

# Jachtařská knížka

26. listopadu 2012  
18:36

**Igor Šmucr**  
Pražská 127  
337 01 Rokycany

Tel. +420602406511  
e-mail: igor.smucr@seznam.cz

<b>C - 4359</b> Číslo průkazu / Number of Certificate	
<b>Ing. Igor ŠMUCR</b> Držitel průkazu / Holder of the Certificate	
	29.11.1965 Datum narození Date of birth
	Sokolov Místo narození Place of birth
	Česká republika Státní příslušnost Nationality
	6511290357 Rokycany Personal number
	
Podpis držitele průkazu Signature of the holder of the Certificate	
<p>Ministerstvo dopravy České republiky potvrzuje tímto, že držitelka tohoto průkazu úspěšně absolvovala zkoušku, která prokázala jeho/její schopnost vést na moři jachtu o maximální délce 12(14)* metrů v souladu se zákonem č. 61/2000 o námořní plavbě, a je příslušným držitelem národního povolení a může vykonávat funkci:</p> <p>Ministry of Transport of the Czech Republic certifies herewith that the holder of this certificate has successfully passed examination necessary to demonstrate his/her*) competence to operate yacht up to the LGA 12(14)* metres on the high seas in accordance with the provisions of the Act No. 61/2000 on Maritime Shipping and is lawful holder of the National License and may serve in the capacity:</p>	
Jako / as	
<b>C - VELITEL JACHTY POBŘEŽNÍ PLAVBY</b> <b>C - YACHTMASTER COASTAL</b>	
	
Podpis odpovědného státního úředníka Signature of the authorized official	<b>Ing. Bc. Eržen VYDRA</b> Jednatel úřadu Name of the authorized official
*) Podléhají omezením / Subject to appropriate	

# Chorvatsko 2009

Termín plavby: 4.9. - 10.9.2009

Lokalita: Chorvatsko, Biograd na Moru

Loď: Zajímavá plavba p. Zindalku

Loď: Saint Tropez, závodní Bavaria 42 Match

Skipper: Michal Skalka

Posádka: Svoboda, Štula, Faist, Horn, Šmucr

Trasa: Biograd na Moru - Vodice - Primošten - Palmižana, Sv. Klement - zátoka u

Ražanj - Skradin - Šibenik - Biograd na Moru

Upluto: 28 NM - 24 NM - 43 NM - 36 NM - 32 NM - 7 NM - 28 NM

Celkové uplutek: 198 NM

Max. rychlost plavby: 10 uzů



Fotky z plavby : [http://sisistek.rajco.idnes.cz/Chorvatsko\\_-\\_yachting](http://sisistek.rajco.idnes.cz/Chorvatsko_-_yachting)

Zajímavosti:

- Kotvení na boj
- Trénink záchrany muže přes palubu
- Trimování plachet (privátní závody)
- Noční plavba na Palmižanu
- Trénink couvání s plachetnicí
- Kotvení s úvazem zádi proti břehu
- Vydělení dvou lodí k sobě

Bavaria 42 Match je moderní turistická regatová plachetnice pro 8 osob, vyprojektovaná bavorskou loděnicí Bavaria. V této lodi se podařilo spojit vlastnosti velmi výkonné závodní plachetnice s komfortem charterové lodi. Závodnímu charakteru loď odpovídá její vybavení zaměřené především na získání maximální rychlosti plavby – prostorný, důmyslně uspořádaný kokpit, dostatek navijáků – celkem 6ks, pentexové plachty a velké, citlivě reagující komidevní kolo. V interiéru jsou 3 pohodlné kabiny pro 6 osob se salónem, kde můžou spát další 2 osoby. Pro účel regaty jsou lodě pronajaty od společnosti Adriatic Challenge z Biogradu, které vlastní flotilu 19 těchto lodí.



## Technické parametry lodi

Celková délka:	12,46 m
Délka na vedryscce:	11,00 m
Celková šířka:	3,74 m
Ponor:	2,5 m
Výtlak:	7400 kg
Balast:	2550 kg
Motor:	Volvo D2-55
Počet kabin:	3
Počet ložek:	6+2

Max. počet členů posádky: 8

## Plachty

Celospirová hlavní plachta: 50,5 m<sup>2</sup>, materiál spectra, triradiální stěh

Genoa 1 (140%): 49 m<sup>2</sup>, materiál spectra, triradiální stěh

Genoa 2 (100%): 35 m<sup>2</sup>, materiál spectra, triradiální stěh

Spinnaker: 125 m<sup>2</sup>, materiál nylon, hmotnost 1.5oz/m<sup>2</sup>, symetrický, triradiální stěh

Genak: 111 m<sup>2</sup>, materiál nylon, hmotnost 1.5oz/m<sup>2</sup>, triradiální stěh

Spinnakrový paň: Selden, délka 4,5 m



## Chorvatsko 2010

**Termín plavby: 4.9. - 10.9.2010**

Lokalita: Chorvatsko, Biograd na Moru

Loď: zajížděna přes p. Zindřáku

Loď: Cape Horn, akvadní Beverie 42 Metch

Skipper: Michal Skalka

Posádka: Svoboda, Štálc, Baletka, Horn, Šmucr

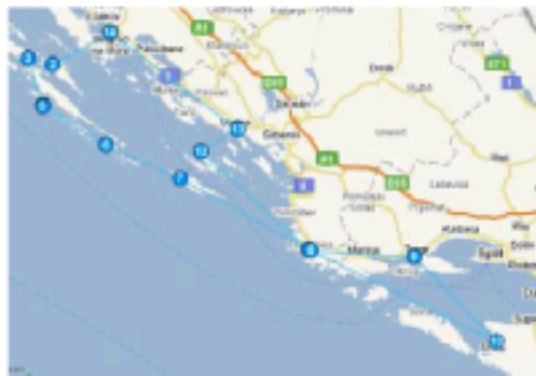
Trasa: Biograd na Moru - Kornati, ostrov Žut - Mala Proversa - ostrov Mlana - Ravni

Žakan - Rogoznica - Trogir - Brač, zátoka Bobovišća - Rogoznica - ostrov Kaprije -

Vodice - Biograd na Moru

Upluto: 12 NM - 6 NM - 8 NM - 10 NM - 12 NM - 18 NM - 21 NM - 31 NM - 21 NM - 8 NM - 20 NM

Celkem upluto: 187 NM



Fotky z plavby: [http://skizstek.rajez.dnes.cz/Chorvatsko\\_-\\_yachting](http://skizstek.rajez.dnes.cz/Chorvatsko_-_yachting)

Zajímavosti:

- Plavba se spínakem
- Oprava elektroniky pro startování motoru
- Bouře při stání na kotvě (hlídování)



# Ionian Islands - Lefkáda 2011

Termín plavby: 10.9. - 17.9.2011

Lokalita: Řecko, Lefkáda - Lefkas

Loď zajišťována přes Yachting4U (Bošková)

Loď Orestes, Oceanis 40

Termín plavby: 10.9. - 17.9.2011

Lokalita: Řecko, Lefkáda - Lefkas

Loď zajišťována přes Yachting4U (Bošková)

Loď Orestes, Oceanis 40

Skipper: Michal Skalica

Posádka: Svoboda, Štula, Horn, Šmear

Trasa: Lefkas - Ithaca, zátoka Vathi - Zakynthos, Port St. Nikolaos - Kerí - Kefalonia,

Poros - Fiskardho - Lefkáda, Nidri - Lefkas

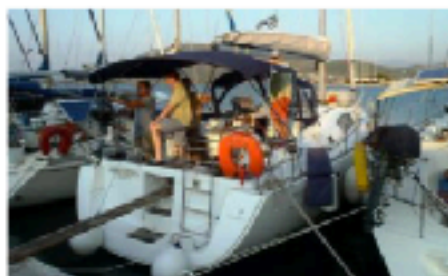
Úkalyto: 81 NM - 85 NM - 88 NM - 40 NM - 21 NM - 18 NM - 9 NM

Celkem uplate: 195 NM

Max. rychlost plavby: 9 uzelů

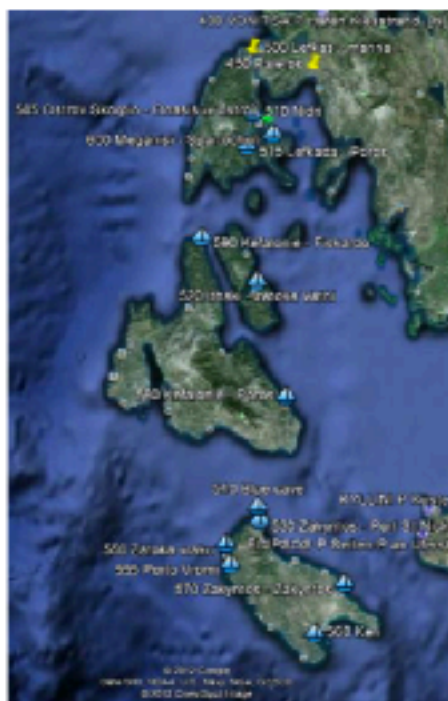
Technické parametry:

Length over all	11.82 m (38.77 ft)
Beam	3.94 m (12.93 ft)
Draft	1.45 m (4.76 ft)
Displacement	5600 kg
Water	2200 litres
Fuel tank	200
Water tank	100
Cabins	3
Bath	2



Letadlem z Mnichova do Prevezy. Z Lefkady, kde jsme převzali loď jsme projeli kolem Oranistova ostrova až na ostrov Ithaca, kde jsme přespali v zátokě Vathi (mimořádně tam má Paroubek chalupu). Další den jsme pokračovali na Zakynthos, kde jsme přespali v Port St. Nikolaos. Navštívili jsme modré jeskyně a zátoku vraků a postupně obepluli celý ostrov se zastávkou v Kerí. Následně jsme pluli ke Kefalonii, kde jsme přespali v Porosu a následně u krásné vesničky Fiskardho. Poslední noc jsme přespali v Nidri na ostrově Lefkáda. Po vrácení loď jsme si na sobotní odpoledne půjčili auto a objeli západní pobřeží ostrova Lefkáda.

