

160000 Ferraty v Saském Švýcarsku

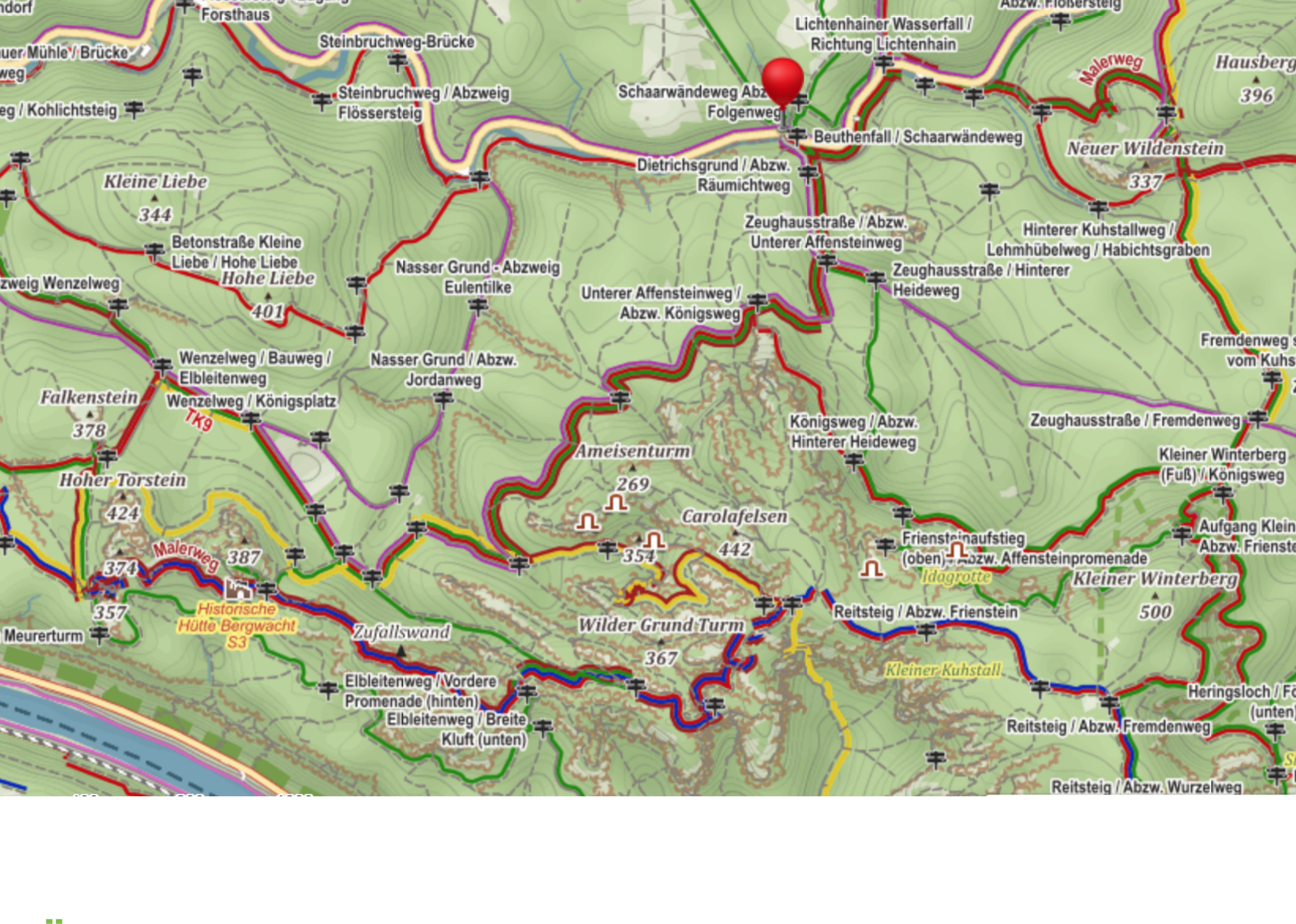
17.03.16 12:48

Z domova 210 km

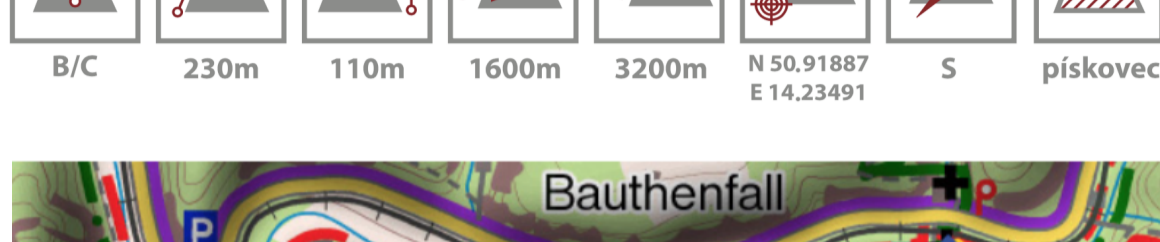
Parking: Bauthenfall 50.926677°, 14.237012°

