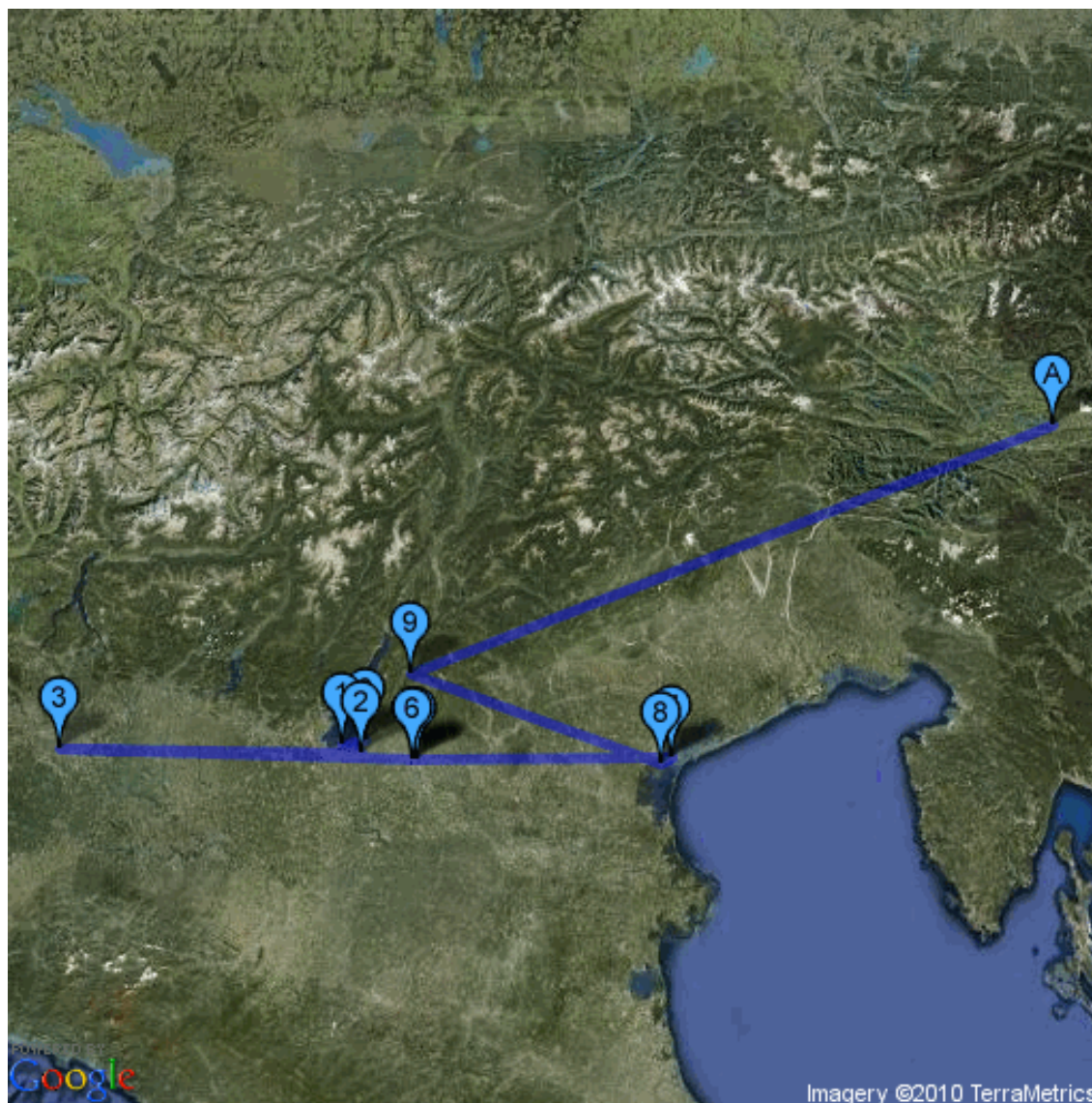


Garda - Benátky

by Igor



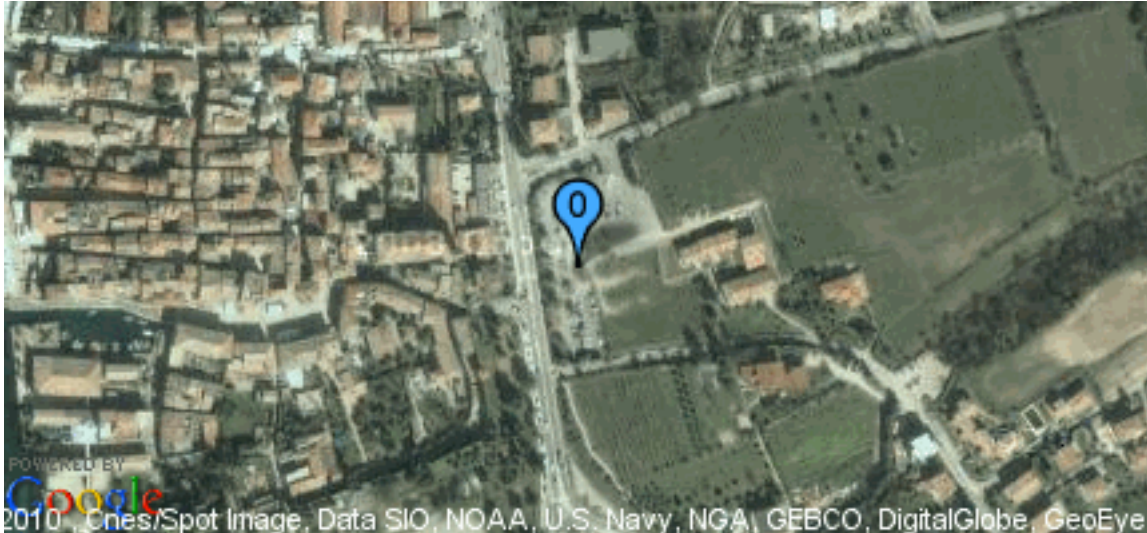
tvrtek: STPL Lezise
pátek: návštěva Gardalands
v pátek večer přesun k Benátkám, camp Fusina
v sobotu prohlídka Benátek
večer přesun do Verony (nebo ráno)
v neděli prohlídka Verony
v neděli večer přesun u Gardy - ???



STPL Lazise

Via Gardesana, 37017 Lazise VR, Italy,IT

45° 30' 19.82" 10° 44' 8.14"



15 Euro

záložní stání (zdarma) je nedaleko: 45°30'9.07"N, 10°44'0.28"E

Lazise is a comune (municipality) in the Province of Verona in the Italian region Veneto, located about 120 km west of Venice and about 20 km northwest of Verona.

Lazise is a town on the east shore of Lake Garda. Its name derives from the Latin “lacus” that it means lacustrine village. Lazise in fact was originally a group of stilt houses beyond that Roman village and market. Between 888 and 961, during the reign of Berengario I and his son, the town was subject only to the monarch, that is, it was a “free villa” not subject to some feudatary. In the 961, when Italy was occupied by the Germany troops, that descended through the valley of the Adige to camp the shores of Garda.