Fotky z plavby: [http://sistek.rajsce.idnes.cz/1109\\_Ionian\\_Islands\\_-\\_yachting](http://sistek.rajsce.idnes.cz/1109_Ionian_Islands_-_yachting)



# Severní Kyklády 2012

## Termín plavby:

Lokálita: Řecko, Athény

Loď zajišťována přes Yachting4U (Bořková)

Loď Amorgos, Sun Odyssey 42i

Skipper: Michal Skalka

Posádka: Svoboda, Štulc, Horn, Šmucr, Kotapas

Trasa: Athény - Kalamaki - Anavissou - Kithnos - Merikhas - Sifnos - Serifos, Livadhí -

Paros - Rinia - Finikas - Gallissas - Voukari - Athény

Upluto: 15 NM - 44 NM - 10 NM - 19 NM - 12 NM - 41 NM - 22 NM - 27 NM - 5

NM - 38 NM - 48 NM

**Celkem upluto: 281 NM**

Max. rychlost plavby: 9 uzlů

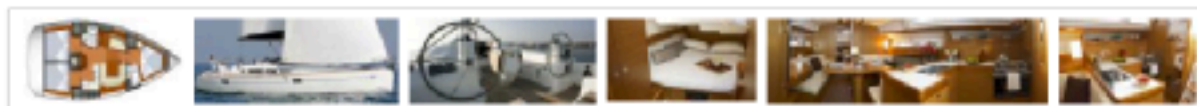
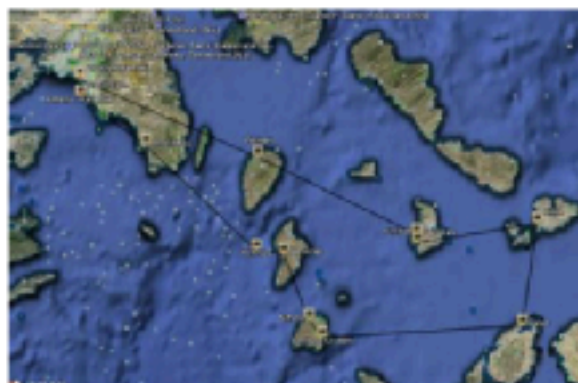
## Zajímavosti:

- Uvážnutí na měřiči
- Poškození sailingu (vystužení stěžně přes spinakerový výťah)
- Úprava kotvy

## Technické parametry lodí:

### Sun Odyssey 42i

- L.O.A.: 12.85 m
- Beam: 4.13 m
- Draught: 2.13 m
- Sail Area: 81.5 m<sup>2</sup>
- Engine: Yanmar 54 Hp
- Fuel: 130 Lt.
- Water: 355 Lt.
- Cabins/Berths: 3/6-7
- Toilets: 2
- Shower: 2



Fotky z plavby: [http://sisistek.rajos.idnas.cz/120516\\_Greece\\_-\\_Cyclades\\_yachting](http://sisistek.rajos.idnas.cz/120516_Greece_-_Cyclades_yachting)

Řecké Kyklády jsme vybrali po ložské zdařilé akci na jihu Řecka. Vyráželi jsme z Athén a postupně objeli několik ostrovů (Kithnos, Serifos, Paros, Rinia a Mykonos, Emoupoli, Kea). Měli jsme krásné počasí, postupně otestovali snad všechna řecká jídla, vína i pivo. Samozřejmě jsme též testli ouzo či metaxu :-).



# Chorvatsko 2012

## Termín plavby:

Lokalita: Chorvatsko, Murter

Loď: kajákovna přes Yachting4U (Boškovič)

## Termín plavby:

Lokalita: Chorvatsko, Murter

Loď: kajákovna přes Yachting4U (Boškovič)

Katamarán Lagoon 400

Skipper: Michal Volek

Co-skipper: Igor Šmauc

Posádka: Volekovi + 1 dítě, Šmaucovi + 1 dítě, Petrákovi 2x + 2 děti

Trasa: Murter - Kakan - Primošten - Biševo - Vls - Vls, malá jeskyně -

St. Klement, Soline - Žirje - Komati - Vrgada - Murter

Upluto: 13 NM - 15 NM - 12 NM - 18 NM - 8 NM - 4 NM - 11 NM - 11

NM - 16 NM - 15 NM - 5 NM

**Celkem upluto: 190 NM**

Max. rychlost plavby: 7 ušů

## Zajímavosti:

- Zamotání lana ve šroubu při kotvení

## Technické parametry lodě:

### Race Information

Race: 7,25 m

Year of built: 2010

Length: 11,07 m

Draft: 1,21 m

Displacement: 1.410,00t

Cabins: 4

Berths: 8+2

WC/shower: 4

Roll gyro: 47,00 m<sup>2</sup>

Hull bottom main: 58 m<sup>2</sup>

2x engine: 28,7 kW

Water Tank: 630l

Fuel Tank: 400l

### Equipment

Service battery: 4

Steering wheels: 1

GPS/chartplotter (Raychart 70 G)

Speedmeter Raymarine TriData

Depthmeter Raymarine TriData

Windmeter Raymarine

Autopilot Raymarine ST 6002

Joytick for manual steering in winch

MP3/CD- Radio player

TFT TV 11"

Hotking tank

Heating

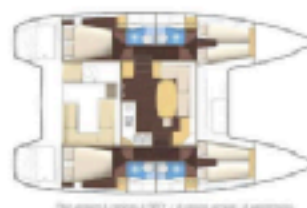
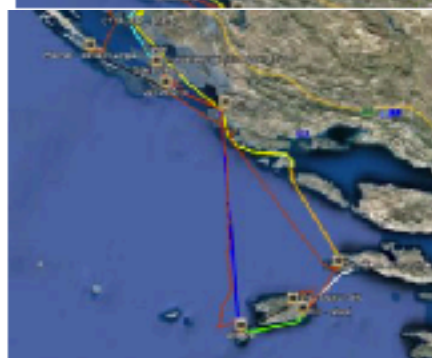
Heating system

Refrigerator

Hard top

Dinghy

Outboard engine



## Fotky z plavby: [http://slisstek.nic.cz/120707\\_Chorvatsko\\_-\\_katamaran](http://slisstek.nic.cz/120707_Chorvatsko_-_katamaran)

Společně s Táborňky a Volekovi jsme se rozhodli strávit první prázdninový týden na katamaránu v Chorvatsku. V sobotu dopoledne jsme se poslušně sešli v maríně Hramina v městečku Murter, odkud jsme v pozdním odpolední vyrazili na ostrov Kakan. Postupně jsme se zabýdlieli, naučili se ovládat katamarán a tak již večer jsme mohli zapíjet naši dovolenou. V neděli ráno jsme přešli do Primošteni, večer si prohlédli městečko, dali si číasnou zmrzlinu a okošťovali smaženou rybičku. Další den naše plavba pokračovala k ostrovu Biševo. Zakotvili jsme v krásné zátocy na jihozápadě ostrova a mejdan se rozjel na plno. Večer jsme ještě stihli malý trek do vedlejší zátoky a pak se už jen popíjelo a relaxovalo a tančilo ... Ráno Igor navázal družbu s místním profesorem ve výstředná - kromě kořtovačky a testu celá řada lakóních bylin z toho byla 1 flakka místní pálenky. V pozdnějším dopolední jsme pak vyrazili prohlédnout si modrou jeskyni. Po cestě jsme měli docela silný vítr a vlny dost přes metr, což část posádky nesla dosti těžce :-). Odpoledne jsme pak přešli k ostrovu Vls, kde jsme navštívili námořní bunkr a večer si prohlédli na tomto ostrově stejnojmenné městečko. V úterý jsme potom ostrov objeli a v krásné písčné zátocy si dali oběd a koupačku, odpoledne jsme pokračovali v plavbě na ostrov St. Klement, kde jsme si pro přespaní vyhlídli zátoku Soline. Pánské osazenstvo ještě stihlo večer zajet do mariny pro pečivo. Naši další zastávkou pak byl ostrov Žirje. Večerní trek k vojenským bunkrům byl hodně zajímavý stejně jako ranní procházka k nadelekové zřícenině místního hrada. Většina se však plně věnovala koupačce a degustaci. Protože v pátek foukal příjemný vítr, rozhodli jsme se vydat ještě na Komati, kde jsme následně poobědvali a dále opět skvělou koupačku v opravdu teplé vodě. Na večer jsme dojeli k ostrovu Vrgada, kde jsme strávili na kotvě naši poslední noc. Pak už jen následoval ranní přesun do mariny, vrácení lodě a cesta domů. Dovolená byla skvělá. Počasí úžasné, loď perfektní, posádka suprová ... Jití heslo "končim s karavantem, kupujeme yachtu" se ujalo, budeme to muset zopakovat!!!