Záložní stání cca 600 metrů: 50.9254428N, 14.2196419E

- Dvě lehčí ferraty
- Možno cyklovýlety



HÄNTZSCHELSTIEGE

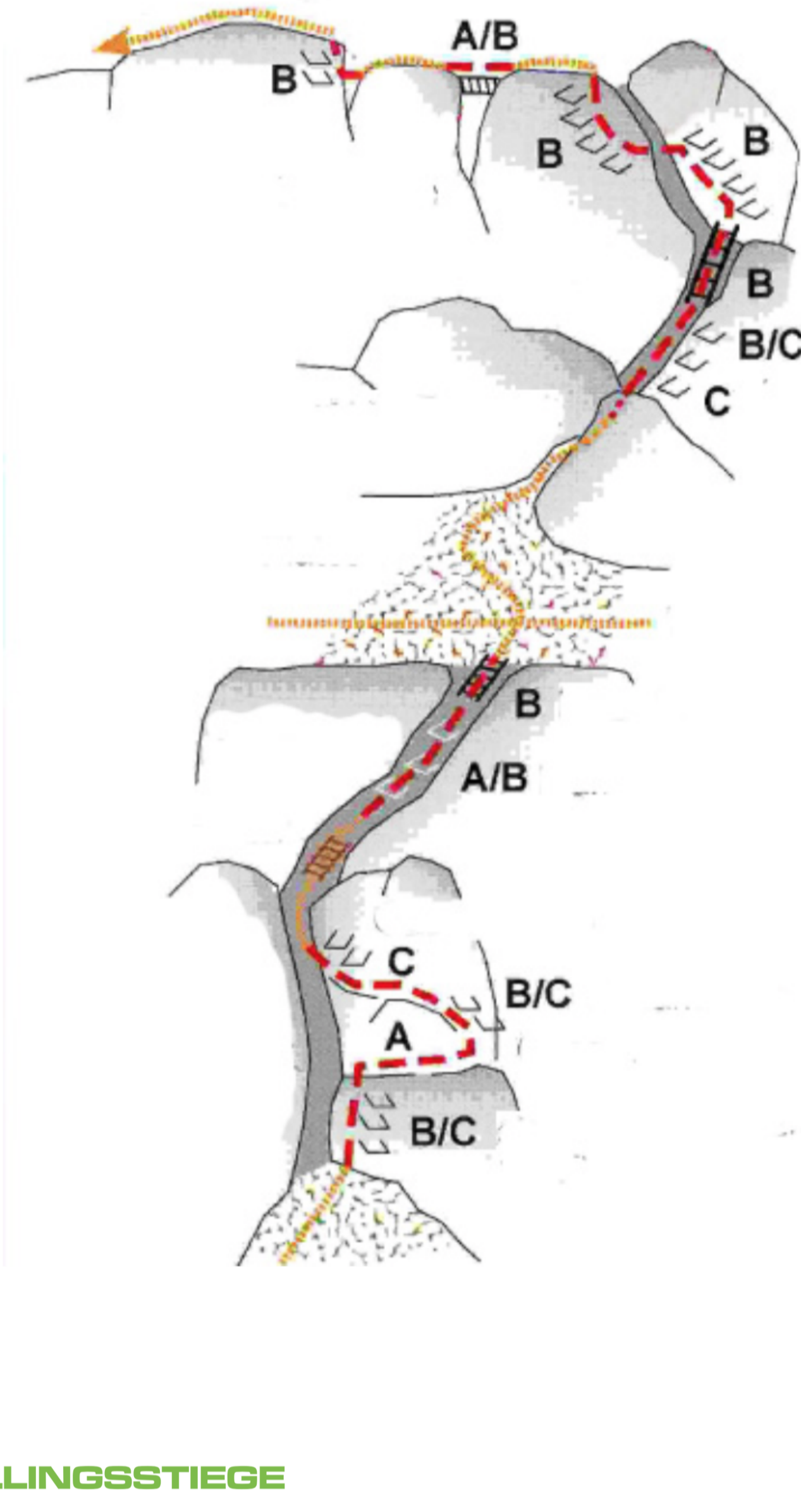


PŘÍSTUP

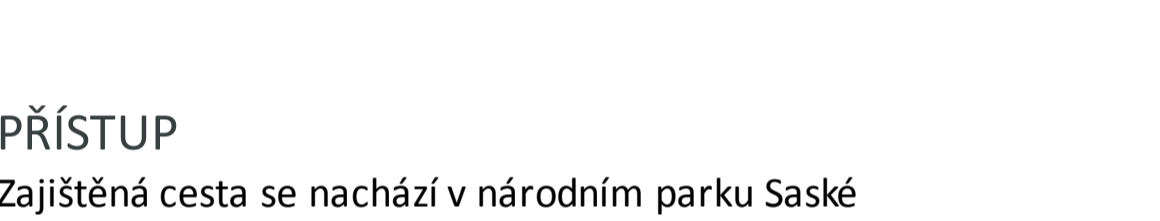
Zajištěná cesta se nachází v národním parku Saské Švýcarsko a vede na masiv A ensteine. Přístup do oblasti je možný autem přes Děčín | Hřensko | Bad Schandau, kde silnice odbočuje z hlavní ulice doprava a pokračuje podél řeky Křinice až rozcestí Beuthenfall, kde je možnost placeného parkování před budovou bývalého hotelu. Odtud vede červeně značená turistická stezka směrem na Frienstein, která vede až pod skalní masiv A ensteine (cca 900m). Zde začíná značka vedoucí k nástupu na Häntzschelstiege – zelený trojúhelník v bílém kolečku, který vede podél masivu doprava, zatímco červená značka vede doleva dále na Frienstein. Možné je také využít vlakového spojení do Bad Schandau a pomocí přívozu a místní tramvajové tratě se dostat do výchozího místa.

POPIS CESTY

Jistící prvky: ocelové lano, ocelové kramle
Umělé postupové prvky: ocelové kramle, žebříky, ocelový most
