

Itinerář na ostrově

29. října 2012
13:40

POI soubor: [1305 Elba](#)

<http://www.ceskatelevize.cz/porady/1185966822-na-cestech/212562260120029-na-cestech-po-elbe/>

Historie

První historicky doložení obyvatelů pocházeli z ligurského kmene Ilvatů, od kterého ostrov získal své starověké jméno Ilva. Kolem roku 700 př. n. l. započalo dobývání Elby Etrusky, již zde následně zahájili těžbu železné rudy s vysokým obsahem kovu. Po roce 450 př. n. l. byl ostrov ovládnut Syrákúsy (Řekové ho nazývali Aithalia – "sršící jiskrami"), roku 246 př. n. l. byl dobyt Římany, kteří pokračovali v bezohledné těžbě rudy a výrobě železa (odlesňování), k nimž přidali i těžbu mramoru a žuly. Elba sloužila jako důležitý strategický bod pro římské loďstvo. Již v této době byla vyzdvižována kvalita elbského vína. V roce 395 připadla západořímské říši, po jejím zániku říši Odoakarově (476). Ale již roku 493 ji ovládli Ostrogóti, v roce 540 připadla Byzantské říši a roku 568 si ji podmanili Langobardi.



Villa dei Mulini - Napoleonova rezidence

Na počátku 11. století se ostrov stal vlastnictvím Pisy, v roce 1290 ho dobyl Janov, aby se po zaplacení vysokého výkupného vrátil v roce 1309 zpět do rukou Pisánských. Poté, co Pisu roku 1398 koupil milánský rod Viscontiů, Elba přešla v roce 1399 do vlastnictví knížecího rodu Appianiů z města Piombina, kde zůstala až do roku 1546, kdy císař Karel V. svěřil správu Elby a Piombina do rukou Cosima I. de' Medici, velkovévody toskánského. V letech 1553–55 na ostrov několikrát zaútočili Saracéni a Francouzi. Roku 1557 se vrátil pod správu rodu Appianiů, Portoferraio však zůstalo rodu Medici a přístavu Porto Longone (dnešního Porto Azzurra) se roku 1596 zmocnil španělský král Filip II. V následujících staletích se o Elbu přetahovali Francouzi, Španělé, Angličané a Habsburkové. Na základě mírové smlouvy z Amiensu připadla celá Elba roku 1802 Francii. **V letech 1814–15 zde žil ve vyhnanství Napoleon I. Bonaparte (4. 5. 1814 až 26. 2. 1815).** I v této krátké době zde uskutečnil řadu ekonomických a sociálních reforem, které však byly brzy zrušeny v souvislosti s převzetím ostrova velkovévodstvím toskánským po Napoleonově porážce u Waterloo a Vídeňském kongresu (1815). V roce 1860 byl začleněn do nově vznikajícího Italského království. Během druhé světové války v letech 1943–44 byla Elba bombardována německými i spojeneckými letadly. V poválečných desetiletích se postupně hlavním hospodářským odvětvím stal cestovní ruch a služby s ním spojené.

Neděle 5.5.2013

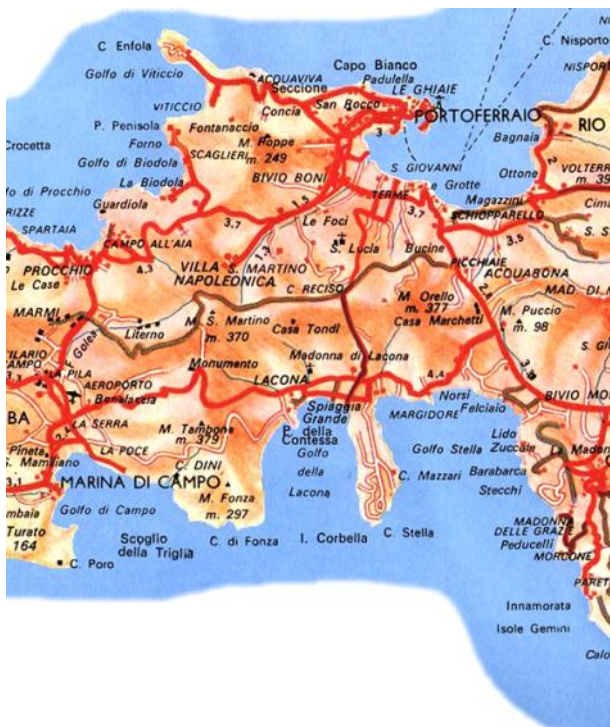
Piombino – Rio Marina 05.5. odjezd v 08:20
Příjezd cca v 10.00 hodin

http://www.bondo.cz/Elba_na_kole.htm
Trasy na Elbě

620 Rio Marina - parking v přístavu: 42.816083°, 10.428412°

650 Rio Marina - stani: 42.819729°, 10.429317°
- Stání cca 300 m od přístavu a města

Z Rio Marina do Portoferraio 17 km, 30 minut



Portoferraio

100 Portoferraio - Přístav: 42.810861°, 10.321038°

110 Portoferraio - parking: 42.816060°, 10.325629°

Prohlídka starého města

- Sídlu Napoleona - Villa dei Mulini
- The town center is crowded around the small marina drawn in a natural cove.

Main points of interest include:

- Forte Stella
- Forte Falcone
- Forte Inglese
- Archeological museum
- [Napoleon's](#) house



Od přístavu se vydat po krátkém schodišti k zadnímu vchodu do staré čtvrti, bráně **Porta a Terra**. Odtud se rozebíhají strmé uličky do různých směrů. Pokračujte po ulici **Via del Carmine** nahoru na malebné náměstí **Piazza Gramsci** stíněné stromy nad starým přístavem - romantický výhled. Ulice **Via Victor Hugo** pokračuje další branou nahoru na nejvyšší místo ve staré čtvrti a k **Napoleonovu exilovému sídlu, Ville dei Mulini** (cena 4.65EUR nebo 7.75EUR za obě vily, druhá vila je hezčí - viz níže. Uvnitř empírový nábytek, barokní ložnice).