## Orlík 2012

**Termín plavby: 31.8. - 2.9.2012**

Lokalita: Česká republika, Orlík, marina Orlík

Loď zajišťovna přes Vladimír Janouš janous@motoron.cz

plachetnice ATEA, Hunter306 r.v.2002

Skipper: Igor Šmucr

Co-skipper: Michal Valek

Posádka: Volková + 2 děti, Šmucrová + 1 dítě

Trasa: marina Orlík - Trhávky - Vysťrkov - zatoka Žebrakovský p. - Orlík /Vltava -

Hrad Zvíkov - marina Orlík

**Celkem upluto: 25 km**

Max. rychlost plavby: 8 uzlů

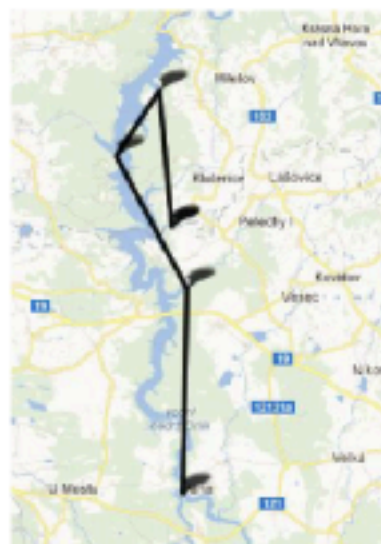
### Orlík

Trip Started: Aug 31, 2012, 09:15 PM

Trip Ended: Sep 02, 2012, 01:29 PM

Elapsed time: 1 day, 16 hours, 7 minutes

Distance covered: 23 kilometers



120902 Or...



Plachetnice ATEA, typ HUNTER 306 LEGEND

Kýlová námořní plachetnice, určená pro náročné jachtáře, maximálně vybavená pro pohodlnou plavbu.

**Technické údaje:**

Délka .....10,5 M

Šířka .....3,30 M

Ponor .....1,2 M

Váha ..... 3300 Kg

Plachty .....35 M<sup>2</sup>, kosatka roll, hl. plachta rolovaná do stěbě

Motor Yanmar .....17 PS ( Saildrive)

Kormidelní kolo

Lůžek .....6 ( 2 + 2 + 2) přední a zadní kajuta oddělená

Výbava: Lednice kompresor, teplá a studená voda, kombinovaný bojler, nádrž nafta 75 L, nádrž pitná voda 140 L, El.ktr. WC + fekálií tank 75 L, nezávislé naftové topení 2 kW, Stereo + CD, tloučkoměr, rychloměr, windmetr ( Raymarine ST40), vnitřní a venkovní sprcha, vařič plyn se sondou + trouba, Solár , Biminy.





Fotky z plavby: [http://skizitek.rajce.idnes.cz/120902\\_Orlik](http://skizitek.rajce.idnes.cz/120902_Orlik)

Poslední prázdninový víkend jsme se rozhodli strávit na Orlíku. Půjčili jsme si 10,5 metrovou plachetnici Hunter306 a v krásném prostředí si zavzpomínali na naše plachtění na Jadrane. Počasí nebylo sice úplně ideální, ale večery strávené v romantických zátokách a příjemné plachtění s rychlostí až 6 uzlů nám umožnilo postupně objet prakticky celý Orlík. V pátek v pozdní podvečer, po převzetí lodi jsme přejezili z mariny Orlík do nedaleké klidné zátoky, kde jsme společně s Johnem ruzjímali nad nesmrteľností brouka, v sobotu se vydali skoro až ke hrázi, v pozdním odpolední si prohlédli zámek Orlík a v neděli jsme ještě stihli Žďákovský most a hrad Žvíkov. Finální stoupačka od Žvíkova zpátky do mariny s výzvou ujet "německé" lodi byla skvělou tečkou za celým víkendem :-).





## Orlík 2013

Termín plavby: 31.5. - 2.6.2013

Lokalita: Česká republika, Orlík, marina Orlík

Loď: zájčlovina předs Vladimír Janouš janous@motoron.cz

plachetnice ATEA, Hunter 306 r.v. 2002

Skipper: Igor Šmucr

Co-skipper: Michal Volek

Posádka: Volekovi + 2 děti, Šmucrová + 1 dítě

Trasa: marina Orlík - Hrad Zvíkov - Orlík /Vltava- camp Radava - marina Orlík

Celkem uplato: 12 km

Max. rychlost plavby: 5 uzlů

Plachetnice ATEA, typ HUNTER 306 LEGEND

Křivá námořní plachetnice, určená pro náročné jachtaře, maximálně vybavená pro pohodlnou plavbu.

**Technické údaje:**

Délka .....10,5 M

Šířka .....3,30 M

Ponar .....1,2 M

Váha ..... 3300 Kg

Plachty .....35 M<sup>2</sup>, kosatka roll, hl. plachta rolovaná do stěže

Motor Yanmar ..... 17 PS ( Saildrive)

Kormidelní kola

Lůžek .....6 ( 2 + 2 + 2) přední a zadní

kajuta oddělená.

Výbava: lednice kompresor, teplá a studená voda, kombinovaný bojler, nádrž nafta 75 L, nádrž pitná voda 140 L, Elektr. WC + fekál tank 75 L, nezávislé naftové topení 2 kW, Stereo + CD, hloubkoměr, rychloměr, víndmetr ( Raymarine ST40), vnější a venkovní sprcha, vařič plyn se sondou + trouba, Solár , Biminy.



Fotky z plavby: <http://siskstek.raice.idnes.cz>

První naší letošní plavbu jsme se rozhodli strávit na Orlíku. Opět jsme si půjčili 10.5 metrovou plachetnici Hunter306, kterou jsme si vyzkoušeli již na sklonku loňského léta. Počasí však nebylo příliš vhodné, prakticky celý víkend propašel a v neděli zvýšená hladina o více jak 2 metry nevěstila nic příjemného. Stihli jsme zajet k hradu Zvíkov a posedět s přáteli v Campu Radava. Kromě pití a klábosení se nic dalšího však dělat nedalo. Snad příště bude líp.

## Kos - Jižní Sporády 2013

Termín plavby:  
 Interim Reef, Inc.  
 Interim (Interim plus Yacht) (Interim)  
 Interim, Custom 41  
 Skupina Interim 41  
 Úspěšná plavba  
 Pravidla: Pravidla, Risky, Hrozby, Bolesti  
 Interim -  
 Úspěšná:  
 Celkem: 120 NM  
 Max. rychlost plavby: 10.0

Zajímavosti:  
 - Různé úřady (přesně v rámci plavby)



### Technické parametry loď: Oceanis 41 SuperPremier

Boat model: Model 41 Boat type: 2012 Year built:		
	<b>Specifications</b>	
LDA		12.55 m
RPM		4.45 m
CRP		3.78 m
Displacement		4.000 kg
Water Tank		400 l
Fuel Tank		110 l
Holding Tank		10000 l
<b>Seats</b>	<b>Accommodation</b>	
Crew (Crew)		4
Convertible Cabins Table Double		1
Bunkers		2
Toilets		2
<b>Passengers</b>		
Recommended		6
Maximum		8
Licensed		10
	<b>Boat</b>	
Main Sail Area - Covered		41.70 m <sup>2</sup>
Main Sail Area - Uncovered		43.20 m <sup>2</sup>
	<b>Deck</b>	
Deck		
Deck Chair		
Cockpit Cushions		
Cockpit Seats		
Cockpit Table		
Cockpit Shower		Yes / No
Electric Anchor Winch		
Bimini Wind		
Shower		Yes / No
	<b>Navigation</b>	
GPS Map		
Auto Pilot		
Wind Vane		
Wind Instruments		
Speed Log		
Depth Sounder		
VHF		
Radio		
Compass		
Full Panel		
Full Panel		
Deck Glass Panel		
Unit of Data		
	<b>Facilities</b>	
Hull Color		
Cabin Color		
	<b>OPTIONAL (Standard / Extra / Accessory)</b>	
Radio		
TV		
DVD Player		
	<b>Galley</b>	
Galley Cooktop		
Sink		
Electric Cooktop		
	<b>Electric</b>	
Shore Power 220 V		
Battery Charger		
Isolator		
12 V System		