Zajištěná cesta je vhodná pro začátečníky. Začíná se stěnou, ve které jsou nainstalovány ocelové kramle. V horní části stěny cesta končí xhni dola a je nutné jistit se přímo kramlí, než je možné opět se zajistit na skalní polici vedoucí doprava. Cesta následně vede po kramlích vzhůru a traverzem doleva, přes hranu skály, kde se nachází zdušnější místo. Následuje jednoduchá část, kde k postupu slouží nejdříve položený dřevěný žebřík a následně kramle v mírně plotně, které vedou na cestu, kde je v případě nutnosti možné odbočit doprava a využít k sestupu soutěsku Wilde Hölle zpět na značené turistické značky. Zajištěná cesta však vede dále, přes žebřík až ke skalní púřvě, kterou vedou vzhůru kramle a ocelový žebřík. Na konci žebříku následuje druhá vzdušné místo v podobě traverzu a překroku mezi dvěma skalami, které předchází do závěrečné části s krátkým ocelovým mostem na vrcholu masivu. Odtud vede vyšlapaná cesta, která se napejhuje na modrou turistickou značku. Na rozcestí je možné odbočit doleva a pokračovat podle popisu nástupu ze Schmilky pod masiv A ensteine a dál na parkoviště nebo doprava a po žluté značce se navrátit do Schmilky.