Schodovité uličky vedou od vily skrz starou čtvrť kolem uměleckého centra Pinacoteca Foresiana. Střed města tvoří **Piazza della Repubblica** obklopené kavárnami. Skrz bránu **Porta a Mare**, která byla postavena Medicejskými se vydáme zpět k přístavu, který má tvar písmene U

Portoferraio (12 719 obyvj.): správní středisko a největší město ostrova založené roku 1548 Cosimem I. de' Medici, velkovévodou toskánským, kvůli vyvážení přítomnosti španělské pevnosti v Porto Azzurro. Leží na severu ostrova při západním břehu zátoky Rada di Portoferraio. Nad starým přístavem Darsena, ve tvaru

písmene U, se rozkládá stará čtvrť se strmými schodovitými uličkami a starými kostely. Nalézá se zde nejen hlavní náměstí Piazza della Repubblica, ale i exilové sídlo Napoleona Bonaparte Villa dei Mulini. Při vjezdu do přístavu bylo v bývalém skladišti soli v roce 1988 otevřeno zajímavé Museo Archeologico s exponáty od doby kamenné až po novověk, přičemž nejcennější jsou nálezy ze ztroskotaných starořímských lodí. Důvody, které vedly k založení města, připomíná pevnost Forte Falcone, vybudovaná na nejvyšším místě ve městě, a pevnost Forte Stella s půdorysem ve tvaru nepravidelné pěticípé hvězdy. Přístav je cílem trajektových lodí z Piombina, Livorna a Bastie. Asi 5 km jihozápadně od Portoferraia se ve Villa San Martino nachází Napoleonovo letní sídlo.

120 Museo Nazionale Delle Residenze Napoleoniche: 42.815871°, 10.331756°

150 Capo Bianco - stani: 42.819737°, 10.313413°

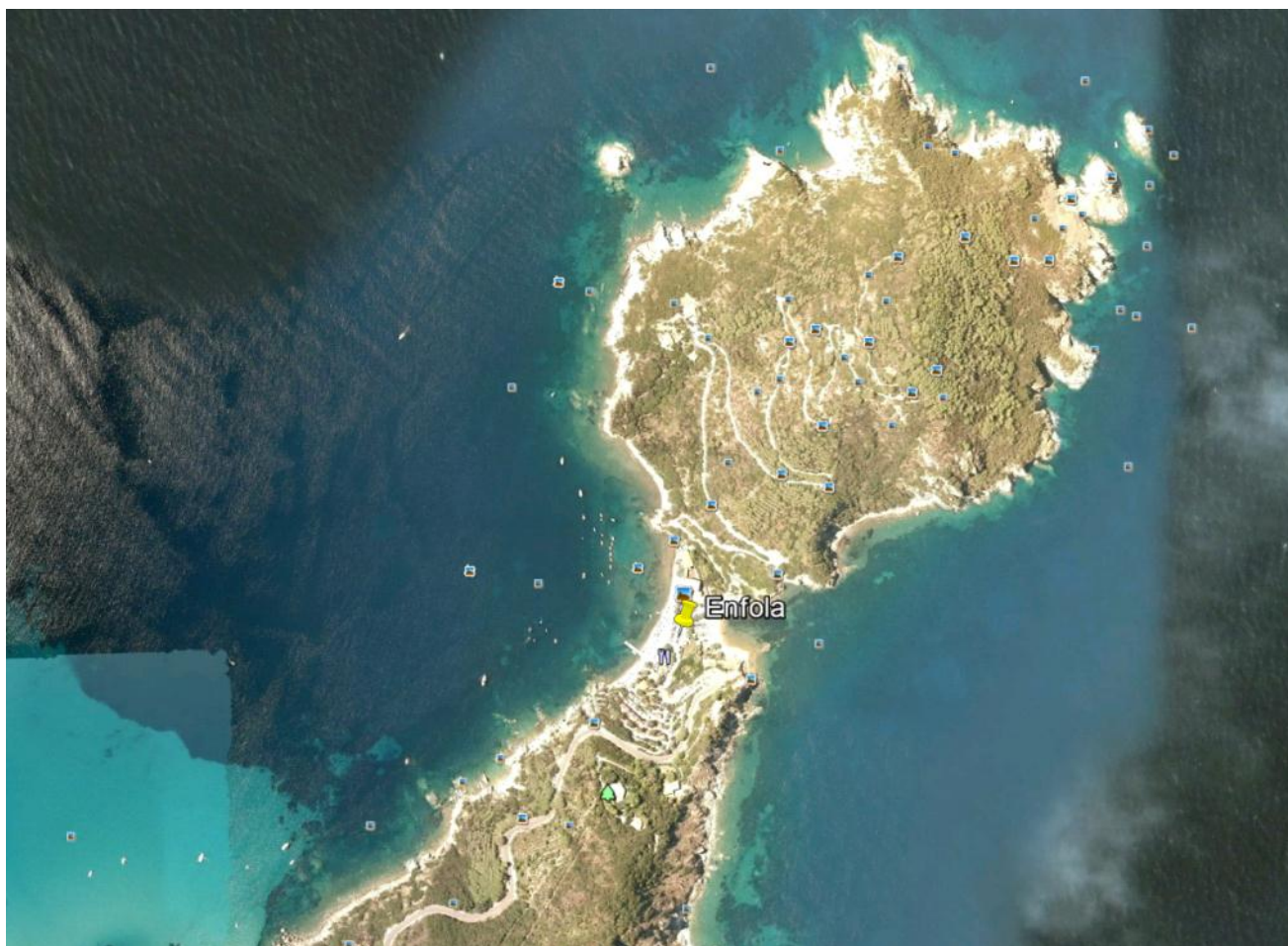
- Spiaggia Capo Bianco, stání u pláže (značeno hnědou cedulí)
- Přespat (pokud nebude možné buď na Enfolu 170 nebo u Napoleonovi vily 180
 - o Projížďka na kole - směr Enfola a potom ještě po klikaté silničce do vesničky Viticcio a možná ještě cca 5 km po cestě nepřístupné pro auta až do vesničky Scaglieri (nejlepší pláže na celém ostrově), max 15 km celkem včetně zpáteční cesty





Enfola (asi vynechat)