In 983, Ottone Sassonia granted Lazise the right to fortify itself and establish trading rights. The medieval Church of Saint Nicol?, from the twelfth century, has frescoes by the school of Giotto. The custom house from the 1500s was constructed for the control of trade. During the 13th and 14th century, Lazise was occupied by the Scaligeri of Verona that encircled it with turrets and walls and built the castle. In 1405, it finally came under Venetian rule till Napoleon conquered northern Italy. After the conference of Vienna (1815) it entered a period of Austrian rule, till in 1866, it became incorporated into rule by the Italian monarchy[2].

The 14th century La Pergolana villa a kilometre north of Lazise now hosts one of the oldest and most famous honey festivals during the first weekend of October.



Suggestions

P edpov po así

<http://www.meteo.it/>

Sirmione

Piazzale Monte Baldo, 25019 Sirmione BS, Italy, IT

45° 29' 14.68" 10° 36' 36.78"



STPL blízko historického centra

Sirmione je italské město v provincii Brescia. Historické centrum města se rozkládá na poloostrov jezera Lago di Garda

Místo, kde dnes leží Sirmione, bylo osídleno už v 5. tisíciletí př. n. l. Městem se stalo až v 1. století př. n. l.

V 5. století potom získává opevnění a dostává se pod kontrolu Verony a Besci. V průběhu pozdního středověku se stane důležitou pevností Scaligerů pro svou výhodnou strategickou pozici. Právě z této doby pochází hrad Castello Scaligero (1277 - 1278).

V roce 1405 potom přechází Sirmione pod kontrolu Benátské republiky.