ZWILLINGSSTIEGE

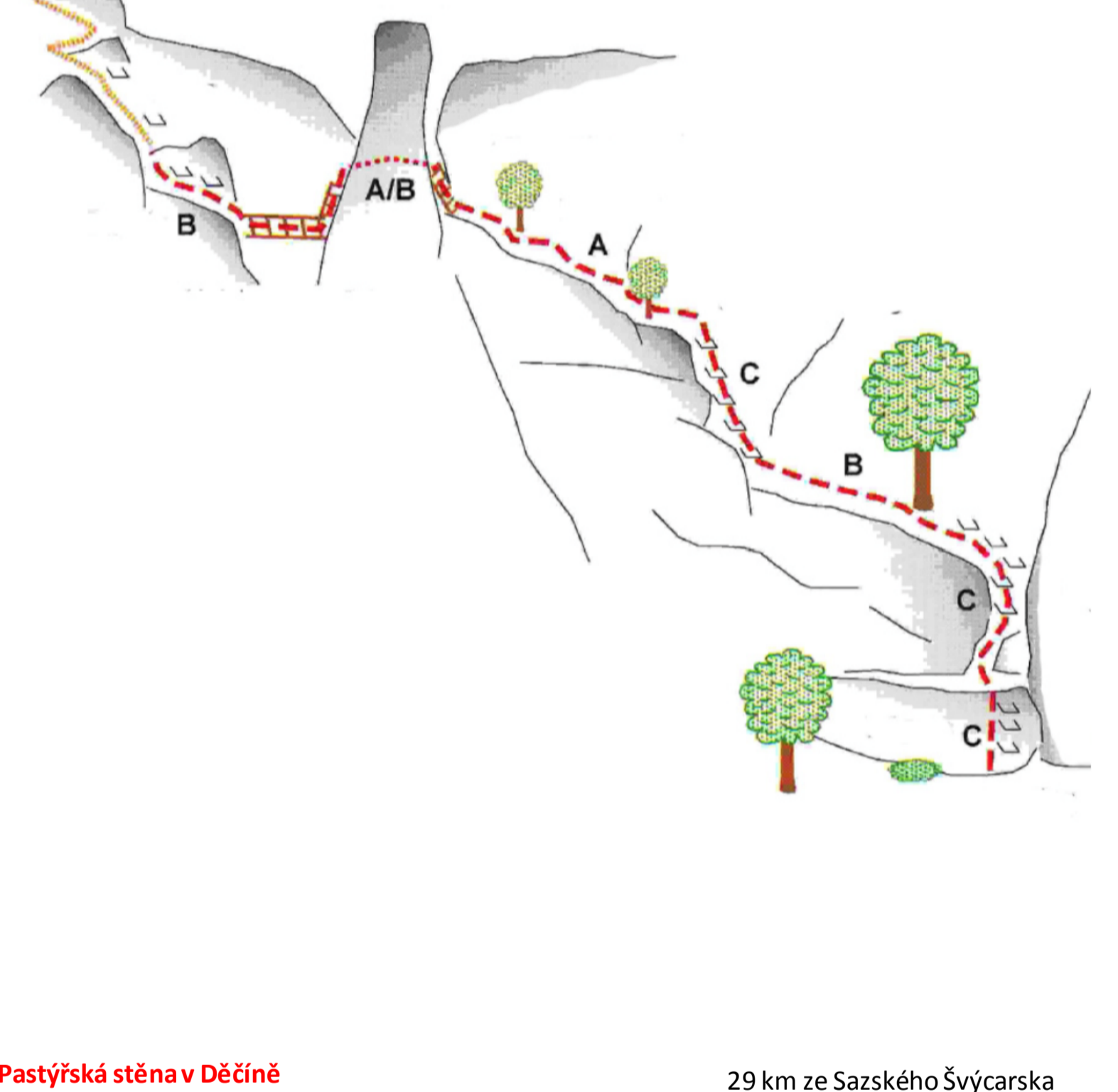


PŘÍSTUP

Zajištěná cesta se nachází v národním parku Saské Švýcarsko a vede na masiv A ensteine. Přístup do oblasti je možný autem přes Děčín | Hřensko | Bad Schandau, kde silnice odbočuje z hlavní ulice doprava a pokračuje podél řeky Křinice až rozcestí Beuthenfall, kde je možnost placeného parkování před budovou bývalého hotelu. Odtud vede červeně značená turistická stezka směrem na Frienstein. V místě kde červená turistická cesta odbočuje z hlavní cesty, značené zeleně, směrem ke skalnímu masivu je potřeba pokračovat ještě cca 500m po zelené značce do místa, kde je vlevo odbočka na stezky pro lezce, přehrazená dřevěným zábradlím. Tyto stezky, značené černým trojúhelníkem v bílém kroužku, vedou až k nástupu do cesty Zwillingsstiege. Na konci zajištěné cesty je možné odbočit doleva a po lesní cestě dorazit k Häntzschelstiege a pokračovat její druhou částí na vrchol a odtud sestoupit nebo odbočit doleva a dosáhnout soutěsky Wilde Hölle a sestoupit jí až na zelenou turistickou stezku a pokračovat po ní až k parkovišti Beuthenfall.

POPIS CESTY

Jistící prvky: ocelové kramle, zábradlí
Umělé postupové prvky: ocelové kramle, dřevěný žebřík, dřevěný most
Cesta je speciální tým, že není zajištěná prostřednictvím ocelového lana, v tomto případě je nutné být zajištěný karabinou přímo na ocelových kramlích, které umožňují zároveň postup ve strmých úsecích. Cesta je hojně využívána v obou směrech, často jako sestupová varianta vedlejší Häntzschelstiege, přestože je tu sestup zakázán informační tabulí NP Saské Švýcarsko. Cesta začíná stěnou, která je osazena kramlemi, po níž se lezec dostane na balkon a následně pomocí lezení na kramlí na polici s traverzem doleva. Na konci police je další strmější místo, které jde překonat pomocí kramlí ve stěně masivu a stupně vytesaných do povrchu rampy. Cesta vede dál po úzké polici kde je k dispozici zábradlí až do úzké průrvy mezi masivem a pískovcovou věží, kterou je třeba projít a zlézt po dřevěném mostě můstek vedoucí k závěrečné skalní plotně s kramlemi.