- Stání v úžině (hned vedle je camp): 170 Enfola 42.824796°, 10.269495°



Z Efole možnost výšlapu k bunkrům



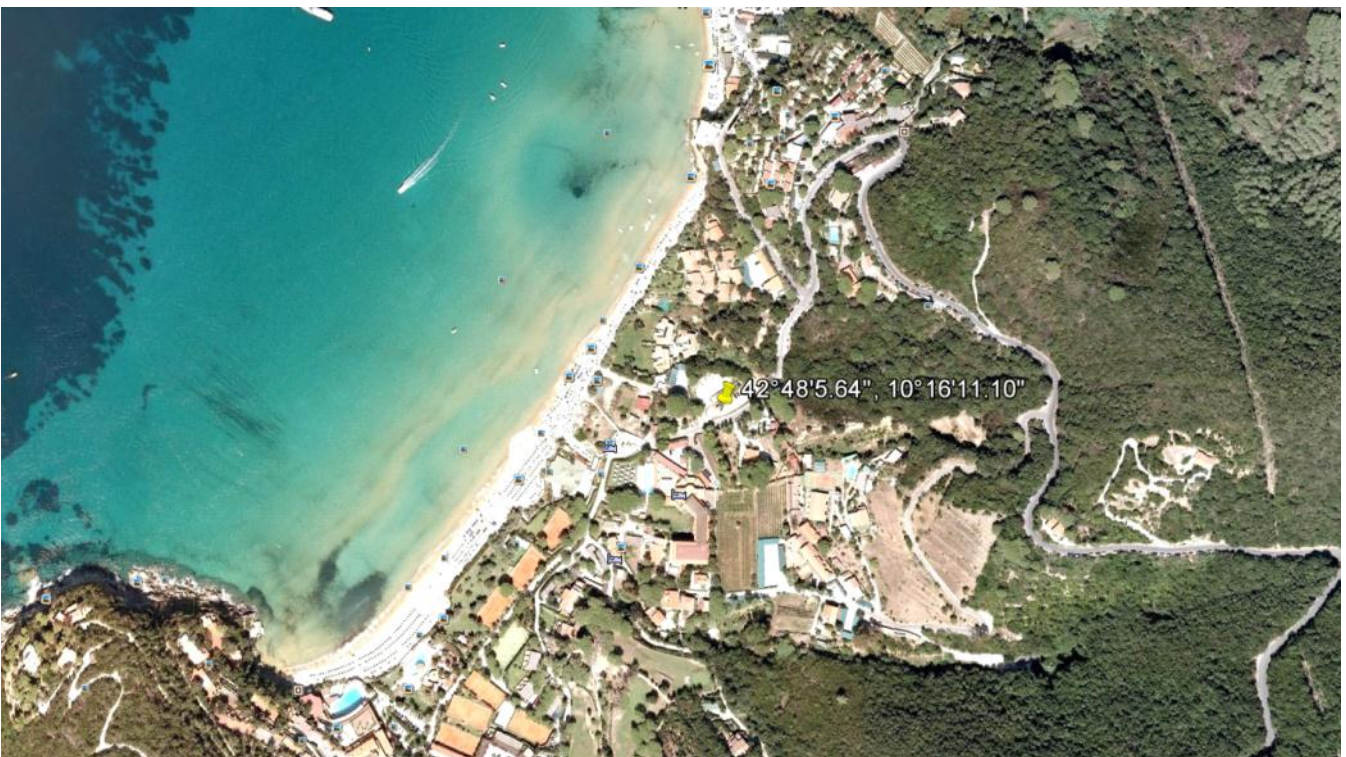
Viticio - pokud nebude možné stát v Enfole

Viticio stání: 42°48'57.14", 10°16'28.67"



Nebo Biodola

Stání Biodola: 42°48'5.64", 10°16'11.10"



Nanoleonova vila



Napoleonova vila

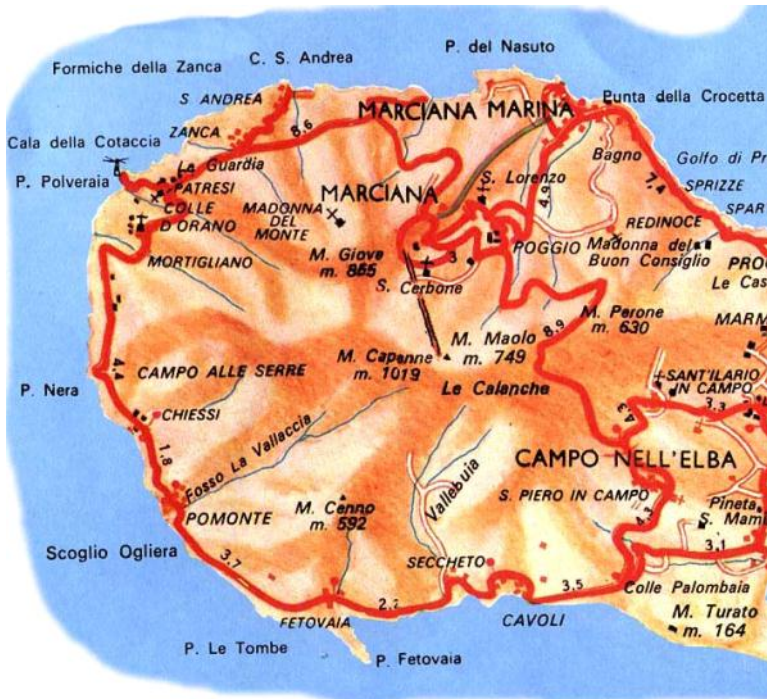
180 Napoleone Villa: 42.787337°, 10.284438°



Villa S. Martino

Z městem Portoferraio, uprostřed lesů a vinic, na svahu Monte San Martino se nachází císařova letní rezidence Villa S. Martino. Císař měl k tomuto místu hluboký vztah, jeho původní majitel však cenu stále zvyšoval. Nakonec pomohla Napoleonova nejmilejší sestra Paolina - bez váhání prodala své šperky, aby je svému bratrovi umožnila koupit. Budova, která původně sloužila jako skladiště, byla přestavěna na dvoupodlažní vilu. Princ Anatole Demidoff, který vilu koupil v roce 1851, nechal restaurovat průčelí v neoklasicistním stylu a zřídil v přízemí napoleonské muzeum. V interiéru se nachází galerie Foresiana, neznámější je socha Galatey, od A. Canovy, která prý byla inspirována císařovou sestrou Paoline Borghese. Nahofe na terase se nacházejí Napoleonovy apartmány - Egyptský sál, sál Rady aj.

Pondělí 6.5.2013



Redinoce

200 Redinoce - parking: 42.790044°, 10.226662°

- Krásný výhled
- Zastávka na piknik, oběd



Marciana

Nejstarší osídlení na Elbě





290 Marciana - parking: 42.790507°, 10.168056°

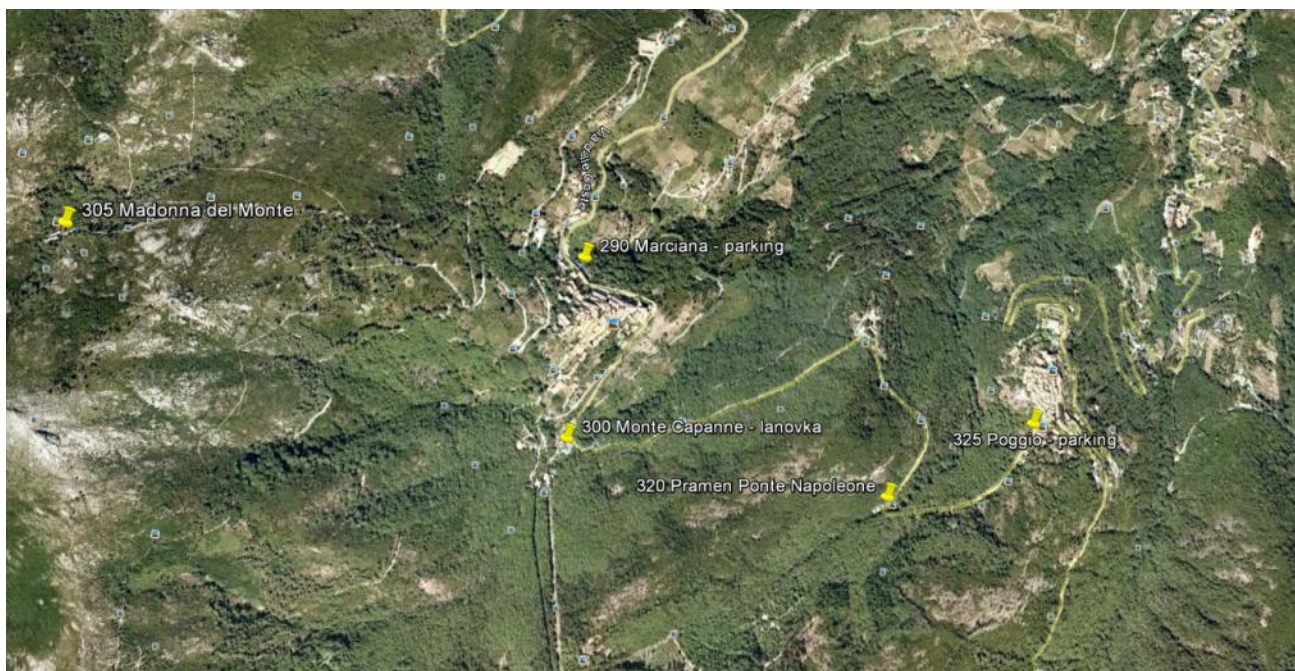
Monte Capanne

Monte Capanne: nejvyšší hora ostrova (1018 m), rozkládá se v převážně granitové západní části Elby (ve středu převládají porfyry, na východě sedimentární horniny, diabasy a serpentinity). Na severních svazích rostou husté křoviny a kaštanové lesy, jižní svahy jsou převážně holé. Lze zde narazit na polštářovité lávové formace a zajímavě zvětřelé žulové útvary. Na vrchol hory, z něhož je nádherný výhled, jezdí lanovka. Na jejím severovýchodním úpatí vyvěrá léčivý minerální pramen Fonte Napoleone.

Možná z Monte Capanne pěšky přes Madonna del Monte

300 Monte Capanne - lanovka: 42.786175°, 10.167441°





Pro návštěvu Napoleonova pramene, městečka Poggio a poutního místa Madonna del Monte ideálně zvolit jako výchozí bod parking u lanovky:

- Na pramen a Poggio použít kola (vzdálenost celkem cca 5 km, z toho cca 2 km do kopce
- k Madoně též cca 2 km, kvůli cestě jít pěšky (pokud jen skupina B, je možné použít kola)



320 Pramen Ponte Napoleone: 42.784757°, 10.177938°

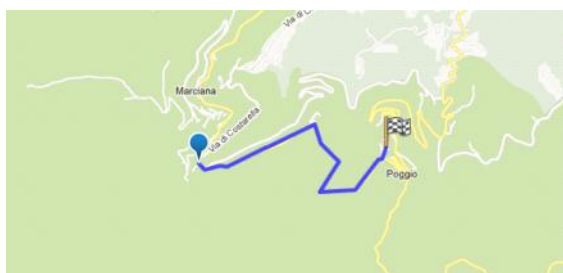


Madonna del Monte

- Možná dojet na kole od lanovky, kde bychom měli spát

305 Madonna del Monte: 42.791138°, 10.152822°

V blízkém okolí na svahu Monte Giove se nachází nejstarší poutní místo na ostrově **Madonna del Monte** s křížovou cestou. Pochází ze 13. st. a uctívá se zde zázračný obrázek panny Marie namalovaný na žulovém kameni neznámým malířem v 15. st. Vedle kaple stojí poustevna, ve které pár dní (od 23. srpna do 3. září 1914) pobýval i Napoleon Bonaparte, aby se tu setkal se svou přítelkyní polskou hraběnkou Marií Walewskou. Setkání však bylo velmi krátké - pobyt hraběnky Walewské netrval déle než dva dny. Sestoupíme-li k pobřeží směrem k mysu S. Andrea, dostaneme se k malému ostrůvku bizarního tvaru. Nazývá se **Napoleonova židle** a vypráví se o něm, že císař měl ve zvyku chodit do těchto míst, aby tu rozjímал a meditoval nad hladinou moře, s pohledem upřeným k rodné Korsice. Nedaleko od městečka směrem na Poggio se nachází poustevna s malou kaplí S. Cerbone z 15. st. připomínající podle tradice útulek poutníka - biskupa z Massy Marittima, který se sem uchýlil, aby tu strávil své poslední dny. Na výzdobě kapličky jsou dodnes patrné erby Appianiů, kteří ji nechali postavit.



Od lanovky do Poggio 2 km.

Poggio

325 Poggio - parking: 42.786507°, 10.182782°

Na místě dnešního městečka stávala stará římská osada **PODIUM**. Nyní je to nejmenší městečko na ostrově s úzkými a příkrými uličkami a schodišti, s tichým náměstíčkem kolem pramene léčivé vody, s výhledy na městečko Monte Capone a okolní krajinnou krásu. Na každém...



Na místě dnešního městečka stávala stará římská osada PODIUM. Nyní je to nejmalebnější městečko na ostrově s úzkými a příkrými uličkami a schodišti, s tichým náměstíčkem kolem pramene léčivé vody, s výhledy na svahy masivu Monte Capanne, pokryté kaštanovými lesy. Na hradbách staré pevnosti stojí farní kostel S. Niccolo s obrazem svatého ve tvaru řeckého kříže z 18. st. Z městečka vychází jedna z turistických cest k vrcholu Mt. Capanne. Nedaleko odtud po silnici směrem k Marcianě se nachází místo nazývané Napoleonův pramen s léčivou vodou, která prý má urologické i jiné zázračné účinky. Dnes se tato voda stáčí a lze ji dostat ve všech obchodech i restauracích na Elbě.



Přespat u lanovky nebo jet po pobřeží směr Fetovaia a někde přespat

340 Costa Sole - zastávka: 42.766780°, 10.104291°

- Krátká zastávka na fotky



345 místo na piknik, prespani: 42.735751°, 10.137750°



Nebo
346 místo na spani II: 42.733361°, 10.144485°



Nebo
347 místo na spani III: 42.735370°, 10.148136°



Úterý 7.5.2013

Fetovaia

350 Fetovaia - stani : 42.733626°, 10.153710°





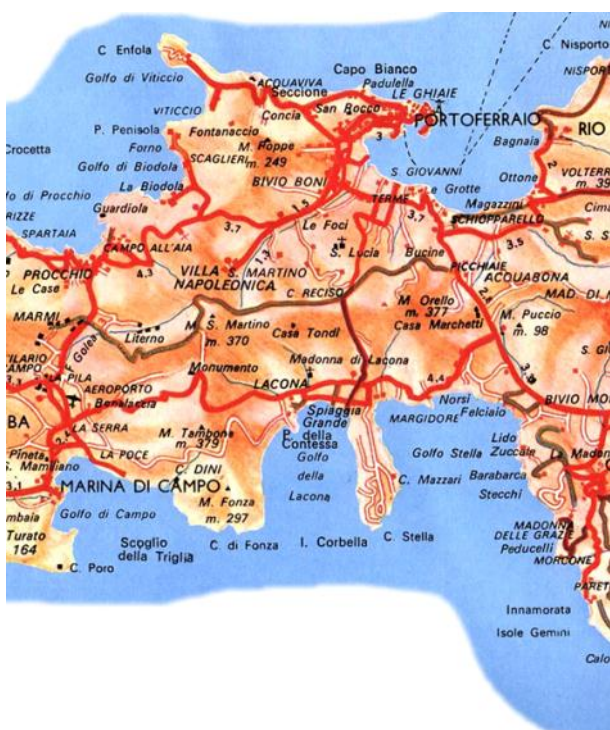
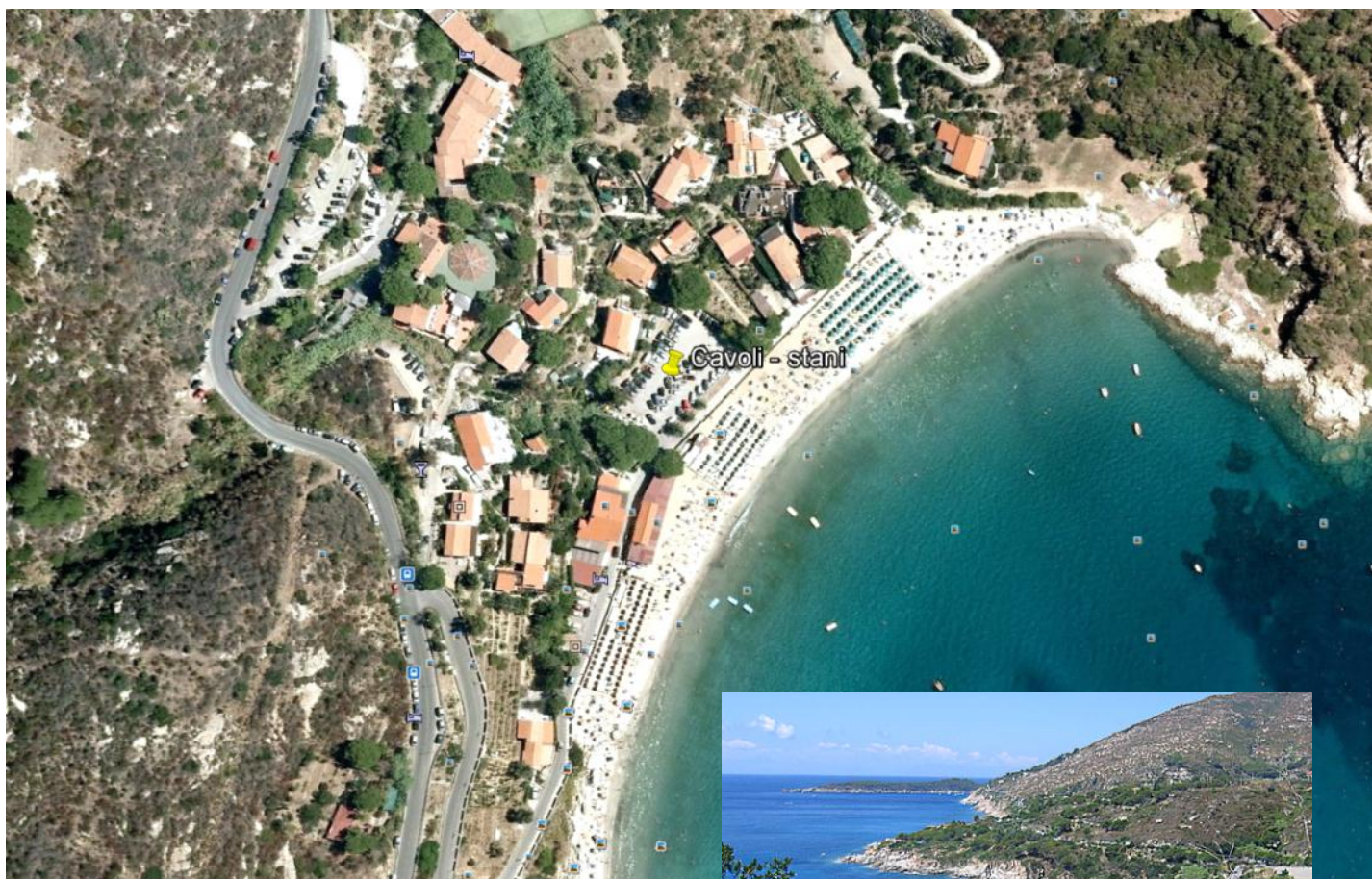


Cavoli

390 Cavoli stani: 42.736508°, 10.183201°

400 Cavoli - parking: 42.737338°, 10.187226°





Marina di Campo

Marina di Campo: první a dnes největší letoviště na Elbě se nalézá na jižním pobřeží ostrova v



Marina di Campo

Marina di Campo: první a dnes největší letovisko na Elbě se nalézá na jižním pobřeží ostrova v zálivu Golfo di Campo. Je součástí správního okrsku Campo nell'Elba (4481 obyv.). Turistický ruch se zde začal rozvíjet již na přelomu 19. a 20. století. V roce 1944 během bojů mezi německými a francouzskými vojsky bylo městečko silně poničeno. Následovala rychlá obnova a dnes Marina di Campo nabízí vše, co návštěvník od podobného turistického centra očekává – krásnou a velkou písčitou pláž s čistou vodou (navíc s horami v pozadí), dobře vybavené hotely, turistické atrakce a noční život. V okolí letoviska se rozkládají četné vinice.

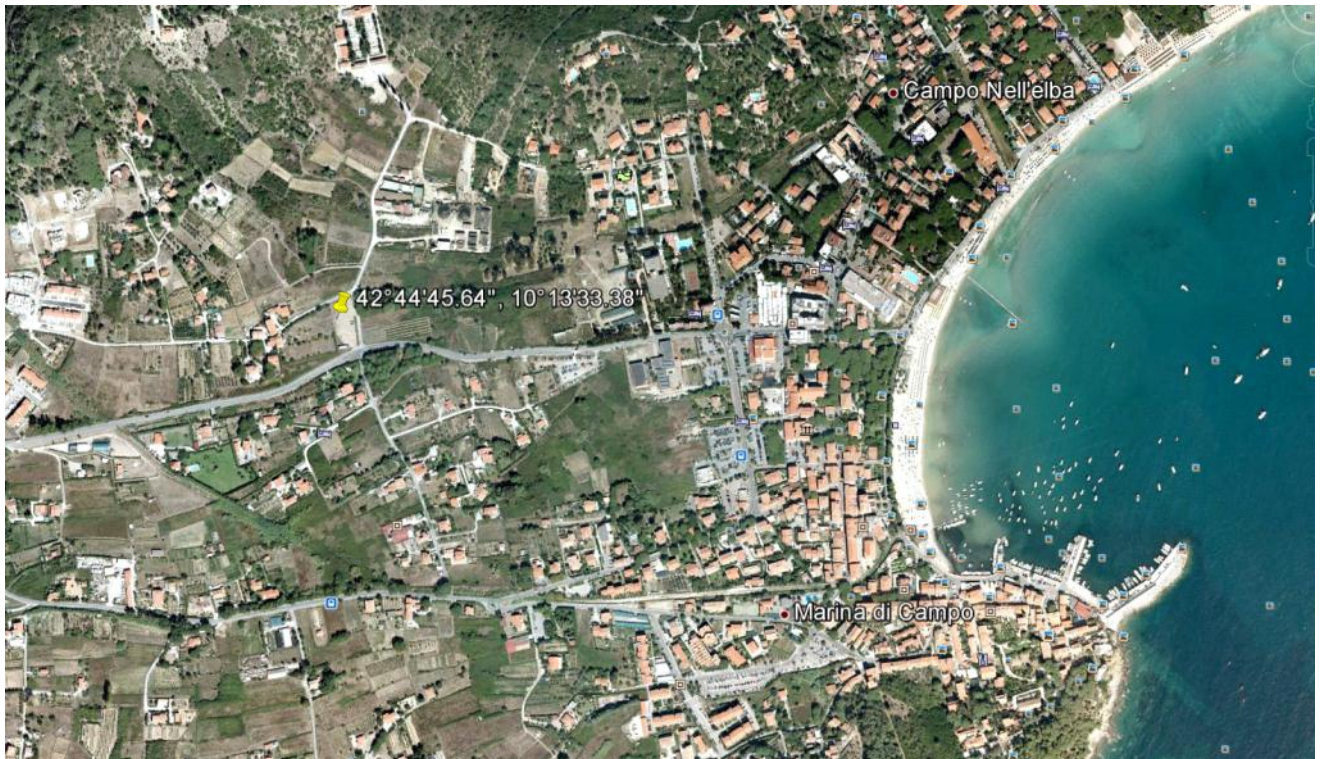


430 Marina di Campo: 42.745375°, 10.232165°

- Zastávka, procházka po pláži



Případně se dá stát cca 400 m od moře (možnost přespání), možná použít kola
Stání: 42°44'45.64", 10°13'33.38"



450 La Pila - stani: 42.759155°, 10.236232°
- Doporučeno Italy, stání u fotbalového stadionu

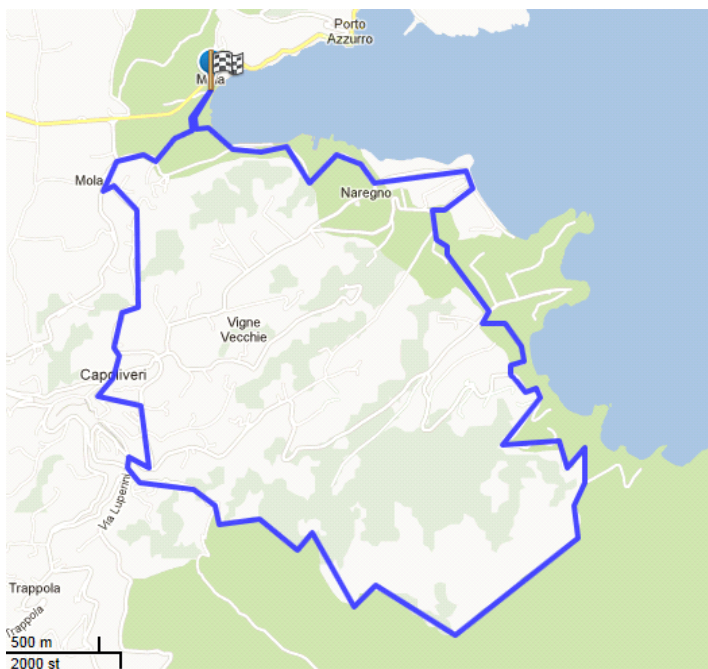


Možnost servisu:
580 STPL - servisní místo: 42°45'29.39", 10°21'41.82"



