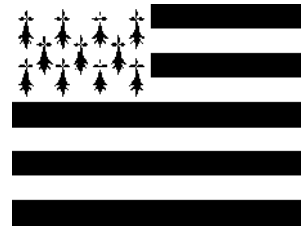
- Návštěva zábavního parku Futuroscope
- cesta směr Eguisheim
 - GPS 1403
 - 709 km, 11 hodin

Den 15. Sobota 18.8.

- Návštěva Eguisheimu, případně Colmaru
- přejezd k muzeu v Sinheimu (200km)

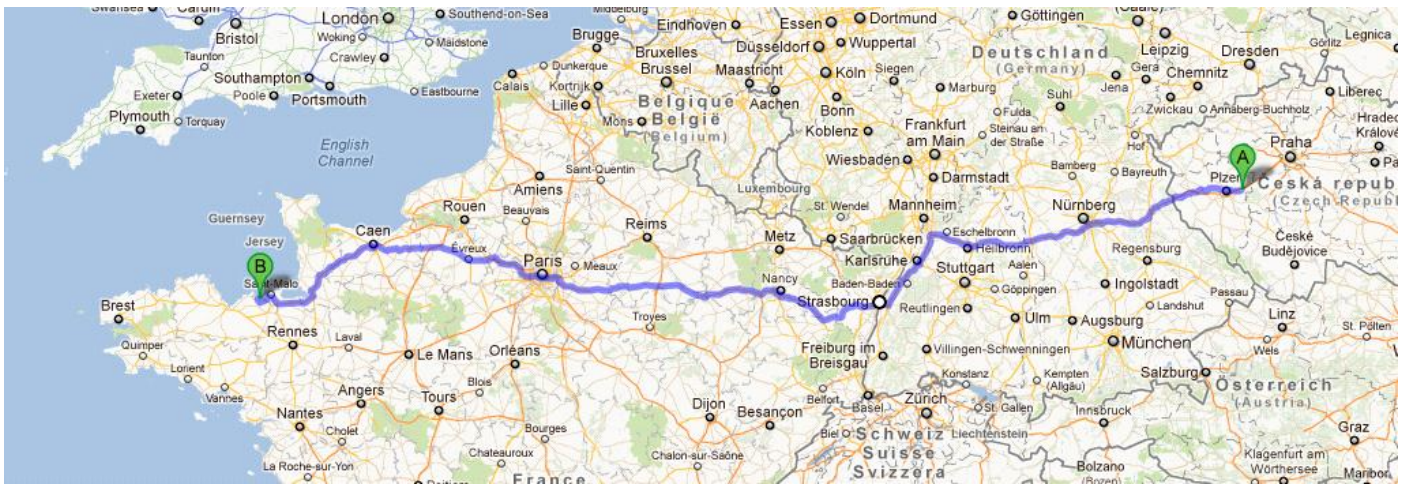
Den 16. Neděle 19.8.

- Návštěva automobilového muzea a technického muzea Sinheim
- Cesta domů



Bretaň je nejen nejzápadnější část Francie, ale také nejmystičtější a hlavně nejsamostatnější a nejtvrdohlavější, dá-li se to říci o regionu. Bretonci udržují bretonský jazyk živý, používají ho v denodenním styku, nápisy jsou všude dvakrát a Bretonci si na svá auta lepi bretonskou SPZ a vlajku. Kraj plný legend a starých příběhů, Města a místa v Bretani





Trasa Rokycany - Bretaň: 1400 km (ve Francii mimo placené úseky), 18 hodin
 - Při cestě tam zastávka ve ??

DEN 0. Pátek 3.8.

Trasa Rokycany - Tripsdrill 400 km, 5 hodin

Odpoledne přejezd k zábavnímu parku Tripsdrill

- GPS 0101
- 396 km, 5 hodin

DEN 1. Sobota 4.8.

návštěva zábavního parku Tripsdrill

- Odjezd z Tripsdrillu nejpozději v 15.30 hodin
- přejezd k zámku Chateau Fontainebleau
- GPS 0105 (vypnout placené úseky)
- 572 km, 8 hodin
- Plánovaný příjezd ve 23.30 hodin

Zábavní park - Erlebnispark Tripsdrill

- ★ Zábavní park - 0101 Erlebnispark Tripsdrill : 49.034861°, 9.052561°
- mělo by se dát přespat
- Otevřeno od 9.00 hodin, vstupné 24 Euro za osobu a 19.50 za dítě

záložní stání: 74357 BÖNNIGHEIM Freibad Bachstr. <8m 4SP ![n/Ve/-] : 49.039200°, 9.083940°

- mělo by jít přespat

Tripsdrill je jedním z nejznámějších a nejzajímavějších zábavních parků v Německu. V roce 1929 ho otevřel Eugen Fisher, který zde vybudoval větrný mlýn a v něm otevřel restauraci. V dnešní době park zaujímá rozlohu 77 hektarů a nabízí víc než 100 neobvyklých atrakcí.

Nejžhavější novinkou je jízda v bednách od mýdla. Park také nabízí různé horské dráhy, vodní atrakce, divadlo, muzeum a hřiště. V části „ráj divočiny“ si návštěvníci mohou vyzkoušet nakrmit vlky, medvědy či rysy. Tripsdrill byl prvním zábavním parkem, který nainstaloval tzv. „šálky“. Navíc jeho Bathtube Flume Ride je nejvyšší v Evropě.

V roce 1957 zde byla otevřena Zoo, která byla v roce 1972 přeměněna na přírodní park a dětskou zoo. V současné době zde žije přes 1000 zvířat.

Zajímavostí je také muzeum vína „Vinarium“, které obsahuje největší sbírku dřevo-vřetenových lisů v Německu.

Vlastníkem parku je rodina Fischer a jejím sloganem je: „Mit liebe gemacht!“ (tedy Uděláno s láskou).

Lokalita: jižní Německo, blízko městečka Cleebronn. V blízkosti se nachází Stuttgart (30 km).

Více informací o zábavním parku naleznete zde: www.tripsdrill.de.

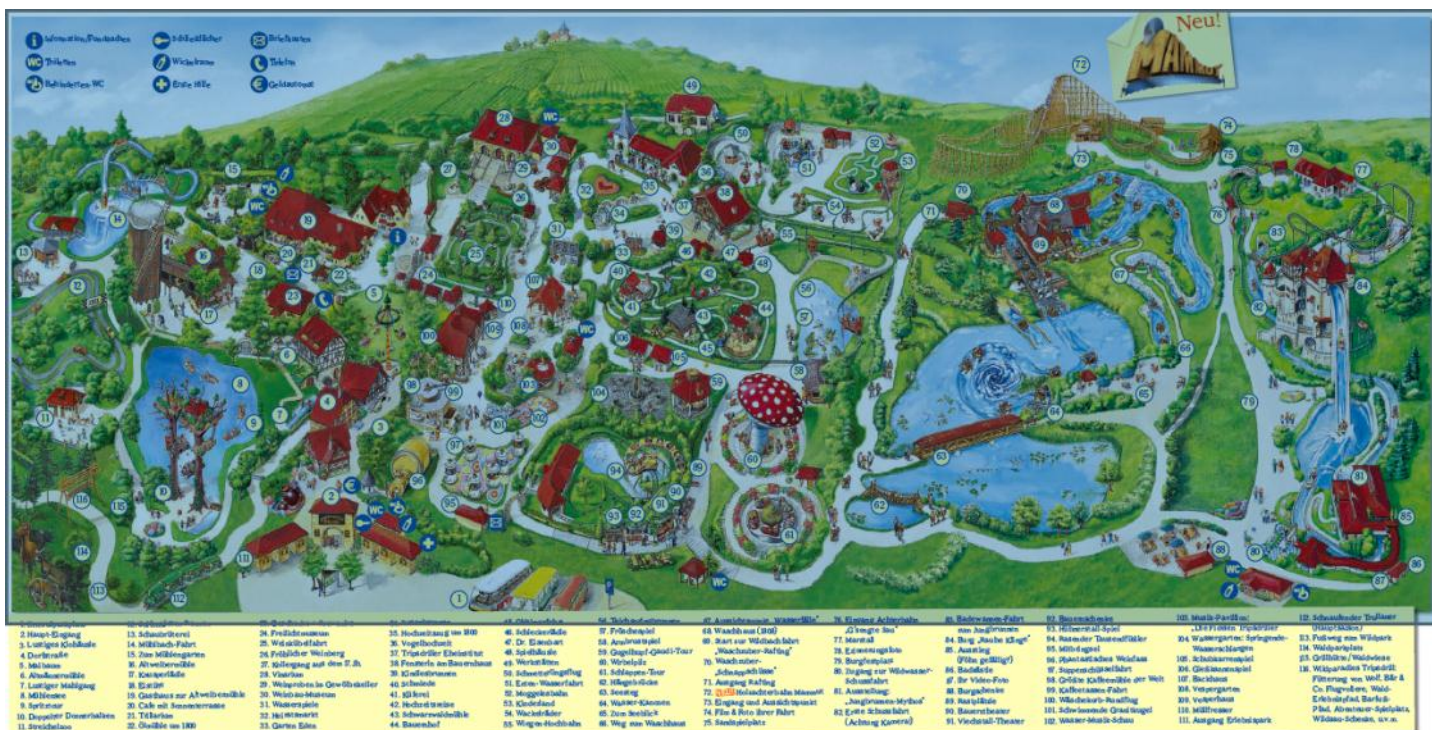
Erlebnispark Tripsdrill

Erlebnispark Tripsdrill je zajímavý zábavní park střední velikosti, který má co nabídnout všem svým návštěvníkům, od nejmenších

děti až po dospělé. Jedním z jeho největších lákadel je zánovní dřevěná horská dráha jménem „Mammut“, která je 30 m vysoká a uhání rychlostí 90 km/hod., což potěší zejména adrenalinové jezdce. Další horskou dráhou je i „G' sengte Sau“, což jsou vlastně myšky s velmi ostrými zatáčkami vinoucími se dekorací hradu Rauhe Klinge. Z vodních atrakcí je k máni špičková jízda „Badewannen Fahrt“, která se může pochlubit až 60 km rychlostí závěrečného sjezdu. Jedná se o jakési klády nebo spíše stříkáci loďku, zde ale ve formě koupací vany. Je to jedna z nejvyšších atrakcí tohoto typu v Evropě. V parku je také stříkáci vodní bitva „Spritztour für Seehahrer“ a rafty „Waszchuber“



Rafting". Celé prostředí parku je laděno podle regionu, ve kterém se nachází, totiž Švábsko. Velkou zajímavostí a jedinečností je i ZOO „Wildparadies“. K vidění je zde asi 40 druhů zvířat, např. medvědi, vlci, kočkovité šelmy, jeleni, mufloni atd. K vidění bývá i krmení zvířat a třeba i show se sokolníkem.



? The special two-day package can also be booked with accommodation. Accommodation is available in the Tripsdrill gypsy caravans or tree houses, while the four-star Hotel Sinsheim is located right beside the Auto & Technik Museum. At the Tripsdrill Adventure Park, visitors can explore and try out over 100 original attractions, such as the "Mammut" wooden roller coaster, the "G'sengte Sau" roller coaster and the "Badewannen-Fahrt" (bathtub ride).

More than 3,000 exhibits await you at the **Auto & Technik MUSEUM SINSHEIM**, including more than 500 historical automobiles and motorcycles from all eras. Other highlights include the original Air France "Concorde" and the Tupolev 144 "Russian Concorde", both of which can be viewed from within. A visit to the IMAX 3D cinema is, of course, also included.

Combination ticket without accomodation per person*:

Adults and teens over the age of 15: € 38.00

Children ages 4 to 14: € 27.00

Valid from March 31 - November 4, 2012. Tickets are available at the Auto & Technik Museum Sinsheim (+49 7261 / 9299-24), the Tripsdrill Adventure Park (+49 7135 / 9999) or online at www.technik-museum-shop.de



? Případně navštívit Holiday Park :
Holiday Park® GmbH
 Holiday-Park-SträÙe 6
 67454 Hassloch/Pfalz
 Germany

Holiday Park : 49.316284°, 8.302001°



Holiday Park

Holiday Park zve k návštěvě všechny milovníky horských drah a zábavních parků. Je to park střední velikosti schovaný v příjemném prostředí listnatého lesa. Jeho prostředí není sice příliš tematicky zpracováno, ale zase si to vynahrazuje v jiných směrech. Jeho největší ozdobou je totiž špičková horská dráha jménem „big FM Expedition GeForce“. Je 53 m vysoká, 1220 m dlouhá a dosahuje rychlosti až 120 km/hod při přetížení 4,5 G. Tato dráha už mnoho let často vyhrává nebo se umísťuje na předních pozicích v různých celosvětových anketách a hlasováních. Naposledy byla oceněna v loňské m roce jako nejlepší evropská dráha, podle amerického magazínu Amusement Today. Není ale jediným adrenalinovým lákadlem parku. K dispozici je starý dobrý „Super Wirbel“, jedna z prvních

loopingových drah v Evropě. Další horskou dráhou jsou nové myšky „Holly's Wilde Autofahrt“. Ve výřtu adrenalinových atrakcí nesmí chybět ani „Lighthouse Tower“, nejvyšší německý řetězový kolotoč, který vás povozí v úctyhodné výšce 80 metrů. Jen o pár metrů nižší je volný pád „Ambis Free Fall Tower“, takže jeho 70 metrů patří k nadprůměru. Pro vyznavače vodních drah jsou zde zajímavé klády „Teufelsfässer“ a nebo rafty „Donnerfluss“. V letošní sezoně se pochlubí Holiday Park nově vybudovanou dětskou tematickou částí Země včelky Máji s řadou nových atrakcí zejména pro nejmenší návštěvníky. V Holiday Park u si přijdou na své jak milovníci ostřejšího svezení, tak i malé děti nebo ti, kteří se spokojí s nějakou show nebo například navštíví strašidelný zámek „Burg Falkenstein“.



Plopsa Holiday Park

Attraktionen / Attractions

1 Abenteuerspielplatz	17 Holly's Fahrschule
2 Minicars	18 Holly's wilde Autofahrt
3 Holly's Kinderland	19 City-Jet
4 Miss Dolly's Hummeltanz	20 Bounty Tower
5 Rob's Floßfahrt	21 Superwirbel
6 Holly's Honigtöpfchen	22 Lighthouse Tower
7 Majas Blumenturm *	23 Wellenhopper
8 Holly's Lagoon	24 Tretbootverleih
9 Kinderschungel	25 Sturmsschiff
10 Flip - der Grashüpfer *	26 Teufelsfässer
11 Herr Frosch *	27 Spinning Barrels
12 Tanzende Fontänen	28 Expedition GeForce
13 Donnerfuß	29 Anubis Free Fall Tower
14 Antikes Pferdekarussell	30 Tanzender Pavillon
15 Balloon Race	31 Tabalugas Abenteuer *
16 Burg Falkenstein	

Meet & Greet Fotostaff mit den Top-Stars Maja, Wicky oder Tabaluga

A "Meet & Greet" am Platz der Tanzenden Fontänen
 B "Meet & Greet" im Pflizer Dorf

Shows

C Aquascope "Amaceon"
 D Dschungelbühne "Amazonia"
 E Aquastadion / Wasser-Stuntshow

Shops

1 Plopsa-Shop
 2 Outlet-Shop
 3 Kuniberts Ritterladen
 4 Camp Store
 5 Souvenirs/Fotos

Spieler / Games

1 Holiday Spiele
 2 Miniboote
 3 Camp Casino
 4 Schützenhaus
 5 Pflizer Pferde-Derby

Restaurants

1 Restaurant Pfalzgraf
 2 Restaurant Burgschänke

Imbisse & Snacks

1 Holly's Snack
 2 Le Petit Bistro
 3 Softeis & Zuckersüßes
 4 Popcorn & Snack-Stop
 5 Holly's Snack-Stop
 6 Slush-Stand
 7 Eisstand
 8 Sturmsschiff-Snack
 9 Teufels-Snack
 10 Camp Kitchen
 11 Camp Bakery

Information & Services: Information & Eingang/Entrance, Fundbüro Lost & Found, Schließfächer Lockers, Treffpunkt Meeting Point, Geldautomat ATM, Verlorene Kinder Lost Kids, Ausgang Exit, Erste Hilfe-Sanitätsstation First Aid, Toiletten Toilets, Toiletten Babywickelraum, Toiletten / Babywickelraum Behinderten WC, Bushaltestelle Bus Stop, Parkplatz Parking lot.