Fotky z prázdnin <http://skizetkrajci.com.cz>

Kos a další část Fockových kysádk jsme si vybrali po letišské zdražené akci na jihu Řecka. Nešim záměrem bylo dorazit až na ostrov Santorini, ale silný západní vítr nám nedovolil tyto plány realizovat. Hned v neděli po několikahodinové plavbě proti větru ve vysokých vlnách jsme nakonec stočili loď za Kosem na jih k ostrovu Nisyros. Ráno jsme si půjčili skútry a prohlédli si tento zajímavý sopečný ostrov. Následovala náročná přeplavba na ostrý protivrát k ostrovu Astipalía. Ostrov se nám zalíbil na tolik, že jsme následující den zvolili jeho oběplutí z východní strany. Poté jsme pokračovali na západok ve vysokých vlnách s větrem kolem 30 uzlů na ostrov Rhinos. Ostrov jsme obepluli ze severu a po východní straně se postupně začali vracet na Kos.





# Karibik 2014

Termín plavby: 19.4. - 26.4.2014

lokalita: **Maritimus, La Martin**

loď: **Oceanic 41 - Super Premier**

kapitán: Michal Meliška

co-škiper: Igor Štávil

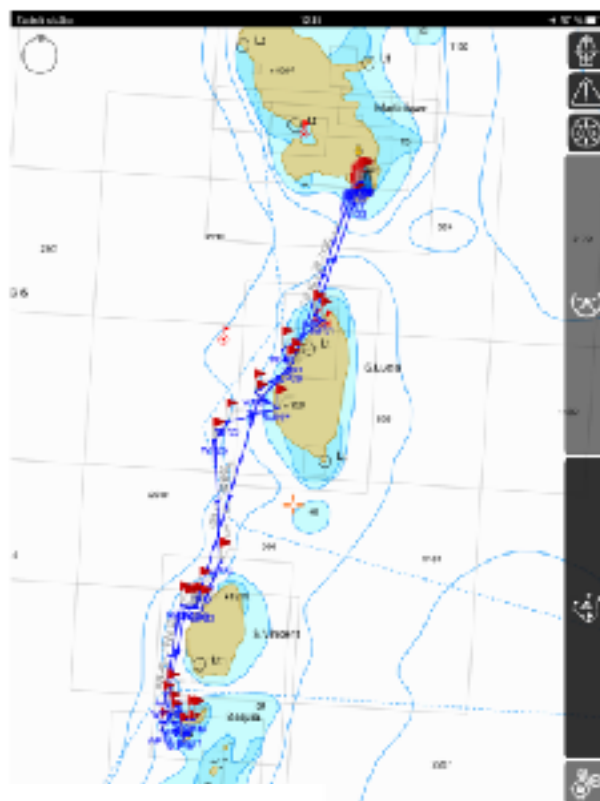
posádka: Štávil, Ham, Štávil, Krámpal

trasa: Ig. Martin - S. Lucia - S. Vincent - Nevis - S. Vincent - S. Lucia -

Maritimus

celkem uplaveno 220 NM

Moc. rychl. plavby 9 uzlů



31.03.15

Oceanic 41



Click on any pictures to see more

Model name:	Oceanic 41 Super Premier
Boat type:	Motorboat
Year built:	2014
Length:	41.01 / 13.28 m
Number of persons:	8
Number of double cabins:	2
Number of single cabins:	0
Number of showers:	2
Number of heads:	2
Double berth:	0
Berth:	2
Front berth:	0
Double berth:	0

#### Specifications

L2A	12.08 m
BEAM	4.20 m
DRAFT	1.70 m
Displacement	4,040 kg
Water Tank	300 L
Fuel Tank	200 L
Engine	Vanmar 40 hp outdrive
Gov. Throttle	✓

#### Accommodation

Double bed	2
Convertible Salon Table Double	✓
Showers	2
Toilets	2

#### Passengers

Recommended	4
Maximum	8

#### Extras

Mar. Sail Serv. - Retrieved	✓
Roller Genoa	✓
Lazy Jacks with Lazy Bag	✓

#### Deck

Race	✓
Sprayhood	✓
Cockpit Cushions	✓
Cockpit Speakers	✓
Cockpit Shower	✓
Electric Anchor Winches	✓
Self-tailing winches	✓
Steering Wheel	✓
Dinghy	✓
Outboard Engine	yes, 5 hp

#### Navigation

GPS Plotter	✓
Auto Pilot	✓
Wind Instruments	✓
Speed Log	✓
Depth Sounder	✓
VHF	✓

#### Facilities

Radio	yes, SonicHub (Radio, iPhone dock, USB)
TV	✓
DVD player	✓

Fotkyz plavby: [http://sk.stes.najce.net/41826\\_Karibik\\_-\\_yachting](http://sk.stes.najce.net/41826_Karibik_-_yachting)



## France - kanál Du Midi 2014

Termín plavby: 2.6. - 9.6.2014

Lokality: France, Charente

Loď s/ú: Štovárňaples YachtingU (Božkovič)

Loď: Niska 1310, motor 60kw

Skupina: 6+5 osôb

Co-skápan: Michal Vokáč

Posádka: Vokáč + 2 dčb, Štruchová + 1 dčb, Krupčík + 2 dčb, Petrov + 1 dčb

Trasa: La Semeil - Caposauzon - La Semeil - Nautisme - La Semeil

Celková dĺžka: 120 NM

Max. rýchlosť plavby: 8 km/h



Technický popis lode/buďba



- Dĺžka loď: 13,00 m
- Šírka loď: 3,70 m
- Mŕďa hĺbka vody: 500
- Mŕďa hĺbka vody: 800
- Počet kúpeľ: 1
- Počet kúpeľov: 2
- Počet lôžok max.: 12 (2042)
- Zariadenia: 19 termálnych
- Zariadenia: 174



Fotky z plavby: [http://s1stsekl.ra.icc.net/140311\\_Prosance](http://s1stsekl.ra.icc.net/140311_Prosance)





# Řecko - Saronský záliv 2014

**Termín plavby:** 5.7. - 13.7.2014

**Inkubita:** Řecko, [Ajanta](#)

**Loď zařizována přes:** AZ Yacht Charter s.r.o.

**Loď:** [kajaman Lagoon 400](#), [Merco](#)

**Skipper:** Igor Smutný

**Co-skipper:** Michal Volek

**Posádka:** Šmucová + 1 dítě, Vokroužek + 2 děti,

**Erupika 2x + 2 děti**

**Trasa:** [Athens](#) - [Aegina](#) - [Mori](#) - [Poros](#) - [Hydra](#) -

[Spetsai](#) - [Zaneria](#) - [Kifisia](#) - [Spetsai](#) - [Eokos](#) - [Poros](#) -

[Aegina](#) - [Athens](#)

