

Provance - loď 2014

13. září 2013
11:36

Termín: 30.4. - 13.5.2014

Vlastní plavba:	3.5. - 10.5.
-	5.5. - 9.5.

Canal du Midi <http://www.midicanal.fr/> , <http://www.canaldumidi.cz/index.html>

Canal du Midi je 240 km dlouhé technické vodní dílo mezi **Toulouse** a **Sète** ve Francii, vybudované v letech **1666-1682**, které spojilo **Atlantský oceán** se **Středozemním mořem**; odtud označení **Canal des Deux Mers**, „Kanál dvou moří“. Na ně později navázal paralelní kanál podél řeky **Garonny** a další díla, která významně ovlivnila hospodářství celé oblasti. Průkopnické technické dílo dnes slouží hlavně turistice. Canal du Midi byl v roce **1996** zapsán na Seznam **světového dědictví UNESCO**.

Myšlenka propojit Atlantský oceán se Středozemním mořem a vyhnout se tak oklize přes **Gibaltarský průliv** se objevila už ve starověku, ožila v **16. století**, kdy potřeba dopravy velkých objemů zboží stoupala a vodní doprava byla jediným schůdným řešením. Myšlenky se později ujal místní šlechtic a správce královské daně **Pierre-Paul Riquet**, který přesvědčil krále **Ludvíka XIV.** o technické uskutečnitelnosti díla. Mnoho předchozích projektů ztroskotalo na tom, že kanál musí překonávat rozvodí Atlantského oceánu a Středozemního moře, a nemá tedy jednotný spád. Riquet využil zkušeností se stavbou podobného kanálu Briare, který spojil **Loiru** se **Seinou** a zjistil, že nedaleko rozvodí jsou zdroje vody, které lze zadržet v nádrži a jimi pak kanál zásobovat. Na svém statku pak postavil podrobný model, na němž studoval vodní poměry.

Roku **1666** král **Ludvík XIV.** stavbu povolil a svěřil ji Riquetovi, který ji pak s dalšími odborníky projektoval a vedl. Podílel se také 20 % nákladů na stavbě (40 % financoval stát a 40 % kraj), která byla dokončena až rok po jeho smrti a stala se dědictvím jeho rodiny. Z původních odhadů na 10 milionů liber se náklady vyšplhaly na 17 až 18 milionů. Na stavbě, která musela překonávat i další technické problémy (například **tunel** v Malpas, řadu **mostů** přes řeky atd.), pracovalo asi 12 000 lidí, zčásti sezónně. Riquet je však velmi dobře platil a zajistil jim i placené svátky a podporu v nemoci. V letech **1667-1671** byl vybudován úsek z Toulouse do rozvodí v Naurouze a do Trebes, kde roku **1672** začal pravidelný provoz. V letech 1671-**1682** byla vybudována druhá větev do Sète a roku **1683** byl zahájen provoz. Po Riquetovi, který roku **1680** zemřel, vedl stavbu jeho spolupracovník F. Andréossy.

Roku **1686** pověřil **král** revizi kanálu slavného **pevnostního** architekta **Vaubana**, který ji v následujících osmi letech podstatně zdokonalil a rozšířil, včetně 49 **akvaduktů** a mostů přes **řeky**, které zajistily pravidelné zásobování vodou po celý rok. Roku **1776** byl vybudován spojovací kanál do **Narbonne**, roku **1810** bylo napojeno **Carcassonne** a v letech **1836-1857** byl vybudován paralelní kanál k řece Garonně z Toulouse do **Bordeaux**, který zajistil pravidelný provoz na celé trase. Lodě tahali koně a muly, roku **1857** bylo přepraveno 110 milionů tunokilometrů a přes 100 tisíc osob. Od 80. let **19. století** začala kanálu konkurovat železnice, ve 30. letech se sice provoz oživil díky motorovým člunům, brzy však ustal a od 70. let 20. století slouží kanál převážně turistice (přes 10 tisíc lodí ročně). Kromě toho slouží k zavodňování asi 40 tisíc ha půdy.