Trasa Zábavní park Erlebnispark Tripsdrill - zámek Fontainebleau 570 km, 8 hodin (vyhnout se zpoplatněným silnicím)

DEN 2. Neděle 5.8.

návštěva zámku

- Odjezd nejpozději v 11 hodin

krátká zastávka v Dol de Bretagne

- GPS 0203 (vypnuté placené úseky)
- 400 km, 7 hodin
- Odjezd cca v 18.00 hodin

přejezd do Bretaně na Cancale; možná večerní procházka městečkem; případně až na Pointe Du Gruin

- GPS 0205 (mimo placené úseky)
- 20 km, 30 minut

Chateau Fontainebleau

<http://www.musee-chateau-fontainebleau.fr/spip.php?page=sommaire&lang=en>

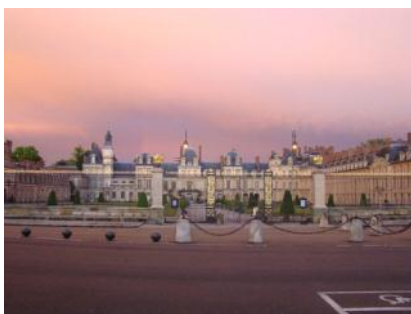
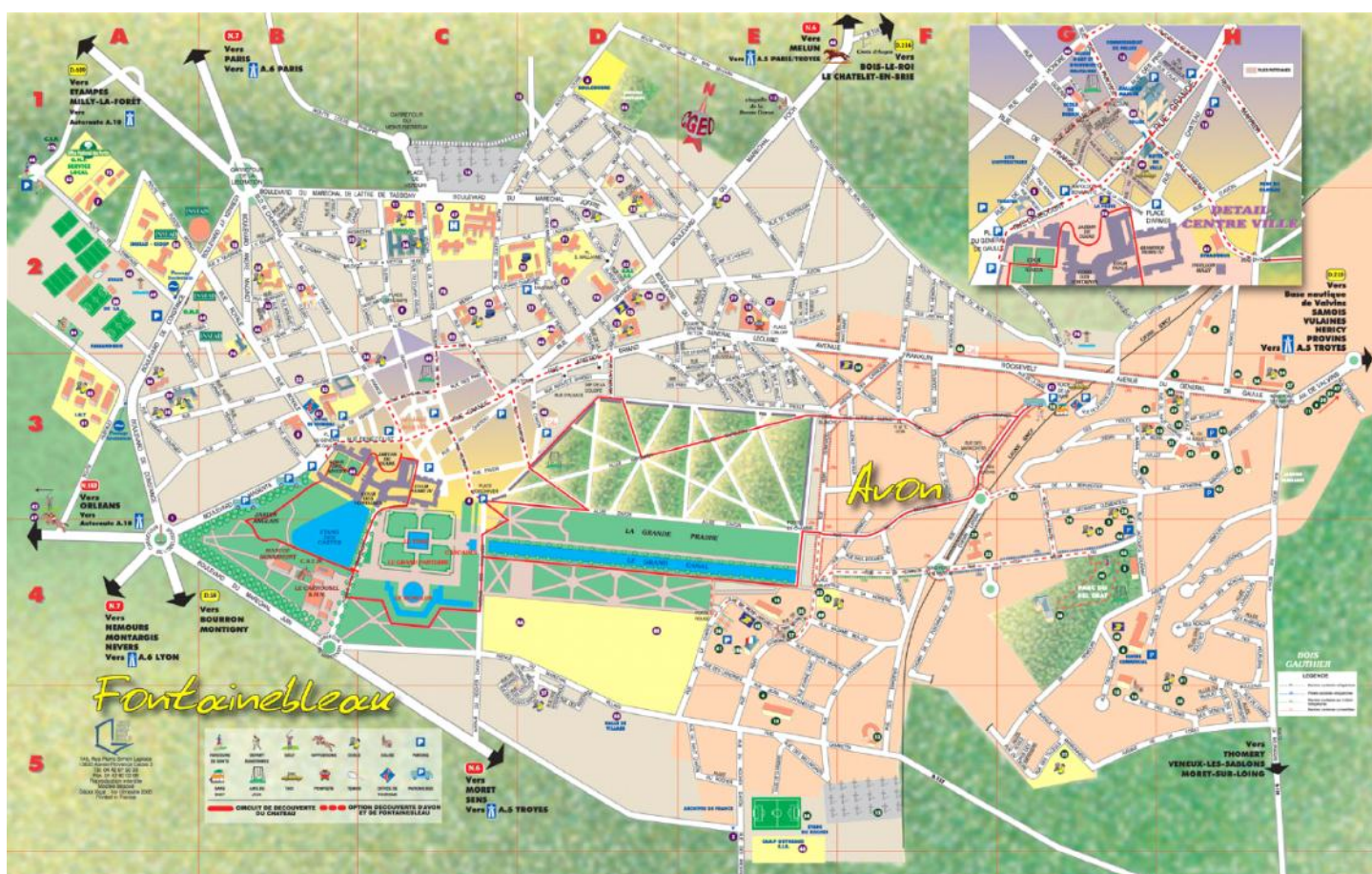
0105 Chateau Fontainebleau - parking : 48.402843°, 2.696563°

Záložní stání: 0106 Fontainebleau - zaloha 48.390924°, 2.675658°



Fontainebleau - asi nejnavštěvovanější královský zámek, se slavnou "Galerie de Diane", kde se v minulosti také nejčastěji vládl a bydlel tu i Napoleon.

Pro milovníky umění a hlavně obrazů je jistě Dianina galerie skutečným rájem na zemi. Nás obyčejné turisty zase uchvátí okáza lost a nádherná výzdoba stěn a stropů a také obrovský taneční sál, ve své době osvětlovaný křišťálovými lustry s tisíci svíčkami. Ne ní bez zajímavosti, že třeba Napoleon se v takovém přepychu necítil dobře a nechal si vybudovat vlastní pokoj s holými stěnami, jen s postelí a masivním dubovým stolem.





Po cestě krátká zastávka v Dol de Bretagne

Trasa Fontainebleau - Cancale 420 km, 6 hodin (mimo placené dálnice)

Bretaň

ASN Dol De Bretagne:

Accès/adresse :
Place Jean Hanneb
35120 DOL DE BRETAGNE

Latitude : (Nord) 48.54728° Décimaux ou 48° 32' 50"
Longitude : (Ouest) -1.75477° Décimaux ou -1° 45' 17"

Tarif : 2011
Stationnement gratuit
Services, électricité : 2 €

Type de borne : ARESERVICES

Services :

A proximité :
cinéma, piscine

Dol de Bretagne

- Katedrála
- Rue Grande Rue des Stuarts (staré bretaňské domy)

Dol Cathedral

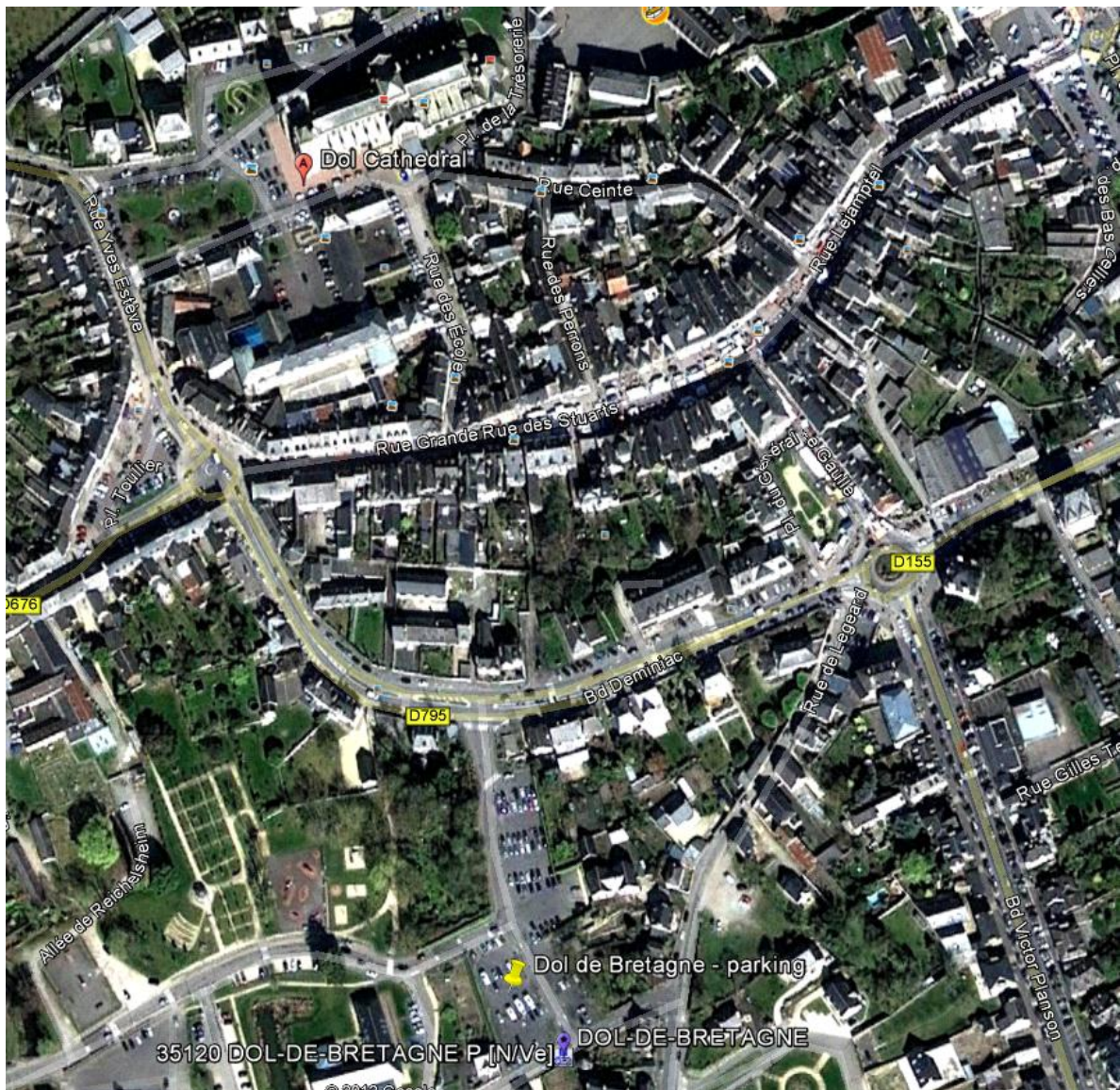
0203 Dol de Bretagne - parking : 48.547506° , -1.754942°

Dol Cathedral (*Cathédrale Saint-Samson de Dol*) is a [Roman Catholic](#) cathedral in [Dol-de-Bretagne, Brittany](#), dedicated to [Saint Samson](#). It was formerly the seat of the [Archbishop of Dol](#), one of the nine ancient bishoprics of Brittany. The archbishopric was suppressed during the [French Revolution](#) and abolished by the [Concordat of 1801](#), when it was merged into the dioceses of [Rennes](#) and [St. Brieuc](#). The building is notable for its eclectic mix of styles and idiosyncrasies, such as the incomplete north tower on the main west-facing entrance. The tower was begun in 1520 but never finished due to lack of funds. A local myth has it that the top was knocked off by the devil, who threw the nearby [Dol menhir](#) at the building, which was buried in the ground in consequence. The south facade contains a small 13th-century porch, known as the Bishop's porch. This was supplemented by a much grander porch in the 15th century. The latter was decorated with biblical relief carvings by the sculptor [Jean Boucher](#) at the end of the 19th century.

Dimensions

- Exterior length: 93.50m
- Nave length: 39.25m
- Width of Nave : 17.05m
- Height below the vault of the Nave: 20.20m
- [transept](#) : 8.80m by 8.35m
- Length of the arms of the transept : 9.85m
- Length of choir: 27.55m
- Width of choir : 8.65m
- Height of the vault of choir: 20.50m
- Depth of choir with ambulatory: 31.80m
- Width of choir and sides: 18.35m
- Total width of choir with side chapels 26.05m





Možná zastávka u větrných mlýnů: 48.571870°, -1.767768°

- Vyhlídka na Sant. Michel
- Vyhlídka na katedrálu v Dol
- Z Dolu cca 3 km
- Majestátní místo bitvy mezi archandělem Michelem a Ďáblem





DEN 3. Pondělí 6.8.

prohlídka Cancale (ústřicové plantáže); prohlídka městečka
přejezd na Pointe Du Grouin

- GPS 0303
- 5 km, 10 minut

odpoledne dojezd na Pointe du Meinga (možná koupačka)

- GPS 0307
- 10 km, 15 minut



Publiée sur Campingcar-Infos

Cancale

0206 Cancale - parking (ustřicove plantaze): 48.671932°, -1.850744°

- Krátká zastávka, prohlídka ústřicových pláží

[pobřeží v Cancale pro ústřice zrozené](#)

V případě využití STPL Cancale použít pro prohlídku pobřeží kolo
(použít STPL na Rue Fr.Libres)

- pěkné rybářské městečko má pověst "hlavního města ústřic". Jejich roční produkce tu činí 6 000 tun a dokonce je jim věnované i místní muzeum. Gurmáni je seženou na stáncích ústřicového trhu u majáku Pointe de Crolles. Asi 5 km na sever od města (po tzv. "cestě celníků") leží přírodní rezervace Pointe du Grouin s pěknými výhledy na Smaragdové pobřeží. Hned vedle, blízko pobřeží, je ostrov Île des Landes, ptačí rezervace, která je domovem mnoha černých kormoránů, jedněch z největších evropských mořských ptáků (rozpětí křídel 170 cm).

★ STPL: 0205 CANCALE SP Rue Fr.Libres ![N/Ve/6] : 48.670000°, -1.865830°

CANCALE

(N° 2835)

Accès/adresse :
Avenue du Général de Gaulle, D355
Parking du Super U
35260 CANCALE

Latitude : (Nord) 48.67898° Décimaux **ou** 48° 40' 44"
Longitude : (Ouest) -1.86534° Décimaux **ou** -1° 51' 55"

Tarif : 2010
Stationnement gratuit
Services : 2,50 €
Jeton à l'accueil du Super U

Type de borne : EURO-RELAIS

Services :



Supermarché U, station carburants, laverie automatique, pharmacie et autres commerces très proche. (100m)

Autres informations :

Ouverte toute l'année
25 emplacements sur sol bitumé





This stretch of the GR34 (a *grande randonnée*, or long-distance path) starts at Cancale, follows the Pointe du Grouin along the edge of cliffs 40 m (130 ft) high, and ends at Les Daules. On one side is the English Channel and on the other a residential area with well-designed modern houses.

Port-Mer ⑤

Sailboards and dinghies can be hired at this popular marina.

Pointe du Grouin ⑥

From here, there is a view eastwards over the Baie du Mont-St-Michel, and, to the west, a succession of beaches and promontories stretching as far as Cap Fréhel.

Chapelle Notre-Dame ⑦

Overlooking the cove at Le Verger, the chapel is dedicated to the Virgin for the protection of seamen. Its walls are covered with votive plaques.

Port-Pican ④

The small sandy beach here is ideal for sunbathing, especially in the morning, when the beach is sheltered from westerly winds.

Les Daules ⑧

Access to this former customs house, built in stone, is free.

Port-Briac ③

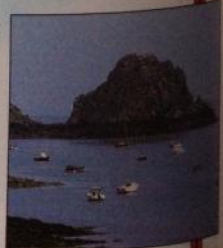
Many inhabitants of Cancale come to the pebble beach to gather winkles.

KEY

- Roads
- - - Footpath
- 🌅 Viewpoint

TIPS FOR WALKERS

Walk length: 11 km (7 miles).
 Durations: 3 hours.
 Departure point: from Cancale, go to the oyster beds.