Na samé špičce poloostrova se nachází nejvyšší a nejdůležitější římská vila v severní Itálii Grotte di Catullo (Calullový jeskyně).

Vila byla vystavěna v době od 1. století př. n. l. do 1. století významnou veronskou rodinou Valerii a byla pravděpodobně jedním ze sídel slavného římského básníka Catulla.

Rozkládá se na ploše téměř 2 hektarů s mohutnými základy vyhloubenými do skály.

Od středověku používali obyvatelé části zdi jako materiál pro výstavbu místních domů. V průběhu 20. století podstoupila vila řadu oprav.

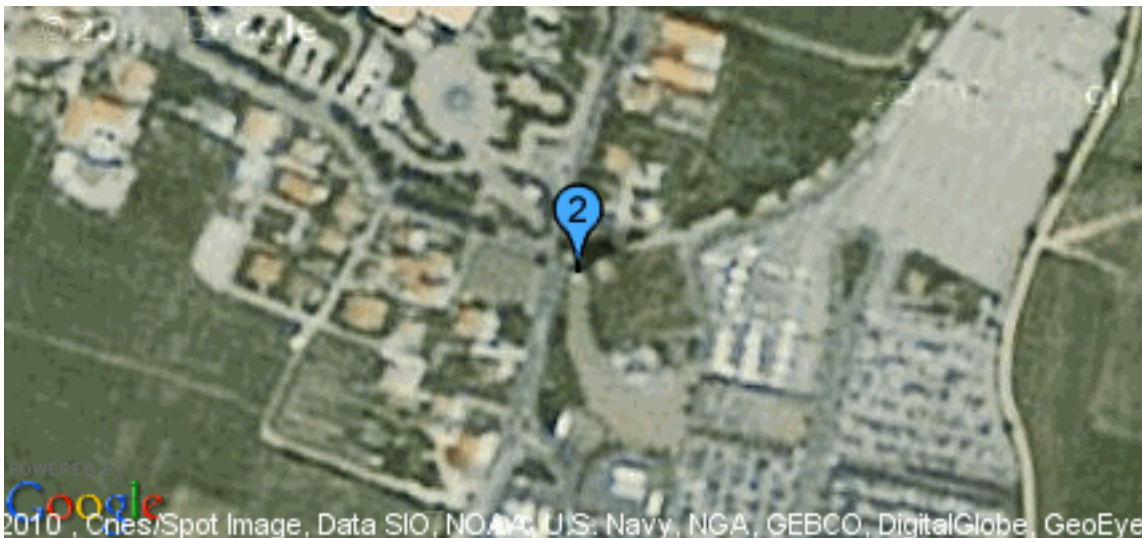


Suggestions

předpověď počasí
<http://www.meteo.it/>

Gardaland

Via Staffalo, 37014 Castelnuovo del Garda VR, Italy, IT
45° 27' 12.84" 10° 42' 53.29"



Gardaland je italský zábavní park, který vznikl v roce 1975.

Gardaland je jeden z prvních zábavních parků v Evropě a s plochou více než 700 000 m² (2009) patří i k těm největším. Gardaland je pátým nejnavštěvovanějším zábavním parkem na světě s průměrným výdělkem 3,5 mln.€ ročně. Asociace Forbes zařadila Gardaland v roce 2005 na pátou příčku mezi desítku nejlepších zábavních parků na světě. [zdroj?] Nachází se v severní části Itálie u Lago di Garda poblíž města Verony.

V parku se nachází na 70 atrakcí různého charakteru.

Nejzajímavější atrakce

Blue Tornádo - Horská dráha dosahující rychlostí až 110km/hod s přetížením 5G! Tato atrakce byla jedna z prvních tohoto druhu v Evropě (1995) a byla vyrobena v USA. Oproti běžným dráhám jsou koleje nahoru. Blue Tornádo patří ke špičce svého druhu a k nejrychlejším horským dráhám v Itálii. Délka dráhy je téměř 760m a vysoká 50m.

Magic Mountain - Klasická horská dráha dosahující rychlosti až 90km/hod. Jedná se o první ocelovou dráhu v parku (1985). Délka dráhy je téměř 700m a vysoká 35m.