Profil kanálu byl původně navržen na šířku 18 m na hladině, 10 m u dna, povolený ponor 1,6 m. Plavební komory měly šířku 6 m a délku 30 m, po špatných zkušenostech s hroucením bočních stěn je však Riquet začal stavět jako oválné s max. šířkou 10 m. Na kanálu je 63 zdymadel, 126 mostů, 55 akvaduktů, 7 kanálových mostů, 6 přehrad a 1 tunel.

Výškový profil nejprve stoupá z Toulouse na rozvodí v Naurouze o 57 m a pak klesá o 189,4 m do Sète u Středozemního moře. Do rozvodí se přivádí ze vzdálenosti asi 30 km voda, shromážděná z potoků a říček na úpatí Černé hory (*Montagne noire*) do hlavní nádrže (jezero Saint-Ferréol) o rozloze 67 ha a několika pomocných, které dodávají ročně přes 90 milionů m³ vody. Na hospodaření s vodou se podílí i řada řek, které také odvádějí přebytečnou vodu.

Preferována kvůli lodím, které mají salon propojený se zadní palubou:

Trasa Castelnaudary - Homs - Castelnaudary

PARAMETRY TRASY

- délka plavby (dní): 7
- délka plavby (km): 162
- typ plavby: Tam a zpět
- počet zdymadel: 62

Trasa Le Somail - Carcassonne a zpět

PARAMETRY TRASY

- délka plavby (dní): 7
- délka plavby (km): 160
- typ plavby: Tam a zpět
- počet zdymadel: cca 50

PK166 – The pretty village (and bridge) of **le Somail**. Close by, a stunning, very large antiquarian bookshop and an equally extraordinary hat museum.

PK161 – **Ventenac** – Good quaysides immediately outside a huge wine 'cave'.

PK159 – Bridge over the River Repudre (1676), the oldest canal bridge in France, probably the world.

PK151 Argens-Minervois



A very attractive village, with an ancient and seemingly untouched chateau set on the hill above. Down at canal level things have moved on a bit – there is a hire boat base ('Port Occitanie' 04 68 27 03 33, no private plaisanciers, possibly fuel, crane) and bank-side moorings alongside the path where the locals play petanque.

PK152 – the ecluse at the end of the 'long bief'.

PK145 Homs



PK147 – Just below Homps, by the Ecluse d'Ognon, a nice little restaurant/cafe.

PK145 – We like Homps. The village itself has nice buildings including the Knights Tower – in the Middle Ages Homps was one of the most important sites of the Templar Order of Jerusalem. On the edge of the village is an excellent service station and convenience store. There are long expanses of quayside with water and electricity (showers in the capitainerie – 04 68 91 18 98 – not always manned). Big hire boat base (04 68 91 24 00) with craned lift-out, possibly fuel (?).

A bike ride away is the much larger village of Olonzac (banks, etc.).

PK144 Jouarres-le-Vieux



By the bridge, a romanesque arch and colonnade fronts a vineyard estate. Closer to Homps, what was obviously intended to be a boat harbour. Two entrances (chains across) with an island between that would make an excellent, very safe overnight mooring. We are intrigued to know the background to this . . please contact us if you know the story.

PK140 – La Redorte – Good quayside moorings (with services), restaurants; a new pontoon west of the bridge at PK139. Tel: 04 68 27 80 80

PK133 Ecluse l'Aiguille



A brilliant collection of very witty sculptures made from bits of wood and 'objets trouvés'. The lady on the bike pedals if you approach. Down by the ecluse weir is a wooden alligator. They are for sale . . !

PK127 Marseillette – A number of bank-side moorings, also a timber pontoon with water. 04 68 79 01 53

PK118 Trebes



A busy place. Hire boat base, lots of bank-side moorings, shops and restaurants. **PK117** North side – pretty feeder canal. Suggested quiet mooring, but looks narrow and depth uncertain to us.

PK105 Carcassonne



Utterly spectacular, world-renowned and unmissable, Carcassonne comprises a very large, complete and intact ancient fortified town (the 'Cité') and a 13thC 'new' town. In 1849 the Cité was in such a state of dereliction that the government proposed to demolish it; this caused a national outcry and comprehensive – somewhat inauthentic in places – restoration began. In a more modern vein, there are plenty of facilities within an easy and pleasant stroll from the PdP, as well as a main-line station.