**Celkem uplutí:** 170 NM

**Max. rychlost plavby:** 7 uzů

## Technické parametry lodí:

### Boat Information

**Beam:** 7.25 m

**Year of build:** 2012

**Length:** 12.97 m

**Draft:** 1.71 m

**Displacement:** 11,610.00 t

**Cabins:** 4

**Bathrooms:** 4

**WC/Toilet:** 4

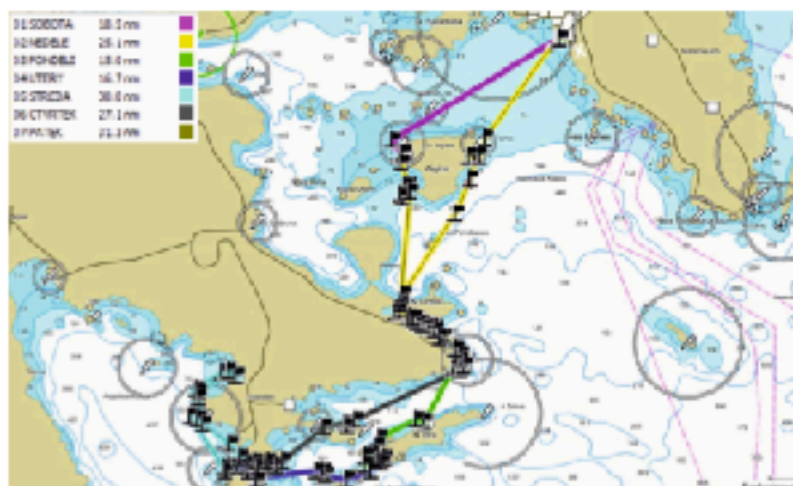
**Ballast tank:** 37.00 m<sup>3</sup>

**Full load max. weight:** 58 t

**24 hours:** 28.7 kW

**Water tank:** 4,000 l

**Bird Tank:** 4,000 l



### Equipment

**Service battery:** 4

**Steering wheels:** 1

**GPS-electronic:** Javelin 70 C1

**Speedometer:** Raymarine Tlidata

**Depthmeter:** Raymarine Tlidata

**Multimeter:** Raymarine

**Amplifier:** Raymarine ST6000

**Javelin:** Javelin steering in solar

**MP3/CD:** Radio player

**TV:** 19"

**Holding tank:**

**Bowline:**

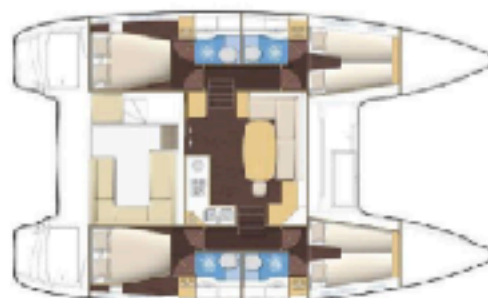
**Lifting system:**

**Exit passage:**

**Hard top:**

**Dinghy:**

**Outboard engine:**



4 cabins 4 cabins 4 12.97 / 4 cabins 4 cabins - 4 washrooms



## 2014

**Model loď:** Lagoon 400 **Index loď:** MEROY **Typ:** kajaman **Rok výroby:** 2012 **Polst. osob.:** 8 + 2, **Generátor:** 220 V  
**Podoba plavby:** [Ráno, soumrak, západ slunce](#), 1. 1. 2014, 14. 7. 2014  
**Oper. platform:** [Ajanta, marina KALAMAKI, ŘECKO, 12. 07. 2014, 16. 7. 2014](#)  
*(Ka plavba se usk. max. 10 dní předtím předtím)*

01 SOBOTA

02 NEEDLE

03 NORDOL

04 JIBBY

05 STRIDA

06 CHYTER

07 ALTEC

18.3 nm

25.1 nm

15.0 nm

16.7 nm

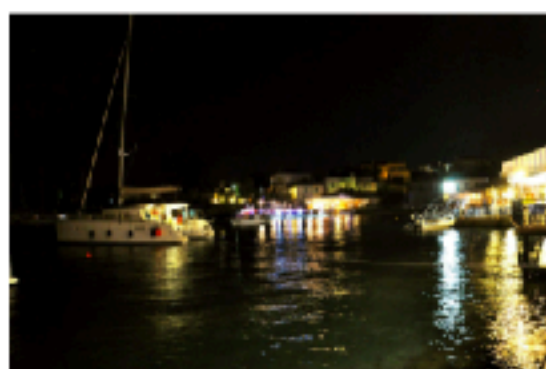
20.0 nm

27.1 nm

21.3 nm



**Celkem 162,7nm**



## 2014 Praha - Vltava

Termín plavby: září 2014, víkendová plavba

Lod: Merry Bee

Zajištěno od: AZ Yacht Praha

Posádka: Šmucr, Volek, Slepíčka + 5 dětí

Trasa: Praha - Jachetní klub, Císařská louka - Mělník a zpět

Po zkušenostech s plavbou po francouzských kanálech jsme chtěli vyzkoušet též plavbu v Čechách, a proto jsme se vydali na Vltavu. Při průjezdu plavební komorou jsme zjistili, že všechny lodě jely do Mělníka - tak jsme jeli také :-). Bylo to super. Několik plavebních komor, kanály, krásné počasí, ohňostrojnad mělnickým zámekem ... Lepší než v Provence :-).



Více na <http://www.jitigo.cz/reference/detail/9/734.html>

## 2015 Seychelské ostrovy

Termín plavby: 30.5.2015 - 8.6. 2015

Lokalita: Parslin marina, Sechelles

Lod: Sun Odyssey 409, jméno lodi Fronsac, z roku 2013

Posádka: Skalka, Šmucr, Svoboda, Horn, Štulc

Po zdařilé výpravě do Karibiku byly za letošní destinaci pro jachtění vybrány Seychely. Let přes Dubai v celkovém čase přes 10 hodin rozhodně mezi zážitky nepatří, ale po přistání



na letišti ve Victorii na ostrově Mahé, je vše adekvátně kompenzováno. Co musí každého hned na první pohled zaujmout je vysoká vlhkost a teplo. Všechny ostrovy jsou hustě porostlé květenou a dostat se na některý z kopců vůbec není jednoduché. Též je třeba počítat s vyššími náklady oproti Čechám. Pro srovnání, vše je cca 2x dražší než u nás. Pivo pod 150 Kč neseženete. Též najít obydlí domorodců není úplně jednoduché, protože buď na ostrovech není živáčka nebo jsou tam resorty. Najít klasickou místní hospodu je nad lidské síly. Z pohledu jachtingu

je možné praktikovat jak turistický yachting, tak si adekvátně zaspportovat při přeplavbách z jednoho ostrova na druhý na neklidném Indickém



oceánu :-). Indický oceán pro plachtění není úplně triviální, už jen příliv a odliv kolem 1 metru komplikuje kotvení mezi korály. Foukalo nám do 20 ti uzlů, což byla pohoda. Dramatičtější zážitek jsme tak neměli. Nicméně potápění na korálových reefech je zde úžasné. Lepší jsme zažili snad jen v Panamě. Strčíte hlavu do vody a připadáte si jak v akváriu. Žraloka jsme viděli jen jednoho a to byl ještě mrňous.

Též potkat želvu obrovskou volně žijící na některých ostrovech je nezapomenutelný zážitek. Některé jsou

prý staré více jak 150 let. Teplota vody byla též nepřekonatelná, více jak 28 st. Bylo to super.

Více na <http://www.jitigo.cz/reference/detail/9/1757.html>



## 2015 Řecko - Volos

Termín plavby: 22.8. 2015 - 28.8. 2015

Lokalita: Volos, marin Volos, Řecko

Lod: Lagoon 420, rok výroby 2008

Posádka: Rodina Šmucrova, Volkova a Krupičkovi

Upluto: 164 NM

**2015**

Model lodí: **LAGOON 420** Jméno lodí: ----- Typ: **plachetnice** Rok výroby: **2008** Počet osob: **8+2+1**  
Počátek plavby: **Volos, marin VOLOS, ŘECKO, 22. 08. 2015, od 17:00**  
Konec plavby: **Volos, marina VOLOS, ŘECKO, 29.08.2015, do 9:00**

01 SOBOTA	16.2 nm
02 NEDĚLE	24.6 nm
03 PONDĚLÍ	19.8 nm
04 ÚTERÝ	16.5 nm
05 STŘEDA	24.4 nm
06 ČTVRTEK	31.2 nm
07 PÁTEK	31.3 nm



**Celkem 164nm**

Vyrážíme ve čtvrtek odpoledne směr Maďarsko. Díky googlu zvládáme D1 s jednou objíždkou a kolem 8.hodiny již kempujeme u Szegedu v Maďarsku.

Kempování pod stanem sebou nese několik nedostatků, chybí nám talíře, židličky, ... Nicméně nakonec

zvládáme i grilovačku. Na dohodnutém místě se setkáváme se všemi účastníky zájezdu a v pátek společně pokračujeme směr Řecko. Projíždíme několik exponovaných míst díky uprchlíkům z Afriky a v 9 hodin večer již kempujeme nedaleko Volosu v campu Hellas. Od majitele dostáváme příjemné místo nedaleko restaurace a moře. Večer ještě stihneme noční plážový bar, kde testujeme řecké pivo a holky mochito. V sobotu ráno dáváme koupačku a vyrážíme do Volosu do přístavu, kde máme domluvený katamarán. Vše klapne a po 14.hodině vyplouváme. Přeplouváme



Voloský záliv a kotvíme v příjemné zátocce. V neděli pokračujeme na ostrov Skiathos, kde kotvíme na jedné z 5ti nejhezčích pláží Řecka. V pondělí ráno se fotíme s medúzou a vyrážíme do hlavního města ostrova, kde je přistávací dráha pro letadla přímo u vody. Díky Vaškovi, který přes mobilní aplikaci

dokáže přesně identifikovat přílety letadel, si vybíráme optimální místo pro focení a během chvilky máme v hledáčku Boing 737 z Bologně. Nezapomenutelným zážitkem je nejen přistávání letadla přímo nad hlavou ale též start, kde Vám před startem zamává pilot letadla, kterého vidíte na pár metrů, jak roluje na ranvej. Vlastní start se fotí špatně. Rámus, horko a hlavně vítr toho moc nedovolí, ale zážitek je to úžasný :-). Odpoledne přejíždíme na vedlejší ostrov Skopeos, kde nacházíme úžasnou opuštěnou plážičku. Koupeme se, šnorchlujeme a hlavně fotíme úžasný západ slunce. Úterní ráno si vychutnáváme božský klid, sluncem zalitou písčnou pláž bez lidí, u které kotvíme a podmořský svět, který je zde oproti Chorvatsku neskutečný. Samozřejmě nechybí ani pravidelné ranní cvičení. Vyplováme až kolem jedenácté hodiny i kvůli větru, který začíná sílit. Přejíždíme na jih ostrova, kde po poledni kotvíme u výběžku se třemi borovicemi, kde se odehrávala jedna z scén muzikálu Mamma Mia. Opět úžasná zátoka s tyrkysovou vodou, která dosahuje teploty 26 stupňů nám umožňuje oddávat se vodním radovánkám. Fotíme, obědváme a užíváme si letního sluníčka. Odpoledne nám přeje severovýchodní vítr o rychlosti až 20 uzlů a tak bez problémů na plachty přejíždíme na ostrov Alonissos do městečka Patitiri. Bravurně kotvíme na městském mole na jediném volném místě. Následuje prohlídka městečka, luxusní večere a následný drink v kavárničce přímo u lodi.