Pointe du Grouin

★ 0303 POINTE DU GROUIN P a côte 20SP .[N] : 48.706400°, -1.846660°

- Pevnosti
- Divoké pobřeží
- Projížďka na kole





★ 0307 LA GUIMORAIS P Pointe du Meinga [N] : 48.692220°, -1.932500°
- Za hezkého počasí možná kupačka

0308 Pointe du Meinga - zaloha 48.691151°, -1.943903°

0309 Pointe du Meinga : 48.693878°, -1.917811°



DEN 4. Úterý 7.8.

při hezkém počasí dopoledne relaxace a kupačka na Pointe du Meinga, za špatného počasí po prohlídce St. Malo návštěva přílivové elny
přejezd do městečka St.Malo, prohlídka městečka

- GPS 0402
- 12 km, 30 minut

přejezd na ST.Cast le Guildo (ze St.Malo cca 30 km), přespat

- GPS 0501
- 30 km, 1 hodina

0

★ St Malo

0402 ST.MALO P port, 20h-9h 10SP [n/-] : 48.641000°, -2.022100°

LP 313



0403 St. Malo - parking pod hradem: 48.650562°, -2.021674°

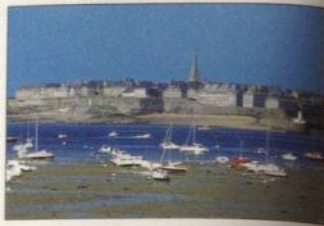
- Možná se dá i přespat
- Procházka starým městem až na výběžek (cache - Saint-Malo extra muros 1,5/2,5 small: bez nápovědy)





St-Malo's Walled City

17th century, St-Malo was a port city and shipowners who held sway with the East Indies Company. Following attacks by the British in 1758, plans were made to build a new city and the architect was Siméon Denis de La Touche. In 1758 to 1762, St-Malo grew over one third. Tragically, during World War II, in August 1944, the port city was destroyed. The city was rebuilt in a style in keeping with the original granite-clad concrete. In fact, some buildings were rebuilt with original stones.



The best view of St-Malo, from Dinard

Porte St-Vincent

The main entrance to the city is through a gateway in the walls, which are 7 m (23 ft) thick. From the gateway, a stairway leads up to the rampart walk.

Grande Porte
A niche inside the gate contains a 15th-century statue of Notre-Dame-de-Bon-Secours.

Cathédrale St-Vincent

ESPLANADE SAINT VINCENT

Rue du Pélicot



Église St-Benoît

The doorway of the former Église St-Benoît was built by the architect Jean Poulhier in 1705.

★ Hôtel Magon-d'Asfeld

This mansion, once the residence of Auguste Magon de La Lande, head of the French East India Company in 1715, is fronted by a courtyard and a gateway. It was used as a prison during the Revolution. Chateaubriand's mother was incarcerated here.



Hôtel André-Désilles

Statue of Jacques Cartier

★ Ramparts

Many stages of the city's history can be seen from the rampart walk. Among the oldest parts are the Cavalier des Champs-Vauverts and the Tour Bidouze.



St. Malo <http://www.ville-saint-malo.fr/>

Městečko St Malo je velmi navštěvovaným místem, počítejte s tím, že až si budete prohlížet Staré město, najdete tam nesčetně mnoho palačinkáren a kaváren, ale také přibližně stejné množství amerických turistů. Každopádně stojí za to, se s touto informací seznámit, psychicky se připravit a vyrazit. Pláže, Ostrůvky, Národní tvrz, Velké akvárium, Katedrála Sv. Vincenta

St Malo bývalo malé kamenné starověké přístavní městečko. Po bombardování během Druhé světové války bylo Staré město totálně zničeno, ovšem rekonstrukce, kterou uvidíte dnes, má své kouzlo. Vysoké kamenné domy k nerozeznání si podobné, jsou obehnané velkolepým opevněním.

Až se nabažíte uzavřeného města, projděte některou z bran na místní pláž, říká se, že zdejší pláže jsou nejhezčí hned po [Azurovém pobřeží](#). Každopádně zhodnotte sami.

Pláže

Je celkem těžké ztratit se v plážích. Na západní části opevnění je nejlépe dostupná pláž **de Bon Séjours**, dáte se po schodišti, které vede dolů z hradeb a objevíte relativně samotářskou pláž, kde se nachází zvláštní "Piscine de Bon Séjours". Jedná se o tři betonové stěny, které vytváří bazén a jelikož je v moři, obsahuje horkou slanou vodu i když přiliv ustupuje.

Na východě je větší **Grande plage**, jejíž okraje jsou obehnané dvojřadou suchých a sukovitých kmenů stromů.

Dále nahoru po pobřeží se nachází pláž u dobré skály (plage Roche Bonne) zaplněná zamilovanými páry všeho věku.

Na jih od města se nachází spíše na rodiny zaměřená **pláž nízkých písků** (des Bas Sablons). Je chráněná od moře přístavem a proto je oblíbená rybářskými ptáky

Ostrůvky

Nejlepší výhled je z opevnění, na severu města se nachází skupinka malých ostrůvků. Tři nejbližší se nazývají **Fort National, Le Grand Bé, Le Petit Bé**.

Člověk se na ně může dostat jen během krátkého času když je malý příliv a oblázková cesta je posypaná zakroucenými měkkými.

Další dva ostrovy západně od přístavu a blízko Piscine de Bon Séjours stojí určitě za vidění díky jejich skalnatému oddělení. Le Grand Bé (Bé znamená v bretonštině hrobka) obsahuje hrob místního slavného, spisovatele **Chateaubrianda**, který poprosil o to, aby tu byl pohřben mezi větrem a mořem, které inspirovaly jeho knihy.

Národní tvrz

Ve francouzštině Fort National. Tvrz byla postavena v roce 1689 vojenským mistrovským architektem Vaubanem aby chránila St Malo před Angličany. Udělal svou práci velice dobře, ostatně jako vždy, jelikož přístav nikdy nebyl zabrán z moře. Na druhou stranu německé pozemní síly zde uvěznily 380 mužů během druhé světové války.

Velké akvárium

Hlavně si ho nesplette s malým akváriem uvnitř opevnění, určitě potěší všechny milovníky podmořského života svým velice dobře organizovaným stylem ukázek vodních živočichů. Je zde dokonce venkovní akvárium podle dětského filmu "Hledá se Nemo", uvidíte tu mluvícího robota převlečeného za chobotnici, která vykládá dětem všechno možné i nemožné.

Neobvyklý Nautilus bere návštěvníky na skok pod vodu a obrovské cyklické otáčivé **CineMerScope**, dokáže přiblížit žraloky blíže než byste si přáli.

Katedrála Sv. Vincenta

Rodák ze St Mala, objevitel a průzkumník **Kanady Jacques Quartier** je pohřben v katedrále Sv. Vincenta ze 12. století, která byla velmi opatrně rekonstruována po těžkém poškození během Druhé světové války. Konzervativní návštěvníci někdy vyzložené pohrdají výrazně moderním oltářem ze 20. století a vitrážemi, jež hrají duhovými barvami, ale nutno uznat, že mají nesporně kaleidoskopickou auru a půvab.

Během července a srpna se probíhají koncerty svaté hudby.



Pevnost Saint Malo



Pláž v Saint Malo



Saint Malo (St-Malo) - "kamenná koruna na vlnách" a "žulová citadela", tak označili St-Malo spisovatelé Gustave Flaubert a místní rodák, René Chateaubriand. Opevněné město ("Ville close") bylo původně ostrovem, dnes je spojené s pevninou dvěma hrázi. Procházka po jeho hradbách patří k vrcholům každé návštěvy Bretaně. St-Malo se navíc může chlubit jedním z největších světových rozdílů mezi přílivem a odlivem (8-13 metrů). Této mohutné energie využívá i ojedinělá přílivová elektrárna. Název města upomíná na velšského mnicha Maclowa, který sem v 6. století přinesl křesťanství a stal se biskupem. Izolované a snadno bránitelné St-Malo si vždy zuřivě udržovalo nezávislost a v době náboženských válek 16. století tu dokonce 4 roky fungovala samostatná republika. V 17. a 18. století šlo o klíčový francouzský přístav jak pro obchodní lodě, tak pro vládu tolerovanou piráty. Později se zase místní obyvatelé vrhli na lov tresek až u břehů Kanady. Kanadu ostatně objevil v roce 1535 další místní rodák, Jacques Cartier. Hradby města, postavené podle plánů vynikajícího vojenského architekta Vaubana, je možné celé obejít. Pěkný výhled je z nich na katedrálu sv. Vincenta a na okolní ostrůvky. Kamenný zámeček na východě dnes hostí muzeum. K některým ostrůvkům je možné při odlivu dojít, ale pozor na včasný návrat, abyste nemuseli čekat dalších 6 hodin!

PŘÍLIVOVÁ ELEKTRÁRNA RANCE

Stání: 0404 Elna Rance: 48.616447°, -2.029161° (informační centrum EDF)

O Francii je známo, že se vymyká svým přístupem ke zdrojům elektřiny – se svými 77 % elektrické energie vyrobené v jaderných je světovou špičkou. I v případě využití mořské energie drží světové prvenství.

V okouzující Bretani, několik kroků od středověkého města Saint Malo, stojí u ústí řeky la Rance jeden ze současných divů světa: Rance. Velký rozdíl hladin mezi odlivem a přílivem, dosahující díky zádrži západních mořských proudů sousedním poloostrovem Cotentinu, umožňuje stoupáním mořského dna k pobřeží rozdílu až 13,5 m (za rovnodennosti), je pro takový účel velice vhodným místem.

Něco historie

Nejstarší nálezy vodních mlýnů využívajících energii pohybu mořských hladin sahají až do 13. století. Některá z těchto zařízení byla v Saint-Michel v provozu ještě na počátku tohoto století. S rozšířením elektřiny se přirozeně obrátil zájem i na využití přílivové energie k její Revue Générale d'Electricité z roku 1918 uvádí 87 patentů týkajících se výroby elektrické energie z přílivu. Nejstarší z nich je z roku 1918 stavby moderní přílivové elektrárny v tomto místě vznikla někdy před druhou světovou válkou. Po 25 letech studií, výpočtů, modelování, zkoušek odolných materiálů a dalších příprav bylo v lednu 1961 započato s vlastní stavbou zapouštěním pilotů kolem budoucí přehradě a vody ze stavební jámy. Celých dvacet let probíhal výzkum materiálů odolných mořské vodě – jak stavebních, tak i konstrukčních.

Úspěšnost v této oblasti je skutečnost, že za třicet let provozu (160 000 h), kdy bylo podle plánu započato s opravami soustrojí, nemusela být žádná z turbin odstavena pro poruchu. Stavba byla slavnostně otevřena prezidentem Francouzské republiky generálem de Gaullem 26. listopadu 1966 a poslední z 24 turbin byla spuštěna o rok později.

Něco techniky

Přehrada 750 m dlouhá a 13 m vysoká je zakotvena v granitovém podloží. Zadržuje 184 mil. m³ vody v jezeru o ploše 2 200 ha. Špičkový průtok dělá 18 000 m³/s. Na levém břehu je vstupní šachta pro dopravu materiálu pod zem. Šachta má průměr 12 hloubky 7 m. Těsně u břehu je vybudována lodní propust o rozměrech 65 × 13 m. Vodorovná část transportní šachty vede pod ní. Stavba vlastního tělesa elektrárny dlouhým 410,8 m. Uvnitř je vybudovaná hala 390 × 33 m, rozdělená do 28 oddílů: pro 24 soustrojí, 3 oddíly a velin. Přehrada pokračuje 163,6 m sypané hráze, která je svou pravou částí zakotvena do skalnatého ostrůvku Chalibert. Zbytek mezi a pravým břehem tvoří 115 m přehradního tělesa se šesti průchody pro případné vyrovnávání hladin. Pohyblivé, hydraulicky ovládané přepustit až 9 600 m³/s při rozdílu hladin

5 m. Po koruně hráze a po stropě elektrárny vede silnice, která zkrátila cestu mezi Saint-Malo a Dinardem o 30 km. Přes propust je dvěma zvedacími mosty.

Moderní technika umožnila splnit odvěký sen stavitelů přílivových mlýnů: využívat jak příliv, tak i odliv. Zeela počítačově řízená elektrárna dovoluje vyrábět elektřinu v době, kdy jí zapotřebí. Každá z 24 axiálních čtyřlpatkových Kaplanových turbin je konstruována na provoz a může pracovat buď jako turbína, nebo jako čerpadlo. Turbína o průměru 5,35 m váží 470 tun a pracuje při 93,75 otáčky za jsou přímo spojeny na společné ose se vzduchem chlazeným generátorem. Průtok soustrojím je 275 m³/s. Jmenovitá kapacita soustrojí čtyři soustrojí mají společné ovládání (náklon lopatek, buzení, regulaci průtoku).

Jak pracuje

Elektrárna pracuje v dvoučinném provozu, využívajícím přílivu i odlivu. Turbíny mohou navíc po vyrovnání hladin přečerpávat další vodu účinnou výšku zadržené vody až o další dva metry, či při odlivu odčerpávat další vodu z přehradě. Tím se významně prodlouží doba, po níž výšek hladin dostatečné pro provoz turbin.

Schéma sice vypadá jednoduše, avšak řídicí algoritmus musí brát v úvahu nejen příliv, jehož maximum se mění s denní i roční dobou,

energie v tom okamžiku a řadu dalších faktorů, z nichž ekologické patří mezi rozhodující. Celý systém je totiž regulován s ohledem na biologické rovnováhy v okolí.

Závěr

Elektrárna s 58 zaměstnanci produkuje ročně 600 mil. kWh. Probíhající rekonstrukce soustrojí, rozvržené na deset let, zaměstnávají Každý rok přiláká tento zázrak techniky několik set tisíc návštěvníků.

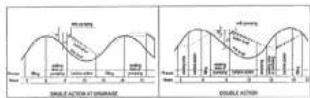


Schéma průběhu jednočinného provozu použitelného pouze při vypouštění nádrže a dvoučinného provozu s dočerpáváním. (Převzato z prospektu *Electricité de France, The Rance's Tidal Power Station*)

Ročně věnuje elektrárna přes půl milionu franků na ekologické výzkumy související s vlivem stavby na životní prostředí. Přesto, že byly zcela změněny hydrodynamické poměry v širokém okolí, což mělo za následek mizení flóry, mořské fauny a mnoha ptačích druhů, výzkumy ukazují, že po letech došlo k rovnováze, která dosáhla bodu odpovídajícímu přirozenému vývoji. Electricité de France věnuje prostředky nejen na výzkum vlivů svých zařízení na přírodní prostředí, ale i na popularizaci svých ekologických opatření a výhod čímž cíleně a účinně ovlivňuje veřejné mínění. Jaký kontrast k arogantnímu přehlížení veřejného mínění staviteli jaderných elektráren v jiných zemích!

PŘEČERPÁVACÍ VODNÍ ELEKTRÁRNA DLOUHÉ STRÁNĚ

Přečerpávací vodní elektrárny umožňují vedle pohotovostního dodávání elektrické energie zejména v období špiček i účelné využití energie získávané z méně flexibilních zdrojů. ČEZ vlastní celkem tři takové systémy s celkovým instalovaným výkonem 1 145 MW. Stráně z roku 1996 je z nich nejmladší a současně s instalovanými 650 MW výkonu největší. Projektovaná roční výroba je 997,8 milionu. Následují Dalešice (1978, 450 MW) a Štěchovice II (1948, rekonstrukce 1996, 90 MW).

Elektrárnský systém Dlouhé Stráně byl vybudován v Chráněné krajinné oblasti Jeseníky. Horní nádrž byla postavena na vrcholu hory ve výšce 1 350 m nad mořem (kóta hladiny plné nádrže 1 348,00 m n. m., kóta hladiny vypuštěné nádrže je 1 326,20 m n. m.). Te měno odstraněno, jeho střed vytěžen a získaný materiál byl hromaděn na obvodu, čímž vznikla nádrž o objemu 2,72 mil. m³. Dokonalé a nádrže zajišťuje téměř absolutní vodotěsnost: průsaky vody se pohybují v litrech za sekundu (!). Účinný rozdíl hladin činí 22 m.