Navigationally, in general moorings are divided between the bows-to port and the alongside quay (see aerial photo above right). Both have water and electricity; the [capitainerie](#) (also the local VNF office) is by the port. It is advisable to make contact in advance of arrival, this is a popular place as might be imagined. Speak to Mathieu, Stephanie or Francoise (04 68 25 10 48). In between the two there is an ecluse – the bridge headroom here (and at the ecluse downstream ‘Saint-Jean’) is at the 3.3m canal minimum.

PK101 – l’Epanchoir de Foucaud – quayside outside an old canal building. When first built, the Canal du Midi by-passed Carcassonne (the cost of going through the town was more than the town, impoverished by plague, could bear) and this is where that old canal emerged. Later on, soldiers captured from the Franco-Prussian war were used to dig the revised ‘through’ route, in particular the extremely deep cutting immediately above the PdP. There is now practically nothing to show of the old canal, nor its ecluses.

PK91 Villesquelande



Excellent grassy bank moorings under the trees, pretty bridge and lovely village nearby.

PK81 Bram



Bank-side and quay moorings (being extended – shallow area half-way along), hire boat base and cafe/restaurant. 06 81 95 07 97. Expensive water point. Bram village is a short distance away, based on a fortified medieval circular plan.

PK77 Villepinte



A number of good moorings near the small village; a lovely location albeit with some background traffic noise from the road a few kilometres away.- PK78 below the ecluse, very nice bankside- PK77 above the lock, one of our favourite places
- PK76.5 pumping station concrete quay under the trees

- PK76 by the bridge

- PK75 wooden quay, mooring posts

PK65 Castelnaudary



PK66 – a 4-chamber staircase ecluse, closes 20 minutes early. PK65 – the ‘Grand Bassin’, a 5Ha reservoir lake feeding the ecluse. Moorings on the south side of the lake. Hire boat base (04 68 94 52 94) with showers and moorings available to plaisanciers. Dry dock. Fuel point (call ahead 04 68 94 31 57) on the north side, but not as cheap as it once was. New quaysides west of the bridge closer to the village centre. Capitainerie (Sylvie Chmielowiec 04 68 23 69 09 or 04 68 23 69 22). Good large village with all facilities. The home of Cassoulet.



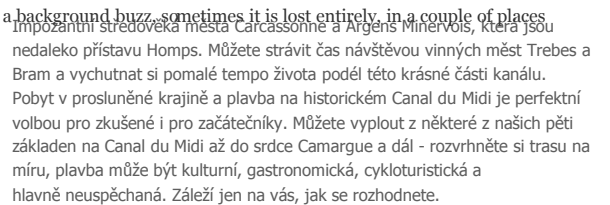
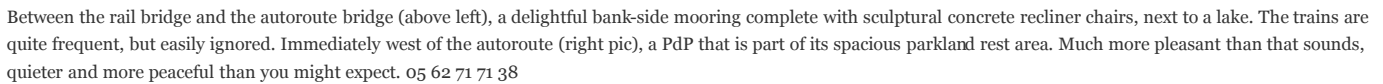
PK54 la Segala – The Watershed. Quayside moorings by the small village. 04 67 37 14 60

PK52 l’Océan / Col de Naurouze



A beautiful place; this is where Riquet’s feeder canal enters, but it does so in a wonderful octagonal parkland setting and around an avenue of plane trees. The avenue leads up to a small hill, on top of which is an obelisk commemorating the canal’s plateau ‘between the two seas’ and celebrating Riquet. Everyone should stop here; to enjoy and to pay their respects to the great man!

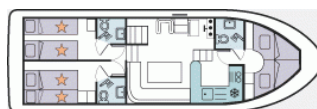
PK50 Port Lauragais



Kanál figuruje na seznamu UNESCO jako Světové kulturní dědictví. Canal du Midi postavil Pierre-Paul Riquet v 17. století. Spojuje Atlantik se Středozemním mořem a zve vás na cestu do krajiny Languedoc - což je nejvíce plodný vinařský region ve Francii.

A white motorboat with a canopy is on a river. The boat has a white hull and a white canopy. It is surrounded by green trees and a blue sky with white clouds. The water is calm and reflects the boat and the surrounding environment.