Více na <http://www.jitigo.cz/reference/detail/9/2272.html>



## 2016 Řecko - Kyklády

Termín plavby: 11.6. 2016 - 18.6. 2016

Lokalita: Paros, marina Paros, Řecko

Lod: Oceanis 43, rok výroby 2008

Posádka: Skalka, Šmucr, Svoboda, Horn, Štulc, Kotupas

Upluto: 175 NM



Jachting je pro nás nejen sportem, ale též životním stylem. Naše první plavba v letošním roce byla situována do oblasti řeckých ostrovů se souhrnným názvem Kyklády. Již dvakrát jsme se pokoušeli z různých míst naplnit náš cíl a doplachtit až na bájný ostrov Santorini, ale zatím jsme nebyli kvůli větru úspěšní. Až letos :-).

Za základnu jsme si vybrali ostrov Páros, který se nachází uprostřed Kyklád. Avšak doprava do přístavu nebyla vůbec jednoduchá. Letadlo nám letělo z Ostravy, a proto pro přesun přes naši republiku jsme zvolili Pendolino. Cesta uběhla docela dobře a v pátek 10.6. v odpoledních hodinách jsme přistáli na letišti ostrova Santorini. Na Paros v požadovaném čase nic neletělo. A protože trajekt na Paros jel až druhý den, přesпали jsme v malém hotýlku nedaleko letiště a večer využili k prohlídce městečka Ioa.

Více na <http://www.jitigo.cz/reference/detail/9/3486.html>



## 2016 Turecko - Marmaris

Termín plavby: 6.8. 2016 - 13.8. 2016

Lokalita: Marmaris marina, Marmaris, Turecko

Lod: Nautitech 47 - Kassiopeia, rok výroby 2005

Posádka: Rodina Šmucrova, Volkova a Krupičkovi

Upluto: 121 NM

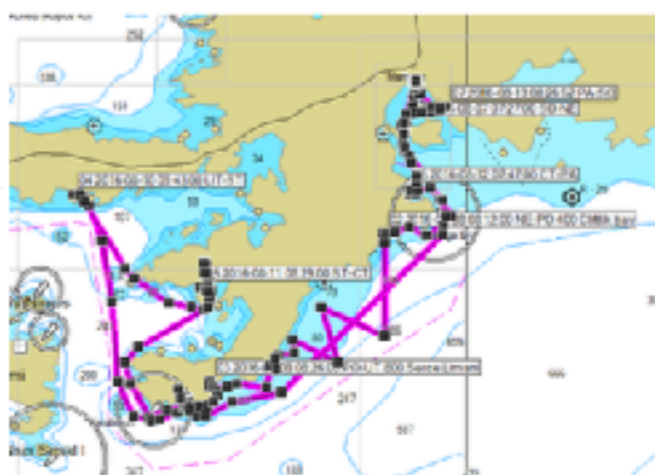
**2016**

Lod: Nautitech 47 Jméno: Kassiopeia Model: katamarán (catamaran) Rok výroby: 2005 Počet osob: 10+2 WC: 4

Počátek plavby: Marmaris marina, Marmaris, 6.8.2016 17:00

Konec plavby: Marmaris marina, Marmaris, 13.8.2016 09:00

01 Marina to 07:27:00 SO-NE	2.5 nm
02 2016-08-08 08:12:00 NE-PO 4...	22.6 nm
03 2016-08-07 07:27:00 SO-NE t...	14.9 nm
04 2016-08-09 08:26:00 PO-UT B...	20.4 nm
05 2016-08-10 09:43:00 UT-ST t...	14.5 nm
06 2016-08-11 08:29:00 ST-CT t...	35.5 nm
07 2016-08-12 07:47:00 CT-PA L...	6.7 nm
08 2016-08-13 08:26:52 PA-SO L...	2.8 nm



**Celkem 121nm**



Po týdenním putování Tureckem obytným autem (cestopis ZDE) se na další týden přesouváme na loď. Vyplováme z Marmarisu, kde máme pronajatý Katamarán Neutitech 47. Loď přebíráme v sobotu 6.8. v podvečerních hodinách.

Hned první ráno na lodi si užíváme. Koupeme se, relaxujeme a domlouváme setkání s Kuku, kteří za náma přiletěli a stráví s náma týden na

lodi. Když chceme vyplout, přeskočí kotevní vrátek a celých 100 metrů řetězu putuje za kotvou do vody. Protože stojíme na 30 metrové hloubce,



vzápětí zjišťujeme, že s řetězem vůbec neheme. Nakonec si pomáháme přes kombinaci klatek a vrátek a po 30 min. trápení jede kotva nahoru. Kolem poledního vyzvedáváme Kuku v Marmarisu a vyrážíme na sever podél pobřeží. Na večer kotvíme v hezké zátocě, kde je pouze pár hospod.

Více na <http://www.jitigo.cz/reference/detail/9/4035.html>



## 2017 Chorvatsko

Termín plavby: 3.6. 2017 - 10.6. 2017

Lokalita: Dubrovnik - ACI Marina, Split/Kaštela - Marina Kaštela, Chorvatsko

Lod: Salona 45, rok výroby 2008, jméno lodi Loli

Posádka: Skalka, Šmucr, Svoboda, Horn, Štulc, Kotupas

Upluto: 180 NM

Po příletu do Dubrovníku se přesouváme cca 30 km do mariny. A protože jsem už par let v Chorvatsku nebyl, jsem zvědav, zda-li se v přístupu místních k cizincům něco změnilo. Ani náhodou. Nikoho v Marině nezajímá ani pas ani to, zdali mám adekvátní oprávnění pro řízení lodi. Všichni zajímali jen peníze. Musíš zaplatit tranzit log - 210 EUR. Raději se ptám dvakrát, jestli jsem dobře rozuměl... Rozuměl. Platím 220 a marně čekám na zpátek. Též musím 2x zopakovat, že chci 10 EUR zpět. Nemáme. O.K. tak kuna. Dostávám 60 kuna. Omlouvám se, ale trvám na tom, že je to špatně. S kyselým obličejem dostávám dalších 20 kuna. V zápětí jsem informován, že papiry od lodě jsou na recepci, kde budu muset zaplatit za stání v marine. Při oznámení částky málem omdlevám. Chtějí na mě dalších 950 kuna. Tím můj smysl pro humor končí a voláme na agenturu co to má znamenat. Po nepříjemném rozhovoru jsme ujištěni, že nám poplatek na konci plavby vrátí. Uvidíme. Při požadavku na přejímku lodi jsme ubezpečeni, že technik dorazí do 30 minut. Ani náhodou. Po třech hodinách čekání, když opět ztropíme scénu a po několika telefonátech dorazí chlápek, který očividně vidí loď poprvé. V půl osmé večer máme konečně převzatou loď a jedeme se taxikem podívat do centra Dubrovníku.



V neděli vyrážíme z Dubrovníku směr jih ostrova Mljet. Kolem poledního zastavujeme v malé zátocce ostrova Lopud. Testujeme teplotu vody a s překvapením zjišťujeme, že koupání je příjemné. Dáme lehký oběd. Fouká kolem 5 uzlu a tak trénujeme práci se spinakrem. Na večer připlouváme na jih ostrova Mljet do zátoky Saplunara. U břehu se nás ujímá chlapec na lodi, který nám pomáhá s vyvázáním k boji a ukazuje nám, kterou hospodu máme navštívit. Koupeme se, trénujeme na paddleboardu, který přivezl Alan s sebou a v sedm hodin nás klučina vyzvedává, aby nás převezl na břeh. Venkovní nová hospudka nad zálivem je příjemná, jídlo dobré, ceny chorvatské.