I corsari (piráti) - Jediná vodní podzemní atrakce tohoto druhu v Evropě. Atrakce se nachází 30 - 40m pod zemí a je jednou z nejdrazších v parku. Stavěla se 5 let a její cena je 100 miliónů lir (v r.1996) cca 50 mln.€ Zajímavostí je, že tato atrakce je plně

automatizovaná a řízena počítačem bez jediného zásahu člověkem. Kromě návštěvníků se pod zemí nenachází žádný jiný člověk. Princip této atrakce je tzv. podzemní a podvodní svět. Tato atrakce patří do tzv. skupiny Dark Ride.

Colorado Boat - Zábavní vodní atrakce. Proplujete na voru na divoké vodě a poté budete spuštěni z 30ti metrové výšky do vody.

Jungle Rapids - Druhá vodní atrakce, která vás zavede do pravé džungle plnou vodopádu a nástrah. Proplujete člunem pro 6 osob po velmi silné vodě.

Sequoia Adventure- Netypická a dobrodružná horská dráha. Celou dobu jízdy je návštěvník hlavou dolů.

5D Cinema - Exkluzivní a nejvyšší 5D kino v Evropě. Gardaland jako první v Evropě představil v roce 2005 tuto dokonalou verzi 5D kina.

Mammut - Nejdelší rodinná horská dráha která kdy vůbec byla vyrobena na motivy filmu "Doba ledová". Jízda trvá téměř 10 minut. Tato atrakce je jedinou tohoto druhu v Evropě (2008). Dráha je dlouhá téměř 1100m!

Toto jsou jen některé atrakce v Gardalandu, v parku je mnoho dalších typických i netypických atrakcí, jako je obří kolo, Ikarus, centrifuga, autíčka a další.



Suggestions

stránky Gardalandu

<http://www.gardaland.it/en/home.php>

Milano - parking

Via del Burchiello, 20145 Milan, Italy, IT

45° 28' 5.08" 9° 9' 34.77"



parkování cca 2 km od centra



Suggestions

stránky Milána

<http://milan.arounder.com/>

Verona - stání

Piazzale del Cimitero, 37133 San Michele Extra VR, Italy, IT

45° 26' 2.48" 11° 0' 10.38"



cca 0.75 km od centra, stání u monumentálního h bitova
RG str. 364

Verona je italské město v oblasti Benátsko a hlavní město provincie Verona. Je to druhé největší město v Benátsku, hned po Benátkách. Město leží asi 30 km od Gardského jezera a protéká jím řeka Adige. Pro svoji nádheru je město vyhledáváno turisty a anglický dramatik William Shakespeare do ní zasadil děj své slavné tragédie Romeo a Julie.

Od roku 2000 je historické centrum Verony zařazeno na seznam světového dědictví UNESCO.

Pamětihodnosti

Aréna

Amfiteátr ve Veroně, dokončený v roce 30, je největší na světě po římském Koloseu a po amfiteátru v Capue nedaleko Neapole. Dříve aréna pojala téměř všechny obyvatele starověké Verony a návštěvníci sem přicházeli z celého Veneta, aby shlédli bitvy a gladiátorské zápasy. Amfiteátr se proto využíval k veřejným popravám, veletrhům, divadelním a operním představením a bývalým zápasům. Po zemetesení v roce 1183 přežily pouze ty části z jejích vnějších oblouků beze škody. Vnitřní arkáda se 74 oblouky však zůstala beze škody. Amfiteátr je 139 metrů dlouhý a 110 metrů široký. Dnes aréna slouží k divadelním představením.

Duomo (Dóm)

Práce na veronské katedrále byly zahájeny již v roce 1139. Návštěvníci při vstupu procházejí románským portálem Nicola. Na vchodu jsou vytesány postavy rytířů Olivera a Rolanda s meči, kteří byli ve službě Karla Velikého. Vedle nich stojí svatci a šikovní lidé evangelia. Dále v katedrále se potom nachází druhý románský portál s Jonášem a velrybou. Perlou interiéru je Tizianovo Nanebevzetí (1535 - 1540) v první kapli.

Kostely

San Zeno Maggiore

Románský kostel, jeden z nejzdobnějších v severní Itálii vybudovaný v letech 1123 - 1135.

Náměstí

Piazza Erbe

nese jméno starého bylinného trhu. Rozkládá se na místě římského fóra, kde se kdysi pořádaly závody kočárek - odtud pochází i podélný portýk. Nacházejí se zde Fontana di Madonna Verona s římskou sochou (1368), sloup sv. Marka s benátským okřídleným lvem, mramorová tribuna ze 16. století, na níž zasedali městští hodnostáři, a kolem náměstí pak řada historických domů a věží.