Horní nádrž je spojena s podzemní elektrárnou dvěma tunely o průměru 3,6 m a délce 1,5 km. Hlavní umělá jeskyně, v níž jsou umístěna soustrojí, každé o jmenovitém výkonu 325 MW, je vysoká 50 m a má průmět 25,5 × 50 m. Transformátorovna, též umístěná v podzemí, × 117 × 21,5 (výška) m. Další pomocné komunikační, technologické, větrací a skladovací tunely jsou celkem 8,5 km dlouhé. Za turbínami 767,20 m n. m. začínají dva odpadní tunely, mírně stoupající do dolní přehradní nádrže v údolí Divoké Desné; její hladina se pohybuje 800,50 m n. m.; účinný objem činí 3,4 mil. m³.

Reverzní turbíny Francisova typu jsou umístěny vertikálně na společném hřídeli s generátorem. Vyrobený výkon o napětí 40 0 kV je transformátorovny kabelovými vodiči do vývodového pole a venkovním vedením do 52 km vzdálené rozvodny v Krasíkově. Celý systém ovladatelný z objektu v blízkosti údolní nádrže, architektonicky řešeném v horském stylu. Velin se však využívá pouze pro nouzové, ovládání. Vlastní řízení probíhá z Ústředního energetického dispečinku v Praze. Soustrojí je schopno najet na plný výkon běhe m 100 této pružnosti je neocenitelný při pohotovostní regulaci výkonu a frekvence v síti. Využívání takto pružného zdroje (a akumulátoru) energie je ekologickým počinem, který dovolil snížit množství spalovaného uhlí v parních elektrárnách.

Poutníkovi, který v šedesátých letech pilil od Švýcarsky k Pradědu, se po pravici odhalil úděsný pohled na užiznutý, zaprášený a zvaný Dlouhé Stráně, pohled, při němž pichlo u srdce. Dnešní návštěvník vodního díla má mnoho důvodů k odpuštění: jizvy jsou již cílená rekultivace vrací prostředí přírodní vzhled. Rozsáhlost stavby, zejména jejich skrytých částí, pak budí v laikovi obdiv a úctu k technické a stavitelské dovednosti dnešní doby.





DEN 5. Středa 8.8.

dopoledne projížďka na kole

Přejezd na Cap Fréhel, procházka nad útesy

- GPS 0503
- 21 km, 30 minut

Popojet na Cap Fréhel - piknik - oběd (možnost koupačky)

- GPS 0504
- 4 km, 10 minut

odpoledne přejezd na pláž Erquy - plage de Caroual (koupačka, přespat) (z le Guildo cca 25 km)

- GPS 0507
- 15 km, 30 minut

přejezd na pláž Le Palus; přespat

- GPS 0602
- 58 km, 1.15 h

0501 ST.CAST LE GUILDO Pointe du Baye [n/-]: 48.608320°, -2.230020°

- Krásný výhled na ústřicové plantáže
- Tiché místo na přespaní
- Procházka podél pobřeží



Cap Fréhel

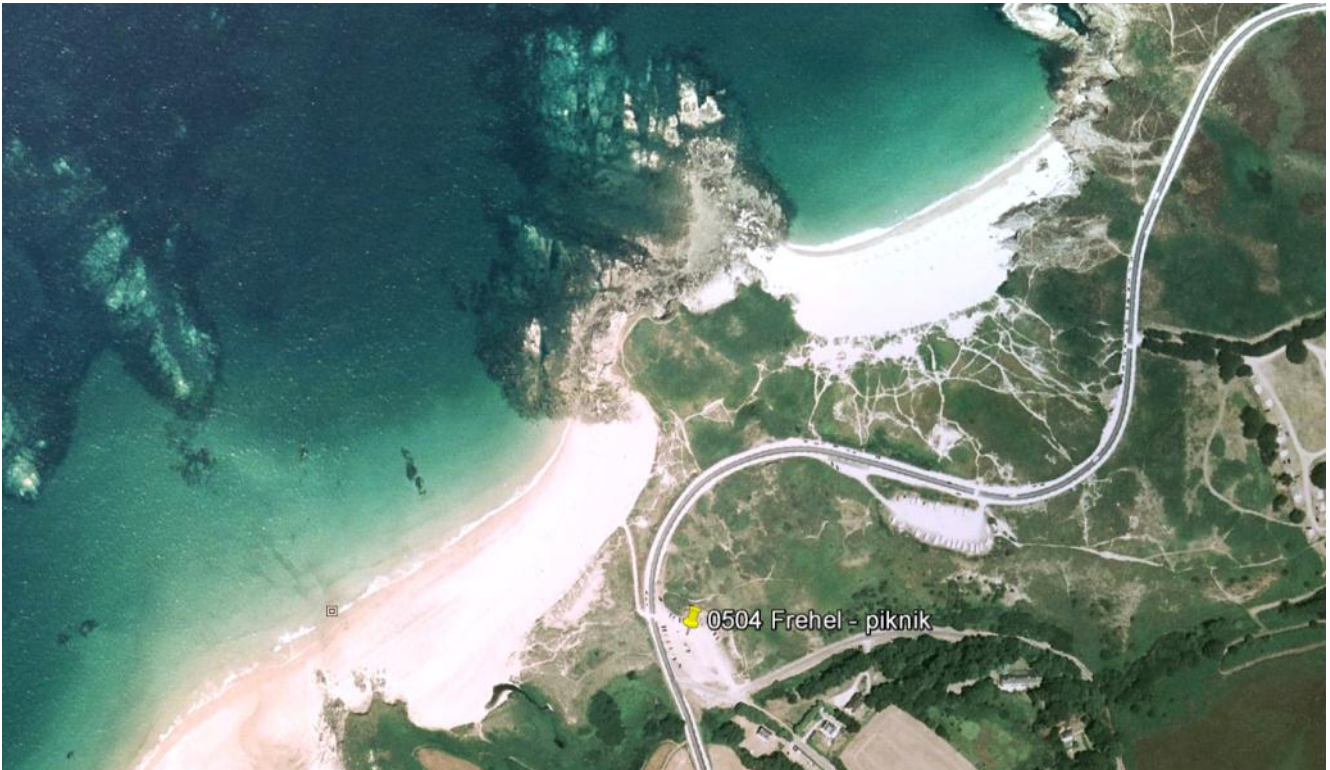
0503 48.683201°, -2.318726°





0504 Frehel - místo na piknik : 48.662685°, -2.344965°

- Možnost koupání



Dinan LP 321 (asi vynechat)

Dinan má dvě tváře. Staré město se tyčí 66 metrů nad řekou Rans. Má všechno, co okouzluje turisty: velice dobře zachovalé bretaňské domky, dlážděné ulice, tradiční řemeslníky a palačinkárny. Jakmile však vystoupíte mimo hradby Starého města, objevíte druhou tvář města, moderní komerční centrum a svěží údolí plné řek. Bazilika sv. Spasitele, Věž s orlojem, Dům umělce z vinohradu, Rezidence a vězení

Skoro tři kilometry dlouhé městské hradby jsou nejstarší a nejdéší v Bretani. **V ulici rue de Petit Fort sídlí několik uměleckých galerií**, které mezi jinými prodávají i věci unikátní, jako jsou sochařské vzorky a středověké oděvy.

V opevnění je umístěna **brána Porte du Guichet** ze 13. století, která označuje vchod do Dinanského zámku, který sem tam sloužil jako vojenská pevnost. Před zámkem se rozkládá jí zahrady plné růží, mezi nimi je ukrytá obrovská šachovnice a dokonce i malé zoo.

Bazilika sv. Spasitele

Byla postavena místním mužem, jenž byl vděčen za to, že byl ušetřen křížáky.

Románská fasáda, na níž jsou zobrazeni lev a býk nad vchodem a čtyři sochy v postranních výklencích datované do roku 1120.

Uvnitř se nachází dvanáct malovaných a zlatě zdobených dřevěných malovaných oltářů a kazety vyrobené místními řemeslníky. Velkou zajímavostí je **hrobka pro srdce Bertranda du Guesclin**, zřejmě jediného Francouze, který měl pět hrodek pro různé části svého těla.

Věž s orlojem

Z vrcholku 30 m vysoké věže v ulici d'Horloge se vám naskytne překrásný výhled na dinanské pomíchané uličky a údolí Rance. Zároveň nahlédnete do kamenných pokojů této věže, kde se kdysi konaly schůze obecní rady.

Dům umělce z vinohradu

Dům je bývalým domovem **malíčky Yvonne Jean-Haffen**, která se sem přestěhovala v roce 1937. Vede sem dlouhá, ale velmi příjemná procházka z města přes Jerzualskou bránu dolů po strmé uličce de Petit Fort a která vás zavede do pitoreskního údolí.

Návštěvníci se mohou pohybovat volně po pokojích, které jsou navrženy stejnými umělci jako nástěnné malby a obrazy na stěnách.

Odejďte zadními dveřmi a sejďte do nádherné kopcovité zahrady plné květin.

Rezidence a vězení

V dnešní době ve věži vévodkyně Anny (Tour de la Duchesse Anne) sídlí malé **muzeum místního umění a historie**. Ti z Vás, kteří jste schopni vylézt 150 schodů do výšky 34 m, budete odměněni výhledem na okolí.



Staré město



0507 ERQUY P Plage de Caroual, 20SP [N/Ve/T/4] : 48.621780°, -2.472960°

- Stání u pláže
- Možnost servisu

DEN 6. Čtvrtek 9.8.

Abbaye Notre Dame de Beauport (z Le Palus cca 20 km)

- GPS 0603
- 20 km, 30 minut
- před obědem popojet na L'Arcouest, oběd, prohlídka okolí
 - GPS 0605
 - 9 km, 15 minut
- odpoledne (v 15 hodin) přejet do Trequieru
 - GPS 0702
 - 21 km, 30 minut
- Večer (v 17 hodin) přejet na Buguelcs
 - GPS 0703
 - 12 km, 20 minut

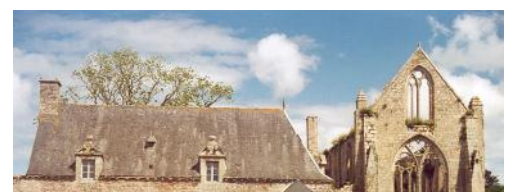
0602 LE PALUS P plage 5SP .[N/Ve/t/-] : 48.676110°, -2.884720°



Abbaye Notre-Dame de Beauport

0603 Abbaye Notre-Dame de Beauport - parking : 48.767559°, -3.022335°

Opatství Beauport se nachází ve městě [Paimpol](#) (v [místě zvaném Kérity](#)) v oddělení [Côtes d'Armor](#) v [Bretani](#).



Opatství Beauport se nachází ve městě [Paimpol](#) (v [místě zvaném Kéřity](#)) v oddělení [Côtes d'Armor](#) v [Bretani](#).

Byla založena v roce [1202](#) s pomocí [Alain já Avaugour](#), hrabě z [Penthièvre](#) a [Goëlo](#). Ta se líbil společenství kanovníků pravidelné [premonstrátského](#) instalovány v [opatství Nejsvětější Trojice v Lucernu](#) v diecézi [Avranches v Normandii](#). Pořadí [premonstrátů](#) byl založen kolem 1120 od [Norbert z Xanten](#), arcibiskup z [Magdeburg](#). O století později ji obsahuje téměř 600 domů šíření [Irska](#) v [Kypru](#) a [ve Švédsku](#) je [Itálie](#). Opat generální manažer pevnou ruku, která byla mezinárodní společnost s poslání, její zakladatel, [Sv. Norbert](#), sloužil farnosti.

Chcete-li vytvořit opatství, že potřeboval peníze a pozemky založit klášter. Hrabě Goëlo dohodnuto v 1202 dát premonstrátů zemi na podloží z potoka mezi ústím korekci [Kerfot](#) a bažinatá oblast, s názvem "Před husy." Skupina získala několik Norbertine dalších darů a zjistil, že to byl "krásný přístav", kde byste mohli pracovat. Vybaven papežskou bulu 1203, který jim udělil mnoho výsad, stavěli budovy. Kanovníky zajistit dostupnost okolních farností, včetně Kéřity. Ale v [Římě](#) bylo sledování a monitorování jejich práce. V roce 1207, papežství psal opat Beauport mu připomenout, že v tomto regionu jsme hovořili [Breton](#) a že je třeba jmenovat rektory pouze kněží, kteří mluvili jazykem.

Opatství bylo velmi úspěšné v [třináctého](#) a [čtrnáctého století](#) a koncem [sedmnáctého](#) počátku [osmnáctého století](#). Odmítl výrazně po roce 1750 a byl nakonec uzavřen v roce 1790.

Louis Morand, iniciátor rybolovu v [Islandu](#) v Paimpol, koupil v roce 1797. Zbytek se stal majetkem obce Kéřity.



★ **0605 L'ARCOUEST P au board dela mer ?[N/g] : 48.821480°, -3.016580°**

- Projížďka na kole
- Divoké pobřeží



DEN 7. Pátek 10.8.

dopoledne přes Menhir de St - Uzec na Trebeurgen; kola, oběd, kupačka

- GPS 0707
- 29 km, 1 hodina
- GPS 0709
- 4 km, 10 minut

- odpoledne přesun do LOCQUIRE; kola, kupačka

- GPS 0803
- 40 km, 1 hodina





★ 0702 TREQUIER SP riviere/ponte 40SP .[N/e/-] : 48.789170°, -3.232220°

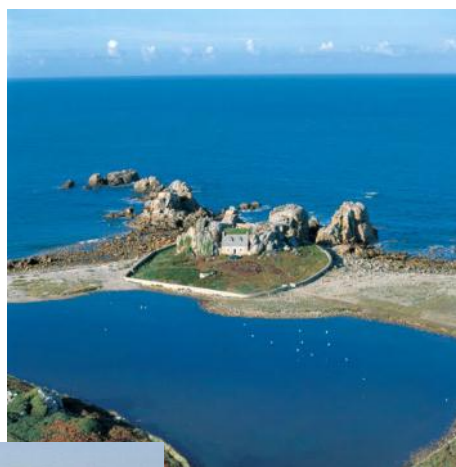
Katedrála sv Tugdual Tréguier

Katedrála sv Tugdual [TREGUIER](#) katedrála byla starověké [biskupství TREGUIER](#) (jedním z devíti historických biskupství Británie až 1790). Postavený ve stylu [gotiky](#) až [čtrnáctého](#) a [patnáctého](#) století, budova má, nicméně, některé [romance](#) (Tour Hasting) udržel starší románské katedrále. Katedrála má pozoruhodnou poctu mít tři věže, vše spočívá na příčné lodi.