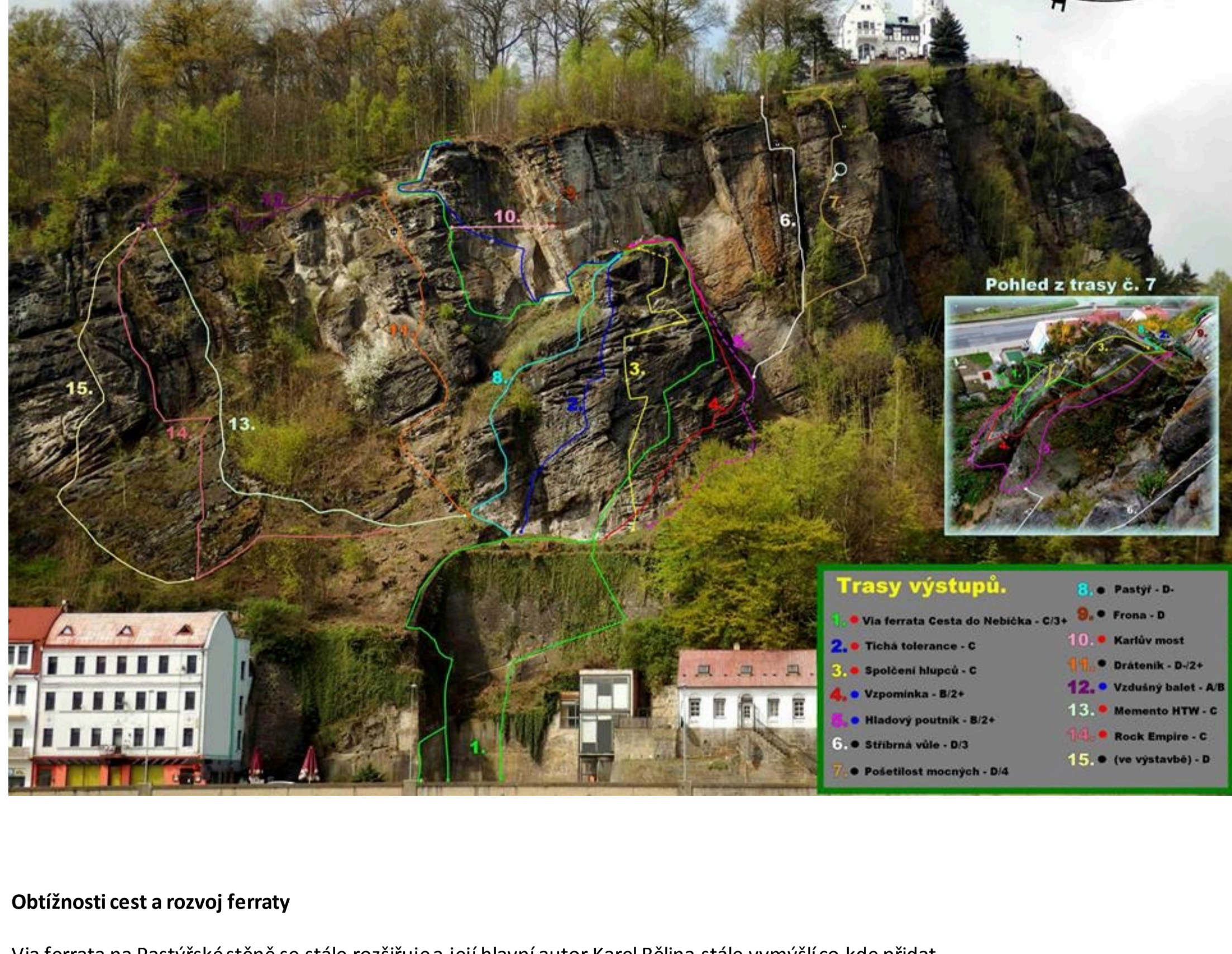


V neděli Pastýřská stěna v Děčíně

29 km ze Saského Švýcarska

Stání: 50.781083°, 14.206361°

- 200 metrů od ferraty



Obtížnosti cest a rozvoj ferraty

Via ferrata na Pastýřské stěně se stále rozšiřuje a její hlavní autor Karel Bělina stále vymýšlí co kde přidat a zdokonalit. V létě 2015 bylo k dispozici celkem čtrnáct (!) cest označených čísly a jmény. Viz foto-plánek. Abyste si mohli vybrat co polezete, je dobré se nejdříve orientovat podle tohoto plánu, který je srovnávací a posezení je již bez umělých stupů, ale v pohodě zvládnutelná. Finální třetí část pod lanovým mostkem je již trochu těžší, nicméně pořad nepřevyšuje obtížnosti C. Na tuto trasu můžete vzít i začátečníky a neměli by se nikde vytvořit zaseknutí.

- 1 - **Cesta do nebička.** Toto je první a základní výstupová cesta, ke které patří i tři základní výstupové cesty na hlavní rozcestí. Výstup k rozcestí je po kramlích a schodech, měl by zvládnout každý. Pokud by někdo zde měl problémy, neměl by se pouštět do lezení dalších cest, které jsou výše nad ním. Druhá část cesty k vlajce a posezení je již bez umělých stupů, ale v pohodě zvládnutelná. Finální třetí část pod lanovým mostkem je již trochu těžší, nicméně pořad nepřevyšuje obtížnosti C. Na tuto trasu můžete vzít i začátečníky a neměli by se nikde vytvořit zaseknutí.
- 2 - **Tichá tolerance.** Moc hezká cesta, na které si užijete opravdu krásné skalní lezení a jen občas to mírně zatáhne za ruce. První část vede středem hlavní prostřední skály, druhá pak za lanovým mostkem. Trasa je ferratovou klasikou a mají jí šanci vylézt i úplní začátečníci. Můžete si jí ozvláštnit i přelezením "Karlova" mostu.
- 3 - **Společná hlupců - C**
- 4 - **Vzpomínka.** Opět další výstupová alternativa na hlavní skále. Její součástí je takový miní - klomek, kde se začátečníci mohou zaseknout. Jinak ale zcela pohodové a krásné lezení.
- 5 - **Hladový poutník.** Defacto přístupovka k náročným cestám 6 a 7.
- 6 - **Pošetřivá vůle.** Luxusní dlouhý komínek
- 7 - **Pošetřivá mocných.** Pouze pro fyzicky velmi i takzde nehozí, když poly na ni nastoupil někdo kdo by se tam později zasekl.
- 9 - **Frona.** Finální výstupovka s legendárním masivním převisem. Převis je okramlený, ale i tak to není vůbec sranda. Minimálně D/E a silové.
- 10 - **Karlův most.** Tento krátký lanový mostek je vhodný na každé úseky do každého vlaku. Jeho lezení je naprosto bezproblémové, nehoupe, ale nástup na něj je takový - no docela zářky vzdušný.
- 11 - **Dráteník.** Baha na to, jsou tam převisy!
- 12 - **Vzdušný bala.** Pouze krátká spojovací trasa ve vrcholové partii. Je to opravdu A/B a zvládné ji každý. Je to jednoznačně nejlehčí trasa na celé Pastýřské stěně.
- 13 - **Memento HTW.** Věhlasná cesta patří do kategorie těch výživnějších. Klíčovým místem je mírný převis, na kterém je třeba se 1x přecvaknout v tahu. Toto místo je krásnou věcí, kde si můžete otevstat vaše kamarádji jestli je můžete vzít na převis na leptišce nebo jestli je tam budete tahat či tláct. Kdo by s tímto převisem měl problémy, neměl by se pouštět do jakýchkoliv převislých cest a zůstat u ferrat obtížnosti max. C. Toto jediné místo bych hodnotil jako D, jinak je zbytek této trasy max. C.
- 14 - **Rock Empire.** Pokud nemáte zkušenosti s lezením alespoň na umělé stěně, nelezte sem! Nástup je několik výstředních horizontálních metrů na kterých nejste vůbec jisti, i když lano tu je. Pád by nebyl hezký. Cesta pouze pro znalé a silné! Přibližně v polovině jí lze opustit a dolézt po trase č.13.



Umístění ferraty, aneb jak ji najít:

Do navigace: Labské nářeží, Děčín.

GPS nástupu na ferratu: 50°46'45.75 / 14°12'18.30

GPS souřadnice parkoviště: 50°46'51.90 / 14°12'22.90

Parkování aut je možné zdarma (zatím) na břehu Labe cca 200 m od ferraty u mostu.