Piazza dei Signori

Uprostřed náměstí stojí socha Danta z 19. století. Básník upřeně pozoruje ponurý Palazzo del Capitano, domov vojenského velitele, a stejně hrozivý Palazzo della Ragione (Palác rozumu) - soudní dvůr. Oba domy byly postaveny ve 14. století.

Itinerary (samostatná mapka)

The Historical Centre

The Duomo, in romanesque style, was built in the XII century in the vicinity of the Adige River, in the area that the Romans had earmarked for the hot springs. Although it was remodelled in successive periods, it represents a monument that is rich in history and works of art. The complex includes the churches of S. Elena and San Giovanni in Fonte, as well as the Piazza del Vescovado. The seat of an important Capitulary Library is located in Piazza Duomo. The church of Santa Anastasia is located not far from the Duomo (XIII-XV century). It was built in the gothic style and is adorned with many works of art. Continuing along Corso Santa Anastasia, you reach the lively Piazza delle Erbe, situated at the centre of the ancient Roman Court and dominated by the high tower Torre dei Lamberti. The square is surrounded by stupendous palaces built in various periods, some of which are adorned with frescoes that are still visible. Adjacent to this is Piazza dei Signori, which bears important signs of the Scala Seignior and the venetian

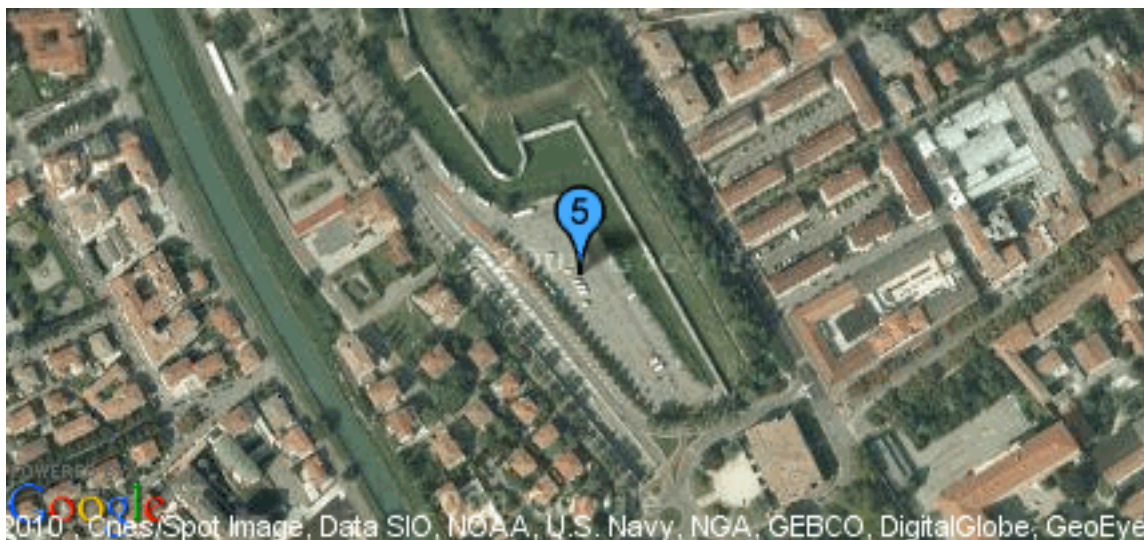
domination. At the centre of the square, the statue of Dante Alighieri recalls the divine poet's long sojourn at the Court of Cangrande. The ancient Palazzo del Comune (also known as Palazzo della Ragione), the Palazzo del Capitano, the stupendous Loggia del Consiglio, built in 1400 and the Palazzo del Governo. In the immediate vicinity there are the Romanesque church of Santa Maria Antica, whose portal bears the tomb of Cangrande I della Scala, and the monumental complex of the Arche Scaligere, with the tombs of Mastino II and Cansignorio.

1. Chiesa del Duomo (Cattedrale)
2. Chiesa di Sant'Elena
3. Chiesa di Santa Anastasia
4. Piazza delle Erbe
5. Torre dei Lamberti
6. Piazza dei Signori
7. Palazzo del Comune (o della Ragione)
8. Loggia del Consiglio o di fr? Giocondo
9. Palazzo del Governo
10. Chiesa di Santa Maria Antica
11. Arche Scaligere



STPL-2 Verona

Viale Colonnello Galliano, 37138 San Michele Extra VR, Italy, IT
45° 26' 11.06" 10° 58' 42.35"



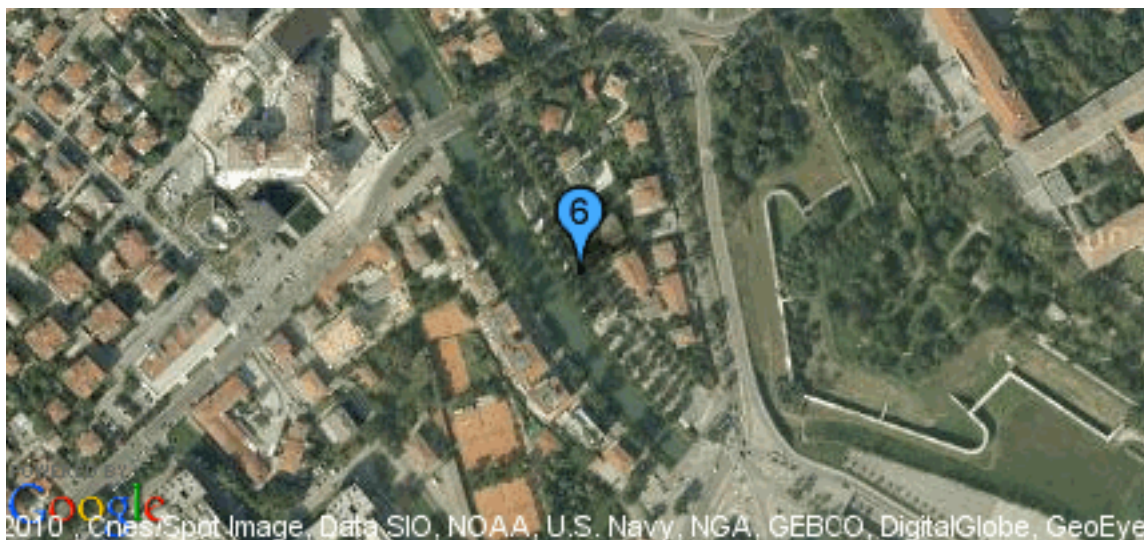
cca 1 km od centra



STPL Verona

Via Gianattilio Dalla Bona, 37138 San Michele Extra VR, Italy, IT

45° 26' 0.77" 10° 58' 42.92"



cca 1 km od centra

10 Euro poplatek

možnost p espání



Benátky - parking

Sestiere Santa Croce, 30135 Venice, Italy, IT

45° 26' 19.85" 12° 18' 34.3"



Parkoviště nedaleko Grand kanálu, cca 1 km
RG str. 280

Benátky (italsky Venezia [veˈnɛziˈa], benátsky Venesia nebo Venexia [veˈnessiˈa]) je hlavní město severoitalské oblasti Benátsko. Je to ostrovní město. Jeho historické jádro se nachází na mělké laguně, novější části města pak byly vybudovány na rozsáhlém bahně. Ve dnech zvaných "aqua alta" (vysoká voda), kterých bývá každoročně průměrně 54, se zde zvýší hladina moře až o 90 cm.[1] [2] [3]

Kdysi středisko sklářství a obchodní velmoc. Benátky mají podstatný historický, kulturní, společenský i administrativní význam.

Ve středověku byly centrem Benátské republiky, dnes jsou středem své oblasti, probíhá tu bohatý kulturní život. Nachází se zde velký přístav (na západním kraji) a letiště (na pevnině). Od roku 1987 jsou Benátky jako jedna z nejnavštěvovanějších italských destinací památkou UNESCO. Město žije především z turistického ruchu.[4] Každý rok je navštíveno přibližně 12 milionů turistů z celého světa.

Počátky Benátek spadají do období stěhování národů, kdy barbary ohrožené obyvatelstvo hledalo útočiště na bahnitých ostrovech Laguny[6]; z osady prostých chýší na dřevěných pilotách (založené údajně r. 421) se postupně vyvinulo sebev domé město, sice bez pozemkového a surovinového zázemí, ale orientující se výhodně na obchod s Orientem.

Ten Benátané brzy dokázali chránit jak mocným válečným lo stvem, tak obratnou diplomacií, t žící i z nejasného postavení mezi sférami zájmu západního a východního císa ství; velkou roli zde hrál i státní kult sv. Marka. Benátky se tak staly bohatou a sebev domou patricijskou republikou s vlastními volenými orgány (v ele s dóžetem - prvn zmín ným k roku 679) a s ohromným vlivem ve východním St edomo í, posíleným etnými obchodními osadami a vojenskými základnami.

Hlavní ulice dopl uje asi stovka kanál , kde je ílý dopravní ruch. Ve m st je p ekonává p es 400 kamenných most a asi 15 000 dom zde stojí na dubových k lech zaražených do mo e. Dopravní tepnou je Canal Grande, 4 km dlouhý a asi 70 m široký kanál, který prochází p ímo skrz m sto. Spojuje budovu hlavního nádraží a p ístavu s historickým nám stím svatého Marka a centrem m sta. Jeden s nejznám jších most je Ponte di Rialto, který jako jeden ze t í spojuje ob ásti m sta rozd lené kanálem. Mramorový oblouk 48 m dlouhý, dopl ují ho dv ády obchod . Ve m st zajiš ují dopravu motorové lod , které brázdí kanály, pro turisty jsou k dispozici klasické gondoly.

Vzhled Benátek je nasycen kulturou a um ním, po ínající od roku 1063 kostelem sv. Marka pokračující Dóžecím palácem 12. – 15. století, renesan ní stavby - knihovna Sansovino a kostel svatého Giorgio Maggiore, z téže doby až k baroknímu kostelu sv. Marie della Salute a zase zp t k Piazza p ed kostelem sv. Marka, zdobené arkádami – na každém kroku archeologické poklady, které uvnit uchovávají další mistrovská díla.

Benátské kostely

Santi Apostoli - jeden z kostel dle legendy založených svatým Magnusem

Santa Sofia - kostel z 11. století

San Felice

Santa Fosca

Santa Maria della Salute - byl postaven po morové rán na znamení vd ku Pann Marii.

Santa Maria Maddalena - stojí na míst orato e z roku 1222

San Marcuola - pojmenovaný po mu edníkovi z Aquilei

Santi Geremia e Lucia - další z kostel dle legendy založených svatým Magnusem

Santa Maria di Nazareth nebo také kostel Scalzi

Santa Maria Assunta - kostel v barokním stylu

Santa Caterina dei Sacchi - kostel s klášterem z 11. století

San Marziale

San Ludovico - kostel z první poloviny 15. století

Svatý Zachariáš - místo posledního odpo inku osmi dóžat

Gondoly tvo í neoddlitelnou sou ást života v Benátkách již od 11. století.[7]Štíhlým trupem a plochým dnem jsou skv le p izp sobeny pro plavbu úzkými a m lkými kanály.

Gondola je směr k p řídí mírně zahnutá doleva, což zabraňuje tomu, aby se točila po okružní dráze.

V roce 1562 bylo vydáno nařízení, že všechny gondoly musí být černé, aby se zamezilo okázalým projevům bohatství. Při zvláštních příležitostech je kráší květinami. Patronem gondoliérů je český svátec Jan Nepomucký. Jeho socha stojí u kostela svatého Jeremiáše a je dnes jedinou sochou umístěnou na břehu Canalu Grande. Každoročně konaná Regatta Storica vede právě k ní a otáčí se u křídla, stojícího u její paty.[8]

Dnes stojí plavba gondolou hodně peněz a obvykle ji využívají turisté. Mnohem výhodnější je použít tzv. traghetto (převoz).



Suggestions

oficiální stránky Benátek

<http://www.comune.venezia.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/EN/IDPagina/1>

camping Fusina - Venice

SP23, 79, 30176 Venice, Italy,IT

45° 25' 10.07" 12° 15' 21.31"



P espat a ráno lodí do Benátek

adresa campu: Via Moranzani 79, Venice (Fusina), Veneto, Italy

The Camping Fusina Tourist Village is situated at the mouth of the Brenta River facing the magnificent city of Venice. The structure is open all year round and is connected to Venice (location Zattere) by a regular ferry service in only 20 minutes. It is an ideal base for excursions to Venice, Lido, the Palladian Villas of the Brenta River, Padova and Treviso.

The Camping Ground, situated on the edge of the Venetian Lagoon, offers restaurant, bar, supermarket and laundry services. A range of accommodation is offered in mobile homes and maxicaravans as well as shady and powered camping sites. As a way of interest, Camping Fusina was designed in 1957 by the well known Venetian architect Carlo Scarpa and comprises three functional units.

The entrance pavilion, the bar and restaurant complex and the original bathroom block. There is an on-site marina with all boating facilities including lifts, ramps and moorings for boats of various size and type. Our staff is multilingual and we look forward to offering you a pleasant Venetian vacation. For further information please contact info@campingfusina.com



Suggestions

stránky campu

<http://www.rentocamp.com/win/go.cfm?target=11461&par=%3FREQ%3D4%26OID%311461>

STPL AVIO-Agriturismo ERTA [N/Ve]

Localit?? Erta, 38063 Avio TN, Italy,IT

45° 44' 34.47" 10° 58' 5.28"



Address: Loc.Erta - 38063 -

Tel. 0464/684061 - Fax. - Opening: Annual

Geographical position: Hill - Altitude 300 mt.

Apartments: Rooms 3 beds in total 6 -camping place -Indicative price:camping 5,16€ + 5,16€ person a day

Activity in firm: Walks- restaurant

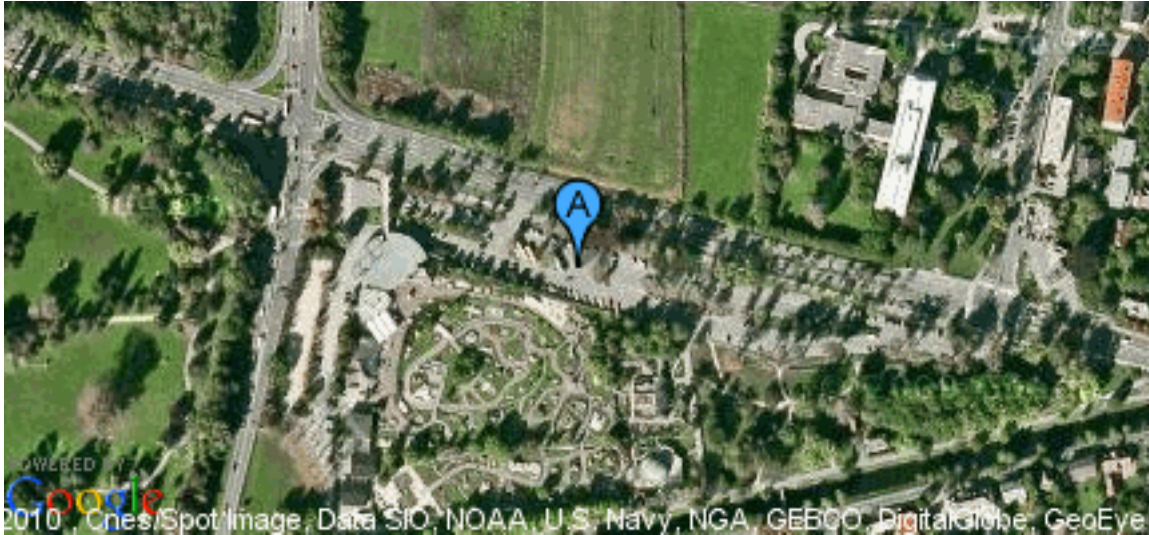
Near activity: Playgrounds-tennis

Notes: Disabled services-pets allowed

Minimundus Klagenfurt

Villacher Straße 237, 9020 Klagenfurt, Austria, AT

46° 37' 13.67" 14° 15' 54.06"



"Nobody does it better" - that's what we demand of our models nowadays, both in terms of quality and attention to detail. What started on a small scale in 1958 has now been elevated to the art of perfection, as demonstrated in the 140 models on display of the most beautiful buildings from all five continents. We pay very close attention to the smallest details, which requires comprehensive planning and preparation. (Click on menu item building a model to see photos of a model being built.) A second reason why our models look so realistic is that we primarily use original materials, like marble, sandstone, basalt, tuff, etc. - insofar as it is technically feasible.

At the heart of our enterprise are the people working in our own model workshop. All of them expert model makers, they construct new models and are also responsible for the maintenance and upkeep of existing ones. Even though comparatively little maintenance is required for models made out of original materials, it's not difficult to imagine that the moving models demand somewhat more attention, particularly when you think that a railway engine in our park covers more than 5000 km in one season.



Suggestions

stránky parku Minimundus

<http://www.minimundus.at/pages/en/about-us.php>