Možná dojet na stání 600 Porto Azzuro a do Capoliveri jet na kole - preferováno

- Na kole cca 3 km tam a 3 zpátky, tj. cca 6-7 km nebo po hřebeni trochu delší zpáteční cesta (viz Outdoors - 12 km)



Capoliveri

Capoliveri (3989 obyv.): vnitrozemské městečko s úzkými a strmými uličkami nacházející se na poloostrově Calamita v jihovýchodní části ostrova. Od hladiny zálivu Golfo Stella ho dělí necelých 0,8 km a 167 výškových metrů. Capoliveri, známé již v období starého Říma jako Caput Liberum, je považováno za nejhezčí město východní Elby. V okolí se pěstuje kvalitní vinná réva. Z hlavního náměstí se naskytá krásný výhled na okolní moře. Zajímavé mineralogické muzeum.

500 Capoliveri - stani: 42.746680°, 10.381324°

- 300 metrů od centra

510 Capoliveri - zalozni stani: 42.748401°, 10.381856°





Středa 8.5.2013

Porto Azzurro

Porto Azzurro (3813 obyv.): malebné rybářské městečko ležící na východním pobřeží Elby u malé zátoky. V roce 1603 se přístavu zmocnil španělský král Filip III. a učinil z něj vojenskou pevnost. Roku 1604 zbudovaná citadela Piazzaforte di Longone se stala v roce 1858 věznicí sloužící dodnes. Živé náměstí Piazza je považováno za jedno z nejhezčích na Elbě. Městečko se do roku 1947 jmenovalo Porto Longone. Na protější straně zálivu stojí druhá španělská pevnost – Forte Focardo.

600 Porto Azzurro - stani u more: 42.760021°, 10.385830°

- Do města cca 1 km
- Na kole večer do Capoliveri (do 10 km tam i zpět)
- případně ráno na Santuriano di Monserrato

Případně parking ve městě: Porto Azzurro - parking: 42.768209°, 10.393112°



Stání u moře: 42°45'37.07", 10°23'8.75"

- Možná na kole na opatství a k jezeru (případně se dá k opatství dojet a odsud na kole k jezeru); cca 8 km okruh

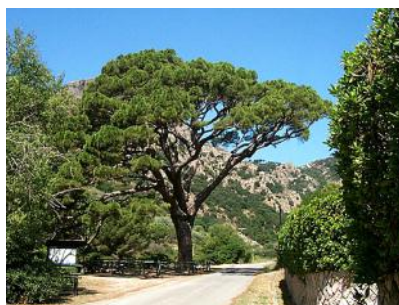


610 Monastery: 42.780563°, 10.396566°

- stání

Santuriano di Monserrato

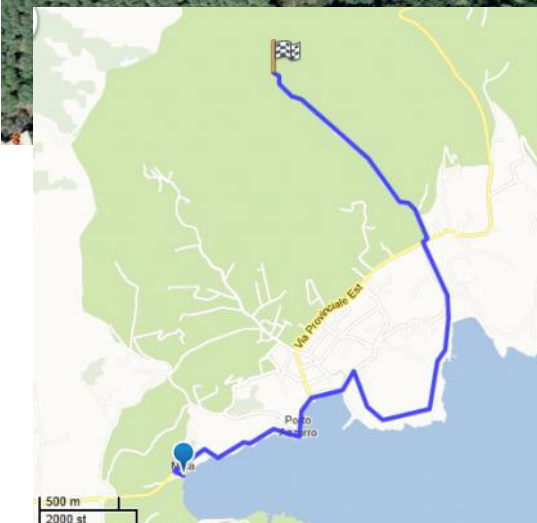
- Cca 500 metrů od stání





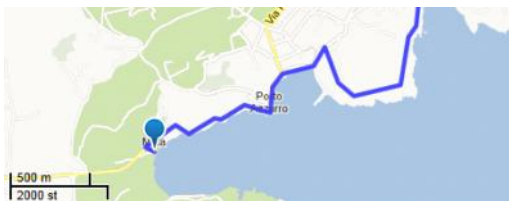
Madonna del Monserrato

Asi 3 km od města směrem do hor na úpatí Monte Castello (390 m) se nachází poutní místo s kaplí Madonna del Monserrato, které svým názvem připomíná španělskou minulost. Kaple byla postavena v 17. st. na žádost španělského guvernéra Pons y Leon. V interiéru se nachází věrná kopie slavné madony ze španělského Monserratu. Terasa kaple skýtá výhled na nejbližší ostrovy Giglio a Giannutri, a dále na toskánské pobřeží. Na pobřeží směrem na východ leží malé tmavozelené jezírko Lago di Terranera, oddělené od moře jen písčnou kosou. Za svou barvu vděčí prosakování sírných vod.



Z Porto Azzuro po pobřeží k Madoně cca 5 km + 3 km zpět nebo přes Lago di Terranera okruh celkem 12 km





Případně na kole navštívit jezero
Lago di Terranera



Možná by se též dalo stát s auty u pláže (v blízkosti camp)
 605 Porto Azzuro II: 42.771523°, 10.416885°



615 Lago di Terranera: 42.774557°, 10.420898°
 - koupačka





Rio Marina

Rio Marina (2317 obyv.): přístav na východním pobřeží ostrova v minulosti určený k přecládce železné rudy a postavený v blízkosti dolů, přibližně od roku 1800 již sídlo jejich správy, která sem byla přenesena z Rio nell'Elba (těžba byla ukončena na počátku osmdesátých let 20. století). V místním mineralogickém muzeu lze spatřit historické dokumenty související s hornictvím a krásné vzorky minerálů. Návštěva těžební oblasti a seznámení s technologií těžby rudy jsou možné v rámci Parco Minerario – Isola d'Elba. Za zmínku stojí i osmiboká strážní věž z roku 1534 (věž s hodinami byla přistavěna později).