Plougrescant

★ 0703 BUGUÉLCS P port 2SP .[N/t] : 48.841490°, -3.277000°

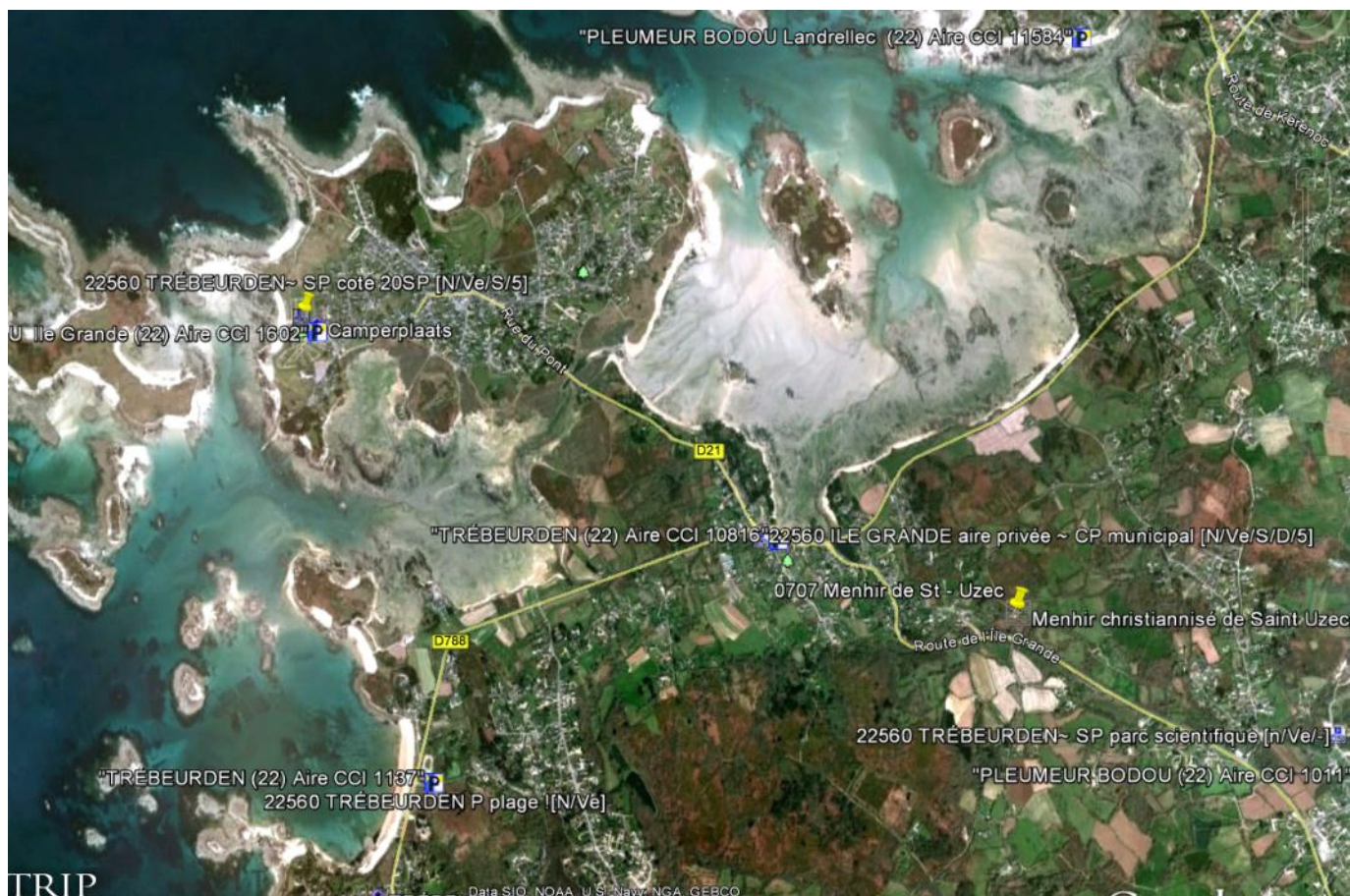


Menhir de St. - Uzec

- Menhir s křesťanským křížem
- GPS: 0707 Menhir de St - Uzec 48.788634°, -3.544801°



- GPS: 0707 Menhir de St - Uzec 48.788634°, -3.544801°



DEN 8. Sobota 11.8.

dopoledne přesun do Morlaix, prohlídka městečka

- GPS 0804
- 21 km, 30 minut
- dojet na Plouescat
- GPS 0807
- 39 km, 1 hodina
- Odpoledne přejet na Pointe Saint Mathieu (po D38, zadat průjezdní bod)
- GPS 0902
- 69 km, 2 hodiny



0709 TRÉBEURDEN~ SP cote 20SP [N/Ve/S/5] : 48.799540°, -3.584460°

- Za 5 E plný servis
- Zřejmě možnost koupání
- Prošmejdit na kole

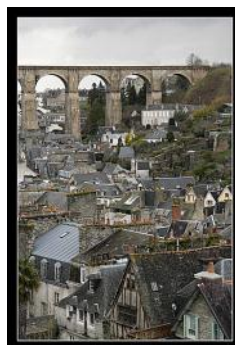


★ **0803 LOCQUIREC P route principale bord de mer .[N] : 48.686890°, -3.675800°**
- kolo



Morlaix (možná krátká zastávka)

- Parking: **0804 Morlaix - parking** 48.574224°, -3.831635°
- Zajímavý železniční viadukt v centru 0805: 48.578947°, -3.829475°
- Lucernové domy (maisons de lanterne)



DEN 9. Neděle 12.8.

Dopoledne zastávka v Brestu, Oceanopolis

- GPS 0905
- 29 km, 45 minut
- Po obědě přejezd do Camaret (STPL, 94 km); přespat
- GPS 0909
- 67 km, 2 hodiny

Pointe Saint-Mathieu

★ 0902 Pointe St. Mathieu : 48.330569°, -4.770814°

Kláster Saint-Mathieu de Fine-Terre je opatství na mysu [Saint-Mathieu](#) na území vsi [Plougonvelin](#) v [departementu Finistère](#), v severozápadní Francii (region [Bretaň](#)).

Podle legendy bylo první opatství založeno v [6. století](#) sv. Tanguem na lidmi opuštěném zděděném pozemku, který byl situován přímo u oceánu. Místní mořeplavci sem prý z [Egypta](#) přivezli lebku sv. Matouše, která má být uložena v klášteře. Právě podle Matouše byl pojmenován nejen klášter, ale také mys a [maják](#) s dosvitem 60 km.

Od [12. století](#) se opuštěné místo proměnilo v městečko přiléhající ke klášternímu komplexu, který byl horečně přestavován zhruba do dnešní podoby. Dnes není jisté ani datum založení ani osoba fundátora.

Ruiny, které lze spatřit, jsou zbytky chrámové lodi s klenbami a kulatými či osmibokými pilíři, okna a dochovaný chór. Vedle je románsko-gotický farní kostel Milostivé Panny Marie.



Oceanopolis - Brest

Rue Alain Colas

0905 Parking, vstup: 48.389508°, -4.433892°

<http://www.oceanopolis.co.uk/>

Vstup: dospělí 18 Euro, děti 11.80 Euro



Ocitáme se ve skutečném i simulovaném podmořském i přímořském světě. Jsou v něm představeni nejen živí tvorové, ale návštěvník zde najde i různé „naučné“ programy, určené především pro děti. Dnes je tu relativně prázdná a tak si můžeme vše prohlédnout tak říkajíc „zblízka.“ Základními dvěma stavbami jsou tropický pavilón a polární pavilón. Jejich názvy dávají tušit, co je v nich k vidění. Postupně se nám nabídnou pohled do akvárií shora i ze stran, klidně si v nich plavou nejen tuleni, ale i žraloci, nechybí zde ježovky, sasanky, koráli a další mořské organizmy, dovádějí zde tučňáci. Samozřejmě jsou hojně využity i všechny výtahy. Skutečně i simulované Vás spustí pod mořskou hladinu, pomocí počítačové simulace, videa a filmu může návštěvník lépe pochopit, jak ovlivňují hvězdy moře, jak složité je sestavit předpověď počasí, jak je to vlastně s přílivem a odlivem, jak se rozmnožují žraloci a mnoho dalšího.

Z nahledu se díváme do obrovského akvária, za chvíli vstoupíme do výtahu a rázem se ocitáme pod vodní hladinou. Kolem nás se prohánějí „mořské potvory,“ některé z nich (včetně žraloků) „ožušlávají“ sklo v místech, kde na něj klepeme. Klepání na sklo tady totiž není zakázáno. O kousek dál nás nacpou do dalšího výtahu. Ten je kulového tvaru, připomíná batyskaf. Pomalu se vydáváme simulovaně pod mořskou hladinu. Za malými kulatými okénky defiluje mořská fauna i flóra, prostředí za okénkem postupně tmavne. Pomyslný batyskaf se nebezpečně zakymácí a komentátorka jen suše oznámí: „Narazili jsme na skálu v hloubce té a té.“ Přesný údaj o hloubce jsme nezaregistrovali. Za chvíli vystupujeme a můžeme jen konstatovat, že to byl zážitek opravdu s velkým Z. Během čtyř hodin, které v Oceanopolisu strávíme, je těch zážitků bezpočet.

0907 Camaret - parking : 48.274811°, -4.610396°

- Ruiny

- menhiry

★ Pár metrů je STPL s vodou za 4 E , použít pokud nebude možné stát na **0909 CAMARET-S/M P Pointe de Pen-hir [N] : 48.258720° , -4.621230°** nebo **0906 0908 CAMARET-S/M SP ~ CP municipal 50SP [N/VB/4] : 48.274130° , -4.607480°**



DEN 10. Pondělí 13.8.

dopoledne kolo, prohlídka menhirů, koupačka, ...

- Po obědě popojet do Locronan
 - GPS 1102
 - 47 km, 1 hodina
- Odpoledne na Beuzec cap
 - GPS 1103
 - 27 km, 40 minut
- Na večer Pointe du Raz
 - GPS 1104
 - 20 km, 30 minut

Kousek popojet nebo jet na kole na Pointe de Pen-hir

- Bílé pískovcové útesy patří mezi nejkrásnější ve Finistere

★ **0909 CAMARET-S/M P Pointe de Pen-hir [N] : 48.258720° , -4.621230°**



0906 Kousek vedle pláž Veryach - dá se též stát s obytnákem: **48.262000° , -4.614770°**



DEN 11. Úterý 14.8.

dopoledne Calvarie de la Chapelle

- GPS 1105
- 47 km, 1 hodina

V poledne zastávka v Penmarch; oběd, koupačka

- GPS 1109
- 9 km, 15 minut

odpoledne zastávka v Concarneau (Ville close)

- GPS 1205
- 55 km, 1 hodina

• Večer přejet přespat k moři do Tregunc

- GPS 1207b
- 5 km, 15 minut

Locronan

- Městečko, kde se natáčeli Tři mušketýři

★ 1102 Locronan parking: 48.097961°, -4.212462°

Locronan byl založen v [10. století](#) poustevníkem Ronanem a největšího rozkvětu dosáhl v [16. století](#), kdy se zde rozvinula výroba plátna. Právě z této doby pochází jádro obce tvořené [renesančními žulovými](#) domy a kostelem sv. Ronana z [15. století](#). Pro svou zachovalost je řada místních budov chráněna jako [historická památka\[2\]](#) a opakovaně se stává kulisou pro filmaře.

Locronan - je bezpochyby jedna z nejkrásnějších vesnic ve Francii. Důkazem je i to, že si ji vybírají slavní režiséři jako dějiště svých filmů (Roman Polanski - Tess s N. Kinski, Phillipe de Broca - Chouani se S. Marceau a Ph. Noiretem aj.). Květinami zdobené žulové domky ze 16.-18. století totiž dodnes nezkazila žádná novostavba (dokonce i elektrické kabely a telefonní dráty vedou pod zemí). Pozdně gotický kostel svatého Ronana z 15. století je jedním z nejlepších příkladů tzv. plaménkového stylu a nebyl nikdy přestavován.



1103 BEUZEC CAP SIZUN P bout dela ligne .[N] : 48.083930°, -4.518190°

- procházka podél útesů



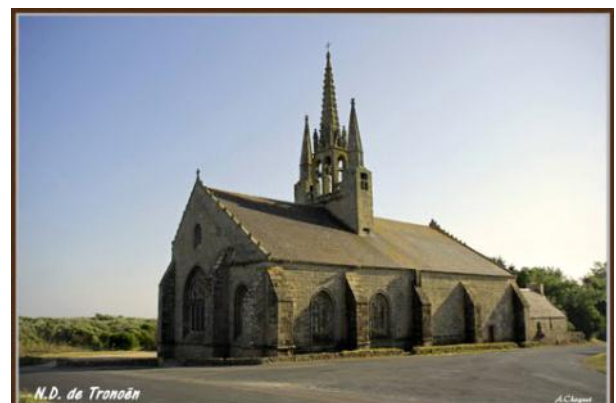
1104 PLOGOFF P Pointe de Raz D784 20SP .[N/V/G] : 48.036710°, -4.717380°
 - přespat

Pointe du Raz <onote:#Nejdivočejší%20místo%20Francie%20-%20Pointe%20du%20Raz§ion-id={806BE7B5-D29B-4619-B88B-A776BC4FBFAF}&page-id={BF1961FE-A764-40B9-AC98-24DDFEAB95F9}&end&base-path=https://k75jte.docs.live.net/6a4d18d0bda81b71/%5e.Documents/Cestování/Zahraničí/Bretaň.one> Nejdivočejší místo Francie – Pointe du Raz



Calvarie de la Chapelle de Tronoen

1105 Calvarie de la Chapelle de Tronoen - parking : 47.856384°, -4.327822°





Kalvárie Notre Dame de Tronoën – je považována za nejstarší v Bretani. Pochází z poloviny 15. století. Na mohutném kamenném podstavci jsou ve dvou reliéfních řadách vytvořeny kamenné plastiky, které zobrazují výjevy z Kristova života (např. Kristův sestup do pekel). Nedaleko stojí kaple Panny Marie, která je stejně jako kalvárie už částečně porostlá lišejníkem.

DEN 12. Středa 15.8.

Dopoledne přejet do Carnac; kola, prohlídka menhirů

- GPS 1208
- 98 km, 2 hodiny

odpoledne dojet až na Quiberon - sk.A na kole do Carnacu; sk. B relax, koupačka (z Carnacu cca 7 km)

- GPS 1301
- Z Tregunc 112 km, 2 hodiny; z Carnac 7 km, 15 minut

- ★ 1109 PENMARCH Rue dela Grande Grcve .[N] : 47.800100°, -4.318060°
 - Zřejmě hezké místo na přespaní
 - Kolo, trek



Quimper

1202 Quimper - Parking: 47.993762°, -4.104935°

Nebo : 1203 Quimper II 47.999258°, -4.107429°

Trasa procházky viz str 69 Merian

Město je kulturním centrem Bretaně proslulé svým hrnčířským zbožím. Quimperem protéká řeka, kterou překlenuje řada pěších mostků.

-pouze pokud bude dost času



et: Quimper

Gauls on the site of the
aria district, downstream
ent city centre, the town
ned Aquilonia (Town of
e Romans. For centuries, it
own as Quimper-Corentin,
e, its first bishop. The city
confluence (*kemper*) of the
rs. Rampart walks, project-
arrive in the old town,
amed houses now alternate
nd modern architecture.
has revealed substantial
val city.



Musée Départemental Breton
Founded in 1846, the museum is
housed in the bishops' palace.

★ Covered Market

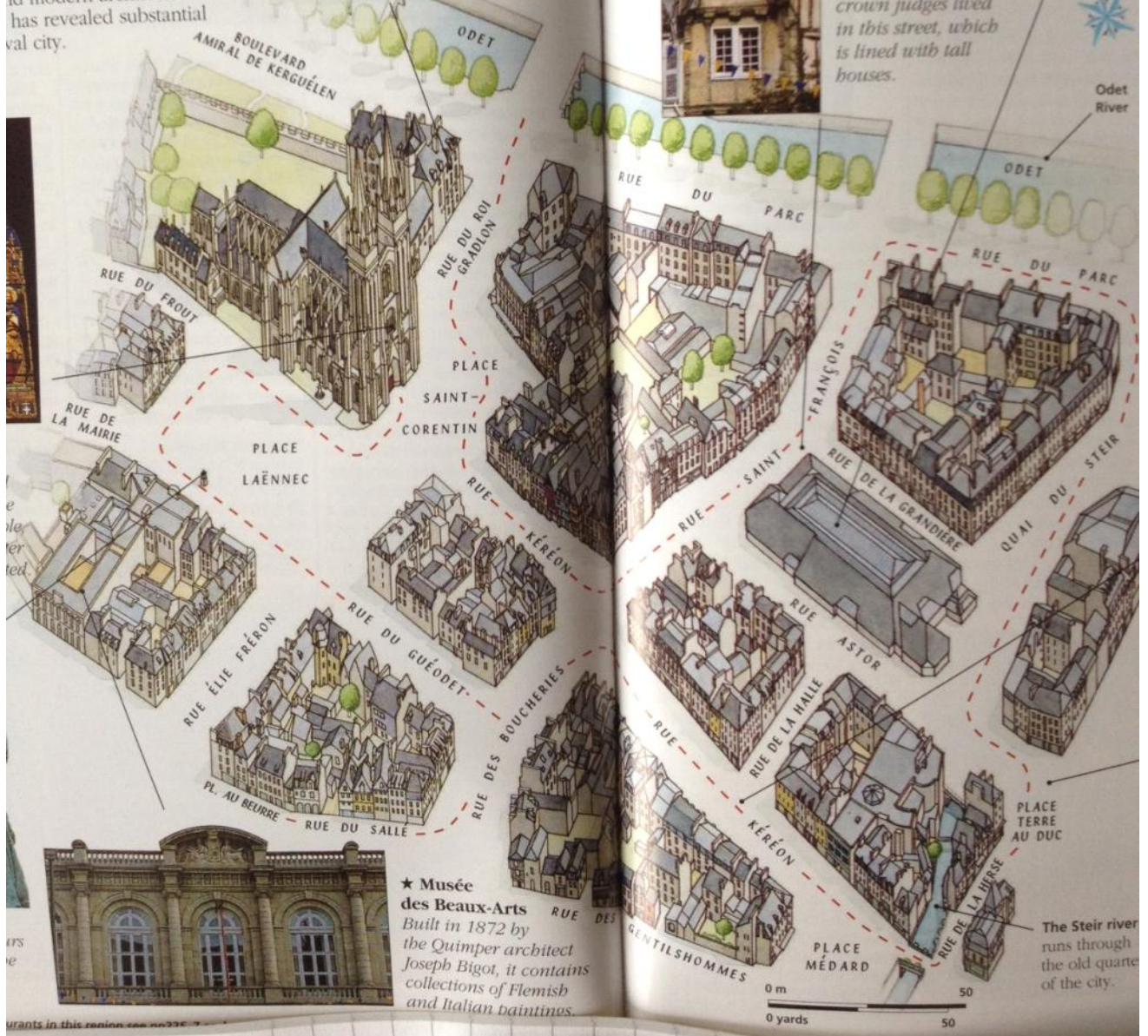
The market (*Les Halles*) is open every
day except Sunday. It
plays a prominent
part in the life of
the city.



Rue St-François
In the 18th century,
crown judges lived
in this street, which
is lined with tall
houses.



Odet
River



★ Musée des Beaux-Arts
Built in 1872 by
the Quimper architect
Joseph Bigot, it contains
collections of Flemish
and Italian paintings.

Concarneau

- ★ 1205 Concarneau - parking: 47.870780°, -3.917063°
 - 1206 Concarneau II - parking : 47.873978°, -3.917896°
- Pokud nepůjde, použít STPL

1207 Concarneau - STPL : 47.878942°, -3.920607°

The *ville close* is without doubt Concarneau's most popular tourist attraction. This old stone fortified 'town' has just a few narrow streets filled with shops and restaurants, where geraniums tumble from window boxes. Take a walk around the ramparts for spectacular views over the area. Near the entrance to the *ville close* is the Musée de la Pêche, where visitors can learn all about the fishing industry and visit an old trawler.

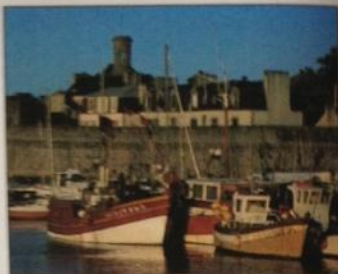


The *ville close* is without doubt Concarneau's most popular tourist attraction. This old stone fortified 'town' has just a few narrow streets filled with shops and restaurants, where geraniums tumble from window boxes. Take a walk around the ramparts for spectacular views over the area. Near the entrance to the *ville close* is the Musée de la Pêche, where visitors can learn all about the fishing industry and visit an old trawler.



et: Concarneau

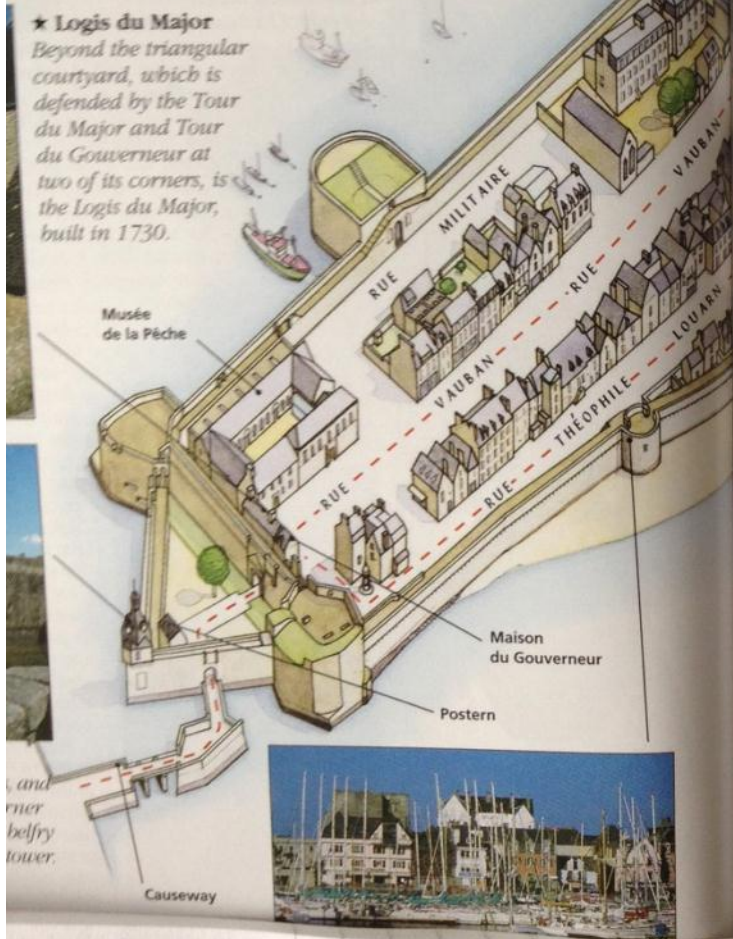
ville close), Concarneau's is an islet in the Moros m (380 yds) wide and 100 m row paved streets and e islet is very popular with e via two bridges leading to royal coat of arms. The outer ing of a triangular courtyard calls and flanked by two n impregnable. Visitors enter streets by crossing an inner end of Rue Vauban, with old, e Maison du Gouverneur, ses in the *ville close*.



The walled town, Concarneau's historic nucleus, seen from the fishing harbour

★ Logis du Major

Beyond the triangular courtyard, which is defended by the Tour du Major and Tour du Gouverneur at two of its corners, is the Logis du Major, built in 1730.

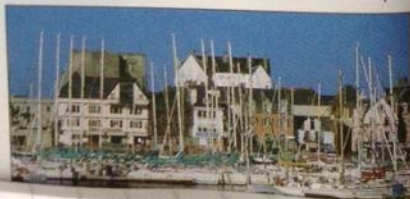


Musée de la Pêche

Maison du Gouverneur

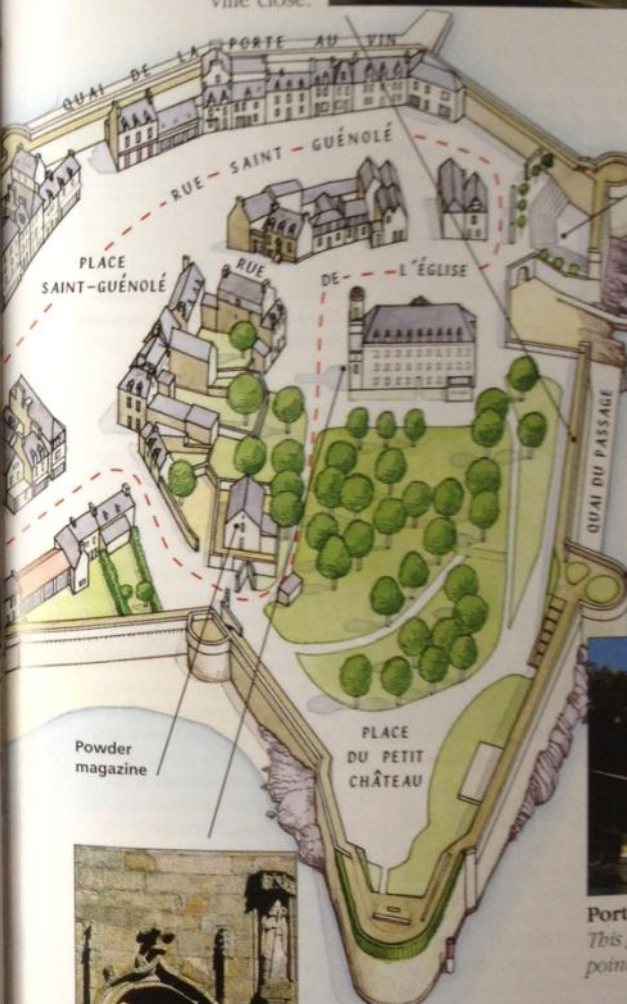
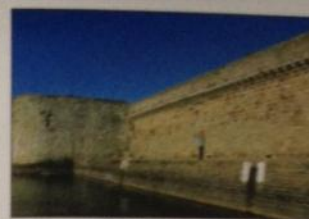
Postern

Causeway



★ Ramparts

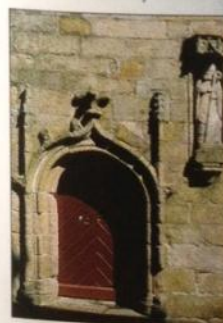
Beyond the two small bridges at the entrance, a stairway on the left leads to the ramparts. The wall walk gives an impressive view of the *ville close*.



Powder magazine

PLACE DU PETIT CHÂTEAU

Porte
This g
point



Façade of the former hospital

VAUBAN

Sébastien Le Prestre de Vauban (1633–1707), Marshal of France, superintendent of fortifications, is most famous military builder. Fa by military techniques, he also v the art of warfare and on politics. strategic location and new meth

1207b Tregunc : 47.849094°, -3.886261°

1207c TRÉGUNC Pendruc : 47.840700°, -3.897060°



★ **1208 Kaple sv. Michala v Carnac : 47.586429° , -3.073286°**

- Mohyla sv. Michala z doby nejméně 5000 let př.n.l.
- Projet se po okolí na kole
- Merian str 77



Carnac

Carnac pro Francii znamená to samé jako Stonehenge pro Anglii. Jenom rozložení menhirů je zde jakoby náhodně přičemž Stonehenge na první pohled tvoří kompletní celek. Oblast s menhiry se nachází jen několik set metrů za přivítivou vesničkou Carnac. Nezapomeňte se v Carnacu v klidu najíst, protože budete potřebovat energii.

Carnacké menhiry

Menhiry bývaly volně přístupné, po poškozování a hlavně rozkrádání menhirů turisty se však přistoupilo k oplocení oblasti. Ta kže místo už zdaleka nepůsobí tak krásně, svobodně a mysticky, když všude vidíte plotové pletivo.

Během doby, kdy byl přístup k menhirům otevřený jich zmizelo kolem pěti tisíc.

V Carnacu leží tisíce megalitů různých velikostí, některé z nich tvoří nepřerušené osmikilometrové linie.

K dnešním dnům je menhirů kolem deseti tisíc a prý byly vztyčeny někdy kolem roku 5000 před naším letopočtem. Tím pádem je prý Carnac starší než Stonehenge.

Největší návštěvnost má tradičně 1 km dlouhý a 100 m široký **pás menhirů Méneac**, dalšími známými řadovými útvary menhirů jsou **Kermario a Kerlescan**. Řady jsou orientovány buď severojižně anebo západovýchodně. Pravděpodobně byly součástí komplexního celku, který se používal k uctívání kultu slunce a měsíce, tedy pravděpodobně jako astronomická observatoř.

Po cestě do Carnacu však potkáte i dolmeny, vysoké osamělé kameny, prý to bývaly pohřební komory.

Nedaleko menhirů je budova, v níž je pokladna, muzeum a informační centrum, kde se dozvíte k dané problematice zdaleka nejvíce.



Spousty menhirů



Menhiry v Carnacu

Pokud se rozhodneme v Carnacu přespat:

1209 CARNAC Gendarmerie Square Illertissen ![-/Ve/g] : 47.585870° , -3.082630°

- servis

Carnac - je skutečnou Mekku megalitické kultury. Nachází se tu největší koncentrace tohoto druhu památek na světě. Vždyť v okolí měst a byste mohli napočítat asi 3 000 menhirů (vztyčených kamenů). Jsou památkou na civilizaci, která tu byla dávno před Kelty. Samotný termín megalit pochází z řeckého "obrovský kámen".

Rozmanité útvary, stavěné našimi předky ze zcela nevyjasněných důvodů, nás nutí k zamyšlení. Patří k nim např.:

- Menhir - (keltsky "stojeící kámen") - jeden vztyčený kámen
- Dolmen - ("kamenný stůl") - horizontální kamenná deska položená přes dva vertikální kameny
- Kromlech - kruh stojících kamenů
- Alignment - menhiry uspořádané v paralelních řadách
- Cairn - hromada kamenů, zakrývající většinou pohřební komoru
- Tumulus - hromada kamenů a/nebo hlíny pokrývající pohřební komoru

K nejznámějším památkám v okolí Carnacu patří minimálně 7 000 let starý Tumulus St-Michel a impozantní Alignements du Méneac a Alignements de Kermario, obrovská pole, z nichž každé má více než 1 000 menhirů. Pokud by se někdo chtěl dozvědět víc, může navštívit audiovizuální show v Archéoscope nebo Prehistorické muzeum. Ale nejen megality živ je Carnac. Je to také oblíbené rekreační středisko s příjemným klimatem a krásnými plážemi.

There are many alignments, you will see Kerzerho, Sainte Barbe, Le vieux Moulin, Le menec, Kermario, Kerlescan and le petit Menec.

LE MENEK



KERZHERO



SAINTE BARBE



Various theories were suggested concerning the use of these megaliths.

In 1796, La Tour d'Auvergne thinks Carnac was the place the druids chose to have their general meetings.

In 1805, A. Maudet de Penhoët adds precisions about the worship :

The stones would be placed as if they symbolised stars in the sky.

In 1887, H. de Cleuziou finds out that the orientation of the alignments of menhirs corresponds to the place where the sun rises during solstices.

The alignments extend on about 15 km from the West to the East.

THE SAINT MICHEL BURIAL MOUND



The Saint Michel burial mound is gigantic, it is 125 metres long, 60 metres wide and 12 metres high.

In 1862 René Galle excavated by boring several vertical wells. He dug down to a depth of 8 metres and reached the funeral crypt in which he found sumptuous pieces of furniture.

Le Rouzic carried out important excavations there from 1900 to 1907. A first dolmen was discovered, then a main vault was found in the middle, surrounded by about fifteen smaller graves.

The dating showed that the monument was antique, and built at least during the 5th millennium BC. The dolmen on the west side is probably more recent.

THE BURIAL MOUND OF KERCADO



This mound is 25 metres in diameter and 5 metres high and it is surmounted by a small menhir.

It was surrounded by a ring of small menhirs 4 metres away.

The corridor, which is wider at the entrance, is 6.5 metres long and leads to a rectangular room in which a huge axe decorates the ceiling.



Numerous pieces of furniture, as well as axes, pearls, arrow heads and pieces of pottery, which were made between the Neolithic up to 2000 BC were found in Kercado.

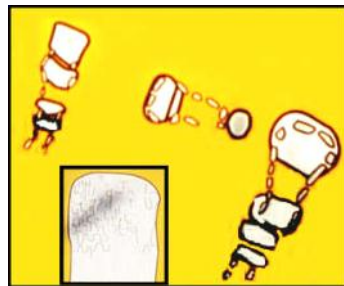
It approximately dates back to 4600 BC, and people used it for almost 3000 years.

THE DOLMEN OF MANE-KERIONED



Also known as Grotte de Grionnec (Grionnec cave) or Butte aux nains (Gnomes' mound), it is made of three dolmens that are the only ones in Brittany to be arranged like that :

The one on the west side is directed towards the North and South, the one in the middle is directed towards the East and West, and the one on the east side, which is more deeply buried, is also directed towards the North and South.



It is thus different from the traditional organisation of parallel dolmens.

In the past the stones were concealed by a big burial mound that had been destroyed by an excavation. The mound was supposedly surrounded by a fence of menhirs, and part of the slabs still remain.

The dolmen on the west side is the tallest, it is 9 metres high. The central dolmen has a trapezoid chamber covered with a big table.

The third dolmen is still buried in the mound, and it comprises a unique set of engraved stones.

THE DOLMEN OF CRUCUNO



This dolmen is classical :

It is a stone table laid on pillars.

The funeral monument measures 3.5 metres by 3.4, and is 1.8 metres high. It has an enormous slab that is 7.6 metres high and that probably weighs 40 tons.

In the last century there was also a corridor with big tiles which made the monument 24 metres long.

These tiles were cut up for the building of the village.

THE DOLMEN OF MANE-GROH



This monument is said to have a partitioned chamber, for it comprises a 6-metres-long corridor leading to several separate compartments..

The grave is encompassed in the vestiges of an oblong burial mound where a small wooden tomb was found.

Dating : between 4000 BC and 3500 BC.



THE DOLMEN OF MANE-BRAS

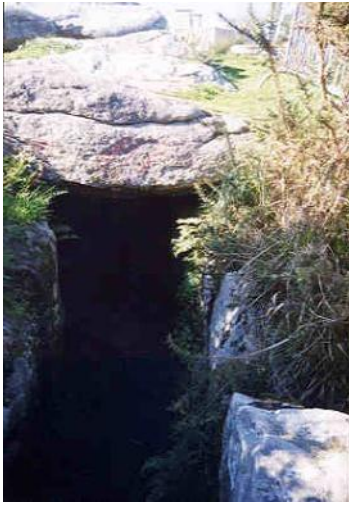


This burial mound which is placed on a height of the moor is made of three dolmens with corridors.

Two of them were excavated in 1867. They contained stemmed vessels, arrow heads, pearls, axes.

Other pieces of pottery show that the monument was used until 2000 BC, and it is at that time that a small plaque of gold was added.

THE DOLMEN OF RONDOSSEC



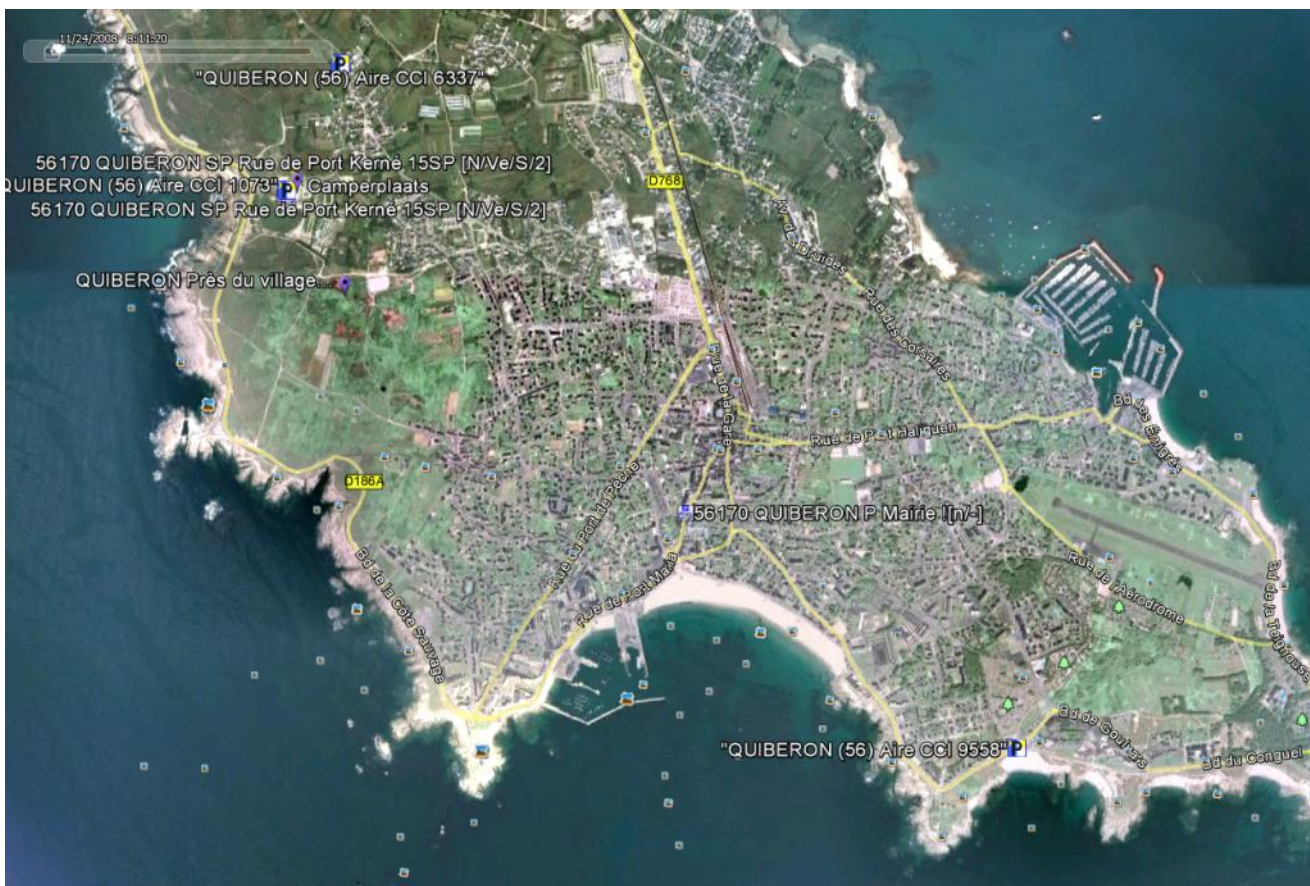
Sub-circular cairn, about 20 metres high, comprising three dolmens with parallel corridors.
The biggest one in the East has a chamber on the left side to which a small rectangular compartment is connected.
These dolmens date back to 4000 BC.

★ 1301 Quiberon stani: 47.570577°, -3.124559°



1302 QUIBERON SP Rue de Port Kerné 15SP [N/Ve/S/2]: 47.491490°, -3.139500°





1305 PENTHICVRE Quiberon P Rue de 2 mers (SNCF) 15SP ?[N] : 47.548850°, -3.133520°

- Bezplatné stání na šíji (jak k oceánu tak k laguně kousek (možná problém, že je blízko trať i silnice)



Quiberon

Přestože zde nejsou žádná významná muzea, památky a v podstatě ani historie, je tento malý poloostrov, který pojí k Bretani jen štíhlá nitka pevniny, hojně navštěvovaný turisty. Exkurze, Krásný ostrov

Zřejmě proto, že je toho zde víc, než jen sluneční svit, jak tomu je například na [Azurovém pobřeží](#). Připojte se k opalujícím se lidem na **Grande plage** na jižním cípu, anebo navštivte pozoruhodně malé plážičky na východní straně poloostrova, které jsou místem pro surfaře, kajakáře a plachetnici.

Úžasný a ohromující [Bel Ile](#) je vzdálený jen 45 minut na trajektu nebo na loďce od poloostrova.

Největší kouzlo Quiberonu jsou jeho dvě tváře. Pobřeží směrem k Francii je krásné slunečné, písčité, naprostá idylka, zatímco pobřeží do Atlantiku je drsné, útesovité s vysokou trávou, téměř jako někde ve Skotsku. Takže v momentě, kdy máte plné zuby ležení na pláži, se můžete vydat na pěší výlet podél útesů.

Rozhodně je výborný nápad půjčit si zde kolo a všude se na něm dostat, klidně i do [Carnacu](#) na menhiry.

Exkurze

Rozhodně si dojdete do turistického centra, kde se dozvíte, co všechno zde můžete dělat a navštívit. V létě určitě budete mít štěstí na **koncerty a divadelní představení v přístavu**, ale konají se zde i **exkurze do výroby**. Zní to možná strašidelně, ale můžete tu navštívit **továrnu na sardinky** a hned naproti **cukrárnu**, specializovanou na bretaňské pochoutky, především karamel s burákovým máslem. A to by v tom byl čert, abyste si po podívané do provozu něco neodnesli s sebou.

Bel Ile (Krásný ostrov)

Ostrov, který je opravdu dobře pojmenovaný. Na tomto dech beroucím ostrově, kde na vysoké útesy stále bijí vlny, se ve vřesov ištích skrývali mniši, piráti a pravděpodobně stavitelé [carnackých menhirů](#).

Pronajměte si zde kolo, nebo jezděte autobusem, ale musíte navštívit další **Vaubanovu masivní citadelu**. Vauban ji postavil v roce 1549 pro Jindřicha II., aby chránila mnichy před piráty. Později se stala vězením pro 400 německých válečných zajatců.

Finální podoba opevnění citadely nakonec vyrostla do ohromující sítě hadovitých cestiček a průchodů mezi 9 m vysokými zdmi. V dnešní době tyto zdi obklopují **muzeum, které představuje historii tohoto ostrova**. Chlubí se zde sbírkou významných návštěvníků jako byla Sarah Bernhardt, Claude Monet a další francouzské celebrity.



Quiberon



Pobřeží Quiberonu

Quiberon – poloostrov, který byl původně ostrovem. S pevninou je dnes spojen úzkou písčnou kosou, která je v nejužším místě široká přibližně 40 m. Na polostr ově o rozloze zhruba 8,83 km² se nalézá několik obcí, z nichž největší je stejnojmenné městečko Quiberon. Tento rybářský přístav býval proslulý lovem a zpracováním sa rdinek. Nyní je příjemným letoviskem s písčnými plážemi. Přímořské podnebí a léčivé účinky mořské vody sem každoročně přitahují tisíce návštěvníků (mezi nimiž v minulosti nechyběli např. Anatole France, Gustave Flaubert a Sarah Bernhardt). I proto se mu také někdy přezdívá „malá Florida“. Do historie se poloostrov významněji zapsal pouze v roce 1795, kdy zde bylo povraženo zhruba 10 000 royalistů při pokusu o zvrácení Francouzské revoluce. U oceánské části břehu nazvané Côte Sauvage lze pozorovat divoce rozeklané pobřeží a tříštití se mořské vlny.

DEN 13. Čtvrtek 16.8.

ráno přesun do Vannes; návštěva motýlí farmy (prohlídka cca 1.5 hodiny)

- GPS 1307
- 47 km, 1 hodina

přesun do Rochemenier; prohlídka

- GPS 1308
- 227 km, 3.5 hodiny

Popojet do St George des sept Voies; prohlídka, oběd

- GPS 1309
- 17 km, 30 minut

přejezd do Saumur; prohlídka městečka Saumur na Loiaře

- GPS 1310
- 26 km, 35 minut

Večer přejezd k zábavnímu parku Futuroscope

- 89 km, 2 hodiny

Vannes

Jardin aux Papillons - motýlí farma (pokud vyjedeme včas, možné se zastavit (cca 1 hodina) při cestě do Saumuru

1307 Vannes - Jardin aux Papillons 47.637623°, -2.764711°

<http://www.jardinauxpapillons.com/english/index.php>

- Ceny 9 dospělí, 6.30 Euro děti
- Otevřeno od 10 - 19 hodin



Enjoy the captive grace and beauty of exotic butterflies. Marvel at them as they fly freely around you. They are literally everywhere! Feast your eyes on this festival of moving colours and shapes!



Rochemenier

- Jeskynní vesnice
- <http://www.trogodyte.info/>

Parking: **1308 Rochemenier 47.233866°, -0.297445°**



Rochemenier is a troglodyte (cave dwelling) village situated on a plain. You can visit (since 1967) :
Two ancient farms with dwellings and "out-buildings" cut into the rock, containing several hundred agricultural implements and pieces of furniture.

A farm yard with animals.

An underground chapel.

A modernised troglodyte house showing how it is still possible, today, to use this kind of dwelling.

In all, 20 rooms over one hectare.

Guided tour : French, English, German, Spanish.

From the 1st of april to the 1st of november : everyday from 9.30 am to 7 pm.

St george des sept Voie

★ 1309 St george des sept Voies - Helice Terrestre 47.349444°, -0.315059°

- Monumentální dílo vytesané v podzemí

1310 Saumur - parking: 47.255598°, -0.072859°

Saumur

Saumur - parking : 47.255598°, -0.072859°



Saumur je město na [Loirě](#) na západě [Francie](#) v [departementu Maine-et-Loire](#), v [regionu Pays de la Loire](#). Od Paříže je vzdáleno 254 kilometrů.

Château de Saumur leží ve [francouzském](#) městě [Saumur](#), v departementu [Maine-et-Loire](#).

Původní budova byla postavena v [10. století](#) Thibaultem le Tricheur, jako součást opevnění proti [normanským](#) nájezdům na soutoku řek [Loire](#) a [Thouet](#). Roku [1026](#) přešla do rukou [Fulka III., hraběte z Anjou](#), který jej odkázal svým příbuzným z rodu [Plantagenetů](#). Roku [1067](#) byla pevnost zničena, a hrad byl přestavěn [Jindřichem II.](#) na konci [12. století](#).

Na počátku [13. století](#) se Saumur stal majetkem [Filipa II. Francouzského](#). Poté ještě několikrát změnil majitele.

Roku [1621](#) zde byla zřízená [kasárna](#) a později [vězení](#).

V první polovině [20. století](#) město Saumur převzalo hrad a začalo s jeho rekonstrukcí. Bylo zde zřízeno muzeum dekorativních umění a koňské muzeum.

Hostí také [muzeum](#) hraček.

Château de Saumur byl roku [1862](#) zapsán do seznamu *Historických monumentů* Francie.

Souzay-Champigny

- Vinné sklepy - červené víno (ochutnávka)

- 1311 Souzay-Champigny 47.236429°, -0.007248°

Montsoreau

- U soutoku Loiry a Vienne

- Středověké vesnice

- 1312 Montsoreau 47.216721°, 0.057506°



Pokud bude čas, je možné zajet ke klášteru

Abbaye de Fontevraud

- Románské opatství

1313 Abbaye de Fontevraud 47.181015°, 0.047123°



Les Machines de l'Île

GPS: [47.2062022068, -1.5651869774](https://www.google.com/maps/place/47.2062022068,-1.5651869774)

<http://www.lesmachines-nantes.fr/english/>

Jedná se o unikátní projekt, který tvoří velké mechanické stroje. Les Machines de l'Île se nachází ve skladech bývalé loděnice, na ostrově [Nantes](#). Projekt Les Machines de l'Île v [Nantes](#) se zaměřuje na podporu image města a snaží se vybudovat identitu tvůrčí metropole. První hlavní funkční stroj je mechanický slon, který byl dokončen v roce 2007. Mezi tři hlavní stroje Les Machines de l'Île má patřit také mořský kolotoč, který má být dokončen v roce 2010 a Strom Heron, který bude dokončen v roce 2014. Mechanický slon je 12 metrů vysoký a 8 m široký. Je vyrobený ze 45 tun dřeva a oceli. Mořský kolotoč bude disponovat 27 podmořskými tvory, na kterých se budete moci svézt. Strom Heron je ocelová konstrukce, která má v průměru 45 metrů a na výšku má 28 m. Les Machines de l'Île je místo, které patří mezi turistické atrakce města [Nantes](#) ..



Zábavní park Le Puy du Fou (zřejmě zbytečná zajiďka)

<http://www.puydufou.com/uk/>

Address: Puy du Fou, 30 rue Georges Clemenceau, BP 25, 85590 Les Epesses, France

Le Puy du Fou Theme Park - stani : 46.891777°, -0.936000°





V pátek návštěva Parc du Futuroscope nebo v sobotu návštěva EuropaParku v Rustu

Parc du Futuroscope

- BP 2000 - 86130 Jaunay Clan

www.futuroscope.com

- Interaktivní brožura: <http://en.calameo.com/read/00000957471e98efce8d0>

1401 Parc du Futuroscope - stani : 46.663610°, 0.367935°





O parku Futuroscope

Najdete zde veliké množství atrakcí. Mezi nejzajímavější patří několik 3D a 4D kin a další audiovizuální atrakce, které vás zavedou například do vesmíru či do různých pohádek, jako je film Arthur. Futuroscope byl založen 31. května 1987 a v současnosti ho ročně navštíví cca 1,6 milio nu návštěvníků. Nechybí tu ani několik restaurací a prodejen s různými suvenýry.

Otvírací doba a vstupné

Zábavní park Futuroscope je otevřený po celý rok mimo ledna. Otvírací hodiny se však mění podle sezóny, proto je vhodné se p odívat na oficiální stránky parku. Vstupné: dospělí 36 EUR a děti (5-16) 27 EUR.

Nedaleko malebného města Poitiers v západní části Francie vyrostl před 25 lety zábavní tematický park Futuroscope, který předvádí v praxi nejnovější multimediální technologie. Od otevření parku ho navštívilo více než 40 milionů návštěvníků. O jejich zábavu se stará 750 zaměstnanců z různých koutů světa. Každý rok vedení parku připravuje nový program a posouvá hranice zábavy daleko za naše představy. Výše vstupného odpovídá exkluzivně Futuroscopu. Jednodenní vstupenka pro dospělé osobu stojí 37 euro, děti do 16 let zaplatí 28 euro. Samozřejmě jsou k dostání i rodinné a skupinové slevy. V nabídce naleznete i možnost přespání přímo v areálu, s čímž se pojí další zvýhodnění ceny.

A na co se můžete kromě architektonicky originálních staveb v parku těšit? Atrakce můžeme rozčlenit do několika kategorií. První z nich jsou kinosály umožňující shlédnutí filmu ve 4D. Ke klasickému 3D se přidaly ještě pohyblivá křesla a efekty působící na vaše smysly, jako jsou nejrůznější vůně, voda či vítr. V roce 2012 můžete v tomto kině prožít dobrodružství se skřítkem Arturem, zatančit si s roboty nebo se projet v závodním voze. Další formou zábavy jsou výpravná představení hraná ve venkovním prostoru okolo bazény. Většinou se odehrávají za soumraku, aby vynikla světelná show. Jiná se promítají v kinech typu IMAX. Čeká na vás Malý princ, Lidé budoucnosti či Cestování vzduchem a mořem. Další klasická 3D kina nahlíží pomocí různých dokumentů do vzdálených světů. Můžete se potopit za příšerami z hlubin oceánu nebo se zamyslet nad podobou zvířat v budoucnosti. Posledním druhem rozptýlení jsou nejrůznější atrakce, například horská dráha, projížďka ve vodním šlapadle, vodní zorbing a lanový svět.

Kromě celodenního nabitého programu plného dobrodružství si ve Futuroscopu můžete i oddychnout, posedět v tematických kavárnách, dát si oběd nebo se posadit k bazénu a chytat bronz. Pokud se vám v parku natolik zalíbí, že si budete chtít návštěvu prodloužit, místní personál vám pomůže vybrat ubytování podle vašich představ, od kempů přes chaty k pronájmu po tříhvězdičkový hotel.

<http://carte.bretagne.com/> zajímavosti poloostrova

CHINON, středověký hrad a město nad Loirou (Johanka z Arku, Richard Lví srdce, Francois Rabelais, variantně vodní renesanční zámek AZAY-LE-RIDEAU s parkem, vinařským krajem podél Loiry

královské opatství Abbaye de Fontevraud (UNESCO)

cesta městem SAUMUR a procházka v údolí troglodytů, La Grande Vignolle, prohlídka troglodytického domu, návštěva vinic, degustace a nákup vína

ANGERS, opevněný zámek Anjouovců, nejstarší světoznámá tapisérie Apokalypsy

kouzlo večerního města TOURS

DEN 14. Pátek 17.8.

Návštěva zábavního parku Futuroscope

- cesta směr Eguisheim

- GPS 1403
- 709 km, 11 hodin

Route du Vin

- LP 394



Pokud nedojedeme až do Eguisheimu, možná přespat v Dole

1409 Dole : 47.092280°, 5.498213°

1410 Dole II : 47.095142°, 5.498624°



Eguisheim

Centrum města: 48.042629°, 7.306290°

1403 Eguisheim - Parking: 48.040987°, 7.309837°

1404 Eguisheim - parking II: 48.043534°, 7.312561°

V případě návštěvy Eguisheimu je možné se též zastavit u horských jezer Lac Noir a Lac Blanc

Starobylé městečko se zvláštní výstavbou - je obeháno třemi kruhy hradeb. Ve středu stojí osmiboký hrad vévodů z Eguisheimu. Z toho rodu pocházel i Bruno z Eguisheimu, který se v 11. století stal papežem Lvem IX. a později byl prohlášen za svatého. Připomíná ho socha na kašně. Z městečka lze vyjít po značené stezce mezi vinice na okolních svazích. Na mnoha dvorcích se nabízejí ochutnávky vín.

Colmar

Centrum města: 48.077330°, 7.358714°

1406 Colmar Parking: 48.081149°, 7.366147°

1407 Colmar - parking II : 48.082289°, 7.359015°

1408 Colmar - parking III: 48.082156°, 7.350749°

LP 399

DEN 15. Sobota 18.8.

Návštěva Eguisheimu, případně Colmaru
- přejezd k muzeu v Sinsheimu (200km)

Alternativy:

- Europark
- Verdun
- Colmar nebo Eguisheim

EuropaPark ??

STPL: 48.271043°, 7.717362°

Automobilové a technické muzeum v Sinsheimu otevřelo své brány veřejnosti v roce 1981. Dnes je zde mimo jiné největší soukromá sbírka historických automobilů Maybach, kompresorových Mercedesů a Bugatti v Německu. Dále zde najdete několik set motocyklů, letadel, rekordních vozů, závodních a sportovních aut, lokomotiv, vojenských a užitkových vozů, velkokapacitních motorů a mnoho dalšího. V roce 1999 se muzeu podařilo získat nadzvukové dopravní letadlo typu Tupolev TU-144. Letadlo bylo přepravováno mimořádným transportem po suchu a po vodě z Moskvy do Sinsheimu a na jaře 2001 bylo vystaveno v pozici při startu na střeše muzea. O pouhé čtyři roky později byla sbírka rozšířena o původní CONCORDE společnosti Air France. Automobilové a technické muzeum v Sinsheimu je jediné muzeum na světě, kde si můžete vedle sebe prohlédnout tyto dva dopravní nadzvukové letouny, které kdy byly nasazené v provozu.



Kino IMAX 3D

Zapomeňte na všechno, co jste až dosud viděli na pohyblivých obrázcích. Ve filmovém kině IMAX 3D vedle Automobilového a technického muzea v Sinsheimu na Vás čeká kino nového tisíciletí s plátnem o velikosti 22 x 27 metrů. Díky speciální technice záznamu a projekce IMAX 3D se filmový děj odehrává nejen na plátně, ale i v celém hledišti. Nad vámi létají letadla a v životní velikosti se najednou objeví přímo před vámi obrovští dinosauři! Všechno se zdá být na dosah a působí tak opravdově, že se stírá hranice mezi filmem a skutečností.



Speciální výstavy a setkání vozů

Každý rok se v Automobilovém a technickém muzeu v Sinsheimu koná celá řada speciálních výstav, setkání vozů a dalších akcí. Mezi každoroční tradiční akce patří setkání vozidel na alternativní pohon, mezinárodní setkání jednostopých vozidel, setkání amerických vozů a velký víkend s motocykly. Četné svazy a spolky navíc využívají muzeum pro různé aktivity.

Příjezd

Automobilové a technické muzeum v Sinsheimu leží přímo u dálnice A6, mezi městy Mannheim a Heilbronn na jihu Německa. Přímo před muzeem se nachází aréna Rhein Neckar, domovský stánek bundesligového týmu 1899 Hoffenheim. Od sjezdu z dálnice 33b na Sinsheim-Süd je dobře značena cesta až na bezplatná parkoviště pro osobní automobily a autobusy. Pouhých několik minut chůze od muzea je vlaková zastávka "Museum / Arena" na trase Heilbronn-Heidelberg.

Vloženo z <<http://sinsheim.technik-museum.de/cs>>

Sinsheim Auto & Technik Museum: 49.238459°, 8.898532°

Trasa Sinsheim - Domů: 400 km, 4 hodiny

DEN 16. Neděle 19.8.

Návštěva automobilového muzea a technického muzea Sinheim
- Cesta domů

Verdun

V bitvě u Verdunu padlo na obou stranách 700 000 [vojáků](#). Krvavá bitva trvala od [21. února 1916](#) do [18. prosince 1916](#), což je přibližně 10 měsíců. Krajina u [Verdunu](#) byla totálně zničena a stopy války nese dodnes. Všude jsou i dnes vidět [krátery](#) po vybuchlých granátech zarostlé trávou, hlavně v okolí [pevnosti Fort de Vaux](#). V blízkosti Verdunu se nachází několik obrovských [hřbitovů](#). Na jednom z nich stojí vysoká socha ženy s tragickou tvář, která si klade prst na nemá ústa. Na úpatí sochy je nápis: „*Budte tiše, hrdinové odpočívají*“

Strategické město na řece *Meuse*, o které se v r.1916 vedly kruté boje. Dříve se o něj bojovalo už v letech 1792 a 1870. Bylo opevněno dvojitým prstencem pevností v okruhu 40km. Bitva začala 21.2.1916 dělostřeleckou přípravou z 1225 děl. 25.2.1916 padla odzbrojená pevnost *Doaumont*. V březnu Němci začaly ofenzívu na levém břehu Meuse. Bojovalo se zejména o kóty *Mort-Homme* a *304* ale fronta se nepohnula. Bitva o Verdun trvala až do prosince 1916 a skončila bez vítěze. Obě strany ztratily statisíce mužů. V roce 1918 2 miliónová americká expediční armáda zaútočila v prostoru St.Mihiel a zatlačila Němce zpět k Sedanu.
Link: <http://www.verdun-tourisme.com> FR,EN,DE

Citadelle ve Verdun

Parking, vstup: 49.157224°, 5.373945°

V letech 1890-3 bylo vykopáno 7km podzemních galerií, které byly za 1.sv.války ještě vylepšeny, takže sloužily jako ubytovna, pekárna, telefonní centrála, nemocnice, skladiště, kostel takže zde mohlo žít chráněno před dělostřeleckou palbou až 10000 mužů. Vstup 6EUR

Douaumont

Parking, vstup: 49.208160°, 5.422697°

Hlavní a největší pevnost na pravém břehu Meuse se rozkládá na 3ha a je v ní 3km chodeb a galerií. Se stavbou se začalo v roce 1885. Z pevnosti byla otočná věž pro děla 155mm, 2 kulometné věže a 4 pozorovací zvony. V době vypuknutí války posádka tvořil o 6 důstojníků a 417 mužů.

Byla odzbrojena po 5.srpnu 1915 a část posádky přesunuta do polních postavení. Takto oslabená pevnost padla 25.2.1916 bez odporu do německých rukou, kterým sloužila jako ubytovací a skladovací základna. Bylo zde ubytováno až 3000 osob. 8.5.1916 došlo k výbuchu ve skladišti střeliva a zahynulo několik stovek mužů (800-900). 679 z nich bylo zadrženo v pevnosti, protože je nebylo možno pohřbit venku.

Byla zpět dobyta marockým koloniálním plukem 24.10.1916.

Vstup 3EUR, informační leták i v češtině, podzemní sály, německý hřbitov v pevnosti, výsuvná otočná dělová věž *Golopin* 155mm, výstavka dělových nábojů různých raží (doporučuji potěškat).

Fort Vaux

Parking: 49.199710°, 5.470388°

Po 4 měsíce po pádu *Douaumont* se bojovalo o 3km země až 1.6.1916 se Němci dostali přímo k pevnosti. 6 dní a 7 nocí se bojovalo o uvnitř pevnosti až 7.6.1916 pevnost padla. Byla znovu dobita 2.11.1916.
Vstup 3EUR

Tranchée des Baionnettes

Parking: 49.213204°, 5.425770°

12.června 1916 zde byla za živa pohřbena dělostřeleckou palbou část 137.regimentu pěšáků tak, že vykukovaly pouze špičky jejich bajonetů. V r.1920 byl zákop zastřešen aby se ochránil před povětrnostními podmínkami.

Ouvrage de Froid de Terre

Další pevnost, která má ovšem volně otevřené některé objekty (kulometnou věž, vysouvací dělovou věž a ubikace). Do věží se dá na vlastní nebezpečí vylézt až nahoru, kde jsou průzory ven (baterka nutná speciálně do dělové věže), pozor na zrezlé součásti. Nedaleko *Abri de Quatre Cheminées* (velký úkryt s větracími věžemi).

Zničené vesnice

V bojové zóně bylo totálně zničeno 9 vesnic (Beaumont, Bezonvaux, Cumieres, Douaumont, Fleury, Haumont, Louvemont, Ornes, Vaux). Vedly se o ně tvrdé boje, např. Fleury bylo ztraceno a znovudobito v 1916 za 4 měsíce 16x.

Ossuaire de Douaumont

Největší francouzský památník, 46m vysoká Věž mrtvých s vyhlídkou (vstupné), hřbitov s 15000 hroby. Vystavěno v letech 1920 -32.
<http://www.verdun-douaumont.com/>

Verdun Memorial

Muzeum vystavěné 1967 obsahuje kolekci zbraní, uniforem, přileb. Postavena na místě vesnice Fleury-devant-Douaumont.
Vstup 5EUR

Mort-Homme, Kóta 304

Kóty, které se bojovalo na levém břehu Meuse v r.1916, památníky

Butte de Montfaucon

Americký památník - sloup vysoký 70m, na který je možno vystoupat, panoramatický rozhled. Pod ním zbytky zničené vesnice s kostelem.

Romagne-sous-Montfaucon

Největší americký hřbitov v Evropě s památníkem, 12ha, 14000 hrobů

Varenes-en-Argonne

americký památník

Butte de Vauquois

Hřeбен, o který se vedla minová válka v letech 1914-15. Obrovské krátery po minách, linie francouzských a německých zákopů, podzemní objekty, památník
Podzemní úkryty otevřeny 1.neděli v měsíci (9,30-12) a 1.a 8.května (10-18).

La Voie Sacrée

Tzv. svatá cesta, po které (spolu s přetíženou železnicí) bylo nutno dopravovat materiál do verdunského výběžku. Dopravu zajišťovala flotila nákladních aut, která přepravila 50000t materiálu za týden a 90000 mužů. Každých 14 vteřin projíždělo dnem i nocí auto. Pokud mělo poruchu bylo svrženo do příkopu aby uvolnilo cestu dalším.

Památník stojí poblíž silnice N-35 u jejího napojení na N-3.

Kaiser tunnel

Několik okruhů po německých postaveních. 350m dlouhý tunel, 455m galerií a německá podzemní pevnost

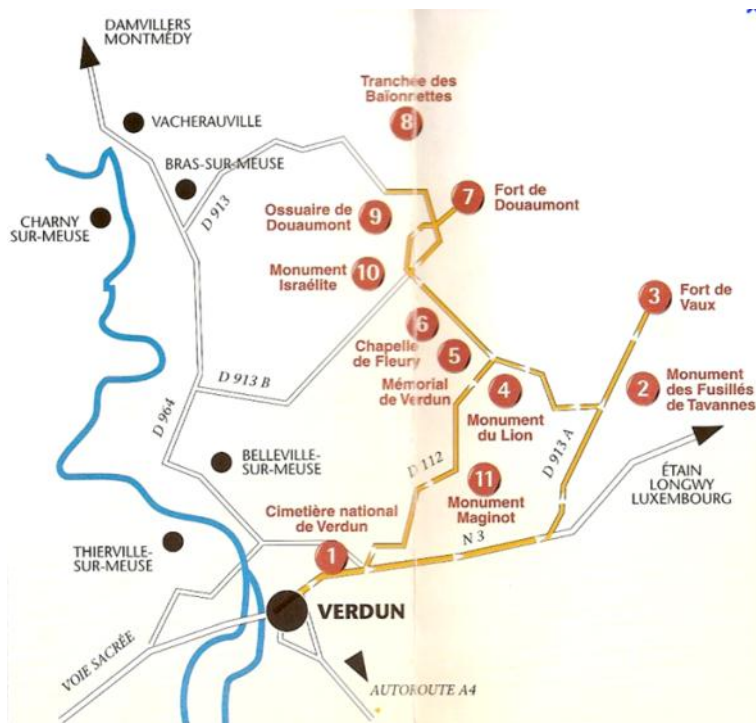
Otevřeno 1.neděli měsíci (červen-září také víkendy a svátky) 14-18hod

Vstup 3,50EUR

Abri de Kronprinz

Kryt korunního prince.

Vloženo z <<http://www.pudupudu.net/node/10123>>



Fort la Latte

U tohoto místa, které se nazývá i Château de la Roche Goyon, se jedná o hrad ze 13. století. Nachází se v obci Plévenon a bývá na malém výběžku u Baye de la Fresnaye. Dnes bývá hrad často využíván jako kulisa pro historické filmy.

pirátský přístav Audierne