V pondělí ráno po kupačce vyrážíme na břeh, abychom otestovali drona, kterého máme s sebou. První testovací lety dopadají nad očekávání dobře a před jedenáctou vyrážíme podél západního pobřeží Mljetu na sever. Opět fouká jen slabě, a proto volíme další trénink se spinakrem. Při vytahování zjišťujeme, že nám nefunguje spinakrový výtah. Petr frčí na vrchol stěžně místo spinakru. Daří se mu přehodit lana na vrcholu stěžně a za chvíli už máme krásných 5 uzlu na mírnou stoupačku s perfektně vytrimovaným prádlem. K večeru i slabý větřík ustává a my míříme na severovýchodě ostrova Mljet do zátoky Polače. V krásné zátocce opět pilujeme styl na paddelboardu, koupeme se a užíváme si hezkého západu slunce.



Úterý. Po snídani vyrážíme na trek do národního parku Mljet. Postupně obdivujeme horskou květenu, jezera i zámeček na ostrově. Na zpáteční cestě si prohlížíme vysoko nad horskou vesničkou malý kostelík a obloukem se vracíme zpět k zálivu, kde kotvíme s naší lodí. Část posádky jde nakupovat, zbytek jde připravit loď k vyplutí. Kolem 11. hodiny vyrážíme směr Lastovo. Fouká kolem 15 uzlu a my se na zadoboční vítr slušným tempem přesouváme k dalšímu vytčenému cíli. Vítr postupně slábne, a proto se rozhodujeme na závěr plavby vyměnit genu za spinaker. Avšak k velkému překvapení nám nejde natočit motor. Po chvíli studování a hledání přepínačů objevujeme emergency spínač, kterým dostáváme potřebné napětí na startér a motor naskočí. V klidném tempu pak vjíždíme do severozápadní zátoky ostrova Lastovo. Ještě než stačíme pořádně zakotvit přijíždí strážci lokality a inkasují od nás 120 kun s komentářem, že jsme v národním parku. Večer se koupeme, jezdíme na paddelboardu a jdeme k místním na večeři.

Středa. Kvůli předpovědi počasí stáváme hodně brzy. Vyplouváme před sedmou hodinou a na zadoboční vítr máme 8 uzly směr Korčula. K ostrovu přijíždíme právě v okamžiku, kdy vítr ustává. S využitím techniky a dat je plánování sranda :) . Po kupačce a jídle se přesouváme do městečka Vela Luka, a protože na městském mole je plno, vybíráme si

bojku kousek od centra. Jsme v Chorvatsku a tak během chvíle dorazí zástupce přístavu a v zápětí jsme o 150 kuna lehčí. Pomocí dronu děláme pár leteckých záběrů a potom se jdeme projít po městečku a následně absolvujeme výšlap k jeskyni, která je nad městem. Odsud jsou moc hezké výhledy na celé město i zátoku. Večeříme na promenadě u moře, dáme doutník na nedaleké městské plážičce a jdeme spát.



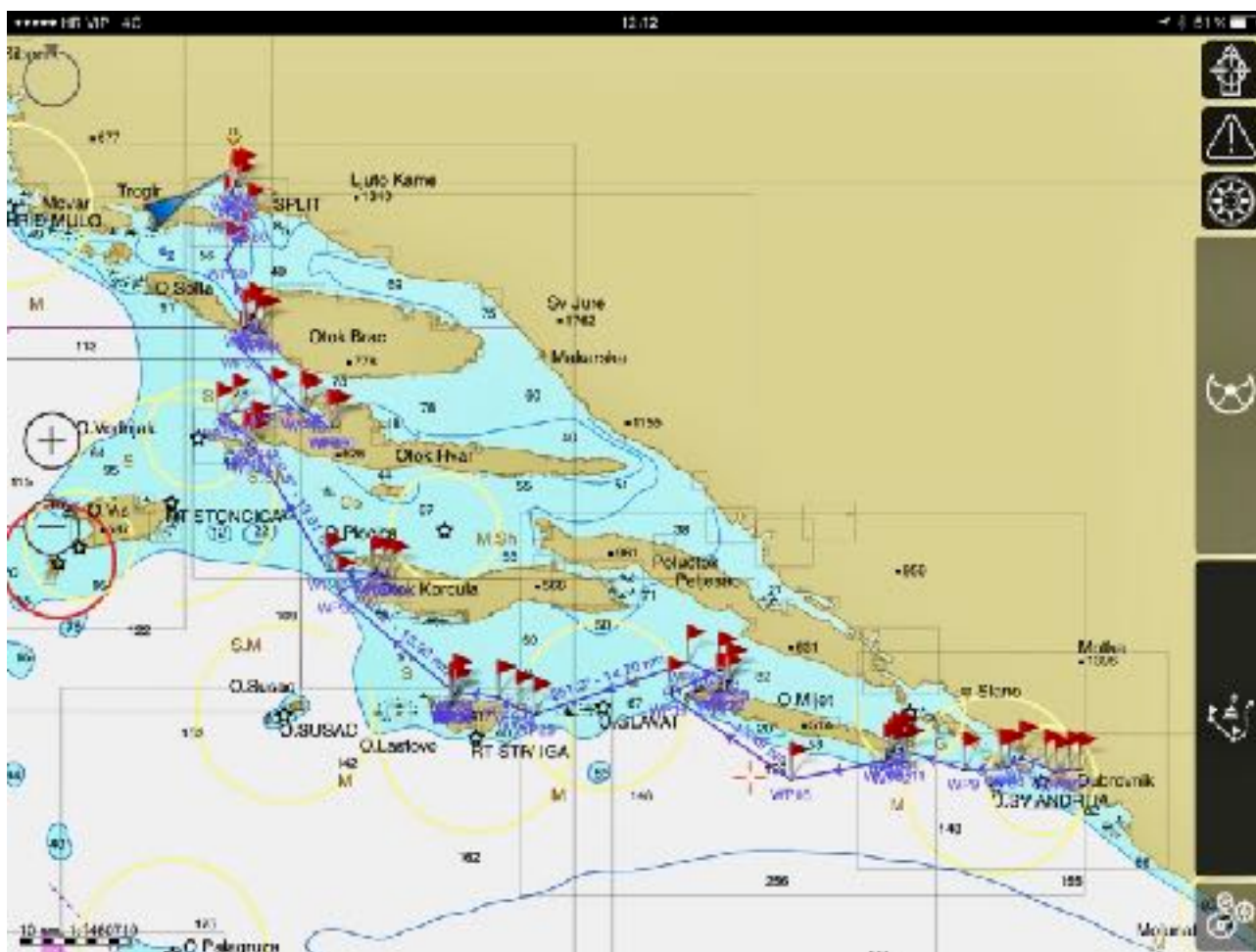
Čtvrtek. Z Korčuli valíme po deváté hodině za solidního větru. Míříme na Sv. Klement u Hvaru a máme to na čistou stoupacku. Vítr postupně sílí a my musíme refovat. Loď upaluje přes 7 uzlu za hodinu a my po polední kotvime na Sv. Klementovi, kde si dopřáváme oběda a siesty. Vítr zesiluje a my se v pozdním odpoledni přesouváme do městečka Stari Grad na ostrově Hvar. Cestu nám komplikují vysoké vlny a vítr přes 25 uzlu. Jen na genu svištíme rychlostí přes 8 uzlu. Při příjezdu do městečka nás překvapuje rozsáhlé úplně nové městské molo. Za noc platíme 540 kuna a jdeme se podívat do města, které na rozdíl od ostatních působí příjemným klidným dojmem. Večerní idylu kazí snad jen šílený opilecký zpěv českých cykloturistů na dvou velkých výletních lodích.



Pátek. Dopoledne prakticky nefouká a my na motor přejíždíme z Hvaru na Brač do městečka Milna, kde plánujeme natankovat, abychom se nemuseli ve Splitu mačkat. Bohužel, tento nápad asi měla většina vracejících se posádek, protože u pumpy to byl docela masakr. Uvítali jsme, že konečně můžeme proi stabilizaci loď ve frontě použít propeler, protože fronta se kupodivu vytvořila proti větru, který se pomalu začal zvedat. Toho jsme využili po natankování a na spinakr vyrazili směr Split, do mariny Kaštela. Předání lodi proběhlo bez konfliktů a my mohli v klidu večer vyrazit do Splitu. Překvapilo nás, jak rušné centrum bylo.



Sobota. V 9 hodin opouštíme loď a vydáváme se do nedalekého Trogiru, protože máme dost času a zároveň se letiště nachází právě u tohoto hezkého historického městečka. Testujeme kvality služeb chorvatského Uber a bez problémů se následně přesouváme na letiště. Za týden jsme upluli 180 NM, postupně si vyzkoušeli všechny směry větru, zajezdili si na spinakr i v silném větru s vlnami. Akci hodnotíme jako zdařilou, určitě si od Chorvatska vzhledem k jejich trvale natažené ruce zřejmě trochu odpočineme a za rok ... Např. na British Virgin Islands :).