620 Rio Marina - parking v přístavu: 42.816083°, 10.428412°

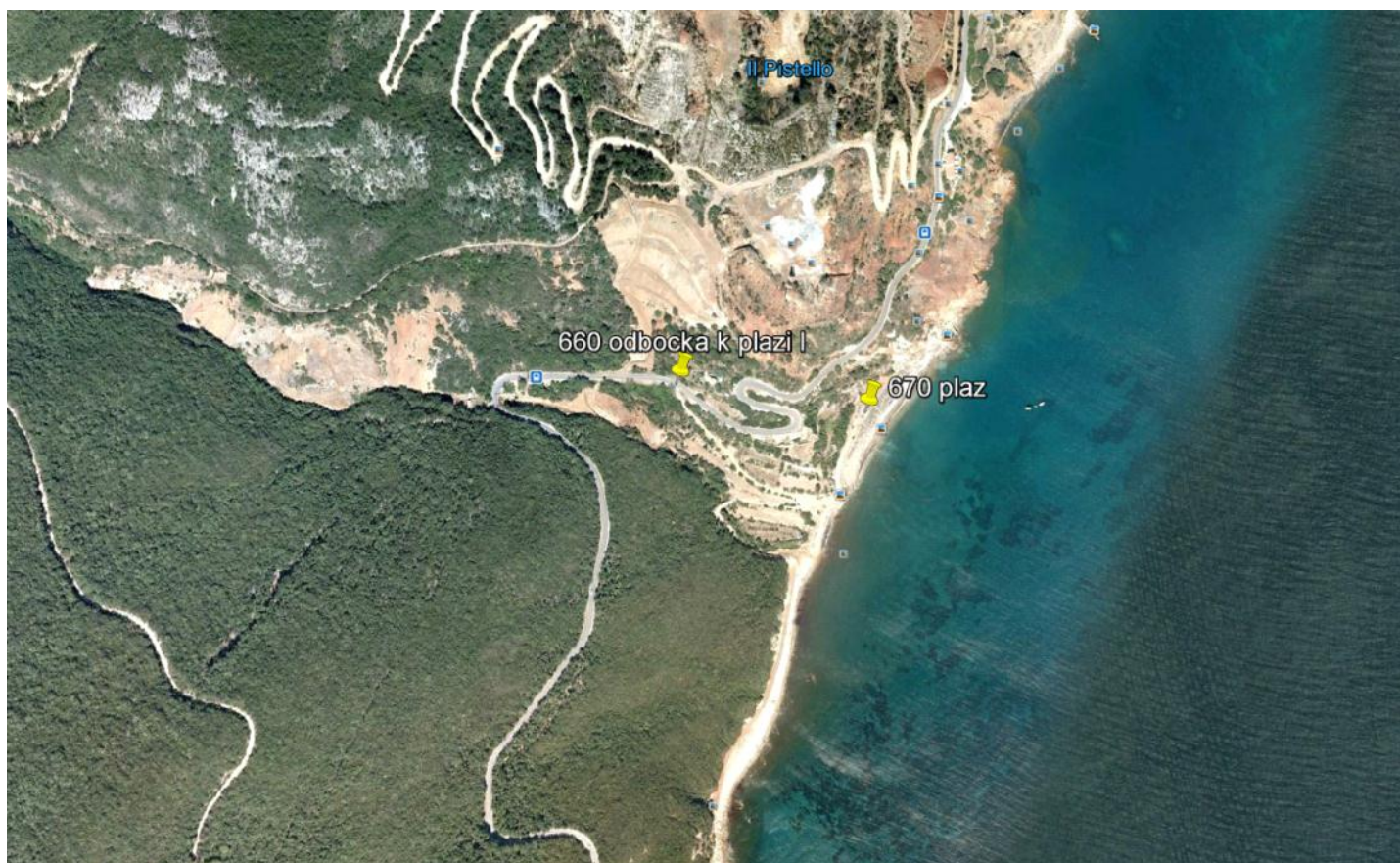
650 Rio Marina - stani: 42.819729°, 10.429317°

- Stání cca 300 m od přístavu a města (pouze pro návštěvu města, na spaní popojet až na pláž)



Možná popojet večer z Rio Marina podél pobřeží přes Vignerii na pláže, cca 3-4 km, kde by se mělo dát přespát a čtvrtě dno dopoledne by se dalo relaxovat u moře, skupina B výlet na kole.

660 odbočka k plazi I: 42.837180°, 10.434931° - odbočka označena hnědou cedulí Topinetti
670 Plaz I: 42.836883°, 10.437637°





680 Odbocka k plazi II: 42.844365°, 10.439857°
690 Plaz II: 42.842418°, 10.441043°





Na kole k rudému jezeru

675 rude jezero: 42.839534°, 10.423828°



Čtvrtek 9.5.2013

700 Rio Nell'Elba - stani: 42.812777°, 10.401122°

- Prohlídka náhorního městečka, skupina B případně na kole ke zřícenině hradu Volterraio (tam i zpět cca 5 km)

Rio Nell'Elba

Nazývané do minulého století **Rio Alto** pro rozlišení od Rio Marina. První část jména byla spojena pravděpodobně s existencí řeky (rivus) nebo pramene. Původní osídlení tu bylo už v neolitu, svědčí o tom stopy objevené v nedaleké jeskyni **S. Giuseppe**. Historie a rozvoj obce jsou spjaty s rozvojem hornictví již od dob Etrusků a Římanů. Městečko je východiskem pro výlety na nedaleké vrcholy **Monte Giove** a **Monte Strega** s pěknými výhledy. Nádherný výhled na hlavní město i celou zátoku je z nedalekého pisánského hradu **Volterraio**, který zde nechal v 11. st. vybudovat rytíř Gherardo Rau na obranu proti saracenským nájezdům.



Na kole ke zřícenině hradu

712 Volterraio: 42.802406°, 10.386648°



Odpoledne trajekt na pevninu