- Oficiálně 8 míst, nicméně složení totožné z Řecku by se zřejmě bez problémů poskládalo :-)

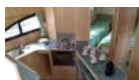


- DĚLKA - 11,9 m
- ŠÍŘKA - 3,9 m,
- Vodní nádrž o objemu 1500 l
- Diesellový motor s nádrží na 300 l
- 12V zástrčka pro dobíjení mobilů a videokamer + 220 V zásuvky
- Plně vybavená kuchyně s chladničkou o objemu 90 l
- Salón s rádiem, CD a uzamykatelným zámek
- 3 KAJUTY - na zádi 2 kajuty každá se dvěma jednolůžkami, které lze spojit v dvojlůžka, na přídí 1 kajuta se 2 jednolůžkami. Každá kajuta má vlastní koupelnu s WC.
- 3 koupelny/WC/umyvadla
- Prostorná paluba k opalování a k sezení
- Vnitřní a vnější kormidlo

 Standard

CENA na týden cca 50 tis. Kč

Hausbót Classique



Pohodlí hausbótu:



Standard

Velikost lodí (počet kajut) : 4 kajuty

Vyspí se (max. počet dosp. osob) : 8

Dostatečné pohodlí pro (počet osob) : 8

Virtuální prohlídka: [Virtuální prohlídka 360°](#)

Počet koupelen: 2x sprcha/2x WC

Cena od: 1 630 €/týden

>

Technický popis hausbótu



- DÉLKA - 12,8 m
- ŠÍŘKA - 4,10m,
- Vodní nádrž o objemu 1400 l
- Dieselový motor s nádrží na 230 l
- 12V zástrčka pro dobíjení mobilů a videokamer + 220 V zásuvky
- Plně vybavená kuchyně s chladničkou o objemu 90l
- Salon s rádiem, CD - MP3, uzamykatelným sejfem
- 4 KAJUTY - 2 kajuty na zádi se dvěma jednolůžkami, které lze spojit v jedno dvojlůžko, na přídi 2 kajuty - jedna s dvojlůžkem, druhá s palandou pro 2 osoby
- 2 koupelny, 2 WC s umyvadly
- Prostorná paluba k opalování a k sezení
- Vnitřní a vnější kormidlo

CENA na týden cca 50 tis. Kč

Hausbót Magnifique



Pohodlí hausbótu:



Comfort

Velikost lodí (počet kajut) : 4 kajuty

Vyspí se (max. počet dosp. osob) : 10

Dostatečné pohodlí pro (počet osob) : 8

Virtuální prohlídka: [Virtuální prohlídka 360°](#)

Počet koupelen: 3x sprcha/3x WC

Cena od: 2 010 €/týden

Technický popis hausbótu



- DÉLKA - 14,5 m
- ŠÍŘKA - 4,10m,
- Vodní nádrž o objemu 300 l
- Dieselový motor s nádrží na 1200 l
- 12V zástrčka pro dobíjení mobilů a videokamer
- Plně vybavená kuchyně s chladničkou o objemu 2x120l
- Salon s rádiem, CD - MP3, TV (jen v Irsku), uzamykatelným sejfem a pohovkou, kterou lze rozložit na jedno dvojlůžko
- 4 KAJUTY - 2 kajuty na zádi se dvěma jednolůžkami, které lze spojit v jedno dvojlůžko, na přídi 2 kajuty s dvojlůžky
- V kabinách klimatizace (není v Irsku)
- 3 koupelny, 3 WC s umyvadly
- Prostorná paluba k opalování a k sezení
- Hydraulicky řízený propeller + kormidlové řízení
- Vnitřní a vnější kormidlo

CENA na týden cca 55 tis. Kč

Hausbót Salsa



Technický popis hausbótu



- DÉLKA - 14,25 m
- ŠÍŘKA - 4,10m,
- Vodní nádrž o objemu 1000 l

CENA na týden cca 55 tis. Kč



Pohodlí hausbótu:



Velikost lodi (počet kajut) : 4 kajuty

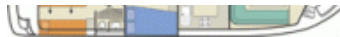
Vyspí se (max. počet dosp. osob) : 10

Dostatečné pohodlí pro (počet osob) : 8

Virtuální prohlídka: [Virtuální prohlídka 360°](#)

Počet koupelen: 2x sprcha/2x WC

Cena od: 2 065 €/týden



- DÉLKA - 14,25 m
- ŠÍŘKA - 4,10m,
- Vodní nádrž o objemu 1000 l
- Motor Nanni 62 HP s nádrží na 220 l
- 12V zástrčka pro dobíjení mobilů a videokamer + 220 V zásuvky
- Plně vybavená kuchyně s chladničkou o objemu 2x130l
- Salon s rádiem, CD - MP3, uzamykatelným sejfem a pohovkou, kterou lze rozložit na lůžko pro 2 osoby
- 4 KAJUTY - 2 kajuty na zádi se dvěma jednolůžkami, které lze spojit v jedno dvojlůžko - každá s vlastní koupelnou, ve středu 2 kajuty s dvojlůžky. Všechny kajuty obsahují extra velká lůžka.
- 2 koupelny/WC/umyvadla
- Prostorná paluba k opalování a k sezení
- Hydraulicky řízený propeller + kormidlové řízení
- Vnitřní a vnější kormidlo

Hausbót Classique Star



Pohodlí hausbótu:



Velikost lodi (počet kajut) : 4 kajuty

Vyspí se (max. počet dosp. osob) : 10

Dostatečné pohodlí pro (počet osob) : 8

Počet koupelen: 3x sprcha/3x WC

Cena od: 2 110 €/týden

Technický popis hausbótu



- DÉLKA - 12,8 m
- ŠÍŘKA - 4,10m,
- Vodní nádrž o objemu 824 l
- Dieselový motor s nádrží na 388 l
- 12V zástrčka pro dobíjení mobilů a videokamer + 220 V zásuvky
- Plně vybavená kuchyně s chladničkou o objemu 90l
- Salon s rádiem, CD - MP3, uzamykatelným sejfem
- 4 KAJUTY - 2 kajuty na zádi se dvěma jednolůžkami, které lze spojit v jedno dvojlůžko - každá kajuta má svoji koupelnu, na přídi 2 kajuty - jedna s dvojlůžkem, druhá s palandou pro 2 osoby
- V kabinách klimatizace
- 3 koupelny, 3 WC s umyvadly
- Prostorná paluba k opalování a k sezení
- Vnitřní a vnější kormidlo

CENA na týden cca 55 tis. Kč

Hausbót Elegance



Pohodlí hausbótu:



Velikost lodi (počet kajut) : 3 kajuty

Vyspí se (max. počet dosp. osob) : 6

Dostatečné pohodlí pro (počet osob) : 6

Virtuální prohlídka: [Virtuální prohlídka 360°](#)

Počet koupelen: 2x sprcha/2x WC

Technický popis hausbótu



- Délka lodi: 13,1 m
- Šířka lodi: 4,10 m,
- Vodní nádrž: 750l
- Dieselový motor s nádrží na 340 l
- 12V zástrčka pro dobíjení mobilů a videokamer + 220 V zásuvky
- Plně vybavená kuchyně s chladničkou o objemu 120l a s mikrovlnnou troubou
- Salon s rádiem, CD - MP3, uzamykatelným sejfem a dvěma pohovkami, které lze rozložit na lůžka
- 3 KAJUTY - 1 kajuta na zádi se dvěma jednolůžkami, které lze spojit v jedno dvojlůžko, ve středu 2 kajuty se dvěma jednolůžkami, které lze spojit v dvojlůžko
- Klimatizace v kajutách
- 3 koupelny/WC/umyvadla
- Prostorná paluba k opalování a k sezení
- Hydraulicky řízený propeller + kormidlové řízení
- Vnitřní a vnější kormidlo

Pokud budeme pouze 2 rodiny

CENA na týden cca 40 tis. Kč

Počet koupelen: 3x sprcha/3x WC
Cena od: 1 590 €/týden

Hausbót Normandie



Pohodlí hausbótu:



Velikost lodi (počet kajut) : 3 kajuty
Vyspí se (max. počet dosp. osob) : 10
Dostatečné pohodlí pro (počet osob) : 6
Počet koupelen: 3x sprcha/3x WC
Cena od: 1 600 €/týden

Technický popis hausbótu



- DÉLKA - 13,21 m
- ŠÍŘKA - 3,92 m,
- Vodní nádrž o objemu 1100 l
- Dieselový motor s nádrží na 200 l
- 12V zástrčka pro dobíjení mobilů a videokamer + 220 V zásuvky
- Plně vybavená kuchyně s plynovou chladničkou o objemu 2x60 l
- Salon s rádiem, CD a 2 pohovkami, které lze rozložit na lůžka pro 4 osoby. Posuvné dveře na horní terasu.
- 3 KAJUTY -na zádi 1 kajuta se dvěma jednolůžkami, které lze spojit v dvojlůžko, ve středu jsou 2 kajuty, každá s dvojlůžkem.
- 3 koupelny/WC/umyvadla
- Klimatizace v kabinách
- Prostorná paluba k opalování a k sezení
- Vnitřní a vnější kormidlo

CENA na týden cca 40 tis. Kč

+ velká nádrž
+ ze salonu přímo na příď
+ děti společně v salonu

Trasa Le Somail - Carcassonne a zpět

PARAMETRY TRASY

- délka plavby (dní): 7
- délka plavby (km): 160
- typ plavby: Tam a zpět
- počet zdymadel: cca 50

Hausbót Nicols Grand Confort 1350



Technický popis hausbótu



- Délka lodi: 13,50 m
- Šířka lodi 3,80 m
- Nádrž na vodu: 1400 l
- Nádrž na naftu: 500 l
- Počet kajut: 4 (dvoulůžko 140x195)
- Počet koupelen: 4
- Počet lůžek max.: 10 (8+2)
- 2x stanoviště kormidelníka
- Zásuvky pro 12V



Pohodlí hausbótu:



Velikost lodí (počet kajut) : 4 kajuty

Vyspí se (max. počet dosp. osob) : 10

Dostatečné pohodlí pro (počet osob) : 8

Virtuální prohlídka: [Virtuální prohlídka 360°](#)

Počet koupelen: 4x sprcha/4x WC

Cena od: 2 428 €/týden>

Hausbót Pénichette Flying Bridge 1500FB



Technický popis hausbótu



- Délka lodí: 15,00 m
- Šířka lodí 3,85 m
- Ponor: 0,85 m
- Stojná výška: 1,98 m
- Nádrž na vodu: 820 l
- Nádrž na naftu: 450 l
- Počet kajut: 4
- Počet koupelen: 4
- Počet lůžek max.: 12 (8+4)
- Sprcha v kokpitu (v Itálii)
- Zásuvky pro 230V + 12V
- Příčné kormidlo
- 2x stanoviště kormidelníka
- Bimini (v Itálii)
- Centrální topení
- Solární panely



Pohodlí hausbótu:



Velikost lodí (počet kajut) : 4 kajuty

Vyspí se (max. počet dosp. osob) : 12

Dostatečné pohodlí pro (počet osob) : 8

Virtuální prohlídka: [Virtuální prohlídka 360°](#)

Počet koupelen: 4x sprcha/4x WC

Cena od: 2 632 €/týden

Hausbót Nicols Sedan 1310

Pro 4 rodiny?

Cena cca 2800EUR, tj. cca 70 000,- Kč ; 17 500/rodinu



Technický popis hausbótu



- Délka lodí: 13,00 m
- Šířka lodí 3,70 m



Pohodlí hausbótu:



Velikost lodí (počet kajut) : 5 kajut

Vyspí se (max. počet dosp. osob) : 12

Dostatečné pohodlí pro (počet osob) : 10

Virtuální prohlídka: [Virtuální prohlídka 360°](#)

Počet koupelen: 2x sprcha/2x WC

Cena od: 2 289 €/týden



- Délka lodí: 13,00 m
- Šířka lodí 3,70 m
- Nádrž na vodu: 900 l
- Nádrž na naftu: 300 l
- Počet kajut: 5
- Počet koupelen: 2
- Počet lůžek max.: 12 (10+2)
- 2x stanoviště kormidelníka
- Zásuvky pro 12V

Konkrétní nabídka z 18.9.2013:

Název přístavu:	z/do Le Somain
Termín:	02/05/13 - 09/05/13 - pouze od pátku
Typ lodě:	Nicols 1310
cena pronájmu:	2.886,00 €
sleva:	10% + 5%
cena po slevě:	2.468,00 €

Nabídka z 18.9.2013:



Re
Poptávka