Více na <http://www.jitigo.cz/reference/detail/9/5529.html>

## 2017 Řecko - Corfu

Termín plavby: 8.7. 2017 - 15.7. 2017

Lokalita: Gouvai marina, Korfu, Řecko

Lod: Salina 48 FB - Melina, rok výroby 2008

Posádka: Rodina Šmucrova, Volkova a Krupičkovi

Upluto: 136 NM

**2017**

Lod: Salina 48 FB jméno: Melina Model: katamarán (catamaran) Rok výroby: 2008 Počet osob: 10+2 WC: 4

Počátek plavby:

Gouvai marina, Korfu, Greece, 8.7.2017 17:00

Konec plavby:

Gouvai marina, Korfu, Greece, 15.7.2017 09:00

Lod musí být v marině zakotvena do 17:00 hodín předchozího dne s možností přespání. Pokud loď nebude v marině může být požadována extra platba za služby portpěče.

01 Výjezd sobota marina to 01 sp...	7.2 nm
02 spaní SO/NE to 02 spaní NE/PO	28.0 nm
03 spaní NE/PO to 03 spaní PO/UT	38.0 nm
04 spaní PO/UT to 04 spaní UT/ST	9.0 nm
05 spaní UT/ST to Spaní ST/CT	22.0 nm
06 Spaní ST/CT to Spaní CT/PA	12.9 nm
07 Spaní CT/PA to spaní PA/SO	17.6 nm
08 spaní PA/SO to Výjezd sobota ...	1.3 nm



**Celkem 136nm**

Katamaran -severní a západní pobřeží Corfu

Po převzetí lodě a naložení hned v sobotu na večer vyrážíme z přístavu Goudia směrem na sever, abychom nemuseli spát v marině. Po 6 NM kotvíme v příjemné malé zátocě hned vedle luxusní jachty a užíváme si koupačky a prvního večera na lodi. Vstýčujeme českou vlajku a přijdíme na zdraví Neptunovi, aby naše plavba byla bez problémů.

V neděli ráno pokračujeme na sever a po poledni kotvíme u Canal d Amor beach, kde si povinně všichni proplují tunelem lásky. Někteří si dokonce skočí z jedné ze skal, kterých je zde nespočet. Celé severní pobřeží je velmi členité a skalnaté, tvořené zajímavými pískovcovými útvary.

V pozdním odpolední pak obeplouváme mys Drastis a míříme podél západního pobřeží na jih. Kotvíme u Palaiokastritsa beach, která se nachází na severozápadě Corfu. Starověké

báje říkají, že v těchto místech Odysseus poprvé uviděl Odysseu. Kostelík na tomto místě pochází z 12.století.

Opět se koupeme, grilujeme a také slavíme 4. tzv. "květinové" výročí svatby Kuku.

Pondělní ráno vyrážíme častně, protože nás čeká plavba podél celého západního pobřeží až na ostrov Paxos. Po cestě stavíme pro benzín do člunu, ale zjišťujeme, že benzínka nedaleko pláže je zavřená. Proto využíváme přívětivosti místních turistů a necháváme se odvést autem k benzínce, která je asi 5 km od pobřeží. Vše zvládneme v docela dobrém čase a již po poledni kotvíme v místě, kde se střetává ionské moře s jezerem Kornison. Odpoledne pak pokračujeme na ostrov Paxos.



### Ostrov Paxos a Antipaxos

Při vjezdu do zátoky Lakka na ostrově Paxos nastává lehké zděšení, protože zátoka je úplně plná lodí. Později jich napočítáme 80. Díky manévrovatelnosti CATu a také díky nižšímu ponoru se nám nakonec daří zakotvit a vyvázat se na docela dobrém místě. A protože městečko Lakka má velmi dobrou pověst, brzy vyrážíme na gumáku do šumu. Městečko je opravdu velmi hezké, je zřejmé, odkud sem tečou peníze. Daří se nám najít velmi příjemnou a hlavně kvalitní řeckou restauraci, kde testujeme snad všechny možné řecké speciality. Obsluhující personál je velmi příjemný a dokonce máme možnost se jít podívat do kuchyně, jak se vše připravuje. Totálně nacpaní se vracíme na loď a někteří si ještě neodpustí zákusek v podání zmrzliny. Na lodi dáme panáčka na dobré trávení a jdeme spinkat.

Druhý den vyrážíme podél západního pobřeží Paxosu, kde se nachází spousty útesů a jeskyň. A protože moc nefouká, kotvíme u některých z nich, abychom si je lépe prohlédli. Slunce, které se odráží ve vodě a kamenné dno, které se střídá s pískem, vytváří úžasné barevné kombinace všech nádechů modré. Některé jeskyně proplaváváme, jiné projíždíme na gumovém člunu.

K večeru pak za mírného větru přeplováme na zadní vítr a na motýla na vedlejší ostrov Antipaxos, kde kotvíme v moc hezké zátocy na severozápadě ostrova prakticky sami bez civilizace, což je příjemná změna od přeplněné zátoky Lakka na ostrově Paxos.

Ráno svezeme děti na kruhu a před polednem míříme do městečka Gaios na ostrově Paxos, abychom si dali zmrzku a frapé. Máme štěstí, protože po složitějších manévrech v průlivu při vyhýbání se výletním lodím se nám daří kotvit přímo na městském mole. Prohlédneme si městečko a přímo u lodi si dáváme káfičko a zmrzku. Zábava začíná při snaze vyplout, protože zjišťujeme, že vedlejší loď má kotvu přes naši. Vyprošťování v úzkém průlivu budí pozornost všech přítomných, ale nakonec se nám daří naší kotvu vyprostit a my můžeme na plachty pokračovat směr Sivota.



### Sivota a východní pobřeží Corfu

Do Sivoty připlouváme již v pozdním podvečeru a proto plánujeme využít poslední místo v místním přístavu. Avšak cena 27 Euro pouze za stání se nám zdá příliš vysoká a proto přejíždíme o 300 metrů dále napříč zátoky a vyvazujeme se ke břehu. Stání perfektní, zdarma a jsme ještě blíže k promenádě, než bychom byly v přístavu.

Neváháme a vyrážíme do víru nočního života. Projdeme se po promenádě a vybíráme si příjemnou hospůdku přímo u moře s výhledem na náš katamarán. Řecká kuchyně je opět výborná a my s plnými bříšky již za tmy jdeme do hajan.

Další den se dopoledne koupeme, protože je úplné bezvětří a až po obědě opět na mírný zadobok přejíždíme k břehům Corfu. Kotvíme u městečka Petiti. Koupeme se, opět si jdeme dát na břech frapé se zmrzlinou do nedaleké Garden restaurace s moc hezkým výhledem na zátoku a kotvící lodě. Večer je teplý, což vybízí k posezení na přídí při dobré metaxe a doutníku.

Předposlední den plujeme podél pobřeží a v době oběda kotvíme u myššího ostrůvku, kde je moc hezký kostelík z 11. století. Nicméně ještě větší atrakcí jsou přistávající a vzlétající letadla, která nám létají jen pár metrů od stěžně. Koupeme se a nemůžeme se této podívané nabažit.



Pozdě odpoledne pak proplouváme podél starého města Kerkira, obdivujeme ohromná plovoucí města, která kotví v přístavu a sami parkujeme jen asi 1 NM od našeho domovského přístavu, abychom si užili poslední večer a noc na lodi.

V sobotu časně ráno vyplouváme, abychom stihli ještě natankovat a přesně v 8.30, jak jsme měli domluveno přirážíme k molu v marině Goudia, kde jsme již očekáváni.

Plavba proběhla bez komplikací a náš katamarán Salina 48 s názvem Melina nám umožnil i díky dobrému počasí prozkoumat celé okolí ostrova Corfu a přilehlých ostrovů Paxos a Antipaxos. Možná jen mohlo trochu víc foukat, ale jinak to bylo skvělé.



Více na <http://www.jitigo.cz/reference/detail/9/5681.html>

## 2018 BVI

Termín plavby: 14.4. 2018 - 24.4. 2018

Lokalita: Parham Town, East End, Tortola, BVI

Lod: původně Oceanis 40 FB, rok výroby 2009 - zničena při hurikánu, nově ???

Posádka: Skalka, Šmucr, Svoboda, Horn, Štulc, Kotupas

Upluto:

## 2018 Řecko - Kyklády

Termín plavby: 7.7. 2018 - 14.7. 2018

Lokalita: Kalamaki, Alimos marina, Athens, Řecko

Lod: katamaran Bahia 46, jméno lodi Alien, rok výroby 2004

Posádka: Rodina Šmucrova, Volkova a Krupičkovi

Upluto: